



megamo

Manual de usuario

FLAME CRB

www.megamo.com

**GRACIAS POR
CONFIAR EN
MEGAMO.**

ES | EN | DE | FR | IT

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
LEYENDA.....	3
GARANTÍA.....	4
ANTES DEL PRIMER USO	7
RECOMENDACIONES DE USO	10
RECOMENDACIONES DE USO ESPECIFICAS PARA E-BIKE	14
USO DEL SMART SYSTEM DE BOSCH	17
MANTENIMIENTO Y CUIDADO DE LA BICICLETA	30
PARTES DE LA BICICLETA	35
RECOMENDACIONES	47
INFORMACIÓN ADICIONAL.....	48
SERVICIO POST-VENTA	48
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	49

INTRODUCCIÓN

Este manual de usuario contiene información relevante en cuanto a la bicicleta, su debido uso y mantenimiento.

Se recomienda el cumplimiento de las indicaciones y advertencias especificadas en este manual. Siendo responsabilidad exclusiva del usuario o de su tutor las consecuencias derivadas del incumplimiento de dichas especificaciones.

Se recomienda acudir a un distribuidor Megamo en caso de no comprender con claridad cualquier contenido de este manual o si se carece de las herramientas apropiadas.

De manera complementaria, también se puede consultar información específica en cuanto a uso, mantenimiento y características de los componentes de la bicicleta correspondientes a otros fabricantes, a través de tu distribuidor o directamente en la web del fabricante.

Es recomendable leer atentamente el manual del sistema de asistencia Bosch. Para más información sobre el nuevo sistema de Bosch Smart System puedes acceder a la web del fabricante usando el siguiente link adjunto:

[Bosch Help Center Manuals](#)

LEYENDA

ADVERTENCIA

Este símbolo indica acciones requeridas para evitar un potencial peligro que pueda poner en riesgo la integridad física e incluso la vida del usuario, además de daños materiales.

ATENCIÓN

Este símbolo indica una situación de peligro, que puede causar lesiones leves o moderadas si no se siguen las instrucciones dadas y no se toman las medidas de seguridad necesarias.

INFORMACIÓN

Este símbolo le advierte de comportamientos incorrectos que no están relacionados con lesiones corporales pero que pueden perjudicar al medio ambiente o causar daños materiales.

GARANTÍA

GARANTÍA DE POR VIDA

Megamo ofrece, para todas las bicicletas adquiridas en territorios con distribuidor autorizado, garantía de por vida en todos sus cuadros. Para poder acceder a esta garantía es necesario cumplir las condiciones mencionadas a continuación.

CONDICIONES

- Únicamente será beneficiario de esta garantía el comprador original (esto es, el comprador que figura en la factura de venta) de la bicicleta que haya registrado la matrícula en un plazo inferior a los 30 días naturales posteriores a la compra en un distribuidor Megamo autorizado. Por lo tanto, esta garantía no es transferible a segundos y posteriores compradores, y queda automáticamente cancelada en el momento en que el propietario original de la bicicleta la venda a un tercero.
- Para la aplicación de esta garantía será imprescindible la presentación de la Factura de compra ante un distribuidor Autorizado Megamo.
- Es necesario que las revisiones las realice un distribuidor Autorizado Megamo.
- Esta garantía comercial cubre los cuadros, triángulo delantero, bieletas y basculante de doble suspensión, quedando excluidas el resto de las piezas unidas al cuadro.
- El comprador original tendrá derecho a la reparación y/o sustitución del componente afectado. En caso de no resultar posible la reparación, Megamo sustituirá el producto que no esté conforme por otro de iguales características. En el caso de que no fuera posible, Megamo entregará al usuario otro producto de igual o superior calidad y prestaciones de entre los disponibles en la gama de Megamo en el año en el que se produzca la reclamación de garantía.
- En el caso de que fuera necesario la sustitución del producto no conforme por otro de igual o superior calidad y prestaciones, estas garantías no cubrirán en modo alguno la sustitución o ajuste de cualquier componente instalado en la bicicleta original que resulte incompatible con el producto entregado por Megamo. Serán a cuenta y cargo del cliente el coste de cualquier tipo de pieza o accesorio que sea necesario para el montaje final de estos accesorios o componentes instalados.
- Queda totalmente invalidada la garantía para aquellas bicicletas eléctricas que hayan sido deslimitadas en algún momento.

- Quedan excluidas de cualquier petición, daños derivados de utilización negligente o mal uso de la bicicleta. Se considerará como uso inadecuado la utilización de la bicicleta en competición, alquiler o para su uso en actividades comerciales.
- También se considerará mal uso, la utilización de la bicicleta con un exceso de los pesos máximos permitidos. En la siguiente tabla se muestran los pesos máximos permitidos:

PESO MÁXIMO PERMITIDO (CICLISTA + EQUIPAMIENTO + BICICLETA)	FLAME CRB = 140 KG
---	---------------------------

- Esta garantía de por vida queda sujeta al estudio y decisión de nuestros técnicos de la marca Megamo acerca de la naturaleza del defecto, los cuales determinarán, tras la realización de un análisis de la bicicleta, si la naturaleza del defecto está cubierta por esta garantía o queda excluido.

GARANTÍA LEGAL

- Megamo garantiza los componentes originales de sus productos durante el período establecido por ley, vigente en cada momento, desde la fecha de venta original.
- En caso de existir algún defecto de conformidad en relación con alguno de los componentes individuales de otras marcas comerciales que puedan estar instalados en las bicicletas Megamo, incluidos los componentes eléctricos, el comprador (o el Partner Autorizado Megamo en su caso) deberá tramitar directamente con dichos fabricantes (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) o sus respectivos distribuidores, la aplicación de sus correspondientes garantías. Según la ley vigente la GARANTIA LEGAL tiene validez de tres años* desde la fecha de compra original, o en su defecto, la que el país de compra tenga determinada como plazo de garantía legal. Cada fabricante tiene su propia política de garantías, pudiendo variar la duración de esta, pero en todo caso deben cumplir al menos con la GARANTIA LEGAL fijada en tres años. Para la aplicación de esta garantía será imprescindible la presentación del comprobante de compra ante un distribuidor Autorizado Megamo.

**Dos años si la fecha de adquisición es anterior al 1 de Enero de 2022*

- En el caso de que, para la reparación o sustitución del producto sea necesario remitir el producto a las instalaciones de Megamo, esta se reserva el derecho a reclamar al usuario los costes de dicho transporte.

EXCLUSIONES A LA GARANTIA LEGAL Y DE POR VIDA

- Roturas o fisuras derivadas de utilización negligente, inadecuada o mal uso de la bicicleta. Se considerará como uso no común o inadecuado la utilización de la bicicleta en competición, alquiler o para su uso en actividades comerciales.
- Quedan excluidas de la aplicación de esta garantía las operaciones de puesta a punto y/o ajustes.
- Problemas provocados por decoloración causada por una sobreexposición a la luz solar, falta de mantenimiento, abrasión causada por el transporte, contacto con superficies agresivas o roturas derivadas de accidentes.
- Desgaste habitual de los elementos perecederos del producto. A efectos meramente enunciativos y sin carácter limitativo, se considerarán como elementos susceptibles de desgaste:

Cubiertas/Platos/Llantas/Cazoletas/Baterías/Cámaras/Piñones/Pastillas de Freno/Radios/Cargadores/Casquillos/Cadenas/Rotores/Cabecillas/Componentes Eléctricos E-Bike /Rodamientos/Núcleos/Cintas/Puños/Bujes

- Manipulaciones y operaciones de mantenimiento inadecuadas por parte del usuario o por cualquier tercero en nombre de este.
- Montaje de otros elementos o accesorios no originales a los suministrados o montados por el fabricante.
- Quedan también excluidos los daños personales y/o materiales que pudieran derivarse directa o indirectamente del uso habitual de la bicicleta.

ANTES DEL PRIMER USO

- ⚠ Resulta fundamental llevar a cabo las siguientes comprobaciones y ajustes, y realizar un proceso de adaptación antes de utilizar la bicicleta por primera vez.
- ⓘ Las siguientes directrices son aplicables también para aquellos casos en los que se disponga a utilizar una bicicleta cuyo estado se desconozca.
- ⓘ Los ajustes ergonómicos inciden en el control, confort y rendimiento del sistema ciclista-bicicleta. Su correcto ajuste puede variar significativamente en el incremento o reducción de la seguridad y disfrute de manera relevante.

Las siguientes indicaciones de ajuste consisten en una serie de nociones básicas que persiguen cubrir los mínimos indispensables en este aspecto.

Para más información al respecto consulte a un distribuidor oficial Megamo o a un especialista biomecánico.

COMPROBACIÓN DE TALLA

Elegir una talla de bicicleta adecuada a la medida del ciclista es esencial para obtener la mayor comodidad, rendimiento y seguridad a la hora de andar en bicicleta.

Para ello en la web [megamo.com](https://www.megamo.com), dentro de cada modelo de bicicleta y atendiendo a unos datos básicos del ciclista, se recomienda la talla más adecuada según las medidas de cada usuario.

<https://www.megamo.com/es>

Si se quiere obtener el máximo rendimiento al ajuste sobre la bicicleta, se recomienda realizar un bikefitting completo con expertos en la materia.

VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO

Ajustar y verificar los siguientes aspectos para garantizar mayor rendimiento, comodidad y seguridad:

- Presiones de hinchado:

La presión perfecta depende de varios factores como el peso del ciclista, volumen del neumático, tipo de terreno, refuerzo del neumático, estilo de conducción y ancho de llanta.

Se dispone de la siguiente tabla para tener una referencia:

Peso del biker	Balón del neumático	Balón del neumático	Balón del neumático	Balón del neumático
	De 2,0" a 2,1"	De 2,2" a 2,3"	De 2,35" a 2,5"	De 2,6" a 3"
Menos de 60 kg	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar	0,9 bar / 1,0 bar
De 60 a 70 kg	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar
De 70 a 80 kg	1,4 bar / 1,3 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar
De 80 a 90 kg	1,5 bar / 1,4 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar
Más de 90 kg	1,6 bar / 1,5 bar	1,5 bar / 1,4 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar

- Verificar el cambio de velocidades:

Comprobar que funcionan bien todas las velocidades posibles antes del primer uso. De lo contrario, no será posible adecuar la relación de transmisión a la velocidad requerida en cada momento del entrenamiento y además dañaremos los componentes de la transmisión.

- Verificar el centrado y fijación de las ruedas:

Asegurarse de que los ejes de las ruedas estén correctamente fijados y que al rodar la rueda no hay ningún tipo de rozadura.

- Verificar los pedales:

Comprobar que los pedales estén completamente apretados.

Como información complementaria, los pedales siempre se aprietan en el sentido del pedaleo. Es decir, el pedal izquierdo se aprieta en sentido antihorario y se afloja en sentido horario. Mientras que el pedal derecho se aprieta en sentido horario y se afloja en sentido antihorario.

- Altura óptima del sillín:

Es recomendable realizar un estudio biomecánico para ajustar a la perfección todos los elementos de la bicicleta.

Sin embargo, para ajustar el sillín por nuestra cuenta se puede usar el método de Lemond. Consiste en ponerse de pie, y medir la distancia desde el suelo a nuestra entrepierna.

Una vez obtenemos la medida de nuestra entrepierna, se multiplica el resultado por 0,885. Finalmente, el valor que se obtiene de dicha fórmula corresponde a la distancia que debe haber entre el eje de la biela y el centro del sillín.



RECOMENDACIONES DE USO

La bicicleta Megamo **FLAME CRB** es una bicicleta todo terreno con suspensión integral de recorrido medio. Le corresponde un uso previsto, por ejemplo, para la práctica deportiva y de competición con exigencias técnicas muy altas.

Está indicada para el uso en caminos y carreteras de superficie irregular sin pavimentar, así como en terreno difícil y parcialmente rocoso y senderos no acondicionados. Su uso exige habilidades técnicas de conducción.

Megamo recomienda participar en un curso de entrenamiento para adquirir habilidades de conducción.

Por su propia seguridad, no sobrestime sus capacidades. A menudo, el observar la forma de conducción de un profesional puede llevar a intentar emular formas de conducción más complejas que las correspondientes a las habilidades del usuario, lo cual puede implicar peligros para la vida y la salud del usuario e incluso de terceras personas.

 Lleve siempre vestimenta de protección adecuada.

 No está permitido el uso de remolques, sillas para niños y portaequipajes en esta bicicleta. Tenga en cuenta que Megamo no asume ninguna responsabilidad o garantía por el uso de remolques, porta equipajes y sillas para niños.

CUBIERTAS

La bicicleta Megamo **FLAME CRB** permite ruedas hasta **65mm** de anchura montando de fabrica una **29" x 2.40** delantera y **29" x 2.50** trasera.

 Las condiciones de garantía megamo no cubren daños en el cuadro o componentes causados por el uso de cubiertas fuera de los límites.

INSERCIÓN DE LA TIJA

En todo momento es importante respetar la inserción mínima de **100mm** de la tija en el cuadro.

 Los materiales del cuadro o la propia tija pueden experimentar esfuerzos superiores a las condiciones para las que fueron diseñados. Cualquier fractura derivada del incumplimiento de la inserción mínima de la tija queda excluida de la cobertura de la garantía.

Es importante escoger correctamente la talla par evitar exceder estos limites .

LONGITUD DE HORQUILLA

La longitud de la horquilla corresponde a la distancia del eje de la rueda hasta el extremo inferior de la pipa. La longitud máxima de horquilla es de **561 mm**.

- ⚠ Respetar en todo momento la longitud máxima de horquilla permitida. Ya que el uso de horquillas con mayor longitud puede forzar el cuadro fuera de los límites para los que fue diseñado. Los daños causados por el incumplimiento de estas indicaciones no quedan cubiertos por la garantía.

SEPARADORES DE DIRECCIÓN

El máximo número de separadores es de **30 mm**.

- ⚠ El uso de más separadores de dirección de los permitidos puede repercutir en más esfuerzos sobre los materiales y componentes. La garantía no cubre los daños causados por el incumplimiento de estas indicaciones.

Es importante escoger correctamente la talla para evitar exceder estos límites.

PESO

Es considerado como peso total, la suma del peso de la propia bicicleta y el ciclista con todo su equipaje e accesorios posibles. El resultado de dicho sumatorio, no puede exceder en ningún caso los **140 kg** en esta versión de carbono.

- ⚠ La garantía no se hace cargo de los daños derivados del uso de la bicicleta con un peso total que supere la cifra indicada como máximo permitido.

EN CASO DE IMPACTOS O CAÍDAS

Después de un choque o impacto con su Megamo, en primer lugar, debe asegurar su propio bienestar y el de las posibles personas o animales involucrados en el accidente.

- i** Una caída puede impedir que su bicicleta funcione correctamente y esto puede causar daños futuros si no se revisa correctamente. Después de una caída, es posible que no pueda volver a utilizar la bicicleta inmediatamente. Por este motivo, debe realizar las siguientes comprobaciones.

Primero, verifique el cuadro y los componentes en busca de grietas o dobleces.

Es difícil evaluar el grado de deterioro de una pieza ya que no siempre es visible desde el exterior. Si sospecha que ha habido daños, puede consultar siempre con su distribuidor Megamo o con un mecánico de bicicletas cualificado.

Ruedas y neumáticos

Compruebe las ruedas. Deben estar firmemente sujetas en los soportes de las ruedas mediante la palanca de liberación rápida o los pernos y deben estar en el centro de la horquilla de la rueda delantera y del triángulo trasero. Deben girar libremente y funcionar correctamente. Compruebe que los neumáticos y, en particular, la carcasa, no estén dañados.

Manillar y potencia

Compruebe que el manillar y la potencia no estén dañados. Asegúrese de que el manillar y la potencia no puedan girarse en direcciones opuestas. Si los componentes pueden girarse en sentidos opuestos, apriete los tornillos con una llave dinamométrica (consulte el apartado "Pares de apriete recomendados").

Cuadro

Compruebe que el cuadro no esté dañado. Si el bastidor está agrietado o deformado, póngase en contacto con su distribuidor autorizado Megamo.

Transmisión

Compruebe que la cadena está en el plato delantero y en el casete trasero. Si la bicicleta se ha caído del lado del desviador, es posible que se hayan producido daños. Pruebe a cambiar de marcha y asegúrese de que el desviador trasero y/o la puntera, que podrían estar doblados, no estén demasiado cerca de los radios de la rueda trasera.

- ⚠** Si el cambio trasero está doblado hacia los radios, corre el riesgo de sufrir una caída. No utilice la bicicleta en ese estado y póngase en contacto con su distribuidor.

Otras comprobaciones

- Asegúrese de que el sillín no se ha girado como consecuencia de la caída. Debe estar alineado con el tubo superior.
- Compruebe si hay tornillos o componentes sueltos.
- Accione las manetas de freno para asegurarse de que los frenos funcionan correctamente.
- ❗ Utilice la bicicleta sólo cuando haya comprobado que no presenta ningún daño y funcionan adecuadamente. Evite someter su bicicleta a esfuerzos durante el resto del viaje, por ejemplo, no frene bruscamente ni se levante del sillín. Si no quiere correr riesgos, complete el trayecto utilizando otro medio de transporte.
- ❗ Si encuentra algún problema, deje de usar la bicicleta inmediatamente. Incluso si no encuentra ningún daño visible, preste atención a cualquier ruido inusual que pueda ser indicio de un problema.
- ❗ Si tiene dudas sobre el estado de su bicicleta después de un choque, llévela a un distribuidor Megamo para una revisión profesional. Los daños ocultos pueden ser peligrosos y pueden causar fallos súbitos y pérdida de control. Es crucial mantener su bicicleta en buenas condiciones para evitar lesiones graves o incluso la muerte.

RECOMENDACIONES DE USO ESPECIFICAS PARA E-BIKE

- i** Puedes consultar los manuales de todos los componentes del nuevo y mejorado Smart System de Bosch en el enlace adjuntado para conocer las advertencias y consejos de uso específicas del fabricante:

[Bosch Help Center Manuals](#)

- i** Las advertencias de uso listadas en este apartado corresponden a indicaciones generales para cualquier sistema eléctrico de e-bike y no propiamente del fabricante en cuestión.

ADVERTENCIAS GENERALES

- ⚠** En el lavado de la bicicleta, no usar agua a presión. Aunque los elementos eléctricos tienen su correspondiente protección a las salpicaduras y la lluvia, el agua a presión puede dañarlos e incluso producir cortocircuitos.
- ⚠** No sumerjas la bicicleta debajo del agua. Aunque los elementos eléctricos tienen su correspondiente protección a las salpicaduras y la lluvia, no han estado diseñados para permanecer completamente hundidos debajo el agua.
- ⚠** Evita usar la bicicleta en condiciones meteorológicas extremas. Aunque los elementos eléctricos tienen su correspondiente protección a las salpicaduras y la lluvia, unas condiciones meteorológicas extremas pueden dañar los componentes.
- ⚠** En caso de transportar la bicicleta en tu coche con un porta bicicletas, evitar hacerlo en condiciones meteorológicas extremas. En caso de hacerlo, tratar de cubrir por completo la bicicleta con una funda totalmente impermeable y asegúrate de que los puertos de carga están correctamente cerrados. Aunque los elementos eléctricos tienen su correspondiente protección a las salpicaduras y la lluvia, las condiciones meteorológicas combinadas con la velocidad del vehículo pueden incrementar radicalmente los efectos de la lluvia sobre los componentes eléctricos.
- ⚠** Evita dejar la bicicleta o batería expuesta a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo. Una excesiva temperatura puede dañar los componentes eléctricos y en casos muy extremos si se superan los 70º pueden causar fugas o incendio.

-  Las bicicletas eléctricas tienen un rango de temperatura adecuado para beneficiar la vida útil y autonomía del sistema eléctrico. A continuación, se muestra una tabla con los rangos de temperatura recomendados para cada estado del sistema:

	Temperatura mínima	Temperatura máxima
Carga	0°C	40°C
Descarga	-5°C	40°C
Almacenamiento	10°C	40°C

-  Almacenar tu bicicleta con un nivel de batería inferior al 10% puede dañar las celdas. Cuando preveas que vas a estar meses sin usar la bicicleta, previamente carga la batería alrededor del 60%. Posteriormente, cada seis meses comprueba el nivel de la batería y en cuanto caiga por debajo del 20% vuelve a cargarla.
-  Evitar dejar la batería cargando durante un período largo de tiempo. De lo contrario puede favorecer la aparición de anomalías como humo, olor a quemado o fuego.
-  En caso de que la batería reciba algún golpe o caída, es importante revisar su estado. Si se encuentran daños visibles en la carcasa externa, no se debe cargar y usar la batería y es recomendable contactar con un distribuidor autorizado para que realice un diagnóstico.
-  Comprobar que la tapa del terminal de carga está debidamente cerrada antes de cada uso de la bicicleta, para evitar la entrada de cuerpos extraños y agua en el puerto de carga.
-  No utilizar herramientas u objetos metálicos al tratar despejar el puerto de carga de suciedad. Esta combinación podría resultar fatal al entrar en contacto con algún elemento eléctrico.

