



megamo

ROUTE

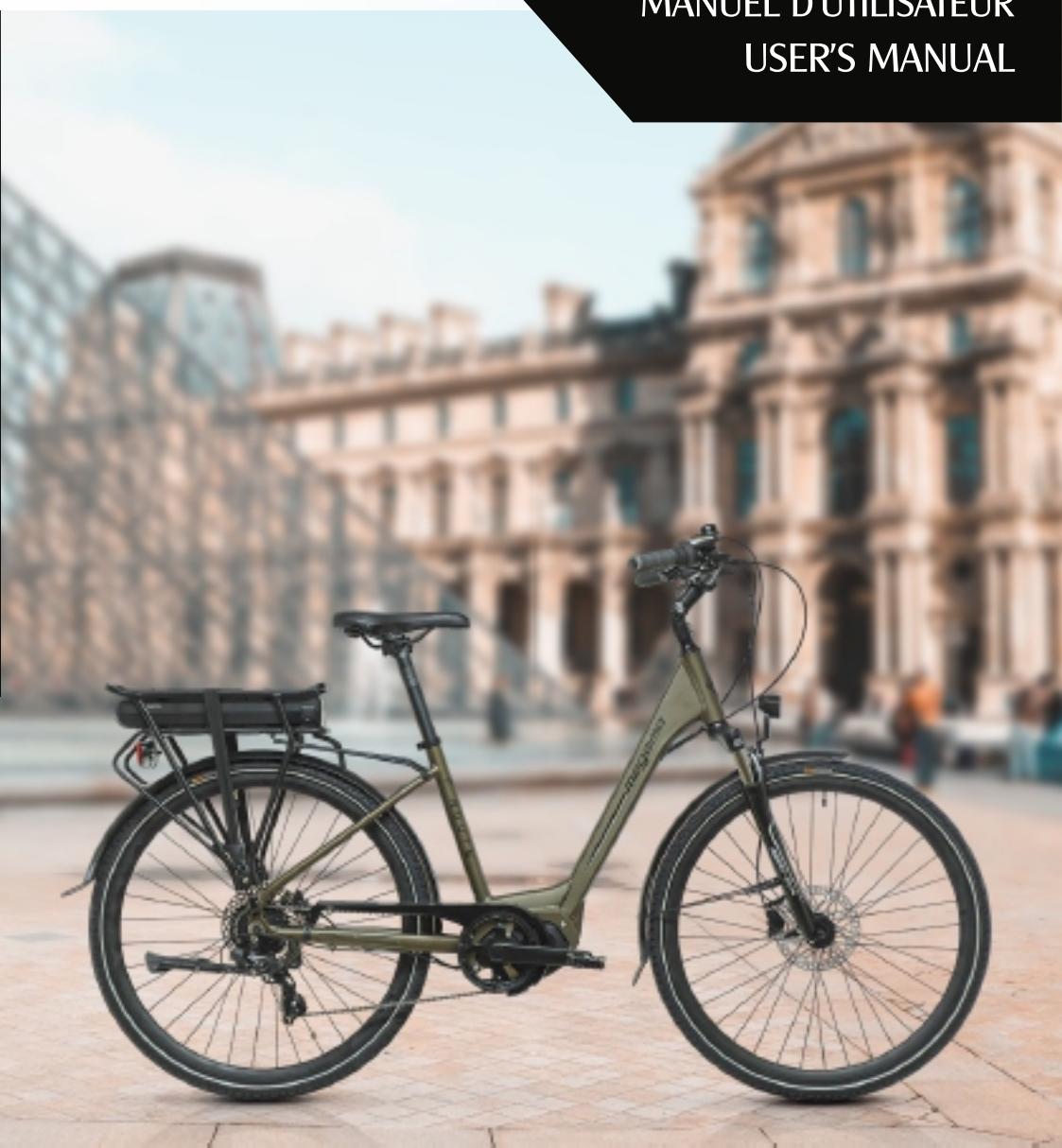
MANUAL DE USUARIO
MANUEL D'UTILISATEUR
USER'S MANUAL



Mosquerola, 61 - 63
17180 VILABLAREIX (Girona) Spain
Tel. (+34) 972 239 900
megamo@megamo.com
www.megamo.com



Las especificaciones técnicas están sujetas a cambio sin previo aviso.
Las imágenes pueden no corresponder exactamente con las especificaciones técnicas.
Les spécifications techniques sont sujettes en échange sans un avis préalable.
Les images peuvent ne pas correspondre exactement aux spécifications techniques.
The technical specifications are subject to change without notice.
The images may not correspond exactly with the technical specifications.



ESPAÑOL	3
FRANÇAISE	17
ENGLISH	31

WARRANTY, customer data to be sent to the factory via email by the partner.

Model: _____

Frame num.: _____

Battery num.: _____

Name and surname: _____

E-Mail: _____

Date of purchase: _____

Phone: _____

Partner stamp:

VERY IMPORTANT !

The Partner must send via email to MEGAMO, megamo@megamo.com, copy of all the required data with his stamp so that the guarantee is valid.
The technical specifications are subject to change without prior notice.



Conforming to European Safety Standards EN-15194.

Made by: TNT Cycles, S.L.
17180 - Vilablareix
Girona (ESPAÑA)
NIF: B-17267758

USE TIPS

This electric bicycle is designed to transport only one person in each use. Condition your bicycle if you want to transport luggage and try not to exceed the maximum load for which it was designed (120 kg).

The failure to respect safety advice or activities that go beyond its intended use, such as going down steps, performing stunts or making improper repairs, will exempt both the manufacturer and the distributor from all liability.

It is recommended to always wear the helmet on. In case of driving at night, be sure to connect the lights, and if possible, also use a reflective band or vest.

Remember to periodically clean your bicycle. To do this, avoid the use of pressurized water, as electronic components can get wet, which can cause malfunction and even personal injuries. Carefully clean painted surfaces, plastic parts and electronic components. Never use abrasive products such as seawater, saltpetre, etc.

BEFORE EACH USE

Before each use, you should check that the brakes are properly fastened and working properly. The handlebar and the seatpost must be in the correct position and firmly fixed. The wheels must have enough pressure and all the nuts and bolts must be tight. The battery must have enough charge for the use that we are going to give it.

PERIODIC CONTROLS (EVERY 1-2 MONTHS)

These controls guarantee the perfect condition of the bicycle and optimal functioning.

1. Check that the frame and fork welds are in good condition and show no signs of corrosion.
2. Check that the front and rear brakes are fastened to the chassis and brake effectively.
3. Check the tire pressure and the depth of the tread.
4. Check that the tires are properly secured and have no loose or broken radio.
5. Check that the handlebar and the seat post are firmly inserted and firmly tightened.
6. Check that the cables are sufficiently greased and that they have no obstacles in their travel.
7. Check that the batteries are sufficiently charged.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	4
2. DESCRIPCIÓN	5
3. INFORMACIÓN TÉCNICA	6
4. COMPONENTES ELECTRÓNICOS	7
5. MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA	8
6. DISPLAY	9
6.1. INTRODUCCIÓN	9
6.1.1. Encendido y apagado	10
6.2. CONFIGURACIÓN	10
6.2.1. Inicio de la configuración	10
6.2.2. Reseteo de los parámetros de información	11
6.2.3. Información de error	11
6.3. TIPOS DE OPERACIONES	12
6.3.1. Selección del nivel de asistencia del motor	12
6.3.2. Información de pantalla	12
6.3.3. Alumbrado	12
6.3.4. Asistencia en modo «caminar»	13
6.3.5. Capacidad de la batería	13
7. CONSEJOS DE USO Y MANTENIMIENTO GENERAL	14
8. GARANTÍA	15

Felicidades por la compra de su bicicleta eléctrica.

Esperamos que disfrute al máximo de ella y la incorpore como medio de transporte para sus desplazamientos diarios. Al decidirse por usar una bicicleta eléctrica está ayudando a salvaguardar nuestro medio ambiente, ya que está ahorrando en los recursos máspreciados de nuestro planeta y reduciendo la contaminación con carbono.

Las bicicletas eléctricas Megamo han sido diseñadas consiguiendo aunar en un producto único los mejores componentes del mercado a un precio competitivo, aportándole la máxima comodidad y seguridad en su uso.

Este manual contiene consejos prácticos que le ayudarán a disfrutar más aún de su bicicleta. Léalo con atención antes de usar la bicicleta por primera vez.

Sobre la garantía.

1. Este documento se emite como garantía de calidad de la E-bike indicada y da derecho a la reparación de cualquier posible defecto de origen, incluidas las piezas de recambio y mano de obra durante un período de 2 años y 5 años para el cuadro a partir de la fecha de adquisición.
2. La presente garantía se rige bajo la normativa Española, REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2007, de 16 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los consumidores, usuarios y otras leyes complementarias.
3. La garantía no incluye las deficiencias que se produzcan a consecuencia del mal uso, negligencia, golpes, manipulaciones indebidas y cualquier causa de fuerza mayor o ajena a su utilización normal y correcta.
4. La garantía no cubre posibles desperfectos de pintura, cromados o acabados generales que se produzcan por exposición o contacto con agentes nocivos como agua, agua marina, salitre, sosas, ...
5. Quedan excluidas de esta garantía las operaciones de instalación, ajuste, puesta a punto, limpieza, etc. Así como la reposición de piezas que por su propia naturaleza están sometidas a desgaste por el uso y/o funcionamiento normal, tales como cámaras, cubiertas, frenos, etc.
6. Esta garantía carecerá de valor si no está debidamente cumplimentada y sellada. Así como si se altera, modifica o sustituye alguno de sus datos.

La bicicleta ha sido diseñada y fabricada de acuerdo a la normativa europea EN 15194

Importante.

Es muy importante realizar revisiones periódicas del estado mecánico de la bicicleta. Un mantenimiento erróneo invalida su garantía. Asegura un mantenimiento frecuente de tu bicicleta que garanticé un perfecto funcionamiento y estado de la misma. Realiza este mantenimiento en servicios profesionales recomendados por Megamo y/o en el lugar donde adquiriste tu bicicleta.

6.3.3. Assistance in «walking» mode.

Press and hold Assist-Y (about 2 seconds) until the following occurs.



Warning: A warning tone will sound while switching is in progress if it is not possible to switch to [WALK] mode because the current speed is not [0 km/h] or there is pressure on the pedals etc.

6.3.4. Battery capacity.

The battery level is shown as a number and icon.

The display varies depending on the bicycle. You must connect to E-TUBE PROJECT to change this. Please contact a distributor for details.

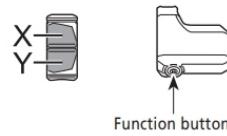
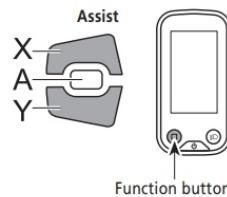
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%*
	0%

Battery levels.

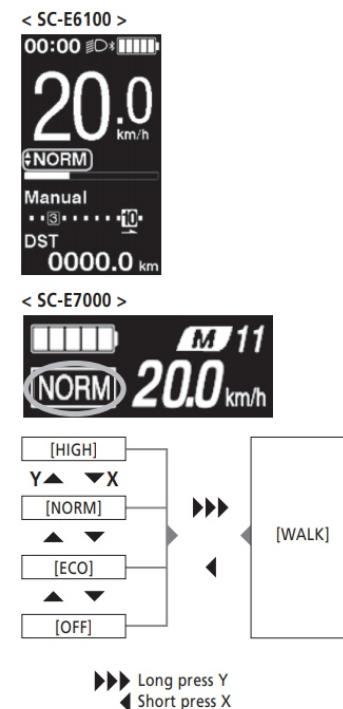
6.3. TYPES OF OPERATIONS

6.3.1. Selection of engine assistance level.

1. Press Assist-X or Assist-Y.



* If using SC-E7000 and there is no assist switch, you can also hold the Function button down to switch the assist mode. However, it cannot be switched to [WALK] mode.

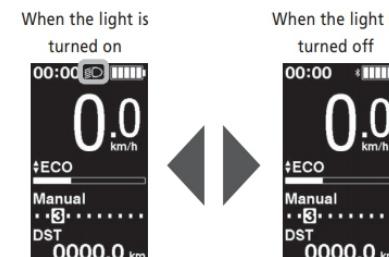
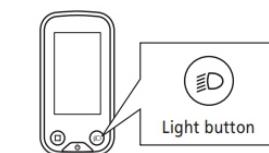


6.3.2. Lighting.

1. Press the light button.

- Lights are turned on.
- To turn off the lights, push the button again.

* If no light is connected to the drive unit, setting [Backlight] in the cycle computer setting menu to [MANUAL] will allow you to turn the backlight ON/OFF (only) using the light button on the cycle computer.



2. DESCRIPCIÓN - 28 ROUTE



1.	BATERÍA.
2.	CONTROLADOR ELECTRÓNICO.
3.	BLOQUEADOR BATERÍA (LADO IZQUIERDO).
4.	MOTOR.
5.	SENSOR ELECTRÓNICO (P.A.R.).
6.	DISPLAY.
7.	BOTÓN ENCENDIDO Y APAGADO BATERIA.

	Cuadro	ALLOY 6061, HYDROFORMED TUBING, SPECIFIC SHIMANO E-BIKE FRAME DESIGN ,INTERNAL CABLE ROUTING, DISC BRAKE
	Horquilla	SUNTOUR NEX TREKKING FORK DISC BRAKE
	Manetas cambio	SHIMANO RS45 8s
	Manetas frenos	SHIMANO MT200 HYDRAULIC DISCS
	Cambio trasero	SHIMANO TX800 8s
	Bielas	SHIMANO E-BIKE 38T
	Neumáticos	KENDA 700 X 42C WITH REFLECTIVE LINE, ANTIPUNCTURE
	Ruedas	MEGAMO DISC 700C X 13G X 36H, DOUBLE WALL RIM FULL BLACK
	Piñones	SHIMANO HG20 8s
	Motor	SHIMANO E5000 40Nm
	Batería	SHIMANO 418WH
	Autonomía	-
	Tiempo de carga	-
	Velocidad máx.	25 Km/h
	Display	SHIMANO CYCLE COMPUTER E6100

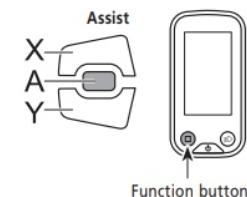
Nos reservamos el derecho a modificar la información de este manual sin previo aviso, incluido las especificaciones, modelos, colores y materiales.

6.2 SETTING MENU

1. Stop your bicycle.

2. Perform the following to switch to the setting menu.

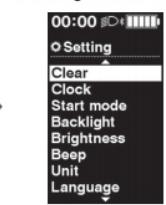
- Ensure that [DST] is not being displayed on the screen, and then hold Assist-A or the function button until the screen switches to the setting menu.
- Hold down Assist-X and Assist-Y together until the screen switches to the setting menu.