AUTONOMIA

La autonomía de la batería después de a ver sido cargada, puede variar en función de ciertos factores listados a continuación:

- **Terreno:** El tipo de terreno afecta a la autonomía, ya que en terrenos rotos donde la bicicleta no sea capaz de traccionar por completo estará perdiendo parte de la potencia que no se transformará en movimiento.
- **Desnivel:** Cuando el desnivel es negativo estamos alargando la autonomía de la batería, mientras que cuando es positivo la estamos reduciendo.
- **Ritmo:** Un ritmo regular favorece a la autonomía, mientras que cambios de ritmo, paradas y arrancadas incrementan el consumo de la conducción.

- **Potencia de pedaleo:** Proporcionalmente, cuanto más potencia de pedaleo ejerza el ciclista, más se reducirá la autonomía
- **Peso:** A mayor peso del ciclista junto con su equipaje, menor es la autonomía
- **Temperatura:** Las bajas temperatura disminuyen la autonomía de las baterías
- **Modo de asistencia:** De los diferentes modos que nos ofrece el sistema eléctrico, los mas agresivos y explosivos son los que van a reducir la autonomía

Bosch nos ofrece un calculador de autonomía, el cual nos determina de manera aproximada la autonomía en función de los componentes del sistema y el uso previsto de la bicicleta:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/asistente-de-autonomia>

TRANSPORTE DE BATERIAS

Es importante informarse de las condiciones de manejo y transporte de baterías en tu país. El transporte de las baterías es delicado y tiene ciertos riesgos asociados, por esa razón debe hacerse cumpliendo la normativa vigente y con embalaje y transportista homologados.

En cualquier caso, tanto Megamo como Bosch té informaremos de la mejor opción y cualquier aspecto que sea necesario.

TRANSPORTE DE E-BIKES

Infórmate de las condiciones de transporte antes de viajar con tu bicicleta eléctrica. Algunos medios de transporte como aviones, trenes, ... no permiten la entrada de baterías con capacidades superiores a 100Wh.

USO DEL SMART SYSTEM DE BOSCH

En este apartado se muestra de manera básica como utilizar el Smart System de Bosch para empezar a utilizar la bicicleta y algunas de sus funciones.

- i** Para más información detallada y específica de todos los componentes del sistema eléctrico puedes consultar todos los manuales de Bosch en el siguiente enlace:

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DE LA E-BIKE

- Para conectar la e-bike pulse brevemente la tecla de conexión/desconexión (A). Tras la animación de inicio, la e-bike está lista para circular.
- Para desconectar la e-bike mantenga pulsada unos 3 segundos la tecla de conexión/desconexión (A).

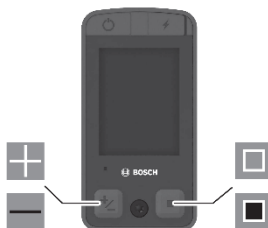
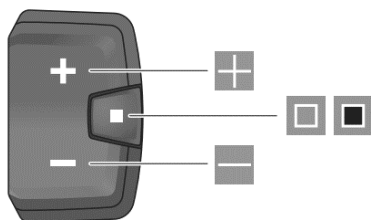


- i** El accionamiento se activa en cuanto se empieza a pedalear (excepto en el modo de conducción OFF). La potencia de accionamiento depende del modo de conducción seleccionado.
- i** La asistencia del accionamiento se desconecta automáticamente en cuanto deje de pedalear o alcance una velocidad superior a 25km/h. El accionamiento se vuelve a activar de nuevo en cuanto pedalee y su velocidad esté por debajo de 25km/h.
- i** Cuando la bicicleta está conectada, pero no se usa durante 10 minutos, la e-bike se desconecta automáticamente.

MANEJO DEL MANDO

En esta sección se muestran las teclas del mando y sus diferentes funciones.

i La tecla de selección tiene 2 funciones según la duración de la pulsación de la tecla.



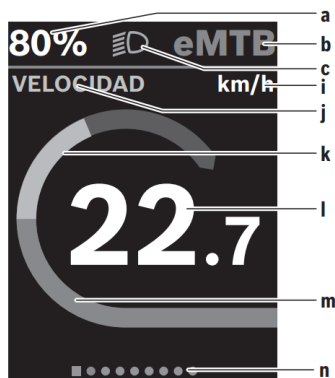
-  Increase assistance level/scroll up
-  Reduce assistance level/scroll down
-  Select button/scroll through the screens (press briefly)
-  Select button/open the menu (press and hold > 1 s)

i Todas las representaciones de la superficie y los textos de la superficie corresponden al estado de lanzamiento del software. Tras una actualización de software puede ser, que se modifiquen las representaciones de la superficie, los textos de la superficie y/o las funciones.

PANTALLAS DISPONIBLES

La pantalla de inicio, es la pantalla que viene predeterminada al conectar la e-bike por primera vez. Está pantalla nos muestra información básica, pero que puede resultar interesante de consultar durante el uso, como el nivel de batería, el modo de conducción o la velocidad.

- a State of charge of eBike battery (can be configured)
- b Riding mode
- c Bicycle lights
- d Unit of speed indicator
- e Indicator name
- f Your performance
- g Speed
- h Drive power
- i Navigation bar



De manera complementaria, el Smart System de Bosch dispone de una amplia variedad de pantallas, para que en todo momento el usuario pueda consultar el tipo de información que requiera:

- Pantalla de estado (aquí podrá ver el estado de los dispositivos conectados)
 - Pantalla de recorrido
 - Pantalla de conducción
 - Pantalla de autonomía
 - Pantalla de la batería de la e-bike
 - Pantalla de potencia
 - Pantalla de frecuencia de pedaleo
 - Pantalla de recorrido total
 - Pantalla de ABS (opcional)
- i** A través de la aplicación ebike Flow es posible modificar, configurar y personalizar el display al gusto del usuario.

MODOS DE CONDUCCIÓN

El ajuste de la fuerza con la que le ayuda el accionamiento al pedalear, se realiza con la tecla + para aumentar el nivel de asistencia o – para reducir el nivel de asistencia.

La e-bike viene predeterminada con 4 modos de conducción, que se pueden seleccionar en cualquier momento durante la marcha y cada uno se visualiza en diferente color.

Modo de conducción	Indicaciones
OFF (negro)	La asistencia de accionamiento está apagada y la e-bike se puede mover como una bicicleta muscular al pedalear.
ECO+ (verde)	Modo de conducción con autonomía optimizada que sólo activa la asistencia de accionamiento a partir de un determinado nivel de rendimiento del conductor; para una conducción natural y una autonomía máxima.
EMTB (azul)	Asistencia óptima en cualquier terreno, arranque deportivo, dinámica mejorada y máximo rendimiento.
TURBO (morado)	Asistencia máxima, incluso al pedalear velozmente, para una conducción deportiva.
RACE (rojo)	Máxima asistencia en la pista de carreras de eMTB; respuesta muy directa y máximo "Extended Boost" para el mejor rendimiento posible en situaciones de competición.

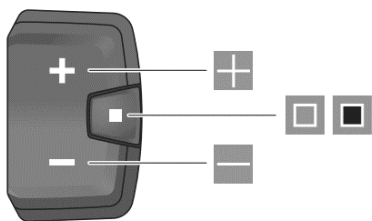
El número máximo de modos de conducción seleccionables des de la ebike es 4, sin embargo Bosch dispone de más modos de conducción para ser seleccionados por el usuario a través de la aplicación EBIKE Flow

- i** El modo de conducción puede ajustarse dentro de ciertos límites con la ayuda de la aplicación Ebike Flow. Esto le ofrece la oportunidad de adaptar su eBIKE a sus necesidades personales.
- i** No es posible crear un modo de conducción completamente propio. Sólo puede ajustar los modos de conducción que han sido habilitados por el fabricante o el distribuidor en su sistema.

ASISTENCIA DE EMPUJE A PIE

La asistencia de empuje puede facilitar el empuje de la ebike cuando estamos andando. La velocidad máxima de la asistencia de empuje es de 4 km/h.

⚠ La función de asistencia de empuje se debe usar exclusivamente al empujar la ebike. Si las ruedas de la ebike no están en contacto con el suelo cuando se usa la asistencia de empuje, existe riesgo de lesiones debido a la rotación de elementos de la bicicleta como los pedales, ruedas o transmisión.



Para iniciar la ayuda de empuje, pulse la tecla - durante más de 1 segundo, mantenga la tecla pulsada y siga las instrucciones de la pantalla.

Para activar la asistencia de empuje, debe tener lugar una de las siguientes acciones en los próximos 10 segundos:

- Empuje la ebike hacia delante.
- Empuje la ebike hacia atrás.
- Realice un movimiento pendular lateral con la ebike.

Tras la activación, el accionamiento comienza a empujar y la indicación en la pantalla cambia.

Si suelta la tecla de asistencia de empuje -, se detiene la asistencia de empuje. Dentro de los próximos 10 segundos puede reactivar la asistencia de empuje pulsando la tecla de asistencia de empuje -.

Si no reactiva la ayuda de empuje dentro de 10 segundos, la ayuda de empuje se desconecta automáticamente.

CARGAR LAS BATERIAS

- i** Es importante cargar completamente la batería antes de utilizar la bicicleta por primera vez. La bicicleta ya viene de fabrica con una pequeña precarga, pero está diseñado para que el usuario final realice la carga completa antes del primer uso.
- i** Limpie la cubierta del conector hembra para cargar. Evite la humedad y el ensuciamiento del conector hembra para cargar.
- Levante la cubierta de goma del conector hembra para carga y conecte el conector macho para carga.
- El proceso de carga comienza en cuanto el cargador está conectado con la batería de la eBike o con el conector hembra para carga en la eBike y con la red eléctrica.
- i** El proceso de carga solamente puede realizarse si la temperatura del acumulador de la eBike se encuentra en el rango de temperatura de carga permitido (apartado AVERTENCIAS DE USO ESPECIFICAS PARA EBIKE).
- Durante el proceso de carga se desactiva la unidad de accionamiento.
- El estado de carga se indica mediante el indicador del estado de carga de la batería de la eBike en el cuadro de mandos.
- Cuando el proceso de carga finaliza, pulsando la tecla de conexión/desconexión se puede visualizar el estado de carga de la eBike en el cuadro de mandos.
- Desconecte el cargador de la red y la eBike del acumulador.
- Si ha realizado la carga en la eBike, una vez terminado el proceso de carga cierre con cuidado el conector hembra para carga con la cubierta para que no entre suciedad ni agua.
- i** Si se instala el acumulador PowerMore, este mismo estará ocupando el conector hembra de carga de la eBike. En primer lugar, deberá cargar un acumulador, por ejemplo el principal de la eBike y en finalizar deberá cargar el otro, el PowerMore.
- !** ¡ADVERTENCIA! Lea la etiqueta de la batería suministrada con su bicicleta antes del primer uso.
- !** Las baterías y los cargadores no deben desecharse en la basura doméstica. Todas las baterías y cargadores deben eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente, de acuerdo con las normas de eliminación de baterías de su país. Solicite información a su distribuidor autorizado Megamo sobre cómo deshacerse de una batería o cargador y cualquier programa de devolución aplicable.



APLICACIÓN EBIKE FLOW

Para tener alcance a todas las funciones de la eBike, algunas de las cuales se han ido comentando a lo largo del manual, se necesita un teléfono inteligente con la aplicación **eBIKE Flow**.

La conexión con la aplicación se realiza a través de una conexión Bluetooth.

Conecte la eBike y espérela animación de inicio. No circule. Inicie el emparejamiento Bluetooth presionando prolongadamente la tecla de conexión/desconexión (1). En cuanto aparezca el estado del proceso de emparejamiento, puede soltar la tecla. En la aplicación, confirme la solicitud de conexión.

i Puedes consultar todos los detalles de funciones y ajustes posibles para tu bicicleta a través del siguiente enlace:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE

Las actualizaciones de software deben iniciarse manualmente en la aplicación **eBIKE Flow**.

Las actualizaciones de software se transfieren en segundo plano desde la aplicación al cuadro de mandos tan pronto como se conecta a la aplicación. Durante la actualización del software, tenga en cuenta la pantalla del cuadro de mandos Kiox 400. A continuación, la eBike se reinicia.

Las actualizaciones de software se controlan a través de la aplicación **eBIKE Flow**.

MENSAJES DE FALLO

Los mensajes de error se muestran en el cuadro de mandos Kiox 400 como ventanas emergentes.

La unidad de mando indica si se presentan fallos críticos o menos críticos en la eBike.

Los mensajes de fallo generados por la eBike pueden leerse a través de la aplicación eBIKE Flow o por su distribuidor de bicicletas.

A través de un enlace en la aplicación eBIKE Flow se pueden obtener informaciones sobre el fallo y asistencia para solucionarlo.

Fallos menos críticos

Los errores se confirman pulsando la tecla de selección.

En caso dado, puede corregir los fallos usted mismo con la ayuda de la siguiente tabla. En caso contrario, acuda a su distribuidor de bicicletas.

Código de fallo	Eliminación de fallos
523005	Los números de fallo indicados señalan que hay deficiencias en la detección del campo magnético por parte de los sensores. Revise, si perdió el imán durante el recorrido.
514001	
514002	
514003	Si utiliza un sensor magnético, compruebe el correcto montaje del sensor y el imán. Asegúrese también de que el cable del sensor no esté dañado.
514006	
514006	
680007	Los números de fallo indicados indican que el acumulador de la eBike se encuentra fuera de la temperatura de funcionamiento admisible. La carga del acumulador de la eBike se interrumpe.
680009	
680012	
680014	En cuanto la temperatura de funcionamiento vuelve a estar dentro del margen admisible, se inicia de nuevo el proceso de carga.
680016	
680017	

Fallos críticos

Si se presenta un error crítico, siga las instrucciones de actuación de la siguiente tabla.

Código de fallo	Instrucciones de actuación
6A0004	Retire la batería PowerMore y reinicie la eBike. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor especializado.
890000	• Confirmar código de error. • Reiniciar el sistema eBike. Si el problema persiste: • Confirmar código de error. • Actualizar el software. • Reiniciar el sistema eBike. Si el problema persiste: • Póngase en contacto con un distribuidor de Bosch eBike Systems.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO

Display y cuadro de mandos

No deben limpiarse con agua a presión.

Mantenga limpia la pantalla de su cuadro de mandos. La suciedad puede afectar a la luminosidad de la pantalla.

Para limpiar el cuadro de mandos, utilice un paño suave, humedecido únicamente con agua. No utilice productos de limpieza.

- i** El cuadro de mandos Kiox 400 puede empañarse en determinadas condiciones de temperatura y humedad. La aparición no es un fallo. Coloque la eBike en un espacio calefactado.

Deje revisar su eBike al menos una vez al año (el sistema mecánico, la actualidad y el software del sistema, entre otros). Adicionalmente, el distribuidor de bicicletas puede introducir un kilometraje y/o un intervalo de tiempo para fijar la fecha del servicio. En ese caso, el cuadro de mandos le mostrará el vencimiento de la fecha de mantenimiento al encender el ordenador.

- i** Para el servicio o las reparaciones de la eBike, contáctese con un distribuidor de bicicletas autorizado.

En caso de llevar la eBike a un distribuidor de bicicletas para su mantenimiento, se recomienda desactivar temporalmente **<Lock & Alarm>**.

- i** En el caso de no utilizar el cuadro de mandos Mini Remote durante un tiempo prolongado, recárguelo.

Drive Unit Performance Line CX Race

Todos los componentes montados en la unidad de accionamiento y todos los demás componentes del accionamiento solamente deberán sustituirse por componentes de construcción idéntica o por componentes especialmente homologados por el fabricante. Con ello se evita una sobrecarga o deterioro de la unidad de accionamiento.

Mantenga limpia la unidad de accionamiento y evite el contacto con sustancias y combustibles agresivos. Limpie cuidadosamente la unidad de accionamiento.

Ningún componente, incluido el motor, debe sumergirse en agua o lavarse con agua a presión.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SMART SYSTEM DE BOSCH

Drive Unit Performance Line CX Race

Sistema	El Smart system
Tipo de cambio	Cambio de cadena
Nivel de máxima asistencia	400%
Torque de accionamiento máximo posible	100 Nm
Comportamiento de arranque	Superdeportivo
Máxima asistencia hasta	25 km/h
Función para freno de contrapedal	No
Ayuda de empuje inteligente con control de arranque en pendiente	Si
Asistencia de arranque en pendiente	Si
Detección de cambio de marchas	Si
Peso	2,7 kg
Potencia continua nominal	250 W
Potencia máxima	600 W
Potencia máxima a una cadencia de 70 rpm	600 W
Máxima potencia basada en el peso	218 W/kg
Tensión nominal	36 V
Estanqueidad	IP55
Temperatura de funcionamiento	-5°C a +40°C
Temperatura de almacenamiento	+10°C a +40°C
Nivel sonoro de emisión ponderado	< 70 dB(A)
Niveles de asistencia seleccionables des de la eBike	4 modos de conducción
Niveles de asistencia posibles para Performance Line CX Race	OFF ECO ECO+ TOUR TOUR+ Emtb Emtb+ SPORT TURBO AUTO RACE CARGO SPRINT LIMIT

Kiox 400 C

Corriente de carga de la conexión USB máx	2 A
Tensión de carga en puerto USB	5 V
Cable de carga USB	USB Type-C
Temperatura de carga	0°C a +40°C
Temperatura de servicio	-5°C a +40°C
Temperatura de almacenamiento	+10°C a +40°C
Interfaz de diagnóstico	USB Type-C
Batería de iones de litio interna	3,7 V 75 mAh
Estanqueidad	IP55
Dimensiones	45 x 86 x 20 mm
Peso	57 g
Bluetooth Low Energy 5.0	Frecuencia 2400-2480 MHz Potencia de emisión 1 mW
Funciones	Conexión/desconexión de la eBike Visualización y selección de las pantallas disponibles Enlace bluetooth entre la eBike i el smartphone a través de la aplicación EBIKE Flow
Montaje	En cuadro

Mini Remote

Batería	3 V 1 x CR1620
Estanqueidad	IP55
Dimensiones	40 x 39 x 22 mm
Peso	16 g
Frecuencia Bluetooth	2400 – 2480 MHz
Potencia de emisión Bluetooth	< 1,9
Diámetro	31,8 mm (LANDE) 22,2 mm (LANDE FLATBAR)

Batería Powertube 800Wh

Sistema	El Smart system
Tipo de montaje	En el cuadro
Tensión	36 V
Capacidad	22,2 Ah
Contenido energético	800 Wh
Peso	3,9 kg
Tamaño	424 x 71 x 77 mm
4A Charger	50 % de carga aprox. 2,3 h 100 % de carga aprox. 6,9 h

4A CHARGER

Sistema	El Smart system
Corriente de carga	Máx. 4 A
Tensión	220-240 V
Dimensiones	201 x 90 x 53 mm
Longitud del cable de red	1,5 m
Longitud del cable de la batería	1 m
Conector	Enchufe de red específico del país
Peso	700 g
Temperatura de carga	0°C a +40°C
Temperatura de almacenamiento	+10°C a +40°C
Estanqueidad	IP40; no utilizar en exterior

Rim Magnet de Bosch

El Smart System de Bosch incorpora un sensor de velocidad integrado en el motor. De manera complementaria, encontramos un imán montado en la llanta trasera, concretamente en la válvula. Este imán, es usado por el sensor de velocidad para medir la velocidad de giro de la rueda trasera.

El imán, conocido como Rim Magnet, puede ser de Bosch o de DT Swiss. La función es la misma en ambos casos, la única diferencia es que el Rim Magnet de Bosch se monta en la válvula encima de la llanta, mientras que de DT Swiss en el interior de la llanta en la válvula.

Dado que el imán se monta junto a la válvula, se recomienda no usar ninguna herramienta en el roscado y desenroscado de esta, para evitar dañar el imán. Con hacerlo con la mano debería ser suficiente.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO DE LA BICICLETA

Megamo entregará su bicicleta lista para usarla, pero es importante que realice revisiones regulares y mantenimiento en su establecimiento especializado Megamo, para garantizar el buen funcionamiento a largo plazo de todos los componentes. Además de un mantenimiento periódico para garantizar el correcto funcionamiento, alargar la vida útil y mantener la seguridad durante el uso.

- i** Se recomienda realizar la primera revisión después de haber recorrido unos 250 kilómetros, después de 10 horas de uso, después de un período de cuatro a seis semanas o en un máximo de tres meses. Durante la primera fase de uso de la bicicleta, es normal que los radios se ajusten y que el cambio se desajuste, por lo que es importante no posponer la primera revisión en el establecimiento especializado Megamo. Esto garantizará el buen funcionamiento de los componentes y mejorará la vida útil de su bicicleta.

LIMPIEZA

Rociar toda la bicicleta con agua a baja presión y posteriormente limpiarla con una esponja con jabón suave, aclarar.

Utilizar un paño de microfibra limpio para secar cuidadosamente la bicicleta y todos sus componentes.

- !** No guardar la bicicleta mojada ya que puede ocasionar óxidos.

MANTENIMIENTO RUTINARIO

Las inspecciones y mantenimiento rutinario son importantes para asegurar que la bicicleta está en óptimas condiciones antes de cada salida. Haciéndolo, nos permitirá detectar los problemas presentes en la bicicleta, ya sean por desgaste o por algún golpe.

PIEZAS	USO Y MANTENIMIENTO	PRODUCTOS	BAJO GARANTÍA
Ruedas	Verificar los cierres antes de su uso (en posición cerrada). Verifica que las ruedas no experimentan rozaduras a lo largo de la rotación que lo hacen de manera centrada. Inspecciona la llanta en busca de fracturas o grietas y asegúrate que no hay ningún radio roto o flojo. Comprueba el correcto estado de los rodamientos tirando de la rueda lateralmente para verificar que no hay juego lateral.	Limpiar la llanta con agua y jabón. Los ejes de la rueda engrasarlos con aceite de vaselina en spray.	Eje o buje que se bloquea. Llanta deforme.
Piñones	Siempre limpios. No engrasar nunca los piñones y sí entre el eje de la rueda y el cuerpo de la rueda libre.	Aceite de vaselina en spray.	Rotura del cuerpo de la rueda libre. Defecto del fabricante.
Cadena	Desengrasar y lubricar después de cada uso. Lubricar el día previo al uso a ser posible, para evitar la adherencia en exceso de la suciedad.	En terreno húmedo: Aceite de vaselina. En terreno seco: Silicona en spray.	Defecto del fabricante.
Sillín y tija sillín	Engrasado cada seis meses.	Grasa.	Rotura armazón sillín. Rotura tija sillín.
Suspensiones	Todas las operaciones sobre los amortiguadores precisan del uso de herramientas específicas. Es recomendable comprobar el SAG cada 6 meses o en caso de intuir que las suspensiones están demasiado duras o blandas (ver apartado específico del SAG)	Lubricante específico para amortiguadores	Rotura de soldadura en la horquilla o en el soporte de los frenos o en las punteras.
Cuadro	Después de cada accidente o golpe fuerte es preciso efectuar una revisión del cuadro. Tenga en cuenta que hay indicios de daños como abolladuras o fisuras que solo un experto puede valorar si son daños estructurales o no.	Limpieza con agua y secado con un trapo limpio.	Rotura soldadura en: Unión tubo. Unión horquilla. Soporte frenos. Fundas desviador. Cuello sillín. Fisura en soldadura (sin rastro de golpes).

Neumáticos	Hinchar a la presión adecuada (apartado ANTES DEL PRIMER USO). Complementariamente, comprobar que no haya ningún pinchazo y que el desgaste del neumático no es excesivo.	Bomba de aire con una boca apropiada	Rotura de la banda de rodamiento. Rotura de la barrarígida.
Frenos	Verifica que los frenos funcionan debidamente y que las pastillas o los discos no se han consumido.		
Pedalier Juego del pedalier	Todas las operaciones sobre el pedalier y juego de pedalier requieren el uso de herramientas profesionales específicas. En caso de desmontaje, vuelva a engrasar el eje del pedalier antes de atornillar las manivelas o bielas. Ajuste los pedales correctamente, el derecho (R) en su sitio y el izquierdo (L) en el suyo sin forzar jamás al atornillarlos.	Lubricante en spray para el juego del pedalier. Grasa espesa para bielas.	Rotura de refuerzos. Rotura limpia de manivela o biela. Bloqueo eje juego del pedalier.
Juego de dirección	Comprueba que no hay ruidos extraños en la rotación de la dirección, ni ningún tipo de juego al sacudir la bicicleta por el manillar.	Grasa espesa para el juego de dirección.	
Basculante	Inspecciona los puntos de giro del basculante, tanto lateralmente como verticalmente al aplicar compresión en el amortiguador. Asegúrate de no escuchar ruidos extraños que podrían indicar el desgaste o mal estado de los rodamientos.		
Sistema eléctrico	Verifique el correcto funcionamiento del sistema eléctrico y que no aparecen errores en el display.		

Periodos de mantenimiento de los componentes

i Los periodos de mantenimiento de los componentes son puramente orientativos, ya que dependen de varios factores como el estilo de pilotaje, las horas de uso semanales, las condiciones meteorológicas y la limpieza y mantenimiento.

- **JUEGO DE DIRECCIÓN**

Desmontar e inspeccionar los rodamientos cada 6 meses de uso.

- **PEDALIER**

Desmontar e inspeccionar los rodamientos cada 6 meses de uso.

- TRANSMISIÓN

Inspeccionar el desgaste de la cadena cada 500km. El uso de la bicicleta con una cadena desgastada provocará el desgaste y sustitución de los demás componentes de la transmisión.

- RUEDAS

Desmontar e inspeccionar los rodamientos y todos los componentes cada 6 meses.

- SUSPENSIONES

Mantenimiento de la horquilla y amortiguador cada 125 horas de uso o anualmente por el distribuidor autorizado por el fabricante.

- TIJAS TELESCOPICAS

Revisión y mantenimiento completo cada 125 horas de uso o anualmente por el distribuidor autorizado por el fabricante.

- RODAMIENTOS

Desmontar el cuadro e inspeccionar todos los rodamientos cada 125 horas de uso o anualmente.

- CABLES Y FUNDAS

Sustituir los cables y fundas anualmente.

- FRENOS

Comprobar el desgaste de las pastillas de freno cada 2 meses.

Comprobar el desgaste de los discos de freno anualmente.

Purgar las líneas hidráulicas cada 6 meses.

- COMPONENTES DEL SISTEMA DE ASISTENCIA ELÉCTRICA

Comprobar regularmente los puertos y cables del sistema eléctrico verificando que no presentan daños externos.

Los componentes de Bosch, no deben mostrar daños externos que permitan el ingreso de agua y suciedad.

Puedes consultar todos los manuales de los componentes de Bosch en el siguiente enlace:

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

ACTUALIZACIONES DEL SISTEMA ELÉCTRICO

Los sistemas de asistencia eléctrica de Bosch para eBikes pueden incorporar mejoras o correcciones de errores a través de actualizaciones de software.

Algunas actualizaciones del sistema se pueden realizar mediante Bluetooth al enlazar tu bicicleta con la aplicación EBIKE Flow de tu smartphone.

Puedes consultar toda la información respecto a la aplicación EBIKE Flow en el enlace adjuntado:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

- i** Algunas de las actualizaciones requieren ser llevadas a cabo por un distribuidor autorizado. Cuando lleves tu bicicleta al taller aprovecha para recordarle que revise si hay actualizaciones disponibles.

En caso de cualquier consulta sobre la eBike y sus componentes, diríjase a un distribuidor de bicicletas autorizado.

Los detalles de contacto de los distribuidores de bicicletas autorizados se pueden encontrar en el sitio web a través del siguiente enlace:

<https://www.bosch-ebike.com/es/>

PARTES DE LA BICICLETA

JUEGO DE DIRECCIÓN CON BLOQUEO

El modelo de bicicleta Megamo **FLAME CRB** incorpora un juego de dirección que ha sido diseñado para aprovechar al máximo todo el recorrido rotacional de la sin comprometer o dañar el cuadro y el manillar por la colisión de estos mismos.

Esta función limita el ángulo total de giro de la dirección a **150º**, la cual cosa imposibilita el contacto entre estos dos elementos incluso en caso de caída.

- i** En caso de que se substituya algún elemento del juego de dirección es importante asegurarse de que es compatible y garantizara el correcto funcionamiento del sistema de bloqueo.

ELEMENTOS DE SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

La amortiguación de la suspensión delantera para la **FLAME CRB** se hace por aceite. Para que la horquilla funcione de manera óptima se debe ajustar según el peso del ciclista, su postura en el sillín y el uso que se haga de la bicicleta.

- i** El ajuste de la horquilla de suspensión lo puede realizar el usuario mismo, si tiene conocimientos técnicos, sigue las indicaciones de este manual y dispone de las herramientas necesarias. En caso contrario, se recomienda dejar esta tarea en manos de su distribuidor.

<https://ridefox.com/pages/bike>

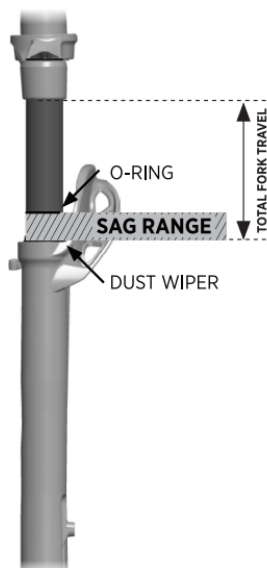
<https://www.sram.com/es/rockshox/products>

SAG

El SAG corresponde al hundimiento de la horquilla en milímetros al aplicar nuestro peso encima de la bicicleta. Para ajustarlo, debemos bajar el anillo de goma hasta la parte inferior de la horquilla. Posteriormente, nos subiremos encima de la bicicleta con delicadeza, para que no se hunda la horquilla en exceso debido a ningún movimiento brusco. Bajamos de la bicicleta y observaremos la posición del anillo de goma. La distancia entre el anillo y la parte inferior de la horquilla corresponde al SAG.

En función de cómo se ajuste el SAG, podemos experimentar unas sensaciones de pilotaje más firme o blando:

Recorrido de la horquilla	150 mm	160 mm	170 mm	180 mm
SAG (firme)	22,5 mm (15 %)	24 mm (15 %)	25,5 mm (15 %)	27 mm (15 %)
SAG (blando)	37,5 mm (25 %)	40 mm (25 %)	42,5 mm (25 %)	45 mm (25 %)



Presión de aire

La presión de aire que se debe ajustar a cada horquilla, depende de las características de la propia horquilla, el peso del ciclista y el ajuste de SAG deseado.

A continuación, se muestran valores orientativos:

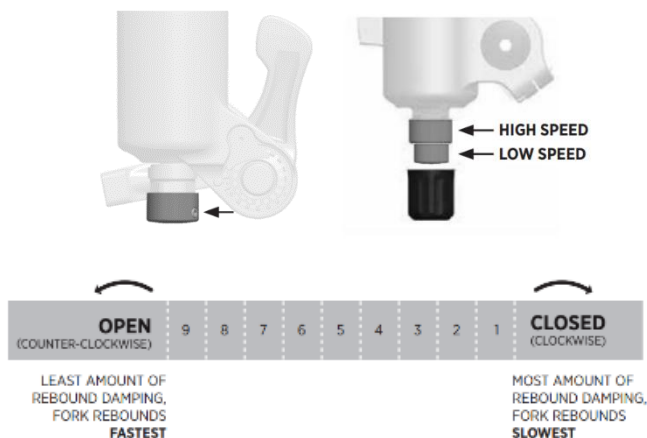
Peso del ciclista + equipación (kg)	Presión de aire
<55	50 – 72 psi
55 - 65	72 – 80 psi
65 - 75	80 – 90 psi
75 - 85	90 – 100 psi
85 - 95	100 – 125 psi
95 <	125 – 140 psi

Rebote

El rebote en las horquillas de MTB hace referencia a la velocidad de extensión de la horquilla después de ser comprimida.

Es importante tratar de ajustar correctamente el rebote, pues tiene una gran influencia en el pilotaje y las sensaciones.

Para ajustar el rebote, gira el graduador situado debajo de la horquilla hasta su posición de “cerrado” (horario) y posteriormente aplica los “clicks” indicados por cada fabricante de horquilla en sentido anti-horario.



- i** Toda la información necesaria para el ajuste y configuración de tu horquilla, así como el rebote la puedes consultar en los enlaces adjuntados anteriormente correspondientes a los fabricantes de suspensiones.
- ⚠** La horquilla de suspensión debe estar concebida o ajustada de manera que solamente haga tope en casos extremos. Si una horquilla de suspensión hace tope con frecuencia, esta y el cuadro podrán sufrir daños con el tiempo.

Lock-Out

La función Lock-Out bloquea la horquilla de suspensión. De este modo puede reducirse el balanceo y cabeceo de la horquilla.

Suspensión trasera

Se debe ajustar el amortiguador según el peso del ciclista, su postura en el sillín y el uso que se haga de la bicicleta.

i En caso de dudas, se recomienda dejar esta tarea en manos de su distribuidor.

Puede consultar información de los diferentes modelos de amortiguadores que se montan en la Megamo **FLAME CRB**. Asegúrate de mirar el manual del amortiguador que monta tu bicicleta en concreto, ya que en otros montajes de **FLAME CRB** se utilizan diferentes amortiguadores:

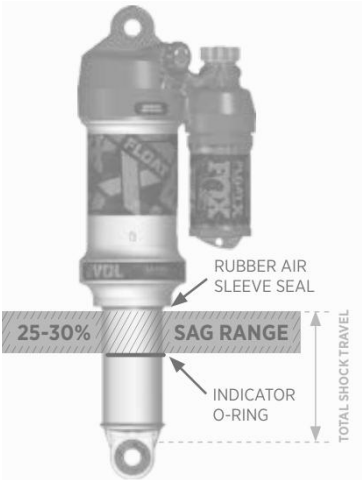
<https://ridefox.com/pages/bike>
<https://www.sram.com/es/rockshox/products>

SAG

El SAG corresponde al hundimiento de la horquilla en milímetros al aplicar nuestro peso encima de la bicicleta. Para ajustarlo, debemos subir el anillo de goma hasta la parte superior. Posteriormente, nos subiremos encima de la bicicleta con delicadeza, para que no se hunda en exceso debido a ningún movimiento brusco. Bajamos de la bicicleta y observaremos la posición del anillo de goma. La distancia entre el anillo y la parte superior corresponde al SAG.

En función de cómo se ajuste el SAG, podemos experimentar unas sensaciones de pilotaje más firme o blando:

Recorrido del amortiguador	57,5 mm	60 mm
SAG (firme)	14 mm (25 %)	15 mm (25 %)
SAG (blando)	17 mm (30 %)	18 mm (30 %)



Presión de aire

La presión de aire que se debe ajustar a cada amortiguador depende de las características del propio amortiguador, el peso del ciclista y el ajuste de SAG deseado.

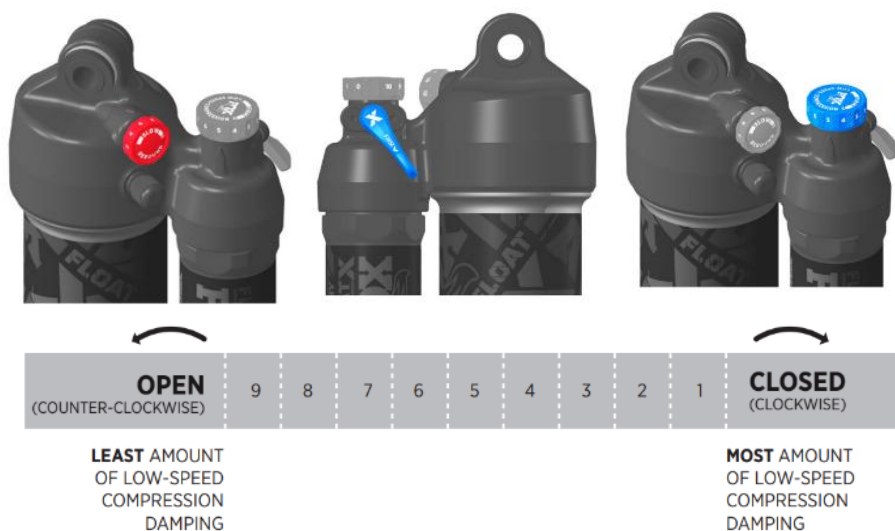
A continuación, se muestran valores orientativos de presión:

Peso del ciclista + equipación (kg)	Presión de aire
<55	100 psi
55 - 65	100 - 140 psi
65 - 75	140 - 170 psi
75 - 85	170 - 200 psi
85 - 95	200 - 240 psi
95 <	240 - 300 psi

Rebote

El rebote en los amortiguadores de MTB hace referencia a la velocidad de extensión del amortiguador después de ser comprimido. Es importante tratar de ajustar correctamente el rebote, pues tiene una gran influencia en el pilotaje y las sensaciones.

Para ajustar el rebote, gira el graduador de color rojo hasta su posición de “cerrado” (horario) y posteriormente aplica los “clicks” indicados por cada fabricante en sentido anti-horario.



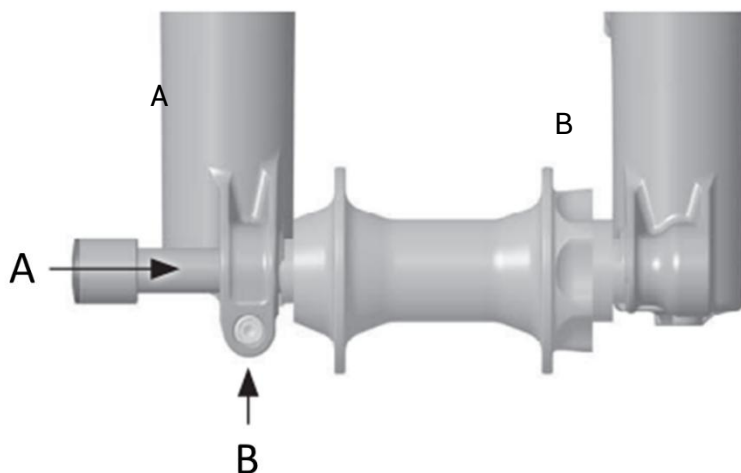
- i** Toda la información necesaria para el ajuste y configuración de tu horquilla, así como el rebote la puedes consultar en los enlaces adjuntados anteriormente correspondientes a los fabricantes de suspensiones.
- !** En el caso de cuadros con suspensión integral la parte trasera móvil está concebida de manera que pueda o deba atenuar impactos. Si el amortiguador es demasiado rígido o está bloqueado, los impactos actúan directamente sobre el cuadro. Esto puede provocar daños en el amortiguador mismo y en el cuadro. Por eso, en el caso de amortiguadores con lock-out (dispositivo de bloqueo), esta función no se debe activar en terreno accidentado.
- !** La suspensión trasera debe estar concebida o ajustada de manera que solamente haga tope en casos extremos. Un muelle demasiado suave o una presión de aire demasiado baja produce fuertes impactos que se sienten y se oyen claramente. Estos se deben a la contracción brusca y completa del amortiguador. Si el amortiguador hace tope con frecuencia, éste y el cuadro podrían romperse con el tiempo.

EJES PASANTES Y CIERRES RÁPIDOS

Cada vez que vaya a usar su bicicleta Megamo debe comprobar previamente que todos los ejes pasantes están bien apretados. Maneje los ejes pasantes con máximo cuidado, ya que su seguridad depende directamente de ellos.

Los ejes pasantes constan de dos elementos:

- A. El propio eje
- B. El perno de apriete



Procedimiento para la correcta fijación del eje pasante:

1. Iniciamos el proceso con la rueda extraída de la bicicleta.
2. Alinear los orificios de la horquilla con el de la rueda.
3. Insertar el eje pasante a través del orificio del lado izquierdo de la horquilla, el de la rueda y finalmente el del lado derecho de la horquilla, en ese orden.
4. Roscar suavemente el eje pasante con una Allen de 6 mm. Si cuesta de roscar revisar eje y volver a intentar, debe roscarse con facilidad.
5. Finalmente, roscar el perno de apriete.

 Compruebe siempre la sujeción de las ruedas antes de salir. Si los ejes pasantes no están bien cerrados, existe el peligro de que se puedan soltar las ruedas.

SISTEMA DE FRENOS

Los frenos son una herramienta esencial para adaptar la velocidad de conducción a las condiciones del terreno y el tráfico.

Es importante familiarizarse con el sistema de frenos de su bicicleta antes de usarla por primera vez y practicar el frenado en diferentes tipos de terreno y en áreas sin tráfico.

Cualquier problema con el ajuste, mantenimiento o uso de los frenos puede provocar la pérdida de control de la bicicleta y posibles consecuencias graves. Si tiene dudas sobre el ajuste de los frenos o sospecha de algún problema, no use la bicicleta y llévelo a un distribuidor autorizado.