< Basic screen >

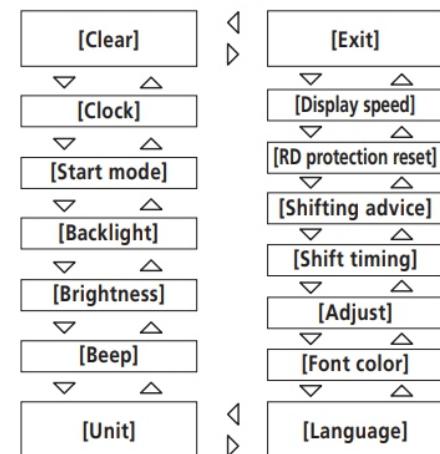
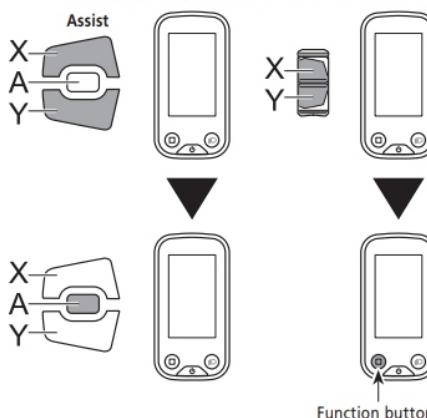


< Setting menu screen >



3. Select the menu item.

- (1) Press Assist-X or Assist-Y to move the cursor on setting menu.
 - (2) Press Assist-A. If using SW-E7000, press the Function button.
- The display changes to the selected menu item.

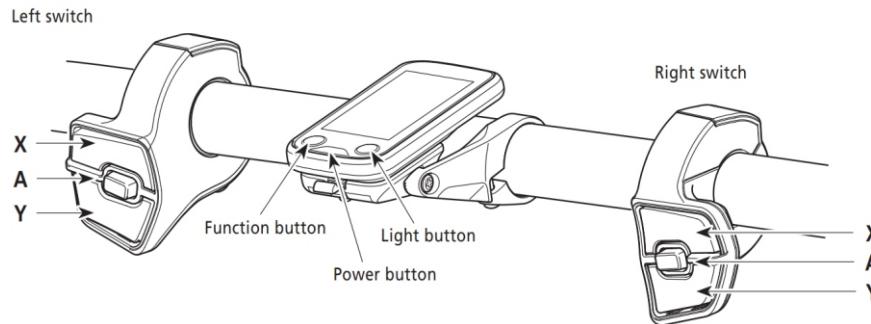


Warning: For more information of the aditional functions, please, visite www.shimano.com and revise the oficial Shimano E6100 manual.

6.1.1. Basic operation.

4.

COMPONENTES ELECTRÓNICOS



Left switch (default: for assistance)		Right switch (default: for electronic shifting)	
Assist-X	<p>At riding: increase assistance. At setting: move the setting menu cursor, adjust settings,etc.</p>	Shift-X	<p>At riding: shift gears to increase pedal resistance.</p>
Assist-Y	<p>At riding: decrease assistance. At setting: move the setting menu cursor, adjust settings,etc.</p>	Shift-Y	<p>At riding: shift gears to decrease pedal resistance.</p>
Assist-A	<p>At riding: change the travel data display on the cycle computer. At setting: switch between the screens, confirm settings.</p>	Shift-A	<p>At riding: switch between automatic and manual gear shifting (for electronic internal geared hub).</p>

Cycle computer (SC-E6100)			
Function button	<p>At riding: change the travel data display on the cycle computer. At setting: switch between the screens, confirm settings.</p>	<p>Light button</p> <p>Power button</p>	<p>Turn the lights ON/OFF. Turn the power ON/OFF.</p>

MOTOR CENTRAL

La fuerza del motor se ejerce sobre el plato o bien sobre la cadena a partir de un piñón de ataque. Esto implica que la relación de marchas que utiliza el ciclista cobra una gran importancia para permitir que el motor trabaje en las mejores condiciones y por tanto sea más eficiente, consuma menos y no aparezca riesgo de sobrecalentamiento.

CONTROLADOR ELECTRÓNICO

Dispositivo electrónico que gestiona el funcionamiento de los componentes electrónicos. Principalmente del motor.

BATERÍA

Acumula la energía eléctrica y la suministra a los siguientes componentes electrónicos:

- Motor
- Controlador electrónico
- Display
- Alumbrado

SENSOR ELECTRÓNICO P.A.R.

Este sensor es el encargado de informarnos de la velocidad a la que circulamos, mediante un imán colocado en los radios de la rueda. El sistema corta la asistencia al llegar a los 25 Km/h.

EL MOTOR NO FUNCIONA

Asegurarse que la batería esté conectada y con carga. Si el motor continúa sin funcionar, revisar que llegue alimentación al controlador y verificar que todas las conexiones externas estén bien conectadas. Si a pesar de todas estas comprobaciones el motor sigue sin funcionar, contactar con el Partner.

BATERÍA

Para asegurar una vida útil correcta, haga una primera carga completa de 4 horas aproximadamente. Para realizar la carga, es aconsejable conectar primero la batería al cargador y después a la toma de corriente.

Cargar la batería después de cada utilización, de este modo asegurará una vida útil más prolongada. No debe cargarse más de 6 horas, de lo contrario se puede deteriorar las características de la batería o del cargador. Utilice siempre el cargador suministrado.

Si la batería no da señal de carga después de cargarla, asegúrese de que todas las conexiones son correctas y compruebe que el interruptor esté encendido. Si el problema persiste, contactar con el Partner.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Tipo Lithium con baterías Samsung
- Voltaje, 36V.
- Capacidad, 13 Ah.
- Nº de cargas, 400 al 100%.
- Tiempo de carga, 4 a 6 horas.
- Autonomía, 40 a 80 Km. dependiendo del uso y del nivel de ayuda utilizado.

PRESERVADO

En el caso de no utilizar la bicicleta, se recomienda hacer una carga completa como mínimo cada 2 meses. De no hacerlo es muy posible que la batería se deteriore perdiendo así la garantía.

CONSULTAS FRECUENTES

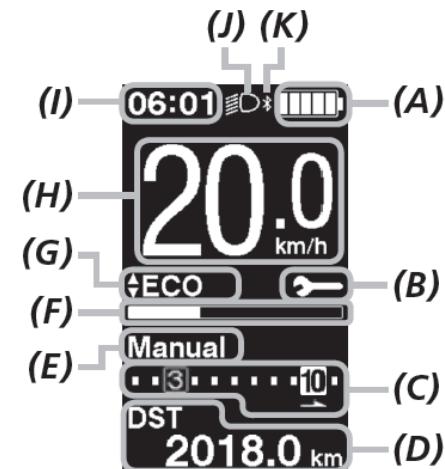
- Se puede utilizar con lluvia?
 - Sí, si no es muy intensa, evitando cruzar por charcos de agua.
- Puedo utilizar la bicicleta sin batería?
 - Se puede utilizar, pero no dispondrá del sistema de asistencia.
- Puedo lavar la bicicleta?
 - Sí, pero teniendo especial cuidado con todos los componentes electrónicos.

Cumpla las normas reguladoras municipales sobre cómo desechar la batería adecuadamente para evitar la contaminación y preservar el estado del medio ambiente.

6.1. INTRODUCTION

The display allows you to view the information regarding the status of the bicycle in real time such as speed, assistance level, distance, battery charge level, etc.