Es recomendable que el ajuste de los frenos sea realizado por un distribuidor autorizado debido a la necesidad de conocimientos, experiencia y materiales especiales. Además, asegúrese de utilizar únicamente manetas de freno compatibles con su freno, como las que vienen con la bicicleta original.

Frenos de disco hidráulicos

En frenos de disco hidráulicos, las pastillas actúan sobre un disco que está posicionado y acoplado en el carrete.

El sistema de freno está formado por:

- Maneta de freno/depósito de líquido de freno.
- Funda hidráulica.
- Pastillas de freno.
- Disco de freno.

 El líquido de frenos de los discos es muy corrosivo. Evite el contacto con la piel o la bicicleta.

 Los frenos de disco pueden alcanzar altas temperatura durante el funcionamiento i provocar quemaduras seberas al tocarlos.

 En caso de accionar la maneta de freno cuando el disco o la rueda no está montada, los pistones de la pinza de freno pueden quedar cerrados imposibilitando el volver a montar el disco o rueda.

Revisión

Antes de usar la bicicleta accione firmemente las manetas de freno. Las manetas no deben llegar a contactar con el manillar, de lo contrario sería un indicio de que el sistema requiere ser purgado. Se recomienda dejar esta tarea en manos de su distribuidor Megamo autorizado, ya que se requiere material y conocimientos específicos.

Compruebe que no hay aceite, grasa u otro tipo de suciedad en el disco. El disco es parte esencial del sistema de frenado, por lo que debe mantenerse limpio. Quite las pastillas de freno de las pinzas cuando vaya a limpiarlas. No utilice limpiadores, desengrasantes o disolventes para limpiar el disco. Utilice alcohol isopropílico.

- ❗ Una vez al mes compruebe que los frenos de disco no están desgastados. Si las pastillas de freno tienen un grosor inferior a 1mm deben de ser cambiadas. Compruebe asimismo que las pastillas están en una posición correcta, a una distancia de entre 0.25 y 0.75mm del disco cuando los frenos no estén aplicados. Gire la rueda, cuando las manetas no estén presionadas, las pastillas deben tocar lo menos posible los discos.
- ❗ Compruebe que no hay retorcimientos ni fugas en las fundas hidráulicas. Reemplace cualquier parte hidráulica que no supere la revisión. Este reemplazo requiere conocimientos y herramientas específicas por lo que deberá realizarlo su distribuidor autorizado.
- Alinear la pinza de freno con el disco.

Aflojar los pernos que sujetan la pinza al cuadro.

Accionar la maneta de freno y apretar los pernos de nuevo gradualmente sin soltar la maneta.

- Desmontar las pastillas de freno.

Desmontar la rueda.

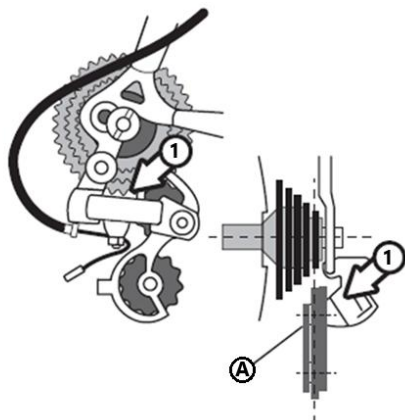
Retirar el pasador de seguridad y posteriormente extraer las pastillas.

AJUSTE DEL CAMBIO

- Para la regulación del desviador trasero mecánico disponemos de dos tornillos de regulación:

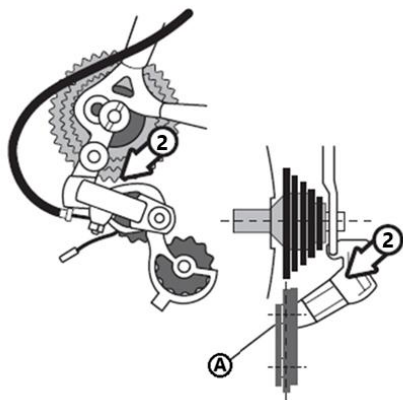
- Tornillo regulador del tope exterior ① *su ubicación depende del modelo de cambio.

Ⓐ alineación rodillo superior del cambio



- Tornillo regulador del tope interior (2) *su ubicación depende del modelo de cambio.

Ⓐ alineación rodillo superior del cambio

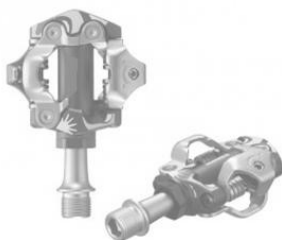


- Situar el rodillo superior del cambio en la misma línea que el piñón más pequeño utilizando para ello el tornillo de regulación 4 de la figura 4.
 - Situar el rodillo superior del cambio en la misma línea que el piñón más grande, utilizando para ello el tornillo de regulación 5 de la figura 5.
 - Al circular con la bicicleta, compruebe que la cadena engrana bien en todos los piñones, pulsando los mandos del cambio situados a la derecha del manillar.
- ❗ Si en las posiciones intermedias la cadena hace ruido o no cambia de piñón correctamente, ajuste el regulador del mando del cambio derecho hasta conseguir un ajuste perfecto (únicamente con cambio Shimano 105 mecánico).

PEDALES

Los pedales están marcados sobre su eje con una “R” que indica derecha, y con una “L” que indica izquierda. Asegúrese que los pedales se montan en el lado correcto y quedan perfectamente ajustados realizando un bloqueo energético.

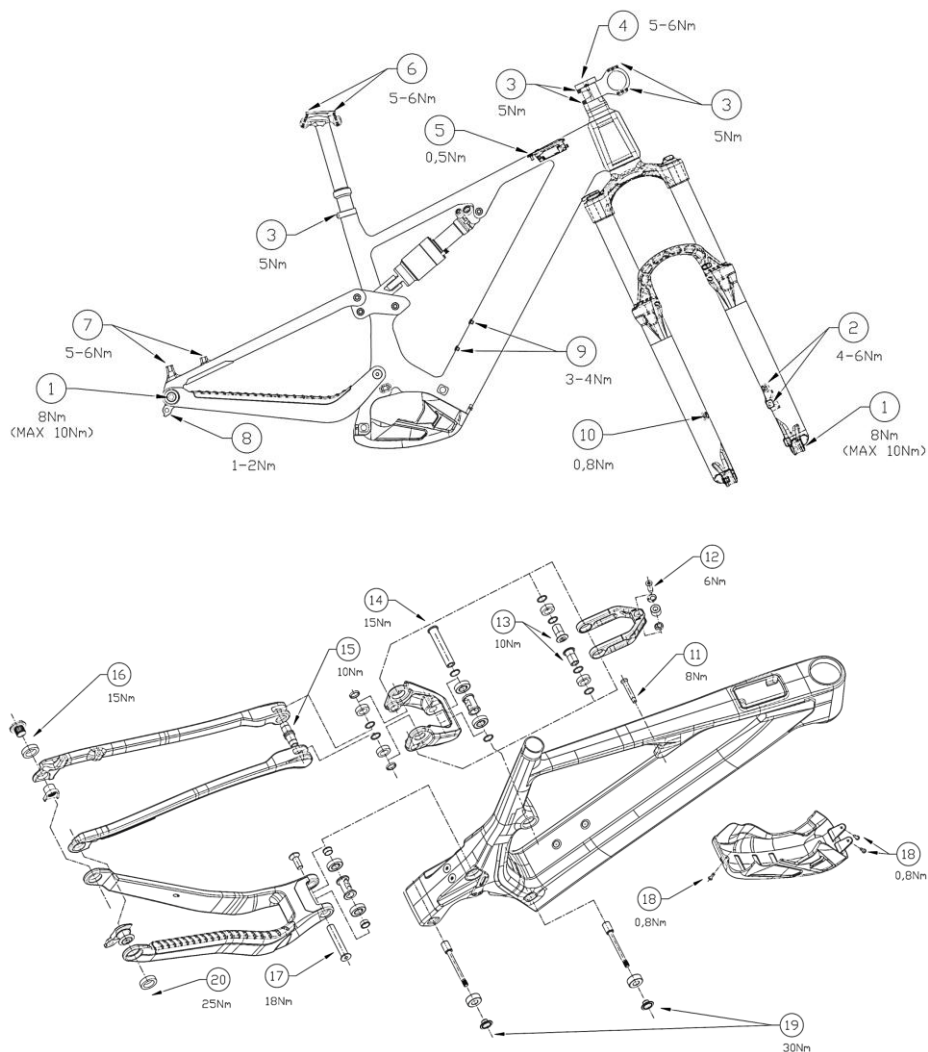
- i** Como información complementaria, los pedales siempre se aprietan en el sentido del pedaleo. Es decir, el pedal izquierdo se aprieta en sentido antihorario y se afloja en sentido horario. Mientras que el pedal derecho se aprieta en sentido horario y se afloja en sentido antihorario.



PARES DE APRIETE

A continuación, se muestra un esquema de la bicicleta donde se ubican puntos principales de apriete y su par recomendado en Nm.

- ❗ Es importante respetar en todo momento los pares de apriete recomendados, ya que de no hacerlo se pueden fisurar elementos de la bicicleta o no permitir el correcto funcionamiento ni garantizar la seguridad del usuario.



- i** Por favor tenga en cuenta que, debido a la variedad de materiales de construcción, tornillería y componentes utilizados en las bicicletas Megamo, es importante que cualquier tipo de ajuste o modificación sea realizado respetando el par de apriete indicado. Si necesita realizar algún tipo de ajuste o modificación en su bicicleta y no está seguro de cómo aplicar el par indicado, por favor póngase en contacto con su distribuidor.
- ⚠** Debido a la amplia variedad de piezas disponibles en el mercado, no podemos garantizar la compatibilidad, par de apriete, etc. de piezas adicionales o repuestos instalados por terceros. Es responsabilidad de la persona que realiza el montaje o modificación de la bicicleta Megamo asegurar que se realice de acuerdo con los estándares tecnológicos actuales.

RECOMENDACIONES

- Para circular en bicicleta con seguridad, se recomienda llevar casco y elementos de protección y señalización.
- El producto y su uso deben ser conformes a la legislación en vigor.
- Cuando se circule bajo la lluvia o sobre calzada húmeda, hay menos visibilidad y adherencia y la distancia de frenado es mayor, de ahí que el usuario tenga que adaptar la velocidad y anticipar la frenada.
- El usuario deberá comprobar el buen estado de las piezas de desgaste, como las llantas, los frenos, los neumáticos, la dirección y la transmisión antes de cualquier uso y deberán someterse a supervisión, mantenimiento y reparación por un mecánico profesional.

- ⚠** El uso de pedales automáticos es delicado y requiere de un periodo de adaptación.

Enganche y desenganche las zapatillas en los pedales antes de iniciar la marcha, para verificar su correcto funcionamiento e ir cogiendo práctica.

La interfaz entre la cala y el pedal puede verse afectada por distintos factores tales como el polvo, el barro, la lubricación, la tensión del muelle y el desgaste.

- ⚠** El uso de una extensión aerodinámica o de cualquier otro tipo otra encima del manillar puede afectar al tiempo de respuesta del ciclista durante la frenada o en las curvas.

- Infle los neumáticos a la presión correcta respetando obligatoriamente el intervalo de presión indicado por el fabricante en la parte lateral del neumático, ya que la resistencia al pinchazo dependerá de ello.

Instale el neumático en el sentido que se indica en el flanco (la flecha que indica el sentido de rotación).

- El usuario debe respetar la legislación nacional aplicable cuando tenga que utilizarla bicicleta en la vía pública (alumbrado y señalización, por ejemplo).

INFORMACIÓN ADICIONAL

Encontrará información actualizada sobre modelos de bicicletas, especificaciones técnicas y comerciales en la página web oficial de Megamo:

<https://www.megamo.com/>

También puede seguirnos en nuestras redes sociales para estar al día de todas las novedades:



@megamo_bicycles



megamobicycles



Megamo Bicycles

SERVICIO POST-VENTA

A pesar de todo el cuidado que ponemos durante la fabricación de nuestras bicicletas, si aparece un defecto o si es necesaria una reparación, lleve siempre el producto defectuoso y la tarjeta de garantía a su distribuidor oficial Megamo.

Puede encontrar un listado con los puntos de distribución en:

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

**Razón Social:**

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF: B-17267758

Mosquerola, Nº 61 – Nave 2ª

Descripción:

Marca: Megamo

Modelo: FLAME CRB

Año de construcción: 2024, 2025

Ciclo:

El ciclo cumple con todas las disposiciones aplicables del Real Decreto 339/2014 y es conforme con las normas de la Unión Europea que le sean de aplicación.

Estándares:

Diseñada y fabricada de acuerdo a la normativa EN 15194

Sistema de control de producción:

De acuerdo al protocolo establecido en 2013 del sistema de producción y control de calidad el producto cumple con los requisitos en él dispuestos.

Lugar y fecha de la declaración de conformidad:

Vilablareix – Girona – España 28/10/2024

Identificación:

Josep Gil Roma

Gerente





megamo

User manual

FLAME CRB

www.megamo.com

**THANK YOU FOR
YOUR TRUST IN
MEGAMO.**

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION 3

KEY 3

WARRANTY 4

BEFORE FIRST USE..... 7

RECOMMENDATIONS FOR USE..... 10

E-BIKE SPECIFIC RECOMMENDATIONS FOR USE 14

USE OF THE BOSCH SMART SYSTEM 17

MAINTENANCE AND CARE OF THE BICYCLE..... 30

PARTS OF THE BICYCLE..... 35

RECOMMENDATIONS 47

ADDITIONAL INFORMATION 48

AFTER-SALES SERVICE..... 48

DECLARATION OF CONFORMITY 49

INTRODUCTION

This user manual contains relevant information regarding the bicycle, its proper use and maintenance.

Compliance with the instructions and warnings specified in this manual is recommended. The consequences of non-compliance with these specifications shall be the sole responsibility of the user or his/her guardian.

It is recommended that you contact a Megamo dealer if you do not clearly understand any of the contents of this manual or if you do not have the appropriate tools.

In addition, specific information on the use, maintenance and characteristics of bicycle components from other manufacturers can also be obtained from your dealer or directly from the manufacturer's website.

It is advisable to read the Bosch assistance system manual carefully. For more information on the new Bosch Smart System you can access the manufacturer's website using the following link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

KEY

WARNING

This symbol indicates actions required to avoid a potential hazard that could endanger the physical integrity and even the life of the user, as well as damage to property.

NOTICE

This symbol indicates a hazardous situation, which may cause minor or moderate injury if the instructions given are not followed and the necessary safety measures are not taken.

INFORMATION

This symbol warns you of incorrect behaviour which is not related to bodily injury but which may harm the environment or cause damage to property.

WARRANTY

LIFETIME WARRANTY

Megamo offers, for all bicycles purchased in authorised dealer territories, a lifetime warranty on all Megamo frames. To be eligible for this guarantee, the following conditions must be met.

CONDITIONS

- Only the original purchaser (i.e. the purchaser named on the bill of sale) of the bicycle who has registered the registration within 30 calendar days of purchase from an authorised Megamo dealer shall be entitled to this warranty. Therefore, this warranty is not transferable to second or subsequent purchasers and is automatically cancelled when the original owner of the bicycle sells it to a third party.
- To apply this warranty, it is essential to present the purchase invoice to an authorised Megamo dealer.
- It is necessary to have your bike serviced by an authorised Megamo dealer.
- This commercial warranty covers the frame, front triangle, linkages and double suspension swingarm, excluding all other parts attached to the frame.
- The original purchaser shall be entitled to the repair and/or replacement of the affected component. If repair is not possible, Megamo will replace the non-conforming product with another of the same characteristics. In the event that this is not possible, Megamo will provide the user with another product of equal or superior quality and performance from among those available in the Megamo range in the year in which the warranty claim occurs.
- In the event that it is necessary to replace the non-conforming product with another of equal or superior quality and performance, these warranties do not cover in any way the replacement or adjustment of any component installed on the original bicycle that is incompatible with the product delivered by Megamo. The cost of any parts or accessories required for the final assembly of these accessories or installed components shall be borne by the customer.
- The warranty is completely invalidated for electric bicycles that have been de-limited at any time.

- Damages resulting from negligent use or misuse of the bicycle are excluded from any claim. The use of the bicycle for competition, rental or commercial use shall be considered improper use.
- The use of the bicycle in excess of the maximum permitted weights shall also be considered as misuse. The following table shows the maximum permissible weights:

MAXIMUM PERMISSIBLE WEIGHT (CYCLIST + EQUIPMENT + BICYCLE)	FLAME CRB = 140 KG
---	---------------------------

- This lifetime warranty is subject to the study and decision of our Megamo technicians regarding the nature of the defect, who will determine, after performing an analysis of the bicycle, whether the nature of the defect is covered by this warranty or excluded.

LEGAL WARRANTY

- Megamo guarantees the original components of its products for the period established by law, in force at any given time, from the date of original sale.
- In the event of any defect of conformity in relation to any of the individual components of other brands that may be installed on Megamo bicycles, including electrical components, the buyer (or the Authorised Megamo Partner if applicable) must process directly with said manufacturers (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) or their respective distributors, the application of their corresponding warranties. According to the current law, the LEGAL WARRANTY is valid for three years* from the date of original purchase, or in its absence, the one that the country of purchase has determined as the legal warranty period. Each manufacturer has its own warranty policy, the duration of which may vary, but in any case they must at least comply with the LEGAL WARRANTY, which is set at three years. For the application of this warranty it is essential to present proof of purchase to an Authorised Megamo dealer.

**Two years if the date of acquisition is before 1 January 2022.*

- In the event that, for the repair or replacement of the product, it is necessary to send the product to Megamo's facilities, Megamo reserves the right to claim the costs of such transport from the user.

EXCLUSIONS TO THE LEGAL AND LIFETIME WARRANTY

- Breakages or cracks resulting from negligent, inappropriate or improper use or misuse of the bicycle. The use of the bicycle for competition, rental or commercial use shall be considered as non-common or improper use.
- Fine-tuning and/or adjustments are excluded from the application of this warranty.
- Problems caused by discolouration due to overexposure to sunlight, lack of maintenance, abrasion caused by transport, contact with aggressive surfaces or breakage due to accidents.
- Habitual wear and tear of the perishable elements of the product. For illustrative purposes only and without limitation, the following shall be considered as elements susceptible to wear and tear:

Tyres/Chainrings/Rims/Bottom Brackets/Batteries/Inner
Tubes/Cassettes/Brake/Pads/Spokes/Chargers/Bushings/Chains/Rotors/Nipples
/E-Bike Electrical Components/Bearings/Freehub Bodies/Handlebar
Tape/Grips/Hubs.

- Improper handling and maintenance operations by the user or by any third party on behalf of the user.
- Fitting of non-original parts or accessories other than those supplied or fitted by the manufacturer.
- Personal injury and/or damage to property which may arise directly or indirectly from the regular use of the bicycle are also excluded.

BEFORE FIRST USE

- ⚠ It is essential to carry out the following checks and adjustments and to undergo a fitting process before using the bike for the first time.
- ⓘ The following guidelines also apply in cases where you intend to use a bicycle whose condition is unknown.
- ⓘ Ergonomic adjustments affect the control, comfort and performance of the rider-bicycle system. Proper adjustment can significantly increase or reduce both safety and overall enjoyment.

The following setting instructions consist of a series of basic notions which are intended to cover the minimum requirements in this respect.

For further information, please consult an official Megamo dealer or a biomechanical specialist.

SIZE CHECK

Choosing the right bike size to fit the rider is essential for maximum comfort, performance and safety when cycling.

For this purpose, the megamo.com website recommends the most suitable size for each model of bicycle, based on the rider's basic data, according to the measurements of each user.

If you want to get the most out of your bike fit, it is recommended that you have a full bikefitting session with a bikefitting expert.

PERFORMANCE VERIFICATION

Adjust and verify the following aspects to ensure better performance, comfort and safety:

- Inflation pressures:

The perfect pressure depends on several factors such as rider weight, tyre volume, type of terrain, tyre reinforcement, riding style and rim width.

The following table is available for reference:

Biker's weight	Tyre width	Tyre width	Tyre width	Tyre width
	From 2.0" to 2.1".	From 2.2" to 2.3".	From 2.35" to 2.5".	From 2.6" to 3".
Under 60 kg	1.2 bar / 1.3 bar	1.1 bar / 1.2 bar	1.0 bar / 1.1 bar	0.9 bar / 1.0 bar
60 to 70 kg	1.3 bar / 1.4 bar	1.2 bar / 1.3 bar	1.1 bar / 1.2 bar	1.0 bar / 1.1 bar
70 to 80 kg	1.4 bar / 1.3 bar	1.3 bar / 1.4 bar	1.2 bar / 1.3 bar	1.1 bar / 1.2 bar
80 to 90 kg	1.5 bar / 1.4 bar	1.4 bar / 1.5 bar	1.3 bar / 1.4 bar	1.2 bar / 1.3 bar
Over 90 kg	1.6 bar / 1.5 bar	1.5 bar / 1.4 bar	1.4 bar / 1.5 bar	1.3 bar / 1.4 bar

- Check the gear shift:

Check that all possible speeds are working properly before the first use. Otherwise, it will not be possible to match the gear ratio to the required speed at any given moment of training and will also damage the transmission components.

- Check the centring and fixing of the wheels:

Make sure that the wheel axles are correctly fixed and that there is no chafing when the wheel rolls.

- Check the pedals:

Check that the pedals are fully tightened.

For additional information, the pedals are always pressed in the direction of pedalling. That is, the left pedal is depressed counterclockwise and released clockwise. While the right pedal is depressed clockwise and released counterclockwise.

- Optimum saddle height:

It is advisable to carry out a biomechanical study in order to perfectly adjust all the elements of the bicycle.

However, to adjust the saddle on your own, you can use the Lemond method. It consists of standing up and measuring the distance from the ground to your crotch.

Once we have obtained our inseam measurement, we multiply the result by 0.885. Finally, the value obtained from this formula corresponds to the distance between the crank axis and the centre of the saddle.



RECOMMENDATIONS FOR USE

The Megamo **FLAME CRB** is an all-terrain bike with full suspension and medium travel. It is intended for use, for example, in sport and competition with very high technical demands.

It is suitable for use on paths and roads with uneven, unpaved surfaces, as well as on difficult and partly rocky terrain and unconditioned trails. Their use requires technical driving skills.

Megamo recommends participating in a training course to acquire riding skills.

For your own safety, do not overestimate your capabilities. Often, observing a professional's driving style can lead to attempts to emulate more complex driving styles than those appropriate to the user's abilities, which can pose a danger to the life and health of the user and even to third parties.

 Always wear appropriate protective clothing.

 Trailers, child seats and pannier racks are not permitted on this bicycle. Please note that Megamo assumes no liability or warranty for the use of trailers, pannier racks and child seats.

TYRES

The Megamo **FLAME CRB** bicycle allows wheels up to **65 mm** wide with a **29" x 2.40** front and **29" x 2.50** rear as standard.

 Megamo's warranty conditions do not cover damage to the frame or components caused by using tires outside the specified limits.

SEATPOST INSERTION

At all times it is important to respect the minimum **100 mm** insertion of the seatpost into the frame.

 Frame materials or the seat post itself may experience stresses beyond the conditions for which they were designed. Any fracture resulting from non-compliance with the minimum seat post insertion is excluded from warranty coverage.

It is important to choose the right size to avoid exceeding these limits.

FORK LENGTH

The length of the fork corresponds to the distance from the wheel axle to the lower end of the fork tube. The maximum fork length is **561 mm**.

- ⚠ The maximum permitted fork length must be observed at all times. The use of longer forks can force the frame outside the limits for which it was designed. Damage caused by non-compliance with these instructions is not covered by the warranty.

STEERING SPACERS

The maximum number of spacers is **30 mm**.

- ⚠ The use of more directional spacers than permitted may result in additional stresses on materials and components. The warranty does not cover damage caused by non-compliance with these instructions.

It is important to choose the right size to avoid exceeding these limits.

WEIGHT

The total weight is considered to be the sum of the weight of the bicycle itself and the rider with all possible luggage and accessories. The result of this summation may in no case exceed **140 kg** in this carbon version.

- ⚠ The warranty does not cover damage resulting from the use of the bicycle with a total weight exceeding the maximum permissible weight.

IN CASE OF IMPACTS OR FALLS

After a collision or impact with your Megamo, you must first of all ensure your own well-being and that of any persons or animals involved in the accident.

- i** A fall can prevent your bike from working properly and this can cause future damage if it is not checked properly. After a fall, you may not be able to get back on your bike immediately. For this reason, you should carry out the following checks.

First, check the frame and components for cracks or bends.

It is difficult to assess the degree of deterioration of a piece as it is not always visible from the outside. If you suspect damage, you can always consult your Megamo dealer or a qualified bicycle mechanic.

Wheels and tyres

Check the wheels. They must be securely fastened to the wheel brackets by means of the quick release lever or bolts and must be in the centre of the front wheel fork and rear triangle. They must rotate freely and function properly. Check that the tyres, and in particular the casing, are not damaged.

Handlebar and stem

Check that the handlebars and stem are not damaged. Make sure that the handlebars and stem cannot be turned in opposite directions. If the components can be turned in opposite directions, tighten the bolts with a torque spanner (see section "Recommended tightening torques").

Frame

Check that the frame is not damaged. If the frame is cracked or deformed, contact your authorised Megamo dealer.

Transmission

Check that the chain is on the front chainring and rear cassette. If the bicycle has fallen over on the derailleur side, damage may have occurred. Try shifting gears and make sure that the rear derailleur and/or dropout, which could be bent, are not too close to the spokes of the rear wheel.

- ⚠** If the rear derailleur is bent towards the spokes, there is a risk of a fall. Do not use the bicycle in this condition and contact your dealer.

Other checks

- Make sure that the saddle has not turned as a result of the fall. It must be aligned with the top tube.
- Check for loose screws or components.
- Operate the brake levers to ensure that the brakes are working properly.
- ! Use the bicycle only when you have checked that it is undamaged and in proper working order. Avoid putting stress on your bicycle for the rest of the journey, e.g. do not brake sharply or get out of the saddle. If you don't want to take risks, complete the journey using another means of transport.
- ! If you encounter any problems, stop riding immediately. Even if you do not find any visible damage, pay attention to any unusual noises that may indicate a problem.
- ! If you have any doubts about the condition of your bike after a crash, take it to a Megamo dealer for a professional check-up. Hidden damage can be dangerous and can cause sudden failures and loss of control. It is crucial to keep your bicycle in good condition to avoid serious injury or even death.

E-BIKE SPECIFIC RECOMMENDATIONS FOR USE

- i** The manuals for all components of the new and improved Bosch Smart System can be found in the attached link for manufacturer-specific warnings and instructions for use:

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

- i** The warnings listed in this section are general instructions for any electric e-bike system and not those of the manufacturer in question.

GENERAL WARNINGS

- !** When washing the bicycle, do not use pressurised water. Although electrical components are protected against splashes and rain, pressurised water can damage them and even cause short circuits.
- !** Do not submerge the bicycle under water. Although the electrical elements have corresponding splash and rain protection, they are not designed to remain completely submerged under water.
- !** Avoid cycling in extreme weather conditions. Although the electrical components are protected against splashes and rain, extreme weather conditions can damage the components.
- !** If you transport your bicycle in your car with a bicycle carrier, avoid doing so in extreme weather conditions. If you do so, try to cover the bike completely with a fully waterproof cover and make sure that the charging ports are properly closed. Although the electrical elements have corresponding protection from splash and rain, weather conditions combined with vehicle speed can dramatically increase the effects of rain on electrical components.
- !** Avoid leaving the bicycle or battery exposed to high temperatures for long periods of time. Excessive temperature can damage electrical components and in very extreme cases, exceeding 70°C can cause leakage or fire.

- ⚠ Electric bicycles have a suitable temperature range to benefit the lifetime and autonomy of the electrical system. Below is a table with recommended temperature ranges for each system state:

	Minimum temperature	Maximum temperature
Load	0°C	40°C
Unload	-5°C	40°C
Storage	10°C	40°C

- ⚠ Storing your bike with a battery level below 10% can damage the cells. When you anticipate not using the bike for months, pre-charge the battery to around 60%. Subsequently, every six months check the battery level and as soon as it drops below 20%, recharge the battery.
- ⚠ Avoid leaving the battery charging for a long period of time. Failure to do so may lead to abnormalities such as smoke, burning smell or fire.
- ⚠ If the battery is hit or dropped, it is important to check its condition. If visible damage is found on the external casing, the battery should not be charged and used and it is recommended to contact an authorised dealer for diagnosis.
- ⚠ Check that the charging terminal cover is properly closed before each use of the bicycle to prevent foreign bodies and water from entering the charging port.
- ⚠ Do not use tools or metal objects when trying to clear the charging port of debris. This combination could be fatal if it comes into contact with an electrical element.

RANGE

The battery range after being charged may vary depending on certain factors listed below:

- **Terrain:** The type of terrain affects the range, since on rough ground where the bicycle cannot achieve full traction, part of the power will be lost instead of being converted into forward motion.
- **Slope:** When the slope is negative, we are extending the battery range, whereas when it is positive, we are reducing it.
- **Pace:** Maintaining a steady pace improves battery range, while frequent changes in speed, stops, and starts increase energy consumption.
- **Pedalling power:** Proportionally, the more pedalling power the cyclist exerts, the more the range is reduced.

- Weight: The heavier the cyclist and his luggage, the shorter the range.
- Temperature: Low temperatures reduce battery range
- Assistance mode: Among the various electric assist modes, the most aggressive and high-power modes will reduce battery range.

Bosch offers a range calculator that provides an approximate range based on the system components and the intended use of the bike:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/asistente-de-autonomia>

BATTERY TRANSPORT

It is important to be informed about the handling and transport conditions of batteries in your country. Transporting batteries is delicate and carries certain risks; for this reason, it must be carried out in compliance with current regulations and using approved packaging and transporters.

In any case, both Megamo and Bosch will inform you of the best option and any other aspect that may be necessary.

E-BIKE TRANSPORT

Find out about the transport conditions before you travel with your electric bike. Some modes of transport, such as planes and trains, do not permit batteries with capacities exceeding 100 Wh.

USE OF THE BOSCH SMART SYSTEM

This section provides a basic guide on using the Bosch Smart System to start riding the bicycle and access some of its features.

- i** For more detailed and specific information on all electrical system components, you can consult all Bosch manuals at the following link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

TURNING THE E-BIKE ON/OFF

- To switch the e-Bike on, briefly press the on/off button (A). After the start animation, the e-Bike is ready to ride.
- To switch off the e-Bike, press and hold the on/off button (A) for about 3 seconds.

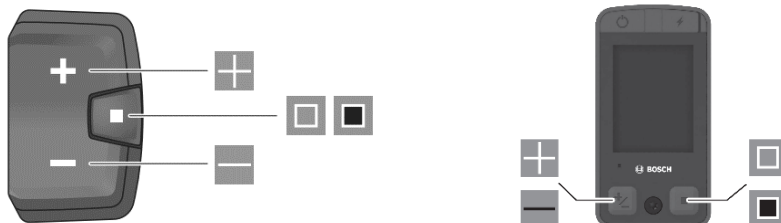


- i** The drive is activated as soon as you start pedalling (except in the OFF riding mode). The drive power depends on the selected driving mode.
- i** The drive assistance switches off automatically as soon as you stop pedalling or reach a speed of over 25 km/h. The drive is activated again as soon as you pedal and your speed is below 25 km/h.
- i** When the bike is switched on, but not used for 10 minutes, the e-Bike switches off automatically.

OPERATION OF THE CONTROL

This section shows the keys of the controller and their different functions.

i The selection key has 2 functions depending on how long the key is pressed.

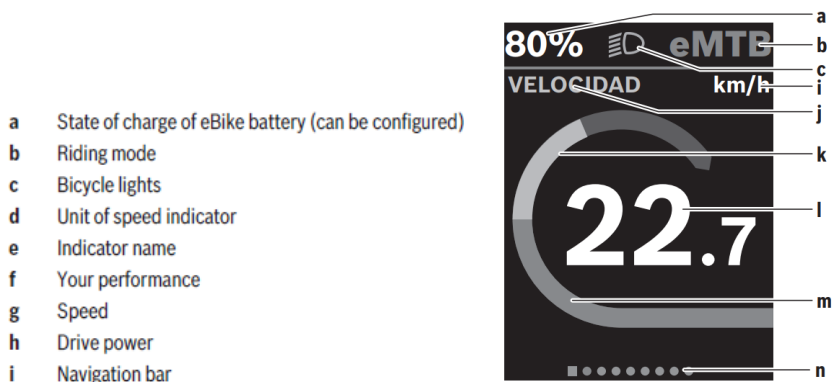


- Increase assistance level/scroll up
- Reduce assistance level/scroll down
- Select button/scroll through the screens (press briefly)
- Select button/open the menu (press and hold > 1 s)

i All surface representations and surface texts correspond to the release status of the software. After a software update, it is possible that surface representations, surface texts and/or functions may change.

AVAILABLE SCREENS

The home screen is the default screen when the e-Bike is switched on for the first time. This screen displays basic information that may be useful during riding, such as battery level, riding mode, and speed.



In addition, the Bosch Smart System has a wide variety of screens, so that the user can consult

the type of information required at any time:

- Status display (here you can see the status of connected devices)
 - Route display
 - Driving display
 - Range display
 - e-Bike battery display
 - Power display
 - Pedalling frequency display
 - Total distance display
 - ABS screen (optional)
- i** Through the ebike Flow application, it is possible to modify, configure and customise the display to the user's liking.

DRIVING MODES

You can adjust the force with which the drive assists you when pedalling by pressing the + button to increase the level of assistance or - to reduce the level of assistance.

The e-Bike is preset with 4 riding modes, which can be selected at any time during the ride and each is displayed in a different colour.

Driving mode	Guidelines
OFF (black)	The drive assistance is switched off and the e-Bike can move like a muscle bike when pedalling.
ECO+ (green)	Range-optimised driving mode that only activates drive assistance above a certain level of driver performance - for natural driving and maximum range.
EMTB (blue)	Optimum assistance on any terrain, sporty starting, improved dynamics and maximum performance.
TURBO (purple)	Maximum assistance, even when pedalling fast, for a sporty ride.
RACE (red)	Maximum support on the eMTB race track; very direct response and maximum "Extended Boost" for the best possible performance in racing situations.

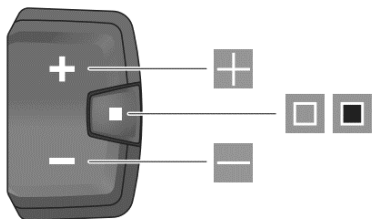
Up to four riding modes can be selected directly from the e-Bike. Additional modes are available and can be chosen by the user via the Bosch eBIKE Flow app.

- i** Riding modes can be adjusted within certain limits using the Ebike Flow app. This gives you the opportunity to tailor your eBIKE to your personal needs.
- i** It is not possible to create one's own driving mode. You can only set driving modes that have been enabled by the manufacturer or dealer in your system.

FOOT PUSH ASSISTANCE

Push assist can make it easier to push the e-Bike when riding. The maximum speed of the push assist is 4 km/h.

⚠ The push assist function should only be used when pushing the e-Bike. If the wheels of the e-Bike are not in contact with the ground when using the push assist, there is a risk of injury due to rotation of bicycle parts such as pedals, wheels or transmission.



To start the push help, press the - key for more than 1 second, keep the key pressed and follow the instructions on the screen.

To activate the push assist, one of the following actions must take place within the next 10 seconds:

- Push the e-Bike forward.
- Push the e-Bike backwards.
- Move the e-Bike from side to side in a rocking motion.

After activation, the drive starts to push and the indication on the display changes.

If you release the push assistance key -, the push assistance stops. Within the next 10 seconds you can reactivate the push assist by pressing the push assist key -.

If you do not reactivate the push assist within 10 seconds, the push assist is automatically switched off.

CHARGING THE BATTERIES

- i** It is important to fully charge the battery before using the bike for the first time. The bike already comes from the factory with a small precharge, but it is designed so that the end user performs a full charge before first use.
- i** Clean the cover of the charging socket. Avoid moisture and soiling of the charging socket.
 - Lift the rubber cover on the charging socket and plug in the charging connector.
 - The charging process starts as soon as the charger is connected to the e-Bike battery or to the charging socket on the e-Bike and to the mains.
- i** The charging process may only be carried out if the temperature of the e-Bike battery pack is within the permissible charging temperature range (section E-BIKE-SPECIFIC OPERATING WARNINGS).
 - The drive unit is deactivated during the charging process.
 - The charge status is indicated by the e-Bike battery charge status indicator on the control panel.
 - When the charging process is complete, the charging status of the e-Bike can be displayed on the control panel by pressing the on/off button.
 - Disconnect the charger from the mains and the e-Bike from the battery pack.
 - If you have charged the e-Bike, carefully close the charging socket with the cover once the charging process is complete to prevent dirt and water from entering.
- i** If the PowerMore battery pack is installed, it will occupy the e-Bike's charging socket. First, you'll need to charge one battery, for example the main battery for the e-Bike, and finally, you'll need to charge the other battery, the PowerMore.
- ⚠** **WARNING!** Read the label on the battery supplied with your bicycle before first use.
- ⚠** Batteries and chargers must not be disposed of in household waste. All batteries and chargers must be disposed of in an environmentally friendly manner in accordance with your country's battery disposal regulations. Ask your authorised Megamo dealer for information on how to dispose of a battery or charger and any applicable take-back program.



EBIKE FLOW APPLICATION

To access all e-Bike functions, some of which have been discussed throughout this manual, you

need a smartphone with the **eBIKE Flow** app.

The connection to the application is via a Bluetooth connection.

Switch on the e-Bike and wait for the start animation. Do not ride the bike. Start Bluetooth pairing by pressing and holding the on/off button (1). As soon as the status of the pairing process is displayed, you can release the button. In the application, confirm the connection request.

i You can check all the details of possible functions and settings for your bike via the following link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

SOFTWARE UPDATES

Software updates must be initiated manually in the **eBIKE Flow** app.

Software updates are transferred in the background from the app to the dashboard as soon as you connect to the app. During the software update, pay attention to the Kiox 400 display screen. The e-Bike then restarts.

Software updates are controlled via the **eBIKE Flow** app.

FAULT MESSAGES

Error messages are displayed on the Kiox 400 dashboard as pop-up windows.

The control unit indicates whether critical or less critical faults occur on the e-Bike.

The fault messages generated by the e-Bike can be read out via the eBIKE Flow app or by your bike dealer.

A link in the eBIKE Flow app provides information about the fault and assistance in remedying it.

Less critical failures

Errors are confirmed by pressing the select key.

If necessary, you can correct the faults yourself with the help of the following table. If this is not the case, please contact your bicycle dealer.

Fault code	Troubleshooting
523005	The fault numbers indicated show that there are deficiencies in the detection of the magnetic field by the sensors. Check if you lost the magnet during the trip. If using a magnetic sensor, check the correct mounting of the sensor and magnet. Also make sure that the sensor cable is not damaged. If you use a rim magnet, make sure that there are no disturbing magnetic fields near the drive unit.
514001	
514002	
514003	
514006	
680007	The fault numbers indicated show that the e-Bike's battery is outside the permissible operating temperature. Charging of the e-Bike battery pack is interrupted. As soon as the operating temperature returns to within the permissible range, the charging process starts again.
680009	
680012	
680014	
680016	
680017	

Critical failures

In the event of a critical error, follow the instructions in the table below.

Fault code	Corrective actions
6A0004	Remove the PowerMore battery pack and restart the e-Bike. If the problem persists, please contact your specialist dealer.
890000	• Confirm error code. • Restart the e-Bike system. If the problem persists: • Confirm error code. • Update the software. • Restart the e-Bike system. If the problem persists: • Please contact a Bosch eBike Systems dealer.

MAINTENANCE AND SERVICE

Display and control panel

They must not be cleaned with pressurised water.

Keep your dashboard display clean. Dirt can affect the brightness of the display.

To clean the control panel, use a soft cloth dampened with water only. Do not use cleaning products.

- i** The Kiox 400 control panel may fog up under certain temperature and humidity conditions. The appearance is not a failure. Place the e-Bike in a heated room.

Have your e-Bike checked at least once a year (mechanical system, battery, system software, etc.). Additionally, the bicycle dealer can enter a mileage and/or a time interval to set the date of service. In this case, the dashboard will show the expiry of the maintenance date when the computer is switched on.

- i** For e-Bike service or repairs, please contact an authorised bicycle dealer.

If you take the e-Bike to a bicycle dealer for maintenance, we recommend temporarily deactivating **<Lock & Alarm>**.

- i** If you do not use the Mini Remote control panel for a long period of time, recharge it.

Drive Unit Performance Line CX Race

All components mounted on the drive unit and all other drive components may only be replaced with components of identical construction or with components specially approved by the manufacturer. This prevents overloading or damage to the drive unit.

Keep the drive unit clean and avoid contact with aggressive substances and fuels. Clean the drive unit carefully.

No components, including the engine, should be immersed in water or washed with pressurised water.