Detail of the information shown on the LCD panel:



A. BATTERY LEVEL INDICATOR

J. LIGHT ICON

B. MAINTENANCE ALERT

K. BLUETOOTH® LE

C. GEAR POSITION DISPLAY

D. TRAVEL DATA DISPLAY

E. GEAR SHIFTING MODE

F. ASSIST GAUGE

G. CURRENT ASSIST MODE

H. CURRENT SPEED

I. CURRENT TIME

BATTERY

To ensure a correct life, make a first full charge of approximately 4 hours. To charge, it is advisable to connect the battery first to the charger and then to the power outlet.
 Charge the battery after each use, in this way it will ensure a longer life. It should not be charged for more than 6 hours, otherwise the characteristics of the battery or charger may deteriorate. Always use the supplied charger.
 If the battery does not give a charge signal after charging, make sure all connections are correct and check that the switch is on. If the problem persists, contact the Partner.

TECHNICAL CHARACTERISTICS:

- Lithium type with Samsung batteries
- Voltage, 36V.
- Capacity, 13 Ah.
- Num. of charges, 400 to 100%.
- Charging time, 4 to 6 hours.
- Autonomy, 40 to 80 Km. Depending on the use and the level of help used.

PRESERVED

In the case of not using the bicycle, it is recommended to make a full charge at least every 2 months. Otherwise, it is very possible that the battery deteriorates, thus losing the guarantee.

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

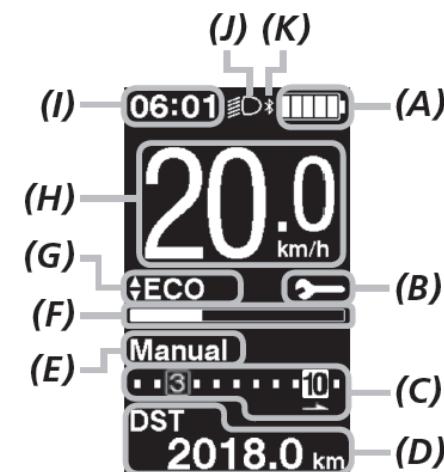
- Can it be used with rain?
- Yes, if it is not very intense, avoiding crossing through puddles of water.
- Can I use the bicycle without a battery?
- You can use it, but you will not have the assistance system.
- Can I wash the bicycle?
- Yes, but taking special care with all electronic components.

Comply with municipal regulatory standards on how to properly dispose of the battery to avoid pollution and preserve the state of the environment.

6.1. INTRODUCCIÓN

El display permite visualizar la información referente al estado de la bicicleta en tiempo real como la velocidad, el nivel de asistencia, la distancia, el nivel de carga de la batería, etc.

Detalle de la información mostrada en el panel LCD:



A. INDICADOR NIVEL BATERÍA

B. ALERTA MANTENIMIENTO

C. POSICIÓN DE LA MARCHA

D. DISTANCIA RECORRIDADA

E. MODO DE CAMBIO DE MARCHA

F. NIVEL DE ASISTENCIA

G. MODO DE ASISTENCIA

H. VELOCIDAD ACTUAL

I. TIEMPO ACTUAL

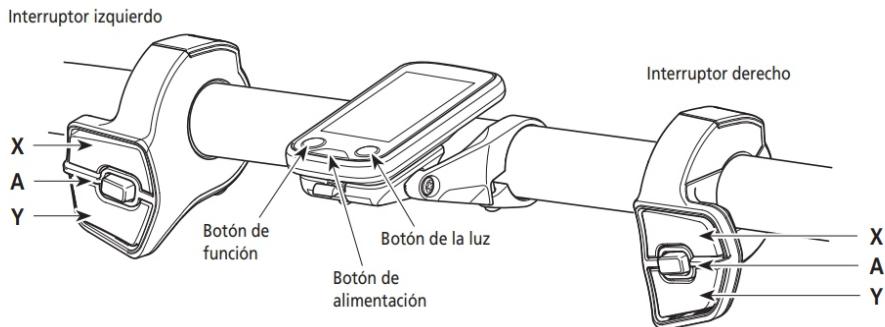
J. INDICADOR DE LUCES

K. BLUETOOTH® LE

6.1.1. Funciones básicas.

4.

ELECTRONIC COMPONENTS



Interruptor izquierdo (por defecto: para asistencia)		Interruptor derecho (por defecto: para cambio electrónico)	
Asistencia-X	Al circular: aumenta la asistencia. En el ajuste: mueve el cursor del menú de ajustes, ajustes de la configuración, etc.	Cambio-X	Al circular: cambia los engranajes para aumentar la resistencia de los pedales.
Asistencia-Y	Al circular: reduce la asistencia. En el ajuste: mueve el cursor del menú de ajustes, ajustes de la configuración, etc.	Cambio-Y	Al circular: cambia los engranajes para reducir la resistencia de los pedales.
Asistencia-A	Al circular: cambia la pantalla de datos de viaje del ciclocóputador. En el ajuste: cambia entre las pantallas, confirme los ajustes.	Cambio-A	Al circular: conmutación entre cambio de marchas manual y automático (para buje de cambio interno electrónico).

Ciclocóputador (SC-E6100)			
Botón de función	Al circular: cambia la pantalla de datos de viaje del ciclocóputador. En el ajuste: cambia entre las pantallas, confirme los ajustes.	Botón de la luz	Enciende/apaga las luces.
		Botón de encendido	Enciende/apaga la alimentación

CENTRAL MOTOR

The power of the motor is exerted on the plate or on the chain from an attack pinion. This implies that the gear ratio used by the cyclist acquires great importance to allow the engine to work in the best conditions and therefore be more efficient, consume less and do not appear to risk overheating.

ELECTRONIC CONTROLLER

Electronic device that manages the operation of electronic components. Mainly of the engine.

BATTERY

Accumulate the electrical energy and supply it to the following electronic components:

- Motor
- Electronic controller
- Display
- Lighting

ELECTRONIC SENSOR P.A.R.

This sensor is responsible for informing us of the speed at which we circulate, by means of a magnet placed on the spokes of the wheel. The system cuts the assistance when it reaches 25 km/h.

THE MOTOR DOES NOT WORK

Make sure the battery is connected and charged. If the motor still does not work, check that power is supplied to the controller and verify that all external connections are properly connected. If despite all these checks the motor still does not work, contact the Partner.

	Frame	ALLOY 6061, HYDROFORMED TUBING, SPECIFIC SHIMANO E-BIKE FRAME DESIGN ,INTERNAL CABLE ROUTING, DISC BRAKE
	Fork	SUNTOUR NEX TREKKING FORK DISC BRAKE
	Shifters	SHIMANO RS45 8s
	Brakes	SHIMANO MT200 HYDRAULIC DISCS
	Rear Derailleur	SHIMANO TX800 8s
	Crankset	SHIMANO E-BIKE 38T
	Tires	KENDA 700 X 42C WITH REFLECTIVE LINE, ANTIPUNCTURE
	Wheels	MEGAMO DISC 700C X 13G X 36H, DOUBLE WALL RIM FULL BLACK
	Cassette	SHIMANO HG20 8S
	Engine	SHIMANO E5000 40Nm
	Battery	SHIMANO 418WH
	Autonomy	-
	Charge time	-
	Max. Speed	25 Km/h
	Display	SHIMANO CYCLE COMPUTER E6100

We reserve the right to modify information on this manual without prior notice, including specifications, models, colors and materials.

6.2 MENU DE CONFIGURACIÓN

1. Detenga su bicicleta.

2. Realice las acciones siguientes para cambiar al menú Ajustes.

- Asegúrese de que [DST] no se muestre en la pantalla y luego mantenga presionado Asistencia-A o el botón de función hasta que la pantalla cambie al menú de configuración.
- Mantenga pulsados Asistencia-X y Asistencia-Y a la vez hasta que la pantalla pase al menú Ajustes.