BOSCH SMART SYSTEM TECHNICAL SPECIFICATIONS

Drive Unit Performance Line CX Race

System	The Smart system
Gear type	Chain replacement
Maximum assist level	400%
Maximum achievable torque	100 Nm
Start-up behaviour	High-performance
Maximum assist up to	25 km/h
Backpedal brake function	No
Intelligent push assist with hill start control	Yes
Hill start assist	Yes
Gear shift detection	Yes
Weight	2.7 kg
Rated continuous power	250 W
Maximum power	600 W
Maximum power at a cadence of 70 rpm	600 W
Maximum power based on weight	218 W/kg
Rated power	36V
Sealing.	IP55
Operating temperature	-5°C to +40°C.
Storage temperature	+10°C to +40°C
Weighted emission sound level	< 70 dB(A)
Assistance levels selectable from the e-Bike	4 riding modes
Possible assistance levels for Performance Line CX Race	OFF ECO ECO TOUR TOUR+ Emtb Emtb+ SPORT TURBO AUTO RACE CARGO SPRINT LIMIT

Kiox 400 C

Maximum charging current of the USB connection	2A
Charging voltage at USB port	5V
USB charging cable	USB Type-C
Charging temperature	0°C to +40°C
Service temperature	-5°C to +40°C
Storage temperature	+10°C to +40°C
Diagnostic interface	USB Type-C
Internal lithium-ion battery	3.7V 75 mAh
Sealing	IP55
Dimensions	45 x 86 x 20 mm
Weight	57g
Bluetooth Low Energy 5.0	Frequency 2400-2480 MHz Emission power 1 mW
Features	Switching the e-Bike on/off Display and selection of available screens Bluetooth link between e-Bike and smartphone via the EBIKE Flow application.
Assembly	On frame

Mini Remote

Battery	3V 1 x CR1620
Sealing	IP55
Dimensions	40 x 39 x 22 mm
Weight	16g
Bluetooth frequency	2400 – 2480 MHz
Bluetooth transmitting power	< 1.9
Diameter	31.8 mm (LANDE) 22.2 mm (LANDE FLATBAR)

Powertube 800Wh Battery

System	The Smart system
Type of assembly	On the frame
Voltage	36V
Capacity	22.2 Ah
Energy content	800 Wh
Weight	3.9 kg
Size	424 x 71 x 77 mm
4A Charger	50 % charge approx. 2.3 h 100 % charge approx. 6.9 h

4A CHARGER

System	The Smart system
Load current	Max. 4A
Voltage	220-240V
Dimensions	201 x 90 x 53 mm
Network cable length	1.5 m
Battery cable length	1 m
Connector	Country specific mains socket
Weight	700g
Charging temperature	0°C to +40°C
Storage temperature	+10°C to +40°C
Sealing.	IP40; do not use outdoors

Bosch Rim Magnet

The Bosch Smart System incorporates a speed sensor integrated in the motor. In addition, there is a magnet mounted on the rear rim, specifically on the valve. This magnet is used by the speed sensor to measure the rotational speed of the rear wheel.

The magnet, known as Rim Magnet, can be from Bosch or DT Swiss. The function is the same in both cases, the only difference is that the Bosch Rim Magnet is mounted on the valve on top of the rim, while the DT Swiss Rim Magnet is mounted inside the rim on the valve.

As the magnet is mounted next to the valve, it is recommended not to use any tools when threading and unscrewing the valve, to avoid damaging the magnet. Doing it by hand should be enough.

MAINTENANCE AND CARE OF THE BICYCLE

Megamo will deliver your bike ready for use, but it is important that you have it regularly serviced and maintained by your Megamo dealer to ensure the long-term performance of all components. In addition to regular maintenance to ensure proper operation, extend service life and maintain safety during use.

- i** It is recommended that the first service should be carried out after about 250 kilometres, after 10 hours of use, after a period of four to six weeks or after a maximum of three months. During the first phase of using the bicycle, it is normal for the spokes to adjust and for the gears to go out of alignment, so it is important not to postpone the first check-up at a specialised Megamo dealer. This will ensure the proper functioning of the components and improve the service life of your bike.

CLEANING

Spray the entire bike with low-pressure water and then clean it with a sponge and mild soap, then rinse.

Use a clean microfibre cloth to carefully dry the bicycle and all its components.

- !** Do not store the bike when wet as this may cause rust.

ROUTINE MAINTENANCE

Routine inspections and maintenance are important to ensure that the bike is in top condition before each ride. Doing so will allow us to detect any problems present on the bicycle, whether they are due to wear and tear or a knock.

PARTS	USE AND MAINTENANCE	PRODUCTS	UNDER WARRANTY
Wheels	Check fasteners before use (in closed position). Verify that the wheels do not experience chafing throughout the rotation and that they do so in a centred manner. Inspect the rim for fractures or cracks and make sure there are no broken or loose spokes. Check the condition of the bearings by pulling the wheel sideways to check that there is no lateral play.	Clean the rim with soap and water. Grease the wheel axles with Vaseline oil spray.	Locked axle or hub Deformed rim.
Rear cogs	Always clean. Never grease the sprockets and never grease between the wheel axle and the freewheel body.	Vaseline oil spray.	Breakage of the freewheel body. Manufacturer's defect.
Chain	Degrease and lubricate after each use. If possible, lubricate the day before use to prevent excessive dirt from adhering.	In wet terrain: Vaseline oil. In dry terrain: Silicone spray.	Manufacturer's defect.
Saddle and seat post	Greased every six months.	Lubricant.	Broken saddle frame. Broken seat post.
Suspension	All operations on shock absorbers require the use of specific tools. It is advisable to check the SAG every 6 months or if you suspect that the suspensions are too hard or too soft (see specific section on SAG).	Specific lubricant for shock absorbers	Weld break on the fork or brake mounts, or dropouts.
Frame	After every accident or heavy blow, the frame must be checked. Please note that there are signs of damage such as dents or cracks that only an expert can assess whether they are structural damage or not.	Clean with water and dry with a clean cloth.	Weld break in: Tube joint. Fork joint. Brake mount. Derailleur hangers. Seatpost clamp. Weld crack (without signs of impact).

Tyres	Inflate to the correct pressure (section BEFORE FIRST USE). In addition, check that there are no punctures and that tyre wear is not excessive.	Air pump with a suitable nozzle	Tread breakage. Breakage of the rigid bar.
Brakes	Check that the brakes are working properly and that the brake pads or discs have not worn out.		
Bottom bracket set	All operations on the bottom bracket and bottom bracket set require the use of specific professional tools. If disassembled, re-grease the bottom bracket axle before screwing on the cranks. Adjust the pedals correctly, the right one (R) in its place and the left one (L) in its place without ever forcing them when screwing them in.	Lubricant spray for the bottom bracket set. Thick grease for connecting rods.	Breakage of reinforcements. Clean breakage of crank or connecting rod. Locked axle or bottom bracket set.
Steering clearance	Check that the steering rotates smoothly without unusual noises, and that there is no play when moving the bike by the handlebar.	Thick grease for the steering play.	
Swingarm	Inspect the pivot points of the swingarm, both laterally and vertically when applying compression to the shock absorber. Make sure that you do not hear any unusual noises that could indicate wear or poor condition of the bearings.		
Electrical system	Check the correct operation of the electrical system and that no errors appear on the display.		

Maintenance periods for components

i Component maintenance periods are purely indicative, as they depend on several factors such as riding style, weekly hours of use, weather conditions and cleaning and maintenance.

- **STEERING CLEARANCE**

Dismantle and inspect bearings every 6 months of use.

- **BOTTOM BRACKET**

Dismantle and inspect bearings every 6 months of use.

- **TRANSMISSION**

Inspect chain wear every 500 km. Riding a bicycle with a worn chain will cause wear and tear on other drivetrain components and require replacement.

- WHEELS

Dismantle and inspect bearings and all components every 6 months.

- SUSPENSIONS

Maintenance of the fork and shock absorber every 125 hours of use or annually by the dealer authorised by the manufacturer.

- TELESCOPIC SEATPOSTS

Complete overhaul and maintenance every 125 hours of use or annually by the manufacturer's authorised dealer.

- BEARINGS

Disassemble the frame and inspect all bearings every 125 hours of use or annually.

- CABLES AND SHEATHS

Replace cables and sheaths annually.

- BRAKES

Check brake pads for wear every 2 months.

Check brake discs for wear annually.

Bleed hydraulic lines every 6 months.

- COMPONENTS OF THE ELECTRICAL ASSISTANCE SYSTEM

Regularly check electrical system ports and cables for external damage.

Bosch components must not show external damage that could allow water and dirt to enter.

All Bosch component manuals can be found at the following link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

ELECTRICAL SYSTEM UPGRADES

Bosch e-Bike power assist systems can be enhanced or bugfixed through software updates.

Some system updates can be made via Bluetooth by pairing your bike with the EBIKE Flow app on your smartphone.

You can consult all the information about the EBIKE Flow application in the attached link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

i Some of the upgrades must be performed by an authorised dealer. When you take your bike to the workshop, take the opportunity to remind them to check for available upgrades.

If you have any questions about the e-Bike and its components, please contact an authorised bicycle dealer.

Contact details for authorised bicycle dealers can be found on the website via the following link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/>

PARTS OF THE BICYCLE

LOCKED STEERING CLEARANCE

The Megamo **FLAME CRB** bike model incorporates a steering clearance that has been designed to maximise the full rotational travel of the bike without compromising or damaging the frame and handlebars through collision.

This function limits the total steering angle to **150°**, which makes contact between the two elements impossible even in the event of a fall.

- i** In the event that any part of the steering clearance is replaced, it is important to ensure that it is compatible and will guarantee the correct functioning of the locking system.

SUSPENSION ELEMENTS

Front suspension

The front suspension damping for the **FLAME CRB** is oil-assisted. In order for the fork to function optimally, it must be adjusted according to the rider's weight, saddle position and use of the bike.

- i** The adjustment of the suspension fork can be carried out by the user himself, if he has technical knowledge, follows the instructions in this manual and has the necessary tools at his disposal. If this is not the case, it is recommended to leave this task to your dealer.

<https://ridefox.com/pages/bike>

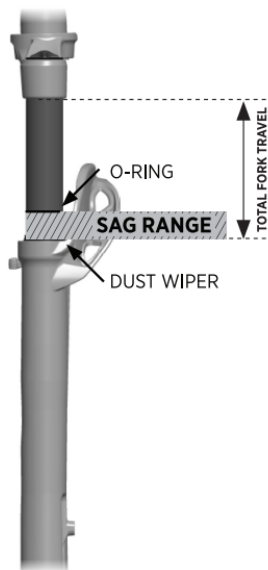
<https://www.sram.com/es/rockshox/products>

SAG

SAG corresponds to the fork's sag in millimetres when our weight is applied to the bike. To adjust it, the rubber ring must be lowered to the bottom of the fork. Afterwards, we will get on the bike gently, so that the fork does not sink too much due to any sudden movement. We get off the bike and observe the position of the rubber ring. The distance between the ring and the bottom of the fork corresponds to the SAG.

Depending on how the SAG is adjusted, we can experience a firmer or softer riding sensation:

Fork travel	150 mm	160 mm	170 mm	180 mm
SAG (firm)	22.5 mm (15 %)	24 mm (15 %)	25.5 mm (15 %)	27 mm (15 %)
SAG (soft)	37.5 mm (25 %)	40 mm (25 %)	42.5 mm (25 %)	45 mm (25 %)



Air pressure

The air pressure to be set for each fork depends on the characteristics of the fork itself, the rider's weight and the desired SAG setting.

Indicative values are shown below:

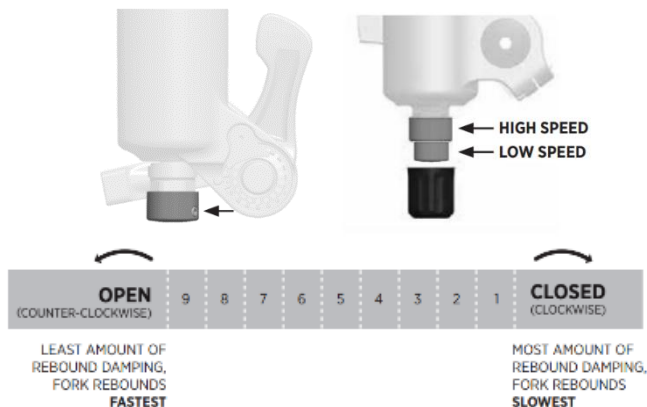
Weight of cyclist + equipment (kg)	Air pressure
<55	50-72 psi
55 – 65	72-80 psi
65 – 75	80-90 psi
75 – 85	90-100 psi
85 – 95	100-125 psi
95 <	125-140 psi

Rebound

Rebound in MTB forks refers to the rate of extension of the fork after it has been compressed.

It is important to try to adjust the rebound correctly, as it has a great influence on handling and feeling.

To adjust the rebound, turn the adjuster underneath the fork to its "closed" (clockwise) position and then apply the "clicks" indicated by each fork manufacturer in a counter-clockwise direction.



- i** All the necessary information for the adjustment and configuration of your fork, as well as the rebound, can be found in the above links to the suspension manufacturers.
- !** The suspension fork must be designed or adjusted in such a way that it only stops in extreme cases. If the suspension fork bottoms out frequently, both the fork and the frame may become damaged over time.

Lock-Out

The Lock-Out function locks the suspension fork. This can reduce fork roll and pitching.

Rear suspension

The shock absorber should be adjusted according to the rider's weight, saddle position and use of the bike.

i If in doubt, it is recommended to leave this task to your dealer.

You can consult information on the different models of shock absorbers fitted to the Megamo **FLAME CRB**. Be sure to check the manual for the shock absorber fitted to your particular bike, as other **FLAME CRB** mounts use different shock absorbers:

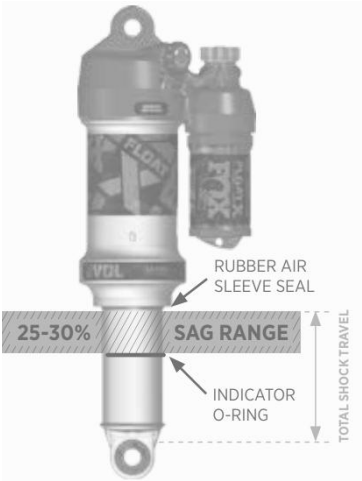
<https://ridefox.com/pages/bike>
<https://www.sram.com/es/rockshox/products>

SAG

The SAG corresponds to the sag of the fork in millimetres when our weight is applied to the bike. To adjust it, the rubber ring must be raised to the top. Afterwards, we will get on the bike gently, so that it does not sink too much due to any sudden movement. We get off the bike and observe the position of the rubber ring. The distance between the ring and the top corresponds to the SAG.

Depending on how the SAG is adjusted, we can experience a firmer or softer riding sensation:

Shock absorber travel	57.5 mm	60 mm
SAG (firm)	14 mm (25 %)	15 mm (25 %)
SAG (soft)	17 mm (30 %)	18 mm (30 %)



Air pressure

The air pressure to be set for each shock absorber depends on the characteristics of the shock absorber itself, the weight of the rider and the desired SAG setting.

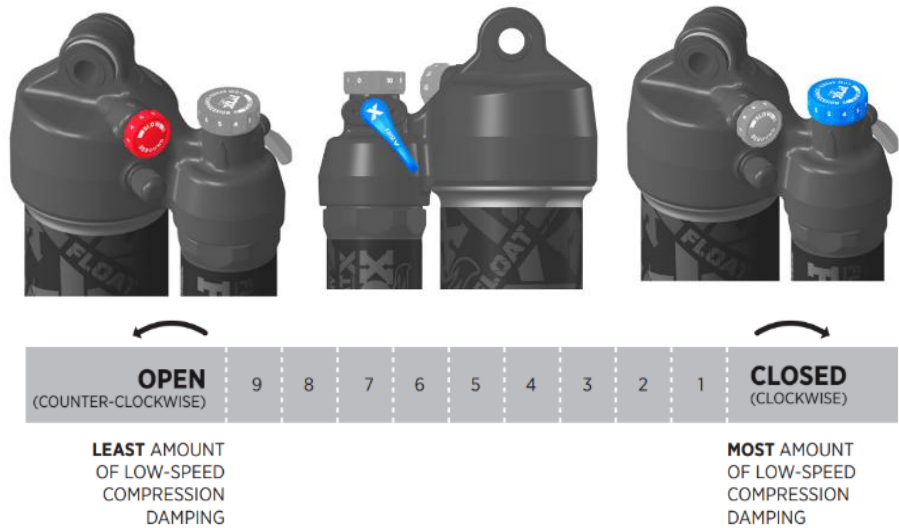
Indicative pressure values are shown below:

Weight of cyclist + equipment (kg)	Air pressure
<55	100 psi
55 - 65	100-140 psi
65 - 75	140-170 psi
75 - 85	170-200 psi
85 - 95	200-240 psi
95 <	240-300 psi

Rebound

Rebound in MTB shocks refers to the rate of extension of the shock after it has been compressed. It is important to try to adjust the rebound correctly, as it has a great influence on handling and feeling.

To adjust the rebound, turn the red adjuster to its "closed" (clockwise) position and then apply the "clicks" indicated by each manufacturer in a counter-clockwise direction.



i All the necessary information for the adjustment and configuration of your fork, as well as

the rebound, can be found in the above links to the suspension manufacturers.

- ❗ In the case of frames with full suspension, the movable rear part is designed in such a way that it can or must absorb impacts. If the shock absorber is too stiff or locked out, impacts are transmitted directly to the frame. This can cause damage to the shock absorber itself and to the frame. Therefore, in the case of shock absorbers with lock-out, this function must not be activated on uneven terrain.
- ❗ The rear suspension must be designed or adjusted so that it only bottoms out in extreme cases. A spring that is too soft or air pressure that is too low produces loud impacts that are clearly felt and heard. These are due to the abrupt and complete contraction of the shock absorber. If the shock absorber frequently bottoms out, the shock absorber and the frame may break over time.

THRU AXLES AND QUICK RELEASE FASTENERS

Every time you ride your Megamo bike you should check that all thru axles are tightened securely. Handle thru axles with the utmost care, as your safety depends directly on them.

Through shafts consist of two elements:

- A. The shaft itself with the lever
- B. The tightening nut on the opposite side of the hub, which adjusts the preload on a threaded rod.



Procedure for the correct fixing of the thru axle:

1. We start the process with the wheel removed from the bicycle.
2. Align the holes in the fork with the holes in the wheel.
3. Insert the thru axle through the hole on the left side of the fork, the hole on the wheel and finally the hole on the right side of the fork, in that order.
4. Gently thread the through shaft by turning the lever. If it is difficult to thread, check the shaft and try again, it should thread easily.
5. Finally, close the lever.

 Always check that the wheels are securely fastened before setting off. If the thru axles are not securely locked, there is a risk that the wheels could come loose.

BRAKING SYSTEM

Brakes are an essential tool for adapting driving speed to terrain and traffic conditions.

It is important to familiarise yourself with your bike's braking system before using it for the first time and to practice braking on different types of terrain and in areas without traffic.

Any problem with the adjustment, maintenance or use of the brakes can lead to loss of control of the bicycle and possible serious consequences. If you are in doubt about the brake adjustment or suspect a problem, do not ride the bicycle and take it to an authorised dealer.

It is recommended that brake adjustment be carried out by an authorised dealer due to the need for special knowledge, experience and materials. Also, be sure to use only brake levers that are compatible with your brake, such as those that come with the original bike.

Hydraulic disc brakes

In hydraulic disc brakes, the pads act on a disc which is positioned and engaged on the spool.

The braking system consists of:

- Brake lever/brake fluid reservoir.
 - Hydraulic sleeve.
 - Brake pads.
 - Brake disc.
-  The brake fluid in the discs is very corrosive. Avoid contact with skin or bicycle.
-  Disc brakes can become very hot during operation and can cause severe burns when touched.
-  If the brake lever is applied when the disc or wheel is not mounted, the brake caliper pistons may become closed, making it impossible to mount the disc or wheel again.

Revision

Before using the bike, firmly operate the brake levers. The levers should not come into contact with the handlebars, otherwise it would be an indication that the system needs to be bled. It is recommended that this task is left to your authorised Megamo dealer, as specific knowledge and equipment is required.

Check that there is no oil, grease or other dirt on the disc. The disc is an essential part of the braking system and must be kept clean. Remove the brake pads from the calipers when cleaning. Do not use cleaners, degreasers or solvents to clean the disc. Use isopropyl alcohol.

- ❗ Check the disc brakes for wear once a month. If the brake pads are less than 1 mm thick, they must be replaced. Also check that the pads are in the correct position, 0.25 to 0.75 mm away from the disc when the brakes are not applied. Turn the wheel, when the levers are not pressed down, the pads should touch the discs as little as possible.
- ❗ Check that there are no kinks or leaks in the hydraulic sleeves. Replace any hydraulic parts that fail the check. This replacement requires specific knowledge and tools and should be carried out by your authorised dealer.
- Align the brake caliper with the disc.