< Pantalla básica >



< Pantalla del menú de ajustes >



3. Seleccione el elemento de menú.

- (1) Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para mover el cursor en el menú de ajustes.
- (2) Pulse Asistencia-A. Si utiliza SW-E7000, presione el botón de función.

La pantalla cambia al elemento de menú seleccionado.



[Borrar]

[Salir]

[Reloj]

[Mostrar velocidad]

[Start mode]

[Restabl. protec. RD]

[Contraluz]

[Consejo de cambio]

[Brillo]

[Sincronización de cambio]

[Bip]

[Ajustar]

[Unidad]

[Color de fuente]

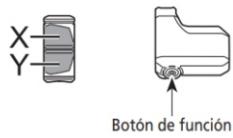
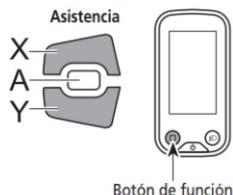
[Idioma]

Atención: Para más información sobre las funciones adicionales, por favor, visite www.shimano.com y revise el manual oficial Shimano E6100.

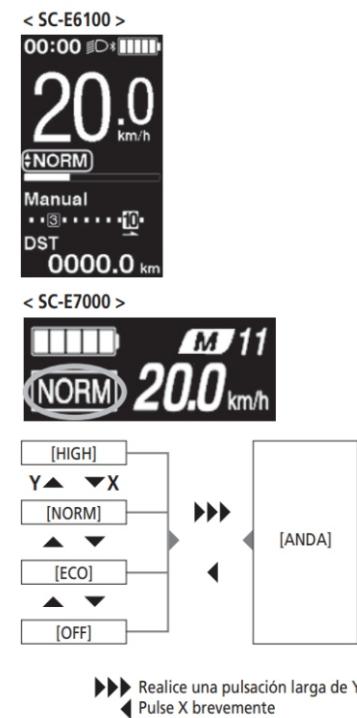
6.3. TIPO DE OPERACIONES

6.3.1. Selección del nivel de asistencia.

1. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y.



* Si utiliza SC-E7000 y no hay interruptor de asistencia, también puede mantener pulsado el botón de función para cambiar el modo de asistencia. No obstante, no podrá pasar al modo [ANDA].

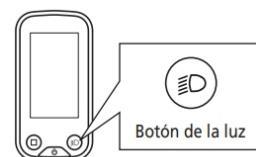


6.3.2. Control de las luces

1. Pulse el botón de la luz.

- Las luces están encendidas.
- Para apagar las luces, vuelva a pulsar el botón.

* Si no hay ninguna luz conectada a la unidad de transmisión, configure [Contraluz] en el menú de ajustes del ciclocomputador en [MANUAL] para poder encender y apagar la retroiluminación (exclusivamente) con el botón de la luz del ciclocomputador.



Cuando la luz está encendida



Cuando la luz está apagada



2. DESCRIPTION - 28 ROUTE



1.	BATTERY.
2.	ELECTRONIC CONTROLLER.
3.	BATTERY BLOCK (LEFT SIDE).
4.	MOTOR.
5.	ELECTRONIC SENSOR (P.A.R.).
6.	DISPLAY.
7.	ON/OFF BATTERY BUTTON.

Congratulations on the purchase of your electric bicycle.

We hope you enjoy it to the fullest and incorporate it as a means of transportation for your daily commuting. By deciding to use an electric bicycle you are helping to safeguard our environment, as it is saving on the most precious resources of our planet and reducing carbon pollution.

Megamo electric bicycles have been designed to combine in a single product the best components of the market at a competitive price, providing maximum comfort and safety in its use.

This manual contains practical tips that will help you to enjoy your bike even more. Read it carefully before using the bicycle for the first time.

About the guarantee.

1. This document is issued as a guarantee of quality of the indicated E-bike gives the right to repair any possible defect of origin, including spare parts and labor for a period of 2 years and 5 years for the frame from the date of acquisition.
2. This guarantee is governed by Spanish regulations, REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2007, of November 16, which approves the revised text of the General Law for the Defense of consumers, users and other complementary laws.
3. The warranty does not include deficiencies that occur as a result of misuse, negligence, beating, undue manipulation and any cause of force majeure or unrelated to its normal and correct use.
4. The warranty does not cover possible damage to paint, chrome or general finishes that are produced by exposure or contact with harmful agents such as water, seawater, saltpeter, ...
5. Installation, adjustment, commissioning, cleaning, etc. operations are excluded from this warranty. As well as the replacement of parts that by their very nature are subject to wear and tear due to normal use and/or operation, such as cameras, covers, brakes, etc.
6. This guarantee will lack value if it is not properly completed and sealed. As well as if you alter, modify or replace any of their data.

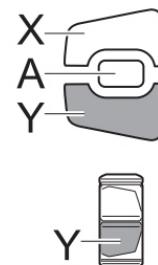
The bicycle has been designed and manufactured according to European standard EN 15194

Important.

It's very important to periodically check the mechanical condition of the bicycle. Incorrect maintenance invalidates your warranty. Ensures frequent maintenance of your bike that guarantees a perfect operation and condition of it. Perform this maintenance in professional services recommended by Megamo and/or in the place where you purchased your bicycle.

6.3.3. Asistencia en modo «caminar».

Mantenga pulsado Asistencia-Y (unos 2 segundos) hasta que ocurra lo siguiente.



Advertencia: Sonará un tono de advertencia mientras el cambio está en curso si no es posible cambiar al modo [ANDA] porque la velocidad actual no es [0 km/h] o hay presión en los pedales, etc.

6.3.4. Capacidad de la batería.

El nivel de batería se muestra como un número y un ícono. La pantalla varía en función de la bicicleta. Debe conectarse a E-TUBE PROJECT para cambiar esto. Contacte con el distribuidor para obtener más detalles.

	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%*
	0%

Nivel de batería.

CONSEJOS DE USO

Esta bicicleta eléctrica está diseñada para transportar a una sola persona en cada uso. Acondicione su bicicleta si desea transportar equipaje y procure no exceder la carga máxima para la cual fué diseñada (120 kg).

El hecho de no respetar los consejos de seguridad, ni las actividades que vayan más allá de su uso previsto, tales como bajar por escalones, realizar acrobacias o hacer reparaciones inadecuadas, eximirán de toda responsabilidad tanto al fabricante como al distribuidor.

Se recomienda llevar siempre el casco puesto. En caso de circular de noche, asegúrese de conectar las luces, y a ser posible, usar también banda o chaleco reflectante.

Recuerde efectuar una limpieza periódica de su bicicleta. Para ello evite el uso de agua a presión, ya que los componentes electrónicos pueden mojarse, pudiendo provocar un mal funcionamiento e incluso lesiones personales.

Limpiar cuidadosamente las superficies pintadas, las piezas de plástico y los componentes electrónicos. No usar jamás productos abrasivos tales como agua marina, salitre, sosas, etc.

ANTES DE CADA USO

Antes de cada uso, debe comprobar que los frenos estén bien sujetos y funcionen adecuadamente. El manillar y la tija del sillín deben estar en la posición correcta y fijados firmemente. Las ruedas deben tener suficiente presión y todas las tuercas y tornillos deben estar bien apretados. La batería debe disponer de carga suficiente para el uso que le vayamos a dar.

CONTROLES PERIÓDICOS (CADA 1-2 MESES)

Estos controles garantizan el perfecto estado de la bicicleta y un funcionamiento óptimo.