Loosen the bolts holding the clamp to the frame.

Operate the brake lever and gradually tighten the bolts again without releasing the lever.

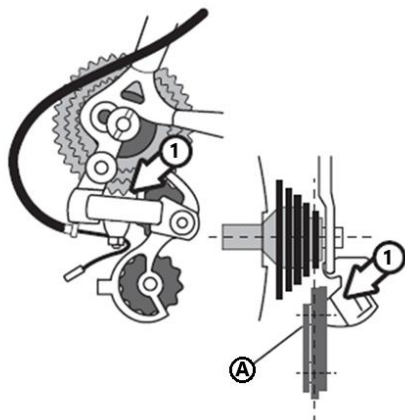
- Remove the brake pads.

Remove the wheel.

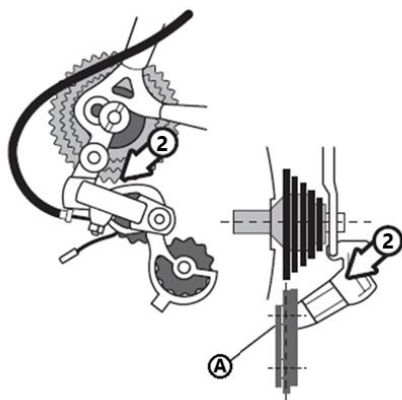
Remove the locking pin and then remove the brake pads.

GEARBOX ADJUSTMENT

- Two adjustment screws are available for adjusting the mechanical rear derailleur:
 - Outer stop adjusting screw ① *Location depends on the gearbox model.
 - Ⓐ alignment upper gear roller



- Inner stop adjusting screw ② *Location depends on the gearbox model.
- Ⓐ alignment upper gear roller



- Position the upper roller of the derailleur on the same line as the smallest sprocket using

the adjusting screw 4 in figure 4.

- Position the upper roller of the derailleur on the same line as the largest sprocket, using the adjusting screw 5 in figure 5.
- When riding the bike, check that the chain engages properly on all sprockets by pressing the derailleur controls on the right side of the handlebars.
- ❗ If in the intermediate positions the chain is noisy or does not shift correctly, adjust the adjuster on the right derailleur shifter until you get a perfect fit (only with Shimano 105 mechanical derailleur).

PEDALS

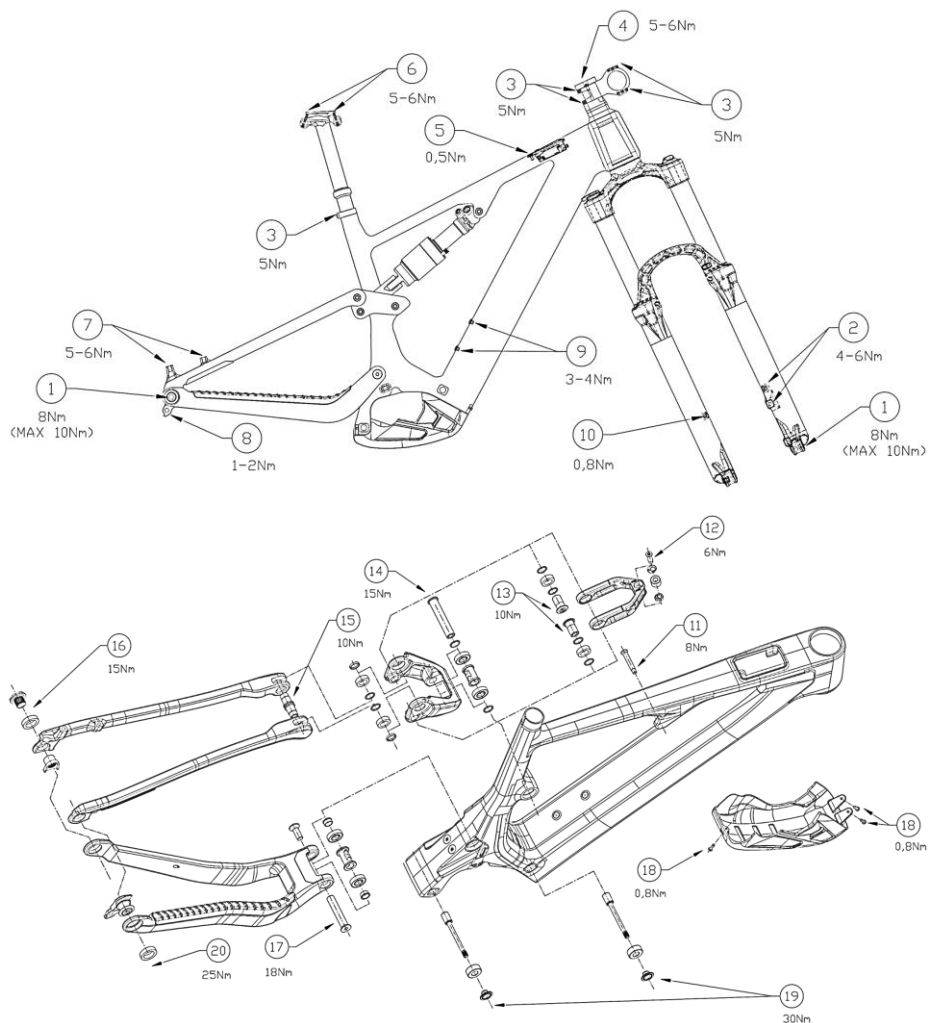
The pedals are marked on their axles with an "R" for right and an "L" for left. Make sure that the pedals are mounted on the correct side and are perfectly adjusted by locking them firmly.

- ❗ For additional information, the pedals are always pressed in the direction of pedalling. That is, the left pedal is depressed counter-clockwise and released clockwise. While the right pedal is depressed clockwise and released counter-clockwise.

TIGHTENING TORQUES

Below is a diagram of the bicycle showing the main tightening points and their recommended torque in Nm.

- ❗ It is important to observe the recommended tightening torques at all times, as failure to do so can cause parts of the bike to crack or prevent proper operation and user safety.



- ℹ Please note that due to the variety of construction materials, hardware and components

used on Megamo bicycles, it is important that any adjustments or modifications are carried out within the specified tightening torque. If you need to make any adjustments or modifications to your bike and are unsure how to apply the specified torque, please contact your dealer.

- ⚠ Due to the wide variety of parts available on the market, we cannot guarantee the compatibility, tightening torque, etc. of additional parts or spare parts installed by third parties. It is the responsibility of the person carrying out the assembly or modification of the Megamo bicycle to ensure that it is carried out in accordance with current technological standards.

RECOMMENDATIONS

- To ride a bicycle safely, always wear a helmet and appropriate protective and reflective gear.
 - The product and its use must comply with the legislation in force.
 - When driving in the rain or on wet roads, there is less visibility and grip and the braking distance is longer, so the user has to adapt speed and anticipate braking.
 - Wearing parts such as rims, brakes, tyres, steering and transmission must be checked by the user before any use and must be inspected, maintained and repaired by a professional mechanic.
- ⚠ The use of clipless pedals is delicate and requires a period of adaptation.

Hook and unhook the shoes on and off the pedals before starting to ride, to check that they are working properly and to get some practice.

The cleat/pedal interface can be affected by various factors such as dust, mud, lubrication, spring tension and wear.

- ⚠ The use of an aerodynamic or any other type of extension above the handlebars may affect the rider's response time during braking or cornering.
- Inflate tyres to the correct tyre pressure, always respecting the pressure range indicated by the tyre manufacturer on the sidewall of the tyre, as the puncture resistance depends on this.

Install the tyre in the direction indicated on the sidewall (the arrow indicating the direction of rotation).

- The user must comply with the applicable national legislation when using the bicycle on public roads (e.g. lighting and signalling).

ADDITIONAL INFORMATION

Up-to-date information on bike models, technical and commercial specifications can be found on the official Megamo website:

<https://www.megamo.com/>

You can also follow us on our social networks to keep up to date with all the latest news:



@megamo_bicycles



megamobicycles



Megamo Bicycles

AFTER-SALES SERVICE

Despite all the care we take in the manufacture of our bicycles, if a defect should appear or if a repair is necessary, always take the defective product and the warranty card to your official Megamo dealer.

A list of distribution points can be found at:

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

DECLARATION OF CONFORMITY



Company Name:
T.N.T CYCLES, S.L.

Spanish Tax ID Number (NIF): B-17267758

Mosquerola, No. 61 - Nave 2ª

Description:

Brand: Megamo

Template: FLAME CRB

Manufacturing year: 2024, 2025

Cycle:

The cycle complies with all applicable provisions of Royal Decree 339/2014 and is compliant with applicable EU standards.

Standards:

Designed and manufactured in accordance with EN 15194 standard.

Production control system:

According to the protocol established in 2013 of the production and quality control system, the product complies with the requirements set out therein.

Place and date of the declaration of conformity:

Vilablareix - Girona - Spain 28/10/2024

Identification:

Josep Gil Roma

Management





megamo

Benutzerhandbuch

FLAME CRB

www.megamo.com

**WIR DANKEN IHNEN
FÜR IHR
VERTRAUEN IN
MEGAMO.**

INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG	3
LEGENDE.....	3
GARANTIE	4
VOR DER ERSTEN BENUTZUNG	7
EMPFEHLUNGEN FÜR DIE VERWENDUNG.....	10
SPEZIFISCHE EMPFEHLUNGEN FÜR DEN GEBRAUCH VON E-BIKES.	14
VERWENDUNG DES SMART SYSTEMS VON BOSCH.....	17
WARTUNG UND PFLEGE DES FAHRRADS.....	30
TEILE DES FAHRRADS	36
EMPFEHLUNGEN	48
ZUSATZINFORMATIONEN	50
SERVICE NACH DEM VERKAUF	50
KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	51

EINLEITUNG

Dieses Benutzerhandbuch enthält wichtige Informationen über das Fahrrad, seine ordnungsgemäße Verwendung und Wartung.

Es wird empfohlen, die in diesem Handbuch angegebenen Hinweise und Warnungen zu befolgen. Die Verantwortung für Folgen, die aus der Nichtbeachtung dieser Angaben entstehen, liegt ausschließlich beim Benutzer oder dessen Erziehungsberechtigten.

Es wird empfohlen, einen Megamo-Fachhändler aufzusuchen, falls Inhalte dieses Handbuchs nicht klar verständlich sind oder nicht die passenden Werkzeuge zur Verfügung stehen.

Zusätzlich können sie herstellerspezifische Informationen zu Nutzung, Wartung und Eigenschaften der Komponenten anderer Hersteller über ihren Fachhändler oder direkt auf der Herstellerwebseite einsehen.

Es wird empfohlen, das Handbuch des Bosch-Antriebssystems sorgfältig zu lesen. Weitere Informationen über das neue Bosch Smart System finden Sie auf der Website des Herstellers unter dem folgenden Link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

LEGENDE

WARNHINWEIS

Dieses Symbol weist auf erforderliche Maßnahmen hin, um potenzielle Gefahren zu vermeiden, die die körperliche Unversehrtheit oder sogar das Leben des Benutzers sowie Sachschäden gefährden könnten.

ACHTUNG

Dieses Symbol weist auf eine Gefährdungssituation hin, die leichte bis mittlere Verletzungen verursachen kann, wenn die angegebenen Anweisungen nicht befolgt und die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen nicht ergriffen werden.

INFORMATIONEN

Dieses Symbol warnt vor falschem Verhalten, das nicht mit Verletzungen des Körpers zusammenhängt, aber Umweltschäden oder Sachschäden verursachen kann.

GARANTIE

LEBENSLANGE GARANTIE

Megamo bietet für alle in Gebieten mit autorisiertem Fachhändler gekauften Fahrräder eine lebenslange Garantie auf alle Rahmen. Um diese Garantie in Anspruch nehmen zu können, müssen die nachfolgend genannten Bedingungen erfüllt werden.

BEDINGUNGEN

- Berechtigt zur Inanspruchnahme dieser Garantie ist nur der Originalkäufer (d. h. der Käufer, der auf der Kaufrechnung der Fahrradlieferung aufgeführt ist), der die Rahmennummer innerhalb von 30 Kalendertagen nach dem Kauf bei einem autorisierten Megamo-Händler registriert hat. Diese Garantie ist daher nicht übertragbar auf Zweit- oder Folgekunden und erlischt automatisch, sobald der Originalbesitzer das Fahrrad an einen Dritten verkauft.
- Für die Anwendung dieser Garantie ist die Vorlage der Kaufrechnung bei einem autorisierten Megamo-Händler unerlässlich.
- Es ist erforderlich, dass die Wartungen von einem autorisierten Megamo-Händler durchgeführt werden.
- Diese Gewerengarantie deckt Rahmen, Frontdreieck, Umlenkhebel und Doppelsuspensions-Hinterbau ab; alle übrigen am Rahmen befestigten Teile sind ausgeschlossen.
- Der Originalkäufer hat Anspruch auf Reparatur und/oder Austausch des betroffenen Bauteils. Falls eine Reparatur nicht möglich ist, wird Megamo das nicht konforme Produkt durch ein anderes mit identischen Eigenschaften ersetzen. Sollte dies ebenfalls nicht möglich sein, wird Megamo dem Benutzer ein anderes Produkt gleicher oder höherer Qualität und Leistungsfähigkeit aus dem Megamo-Sortiment des Jahres liefern, in dem die Garantieanfrage erfolgt.
- Falls ein Austausch des nicht konformen Produkts durch ein anderes Produkt gleicher oder höherer Qualität und Leistungsfähigkeit erforderlich ist, decken diese Garantien in keinem Fall den Austausch oder die Anpassung von Komponenten, die am ursprünglichen Fahrrad installiert sind und mit dem von Megamo gelieferten Produkt inkompatibel sind. Kosten für jegliche Teile oder Zubehör, die für die Endmontage dieser Komponenten oder Zubehörteile erforderlich sind, gehen zu Lasten des Kunden.
- Die Garantie erlischt vollständig für alle E-Bikes, die jemals entsperrt oder entdrosselt wurden.

- Von jeglichen Garantieansprüchen ausgeschlossen sind Schäden, die durch nachlässige Nutzung oder unsachgemäßen Gebrauch des Fahrrads entstehen. Als unsachgemäßer Gebrauch gilt die Nutzung des Fahrrads im Wettkampf, zur Vermietung oder für kommerzielle Zwecke.
- Ebenfalls als unsachgemäßer Gebrauch gilt die Nutzung des Fahrrads bei Überschreitung der maximal zulässigen Gewichte. In der folgenden Tabelle sind die zulässigen Höchstgewichte aufgeführt:

ZULÄSSIGES HÖCHSTGEWICHT (RADFAHRER + AUSRÜSTUNG + FAHRRAD)	FLAME CRB = 140 KG
---	--------------------

- Diese lebenslange Garantie unterliegt der Prüfung und Entscheidung der Megamo-Techniker über die Art des Defekts. Nach einer Analyse des Fahrrads wird festgestellt, ob der Defekt durch diese Garantie abgedeckt ist oder ausgeschlossen bleibt.

GESETZLICHE GARANTIE

- Megamo garantiert die originalen Komponenten seiner Produkte für den gesetzlich festgelegten Zeitraum, gültig ab dem Datum des Originalverkaufs.
- Im Falle eines Konformitätsdefekts an einzelnen Komponenten anderer Marken, die in Megamo-Fahrrädern verbaut sein können, einschließlich elektrischer Komponenten, muss der Käufer (oder der autorisierte Megamo-Partner) die Garantie direkt mit den Herstellern (z. B. Shimano, SRAM, RockShox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour usw.) oder deren autorisierten Händlern abwickeln. Nach geltendem Recht hat die gesetzliche Garantie eine Gültigkeit von drei Jahren ab dem Datum des Originalkaufs oder, falls gesetzlich vorgesehen, die im jeweiligen Kaufland festgelegte gesetzliche Garantiefrist. Jeder Hersteller hat seine eigene Garantiepolitik, deren Dauer variieren kann; in jedem Fall muss jedoch die gesetzliche Mindestgarantie von drei Jahren eingehalten werden. Für die Inanspruchnahme dieser Garantie ist die Vorlage des Kaufnachweises bei einem autorisierten Megamo-Händler unerlässlich.

**Zwei Jahre, wenn der Zeitpunkt des Erwerbs vor dem 1. Januar 2022 liegt.*

- Falls es für die Reparatur oder den Austausch des Produkts erforderlich ist, das Produkt an die Einrichtungen von Megamo zu senden, behält sich Megamo das Recht vor, die Kosten für diesen Transport vom Benutzer zu verlangen.

AUSNAHMEN VON DER GESETZLICHEN UND LEBENSLANGEN GARANTIE

- Brüche oder Risse, die durch nachlässige, unsachgemäße oder falsche Nutzung des Fahrrads entstehen, sind von der Garantie ausgeschlossen. Als nicht übliche oder unsachgemäße Nutzung gilt die Verwendung des Fahrrads im Wettkampf, zur Vermietung oder für kommerzielle Zwecke.
- Einstell- oder Feineinstellarbeiten sind von der Garantie ausgeschlossen.
- Probleme, die durch Verfärbungen aufgrund von Überbelichtung durch Sonnenlicht, mangelnde Wartung, Abrieb beim Transport, Kontakt mit aggressiven Oberflächen oder Brüche infolge von Unfällen entstehen, sind ebenfalls nicht durch die Garantie abgedeckt.
- Üblicher Verschleiß der verschleißanfälligen Teile des Produkts. Als verschleißanfällige Teile gelten stellvertretend und ohne Einschränkung:

Reifen/Kettenblätter/Felgen/Steuersätze/Akkus/Schläuche/Ritzel/Bremsbeläge/
Speichen/Ladegeräte/Lagerbuchsen/Ketten/Rotoren/Speichennippel/
Elektrische Komponenten des E-
Bikes/Lager/Nabenkerne/Lenkerbänder/Griffe/Naben

- Unsachgemäße Handhabung oder Wartung durch den Benutzer oder durch Dritte im Auftrag des Benutzers.
- Montage anderer Teile oder Zubehör als die vom Hersteller gelieferten oder vormontierten Originalteile.
- Ausgeschlossen sind auch Personen- und/oder Sachschäden, die sich direkt oder indirekt aus der regelmäßigen Nutzung des Fahrrads ergeben können.

VOR DER ERSTEN BENUTZUNG

- ⚠ Es ist grundlegend, die folgenden Kontrollen und Anpassungen durchzuführen und einen Eingewöhnungsprozess zu absolvieren, bevor das Fahrrad zum ersten Mal benutzt wird.
- ❗ Die folgenden Richtlinien gelten ebenfalls für Situationen, in denen der Zustand eines unbekannten Fahrrads überprüft werden muss.
- ❗ Ergonomische Einstellungen wirken sich auf die Kontrolle, den Komfort und die Leistungsfähigkeit des Zusammenspiels von Fahrer und Fahrrad aus. Ein korrektes Einstellen kann die Sicherheit und den Fahrspaß erheblich erhöhen oder verringern.

Die folgenden Einstellanweisungen bestehen aus einer Reihe von Grundbegriffen, die die Mindestanforderungen in dieser Hinsicht abdecken sollen.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an einen offiziellen Megamo-Händler oder einen Biomechanik-Spezialisten.

PRÜFUNG DER RAHMENGRÖSSE

Die Wahl einer dem Fahrer entsprechenden Fahrradgröße ist entscheidend, um höchsten Komfort, Leistung und Sicherheit beim Fahren zu gewährleisten.

Auf der Webseite megamo.com wird innerhalb jedes Fahrradmodells auf Grundlage einiger grundlegender Daten des Fahrers die empfohlene Rahmengröße angezeigt, die an die Maße jedes Benutzers angepasst ist.

Wenn sie die maximale Leistungsfähigkeit durch die Einstellungen am Fahrrad erreichen möchten, wird empfohlen, eine komplette Bikeanpassung bei Fachleuten auf diesem Gebiet durchführen zu lassen.

FUNKTIONSÜBERPRÜFUNG

Passen Sie die folgenden Aspekte an und überprüfen Sie sie, um optimale Leistung, Komfort und Sicherheit zu gewährleisten:

- Reifendruck:

Der ideale Reifendruck hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie dem Gewicht der Fahrer, dem Reifenvolumen, der Art des Untergrunds, der Reifenverstärkung, dem Fahrstil und der Felgenbreite.