1. Comprobar que las soldaduras del cuadro y la horquilla estén en buenas condiciones y no presenten señales de corrosión.
2. Comprobar que los frenos delantero y trasero están sujetos al chasis y frenan con eficacia.
3. Comprobar la presión de los neumáticos y la profundidad de la banda de rodadura.
4. Comprobar que las llantas estén bien sujetas y no tengan ningún radio suelto o roto.
5. Comprobar que el manillar y la tija del sillín estén bien insertados y apretados con firmeza.
6. Comprobar que los cables estén suficientemente engrasados y que no tengan trabas en su recorrido.
7. Comprobar que las baterías estén suficientemente cargadas.

INDEX

1. INTRODUCTION	32
2. DESCRIPTION	33
3. TECHNICAL INFORMATION	34
4. ELECTRONIC COMPONENTS	35
5. BATTERY MAINTENANCE	36
6. DISPLAY	37
6.1. INTRODUCTION	37
6.1.1. On and Off	38
6.2. CONFIGURATION	38
6.2.1. Start the configuration	38
6.2.2. Reseting the information parameters	39
6.2.3. Error information	39
6.3. TYPES OF OPERATIONS	40
6.3.1. Selection of engine assistance level	40
6.3.2. Screen information	40
6.3.3. Lighting	40
6.3.4. Assistance in «walking» mode	41
6.3.5. Battery capacity	41
7. GENERAL USE AND MAINTENANCE TIPS	42
8. WARRANTY	43

GARANTÍA, datos del cliente para remitir a fábrica vía mail por el partner.

Modelo: _____

Nº de cuadro: _____

Nº batería: _____

Nombre y apellidos: _____

E-Mail: _____

Fecha de compra: _____

Teléfono: _____

Sello del Partner:

MUY IMPORTANTE !

El Partner debe remitir vía mail a MEGAMO, megamo@megamo.com, copia de todos los datos requeridos con su sello para que la garantía sea válida.
Las especificaciones técnicas, están sujetas a cambio sin previo aviso.



Conforme a las normas de Seguridad Europea EN-15194.

Fabricado por: TNT Cycles, S.L.
17180 - Vilablareix
Girona (ESPAÑA)
NIF: B-17267758

GARANTIE, données client à envoyer à l'usine par courrier électronique par le partenaire.

Modèle: _____

Nº de Tableau: _____

Nº batterie: _____

Nom et prénom: _____

E-Mail: _____

Date d'achat: _____

Téléphone: _____

Timbre du Partner:

TRÈS IMPORTANT !

Le partenaire doit envoyer par courrier électronique à MEGAMO, megamo@megamo.com, une copie de toutes les données requises avec son cachet pour que la garantie soit valable. Les spécifications techniques sont sujettes à changement sans préavis.



Conforme aux normes européennes de sécurité EN-15194.

Fabriqué par: TNT Cycles, S.L.
17180 - Vilablareix
Girona (ESPAÑA)
NIF: B-17267758

CONSEILS D'UTILISATION

Ce vélo électrique est conçu pour transporter une seule personne par utilisation. Conditionnez votre vélo si vous souhaitez transporter des bagages et essayez de ne pas dépasser la charge maximale pour laquelle il a été conçu (120 kg).

Le non-respect des consignes de sécurité ou des activités allant au-delà de l'utilisation envisagée, telles que descendre des marches, effectuer des acrobaties ou effectuer des réparations inappropriées, exonère le fabricant et le distributeur de toute responsabilité.

Il est recommandé de toujours porter le casque. En cas de conduite de nuit, assurez-vous de connecter les phares et, si possible, utilisez également une bande réfléchissante ou un gilet.

N'oubliez pas de nettoyer périodiquement votre vélo. Pour ce faire, évitez d'utiliser de l'eau sous pression, car les composants électroniques peuvent être mouillés, ce qui peut provoquer un dysfonctionnement et même des blessures corporelles.

Nettoyer soigneusement les surfaces peintes, les pièces en plastique et les composants électroniques. N'utilisez jamais de produits abrasifs tels que de l'eau de mer, du salpêtre, etc.

AVANT CHAQUE UTILISATION

Avant chaque utilisation, vous devez vérifier que les freins sont correctement serrés et fonctionnent correctement. Le guidon et la tige de selle doivent être dans la bonne position et fermement fixés. Les roues doivent avoir suffisamment de pression et tous les écrous et boulons doivent être serrés. La batterie doit avoir suffisamment de charge pour l'utilisation que nous allons lui donner.

CONTRÔLES PÉRIODIQUES (TOUS LES 1-2 MOIS)

Ces commandes garantissent le parfait état du vélo et son fonctionnement optimal.

1. Vérifiez que les soudures du cadre et de la fourche sont en bon état et ne présentent aucun signe de corrosion.
2. Vérifiez que les freins avant et arrière sont bien fixés au châssis et freinent efficacement.
3. Vérifiez la pression des pneus et la profondeur de la bande de roulement.
4. Vérifiez que les pneus sont correctement fixés et que la radio n'est pas défectueuse.
5. Vérifiez que le guidon et la tige de selle sont fermement insérés et bien serrés.
6. Vérifier que les câbles sont suffisamment graissés et qu'ils ne présentent aucun obstacle dans leur course.
7. Vérifiez que les piles sont suffisamment chargées.

INDEX

1. INTRODUCTION	18
2. DESCRIPTION	19
3. INFORMATION TECHNIQUE	20
4. COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES	21
5. MAINTENANCE DE LA BATTERIE	22
6. DISPLAY	23
6.1. INTRODUCTION	23
6.1.1. On et Off	24
6.2. CONFIGURATION	24
6.2.1. Début de la configuration	24
6.2.2. Réinitialisation des paramètres d'information	25
6.2.3. Informations d'erreur	25
6.3. TYPES D'OPÉRATIONS	26
6.3.1. Sélection du niveau d'assistance	26
6.3.2. Informations sur l'écran	26
6.3.3. L'éclairage	26
6.3.4. Assistance en mode «marche»	27
6.3.5. Capacité de la batterie	27
7. CONSEILS GÉNÉRAUX D'UTILISATION ET MAINTENANCE	28
8. GARANTIE	29

Félicitations pour l'achat de votre vélo électrique.

Nous espérons que vous en profiterez pleinement et que vous l'incorporerez comme moyen de transport pour vos trajets quotidiens. En choisissant d'utiliser un vélo électrique, vous contribuez à la protection de notre environnement, car il permet d'économiser sur les ressources les plus précieuses de notre planète et de réduire la pollution par le carbone.

Les vélos électriques Megamo ont été conçus pour combiner en un seul produit les meilleurs composants du marché à un prix compétitif, offrant un maximum de confort et de sécurité lors de son utilisation.

Ce manuel contient des conseils pratiques qui vous aideront à mieux profiter de votre vélo. Lisez-le attentivement avant d'utiliser le vélo pour la première fois.

A propos de la garantie.

1. Ce document est émis à titre de garantie de qualité du vélo électrique et donne le droit de repérer tout défaut d'origine possible, pièces détachées et main d'œuvre compris, pour un périodicité de 2 ans et 5 ans pour le cadre de départ de la date d'acquisition.
2. Cette garantie est régie par la législation espagnole, REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2007 du 16 novembre, qui approuve le texte révisé de la loi générale sur la défense des consommateurs, des utilisateurs et d'autres lois complémentaires.
3. La garantie n'inclut pas les défauts résultant d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, de coups, de manipulations indues et de toute autre cause de force majeure ou non liée à son utilisation normale et correcte.
4. La garantie ne couvre pas les dommages éventuels causés à la peinture, au chrome ou aux finis généraux résultant de l'exposition ou du contact avec des agents nocifs tels que l'eau, l'eau de mer, le salpêtre, des soudes, ...
5. Les opérations d'installation, de réglage, de mise en service, de nettoyage, etc, sont exclues de cette garantie. Ainsi que le remplacement de pièces qui, de par leur nature, sont sujettes à l'usure du fait d'une utilisation et / ou d'un fonctionnement normal, telles que des caméras, des capots, des freins, etc.
6. Cette garantie n'aura aucune valeur si elle n'est pas correctement complétée et scellée. Ainsi que si l'une de vos données est altérée, modifiée ou remplacée.

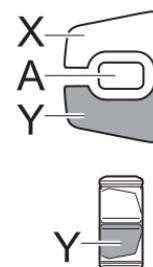
Le vélo a été conçu et fabriqué conformément à la norme européenne EN 15194

Important.

Il est très important de vérifier périodiquement l'état mécanique du vélo. Un entretien incorrect invalide votre garantie. Assurez un entretien fréquent de votre vélo qui en garantit un fonctionnement et un état parfaits. Effectuez cet entretien dans le cadre des services professionnels recommandés par Megamo et / ou à l'endroit où vous avez acheté votre vélo.

6.3.3. Assistance en mode «marche».

Maintenez la touche Assistance-Y enfoncée (2 secondes environ) jusqu'à ce que l'un des événements suivants se produise.



Attention: Un carillon d'avertissement retentira pendant la permutation s'il n'est pas possible de passer au mode [PIED] car la vitesse actuelle n'est pas de [0 km/h], ou si une pression est exercée sur les pédales, etc

6.3.4. Capacité de la batterie.

Le niveau de la batterie est représenté par un nombre et une icône. L'affichage varie en fonction du vélo. Vous devez être connecté à E-TUBE PROJECT pour le modifier. Pour en savoir plus, veuillez contacter un revendeur.

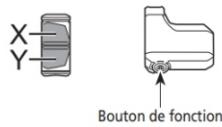
	100 - 81%
	80 - 61%
	60 - 41%
	40 - 21%
	20 - 1%*
	0%

Niveau de la batterie.

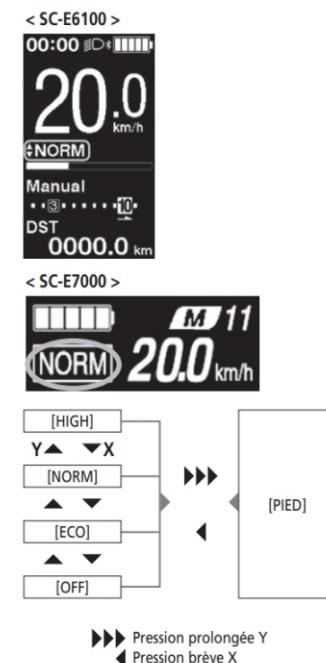
6.3. TYPES D'OPÉRATIONS

6.3.1. Sélection du niveau d'assistance

1. Appuyez sur le bouton Assistance-X ou Assistance-Y.



* En cas d'utilisation du SC-E7000 et s'il n'existe pas de contacteur d'assistance, vous pouvez également maintenir le bouton de fonction enfoncé pour changer de mode d'assistance. Toutefois, vous ne pouvez pas sélectionner le mode [PIED].

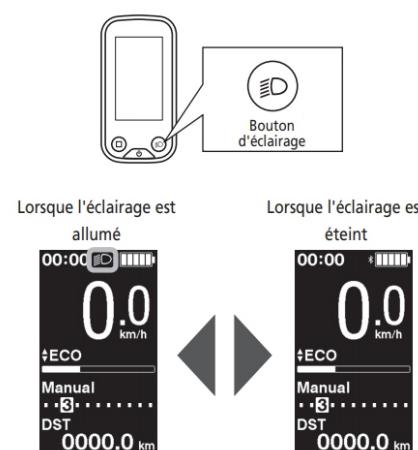


6.3.2. L'Éclairage

1. Appuyez sur le bouton d'éclairage.

- L'éclairage s'allume.
- Pour éteindre l'éclairage, appuyez de nouveau sur ce bouton.

* Si vous n'avez pas raccordé de système d'éclairage à l'unité motrice, définissez le paramètre [Rétro-éclairage] sur [MANUEL], dans le menu de configuration du compteur, pour activer/désactiver le rétroéclairage (uniquement) en utilisant le bouton d'éclairage du compteur.



2. DESCRIPTION - 28 ROUTE



1. BATTERIE.

2. CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE.

3. BLOC DE BATTERIE (CÔTÉ GAUCHE).

4. MOTEUR.

5. CAPTEUR ELECTRONIQUE (P.A.R.).

6. DISPLAY.

7. BOUTON ON / OFF DE LA BATTERIE.

	Cadre	ALLOY 6061, HYDROFORMED TUBING, SPECIFIC SHIMANO E-BIKE FRAME DESIGN ,INTERNAL CABLE ROUTING, DISC BRAKE
	Fourchette	SUNTOUR NEX TREKKING FORK DISC BRAKE
	Changement Manches	SHIMANO RS45 8s
	Freins	SHIMANO MT200 HYDRAULIC DISCS
	Changeur Arrière	SHIMANO TX800 8s
	Pédalier	SHIMANO E-BIKE 38T
	Pneus	KENDA 700 X 42C WITH REFLECTIVE LINE, ANTIPUNCTURE
	Roues	MEGAMO DISC 700C X 13G X 36H, DOUBLE WALL RIM FULL BLACK
	Pignon	SHIMANO HG20 8S
	Moteur	SHIMANO E5000 40Nm
	Batterie	SHIMANO 418WH
	Autonomie	-
	Temps de chargement	-
	Vitesse max.	25 Km/h
	Display	SHIMANO CYCLE COMPUTER E6100

Nous nous réservons le droit de modifier les informations de ce manuel sans préavis, y compris les spécifications, modèles, couleurs et matériaux.

6.2 MENU DE RÉGLAGE

1. Arrêtez le vélo.

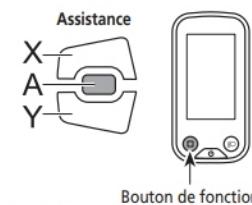
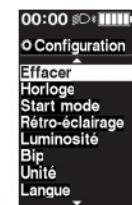
2. Effectuez l'une des actions suivantes pour accéder au menu de réglage.

- Assurez-vous que [DST] n'est pas affiché à l'écran puis maintenez le bouton Assistance-A ou le bouton de fonction enfoncé jusqu'à ce que l'écran affiche le menu de réglage.
- Maintenez simultanément les boutons Assistance-X et Assistance-Y enfoncés jusqu'à ce que l'écran affiche le menu de réglage.

< Écran de départ >

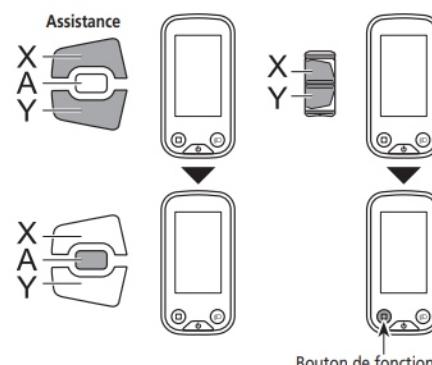


< Écran du menu de réglage >

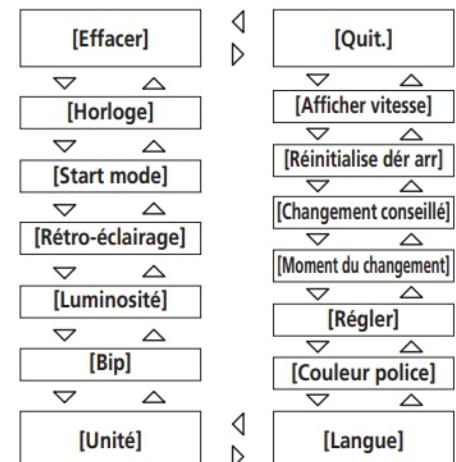


3. Sélectionnez l'option du menu.

- Appuyez sur Assistance-X ou Assistance-Y pour déplacer le curseur dans le menu de réglage.
- Appuyez sur le bouton Assistance-A. En cas d'utilisation du SW-E7000, appuyez sur le bouton de fonction. L'élément du menu sélectionné s'affiche.



Attention: Pour plus d'informations sur les fonctions supplémentaires, visitez le site www.shimano.com et lisez le manuel officiel Shimano E6100.

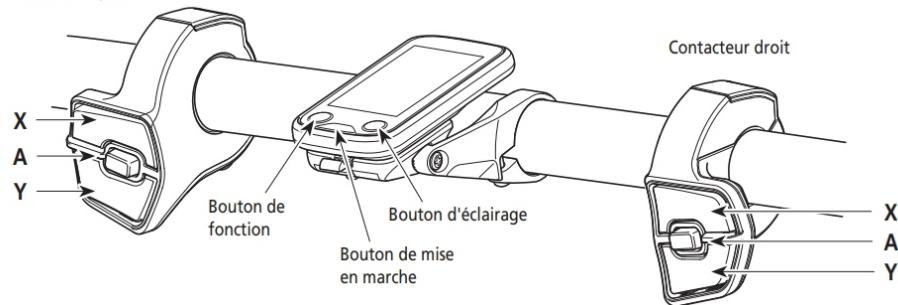


6.1.1. Fonctionnement de base.

4.

COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES

Contacteur gauche



Contacteur gauche (par défaut : assistance)		Contacteur droit (par défaut : changement de vitesse électronique)	
Assistance-X	En roulant : augmenter l'assistance. En réglant : déplacer le curseur du menu de réglage, modifier les réglages, etc.	Changement-X	En roulant : changer de vitesse pour augmenter la résistance au pédalage.
Assistance-Y	En roulant : diminuer l'assistance. En réglant : déplacer le curseur du menu de réglage, modifier les réglages, etc.	Changement-Y	En roulant : changer de vitesse pour diminuer la résistance au pédalage.
Assistance-A	En roulant : modifier l'affichage des données relatives à la promenade sur le compteur. En réglant : passer d'un écran à l'autre, confirmer les réglages.	Changement-A	En roulant : passer du changement de vitesse automatique au changement de vitesse manuel (pour le moyeu à vitesses internes électronique).

Compteur (SC-E6100)			
Bouton de fonction	En roulant : modifier l'affichage des données relatives à la promenade sur le compteur. En réglant : passer d'un écran à l'autre, confirmer les réglages.	Bouton d'éclairage	Permet d'allumer/éteindre l'éclairage.

MOTEUR CENTRAL

La force du moteur s'exerce sur le plateau ou sur la chaîne à partir d'un pignon d'attaque. Cela implique que le rapport de transmission utilisé par le cycliste acquiert une grande importance pour permettre au moteur de fonctionner dans les meilleures conditions et donc d'être plus efficace, de consommer moins et ne semble pas risquer de surchauffe.

CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE

Dispositif électronique qui gère le fonctionnement des composants électroniques. Principalement du moteur.

BATTERIE

Accumulez l'énergie électrique et transmettez-la aux composants électroniques suivants:

- Moteur
- Contrôleur électronique
- Display
- L'éclairage

CAPTEUR ÉLECTRONIQUE P.A.R.

Ce capteur est chargé de nous informer de la vitesse à laquelle nous circulons, au moyen d'un aimant placé sur les rayons de la roue. Le système coupe l'assistance lorsqu'elle atteint 25 km/h.

LE MOTEUR NE FONCTIONNE PAS

Assurez-vous que la batterie est connectée et chargée. Si le moteur ne fonctionne toujours pas, vérifiez que le contrôleur est alimenté et que toutes les connexions externes sont correctement connectées. Si, malgré toutes ces vérifications, le moteur ne fonctionne toujours pas, contactez le partenaire.

BATTERIE

Pour assurer une durée de vie correcte, effectuez une première charge complète d'environ 4 heures. Pour charger, il est conseillé de connecter la batterie d'abord au chargeur, puis à la prise de courant.

Chargez la batterie après chaque utilisation, de cette manière, sa durée de vie sera prolongée. Il ne doit pas être chargé pendant plus de 6 heures, sinon les caractéristiques de la batterie ou du chargeur risquent de se dégrader. Utilisez toujours le chargeur fourni.

Si la batterie ne donne pas de signal de charge après la charge, assurez-vous que toutes les connexions sont correctes et que le commutateur est activé. Si le problème persiste, contactez le partenaire.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

- Type de lithium avec piles Samsung
- Tension, 36V.
- Capacité, 13 Ah.
- Num. de charges, 400 à 100%.
- Temps de charge, 4 à 6 heures.
- Autonomie, 40 à 80 Km. en fonction de l'utilisation et du niveau d'aide utilisé.

CONSERVE

En cas de non utilisation du vélo, il est recommandé de faire une charge complète au moins tous les 2 mois. Sinon, il est très possible que la batterie se détériore, perdant ainsi la garantie.

CONSULTATIONS FRÉQUENTES

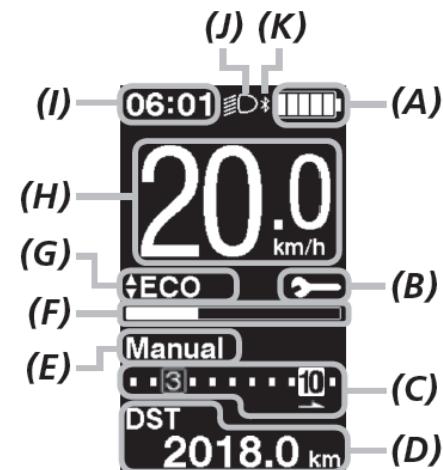
- Peut-on utiliser avec pluie?
- Oui, si elle n'est pas très intense, éviter de traverser des flaques d'eau.
- Peut-on utiliser le vélo sans batterie?
- Vous pouvez l'utiliser, mais vous n'aurez pas le système d'assistance.
- Peut-on laver la bicyclette?
- Oui, mais en faisant attention à protéger à tous les composants électroniques.

Se conformer aux normes réglementaires municipales sur la manière de se débarrasser correctement de la batterie pour éviter la contamination et préserver l'état de l'environnement.

6.1. INTRODUCTION

L'affichage vous permet de visualiser les informations concernant l'état du vélo en temps réel, telles que la vitesse, le niveau d'assistance, la distance, le niveau de charge de la batterie, etc.

Détail des informations affichées sur l'écran LCD:



A. INDICATEUR NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

J. ICÔNE D'ÉCLAIRAGE

B. ALERTE DE MAINTENANCE

K. BLUETOOTH® LE

C. AFFICHAGE DE LA VITESSE ENGAGÉE

D. AFFICHAGE DES DONNÉES RELATIVES À LA PROMENADE

E. MODE DE CHANGEMENT DE VITESSE

F. JAUGE D'ASSISTANCE

G. MODE D'ASSISTANCE ACTUEL

H. VITESSE ACTUELLE

I. HEURE ACTUELLE