Zur Orientierung steht die folgende Tabelle zur Verfügung:

Gewicht des Fahrers	Reifenquerschnitt	Reifenquerschnitt	Reifenquerschnitt	Reifenquerschnitt
	Von 2,0" bis 2,1".	Von 2,2" bis 2,3".	Von 2,35" bis 2,5".	Von 2,6" bis 3".
Unter 60 kg	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar	0,9 bar / 1,0 bar
60 bis 70 kg	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar
70 bis 80 kg	1,4 bar / 1,3 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar
80 bis 90 kg	1,5 bar / 1,4 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar
Über 90 kg	1,6 bar / 1,5 bar	1,5 bar / 1,4 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar

- Gangschaltung prüfen:

Überprüfen Sie vor der ersten Benutzung, dass alle Gänge einwandfrei funktionieren. Andernfalls wird es nicht möglich sein, die gewünschte Übersetzung für jede Trainingssituation einzustellen, und die Bauteile der Schaltung könnten beschädigt werden.

- Zentrierung und Befestigung der Räder überprüfen:

Stellen Sie sicher, dass die Radachsen korrekt befestigt sind und dass beim Rollen keine Reibung oder Schleifen auftritt.

- Die Pedalen überprüfen:

Kontrollieren Sie, dass die Pedale vollständig festgezogen sind.

Zusätzliche Information: Pedale werden immer in Fahrtrichtung festgezogen. Das heißt, das linke Pedal wird gegen den Uhrzeigersinn festgezogen und im Uhrzeigersinn gelöst. Während

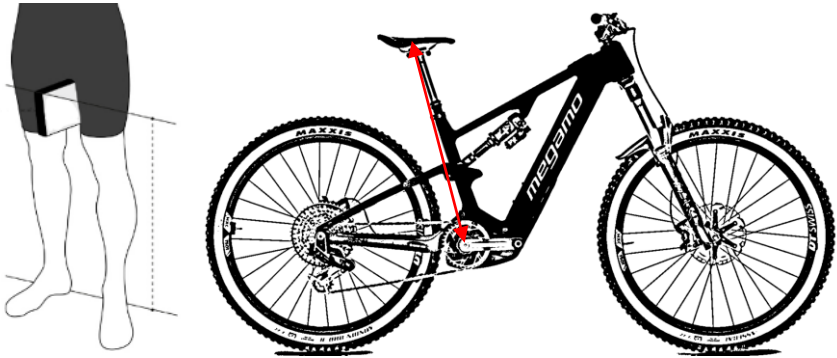
das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen und gegen den Uhrzeigersinn gelöst wird.

- Optimale Sattelhöhe:

Es wird empfohlen, eine biomechanische Analyse durchführen zu lassen, um alle Elemente des Fahrrads perfekt anzupassen.

Um den Sattel jedoch eigenständig einzustellen, kann die Lemond-Methode verwendet werden: Stellen Sie sich aufrecht hin und messen Sie die Distanz vom Boden bis zum Schritt.

Multiplizieren Sie das Ergebnis mit 0,885. Der erhaltene Wert entspricht der optimalen Entfernung zwischen dem Tretlagerachszentrum und der Mitte des Sattels.



EMPFEHLUNGEN FÜR DIE VERWENDUNG

Das Modell Megamo **FLAME CRB** ist ein vollgefedertes Mountainbike mit mittlerem Federweg. Es ist für den sportlichen Einsatz und den Wettkampf mit hohen technischen Anforderungen vorgesehen.

Das Fahrrad ist geeignet für die Nutzung auf unbefestigten Wegen und Straßen mit unregelmäßiger Oberfläche, ebenso für schwieriges, teilweise felsiges Gelände und nicht präparierte Trails. Die Nutzung des Fahrrads erfordert fahrtechnische Fähigkeiten.

Megamo empfiehlt, an einem Fahrtechnik-Training teilzunehmen, um die entsprechenden Fähigkeiten zu erwerben.

Zu ihrer eigenen Sicherheit sollten sie ihre persönlichen Fähigkeiten nicht überschätzen. Das Beobachten der Fahrweise von Profis kann leicht dazu verleiten, komplexe Manöver nachahmen zu wollen, die nicht dem eigenen Können entsprechen. Dies kann ernsthafte Gefahren für Leben und Gesundheit der Fahrer selbst sowie für Dritte mit sich bringen.

-  Sie sollten stets geeignete Schutzausrüstung tragen.
-  Die Verwendung von Anhängern, Kindersitzen und Gepäckträgern an diesem Fahrrad ist nicht zulässig. Bitte beachten Sie, dass Megamo keinerlei Verantwortung oder Garantie für den Einsatz von Anhängern, Kindersitzen oder Gepäckträgern übernimmt.

REIFEN

Das Modell Megamo **FLAME CRB** ist für Reifen bis zu einer Breite von **65 mm** ausgelegt. Ab Werk ist es mit einem **29" x 2,40** Vorderreifen und einem **29" x 2,50** Hinterreifen ausgestattet.

-  Die Megamo-Garantiebedingungen decken keine Schäden am Rahmen oder an den Komponenten ab, die durch die Verwendung von Reifen außerhalb der angegebenen Grenzen entstehen.

EINSTECKEN DER SATTELSTÜTZE

Es ist unbedingt erforderlich, die Mindest-Einstecktiefe der Sattelstütze von **100 mm** im Rahmen einzuhalten.

-  Andernfalls können Rahmenmaterialien oder die Sattelstütze selbst Belastungen ausgesetzt werden, die über die vorgesehenen Konstruktionsbedingungen hinausgehen. Jegliche Schäden oder Brüche, die durch Nichteinhaltung der Mindesteinstecktiefe entstehen, sind von der Garantieabdeckung ausgeschlossen.

Es ist wichtig, die richtige Rahmengröße zu wählen, um eine Überschreitung dieser Grenzen zu vermeiden.

GABELLÄNGE

Die Gabel-länge entspricht dem Abstand zwischen der Radachse und dem unteren Ende des Steuerrohrs. Die maximale Gabel-länge beträgt **561 mm**.

- ⚠ Diese maximale Gabel-länge muss jederzeit eingehalten werden. Die Verwendung einer Gabel mit größerer Länge kann den Rahmen über die vorgesehenen Konstruktionsgrenzen hinaus belasten. Schäden, die durch die Nichteinhaltung dieser Vorgaben entstehen, sind von der Garantieabdeckung ausgeschlossen.

LENKSPACER

Die maximale Höhe der Lenkspacer beträgt **30 mm**.

- ⚠ Es sollten keine zusätzlichen Spacer montiert werden, die diese Höhe überschreiten, da dies die Sicherheit und die Funktion des Fahrrads beeinträchtigen kann. Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch die Nichtbeachtung dieser Hinweise verursacht werden.

Es ist wichtig, die richtige Rahmengröße zu wählen, um eine Überschreitung dieser Grenzen zu vermeiden.

GEWICHT

Als Gesamtgewicht gilt die Summe aus dem Gewicht des Fahrrads, des Fahrers sowie sämtlichem möglichen Gepäck und Zubehör. Dieses Gesamtgewicht darf bei dieser Carbon-Version in keinem Fall **140 kg** überschreiten.

- ⚠ Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch die Nutzung des Fahrrads mit einem Gesamtgewicht oberhalb des angegebenen zulässigen Höchstwertes entstehen.

BEI STÖSSEN ODER STÜRZEN

Nach einem Aufprall oder Unfall mit Ihrem Megamo-Fahrrad sollten sie zuerst ihr eigenes Wohlbefinden sowie das von eventuell beteiligten Personen oder Tieren sicherstellen.

- i** Ein Sturz kann dazu führen, dass das Fahrrad nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert, was ohne sorgfältige Überprüfung zu Folgeschäden führen kann. Daher ist es möglich, dass das Fahrrad nach einem Sturz nicht sofort wieder eingesetzt werden kann. Aus diesem Grund sollten Sie die folgenden Kontrollen durchführen.

Überprüfen Sie Rahmen und Komponenten sorgfältig auf Risse oder Verformungen.

Beachten Sie, dass der Grad der Beschädigung nicht immer von außen sichtbar ist. Wenn Sie den Verdacht auf Schäden haben, sollten Sie sich unbedingt an Ihren Megamo-Fachhändler oder einen qualifizierten Fahrradmechaniker wenden.

Räder und Reifen

Überprüfen Sie die Räder. Sie müssen mithilfe des Schnellspanners oder der Achsschrauben fest in den Aufnahmen befestigt sein und sich mittig in der Vorderradgabel bzw. im Hinterbaudreieck befinden. Die Räder müssen sich frei drehen und ordnungsgemäß funktionieren. Kontrollieren Sie außerdem die Reifen und insbesondere die Karkasse darauf, dass keine Beschädigungen vorliegen.

Lenker und Vorbau

Überprüfen Sie, dass weder Lenker noch Vorbau beschädigt sind. Stellen Sie sicher, dass sich Lenker und Vorbau nicht in entgegengesetzte Richtungen verdrehen lassen. Sollten sich die Bauteile gegeneinander verdrehen lassen, ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel fest (siehe Abschnitt „Empfohlene Anzugsdrehmomente“).

RAHMEN

Überprüfen Sie, dass der Rahmen keine Schäden aufweist. Falls der Rahmen Risse oder Verformungen zeigt, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Megamo-Händler.

Schaltung

Stellen Sie sicher, dass die Kette korrekt auf dem vorderen Kettenblatt und dem hinteren Ritzel sitzt. Wenn das Fahrrad auf die Schaltwerkseite gestürzt ist, könnten Schäden entstanden sein. Schalten Sie die Gänge durch und prüfen Sie, ob das hintere Schaltwerk und/oder das Schaltaupe verbogen sind und ob diese Bauteile zu nahe an den Speichen des Hinterrads stehen.

- ⚠** Befindet sich das Schaltwerk in Richtung der Speichen verbogen, besteht Sturzgefahr. In diesem Zustand dürfen Sie das Fahrrad nicht benutzen. Wenden Sie sich in diesem Fall an

Ihren Händler.

Sonstige Kontrollen

- Stellen Sie sicher, dass sich der Sattel nach einem Sturz nicht verdreht hat. Er muss mit dem Oberrohr fluchten.
- Überprüfen Sie, ob Schrauben oder Bauteile locker sind.
- Betätigen Sie die Bremshebel, um sicherzustellen, dass die Bremsen korrekt funktionieren.
- ! Verwenden Sie das Fahrrad nur, wenn Sie sich vergewissert haben, dass keine Schäden vorliegen und alle Funktionen ordnungsgemäß arbeiten. Vermeiden Sie während der restlichen Fahrt unnötige Belastungen des Fahrrads, z. B. abruptes Bremsen oder Fahren im Wiegetritt. Wenn Sie kein Risiko eingehen möchten, sollten Sie die Strecke mit einem anderen Transportmittel beenden.
- ! Sollten Sie ein Problem feststellen, stellen Sie die Nutzung des Fahrrads sofort ein. Auch wenn kein sichtbarer Schaden erkennbar ist, achten Sie auf ungewöhnliche Geräusche, da diese ein Hinweis auf ein Problem sein können.
- ! Wenn Sie Zweifel am Zustand ihres Fahrrads nach einem Unfall haben, sollten Sie es zu einem autorisierten Megamo-Händler zur professionellen Überprüfung bringen. Verborgene Schäden können gefährlich sein und plötzliche Defekte oder Kontrollverlust verursachen. Es ist entscheidend, ihr Fahrrad in einwandfreiem Zustand zu halten, um schwere Verletzungen oder sogar Todesfälle zu vermeiden.

SPEZIFISCHE EMPFEHLUNGEN FÜR DEN GEBRAUCH VON E-BIKES

- i** Die Handbücher aller Komponenten des neuen und verbesserten Bosch Smart System können Sie über den beigefügten Link einsehen. Dort finden sie die spezifischen Warnhinweise und Gebrauchsempfehlungen des Herstellers:

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

- i** Die in diesem Abschnitt aufgeführten Warnhinweise beziehen sich auf allgemeine Vorgaben für jedes E-Bike-System und stammen nicht vom jeweiligen Hersteller selbst.

ALLGEMEINE WARNHINWEISE

- !** Verwenden Sie beim Reinigen des Fahrrads keinen Hochdruckreiniger. Obwohl die elektrischen Komponenten gegen Spritzwasser und Regen geschützt sind, kann Wasser unter hohem Druck Schäden verursachen und sogar Kurzschlüsse hervorrufen.
- !** Tauchen Sie das Fahrrad niemals ins Wasser. Obwohl die elektrischen Komponenten gegen Spritzwasser und Regen geschützt sind, sind sie nicht dafür ausgelegt, vollständig unter Wasser eingetaucht zu werden.
- !** Vermeiden Sie die Nutzung des Fahrrads bei extremen Wetterbedingungen. Extreme Witterungsverhältnisse können die elektrischen Komponenten trotz Spritzwasserschutz beschädigen.
- !** Beim Transport des Fahrrads auf einem Fahrradträger am Auto sollten sie ebenfalls extreme Wetterbedingungen vermeiden. Falls der Transport bei schlechtem Wetter unvermeidbar ist, sollten sie das Fahrrad vollständig mit einer völlig wasserdichten Abdeckung schützen und sicherstellen, dass die Ladeports korrekt verschlossen sind. Obwohl die elektrischen Komponenten gegen Spritzwasser und Regen geschützt sind, können Kombinationen aus Wetterbedingungen und hoher Fahrzeuggeschwindigkeit die Auswirkungen von Regen auf die elektronischen Bauteile erheblich verstärken.
- !** Vermeiden Sie es, das Fahrrad oder den Akku über längere Zeit hohen Temperaturen auszusetzen. Zu hohe Temperaturen können die elektrischen Komponenten beschädigen und im Extremfall, bei Überhitzung über 70 °C, zu Leckagen oder Brand führen.

- ⚠** E-Bikes verfügen über einen optimalen Temperaturbereich, der die Lebensdauer und Reichweite des elektrischen Systems unterstützt. Nachstehend finden Sie eine Tabelle mit den empfohlenen Temperaturbereichen für jeden Systemzustand:

	Minimale Temperatur	Maximale Temperatur
Last	0 °C	40 °C
Entladen	-5 °C	40 °C
Lagerung	10 °C	40 °C

- ⚠** Das Lagern des Fahrrads mit einem Akkustand unter 10 % kann die Zellen beschädigen. Wenn Sie planen, das Fahrrad mehrere Monate nicht zu benutzen, sollten sie den Akku zunächst auf etwa 60 % laden. Anschließend sollten sie alle sechs Monate den Ladezustand überprüfen und den Akku erneut laden, sobald er unter 20 % fällt.
- ⚠** Vermeiden Sie es, den Akku über längere Zeit am Ladegerät angeschlossen zu lassen. Andernfalls können Anomalien wie Rauch, Brandgeruch oder Feuer auftreten.
- ⚠** Wenn der Akku einen Schlag oder Sturz erlitten hat, ist es wichtig, seinen Zustand zu überprüfen. Bei sichtbaren Schäden am äußeren Gehäuse darf der Akku weder geladen noch verwendet werden. Es wird empfohlen, sich in diesem Fall an einen autorisierten Händler zu wenden, um eine Diagnose durchführen zu lassen.
- ⚠** Überprüfen Sie vor jeder Nutzung des Fahrrads, dass die Abdeckung des Ladeanschlusses korrekt geschlossen ist, um das Eindringen von Fremdkörpern oder Wasser zu verhindern.
- ⚠** Verwenden Sie keine Metallwerkzeuge oder -gegenstände, um den Ladeanschluss von Schmutz zu befreien. Eine Kombination aus Metall und elektrischen Bauteilen kann lebensgefährlich sein.

REICHWEITE

Die Reichweite des Akkus nach dem Laden kann je nach folgenden Faktoren variieren:

- **Gelände:** Das Gelände beeinflusst die Reichweite, da auf unebenem Untergrund, auf dem das Fahrrad nicht vollständig Traktion hat, ein Teil der Leistung verloren geht, die nicht in Vortrieb umgesetzt wird.
- **Höhenunterschied/Steigung:** Bei Abfahrten verlängert sich die Akkureichweite, während Steigungen die Reichweite verringern.
- **Fahrtempo:** Ein gleichmäßiges Tempo unterstützt die Reichweite, während häufige Tempowechsel, Stopps und Anfahrten den Energieverbrauch erhöhen.

- Tretleistung: Je mehr Pedalkraft der Fahrer aufbringt, desto stärker verringert sich die Reichweite.
- Gewicht: Je höher das Gewicht des Fahrers einschließlich Gepäck, desto geringer ist die Reichweite.
- Temperatur: Niedrige Temperaturen verringern die Reichweite des Akkus.
- Unterstützungsmodus: Von den verschiedenen Modi des elektrischen Systems reduzieren die stärkeren und dynamischeren Modi die Reichweite am stärksten.

Bosch stellt einen Reichweitenrechner zur Verfügung, der die Reichweite ungefähr in Abhängigkeit von den Systemkomponenten und der geplanten Nutzung des Fahrrads bestimmt:

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/asistente-de-autonomia>

AKKUTRANSPORT

Es ist wichtig, sich über die Bedingungen für Handhabung und Transport von Akkus in ihrem Land zu informieren. Der Transport der Akkus ist sensibel und mit bestimmten Risiken verbunden. Daher muss er unter Einhaltung der geltenden Vorschriften sowie mit zugelassenem Verpackungsmaterial und Transportdienstleister erfolgen.

In jedem Fall informieren sowohl Megamo als auch Bosch über die beste Vorgehensweise und alle notwendigen Aspekte für einen sicheren Transport.

E-BIKE-TRANSPORT

Informieren Sie sich vor einer Reise über die Transportbedingungen für Ihr E-Bike. Einige Verkehrsmittel, wie Flugzeuge oder Züge, erlauben keinen Transport von Akkus mit einer Kapazität über 100 Wh.

VERWENDUNG DES SMART SYSTEMS VON BOSCH

In diesem Abschnitt wird grundlegend erklärt, wie das Bosch Smart System genutzt wird, um die Fahrt mit dem E-Bike zu starten und einige Funktionen zu bedienen.

- i** Für detaillierte und spezifische Informationen zu allen Komponenten des elektrischen Systems können sie die Handbücher von Bosch über den folgenden Link einsehen:

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

EIN- UND AUSSCHALTEN DES E-BIKES

- Zum Einschalten des E-Bikes kurz die Ein-/Aus-Taste (A) drücken. Nach der Startanimation ist das E-Bike einsatzbereit.
- Zum Ausschalten die Ein-/Aus-Taste (A) etwa 3 Sekunden lang gedrückt halten.

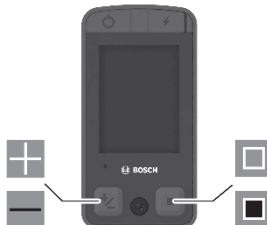
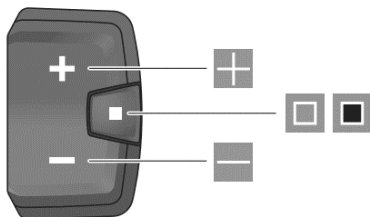


- i** Der Antrieb aktiviert sich automatisch, sobald in die Pedalen getreten wird (außer im Fahrmodus OFF). Die Antriebsleistung hängt vom gewählten Fahrmodus ab.
- i** Die Antriebsunterstützung schaltet sich automatisch ab, sobald Sie aufhören zu treten oder eine Geschwindigkeit von über 25 km/h erreichen. Er wird wieder aktiviert, sobald Sie erneut in die Pedalen treten und die Geschwindigkeit unter 25 km/h liegt.
- i** Wenn das E-Bike eingeschaltet ist, aber 10 Minuten lang nicht genutzt wird, schaltet es sich automatisch ab.

BEDIENUNG DES STEUERUNG

In diesem Abschnitt werden die Tasten der Steuerung und seine verschiedenen Funktionen erläutert.

- i** Die Auswahl Taste hat zwei Funktionen, abhängig von der Dauer des Tastendrucks.



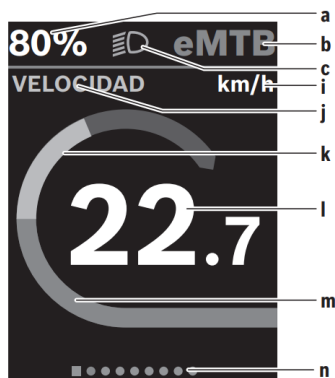
- Increase assistance level/scroll up
- Reduce assistance level/scroll down
- Select button/scroll through the screens (press briefly)
- Select button/open the menu (press and hold > 1 s)

- i** Alle Darstellungen auf der Oberfläche sowie die angezeigten Texte entsprechen dem Auslieferungszustand der Software. Nach einem Software-Update können sich die Darstellungen, Texte und/oder Funktionen ändern.

VERFÜGBARE DISPLAYS

Der Start-Display ist der Standard-Display, der beim ersten Einschalten des E-Bikes angezeigt wird. Dieses Display zeigt grundlegende Informationen, die während der Fahrt interessant sein können, wie z. B. Akkustand, Fahrmodus oder Geschwindigkeit.

- a State of charge of eBike battery (can be configured)
- b Riding mode
- c Bicycle lights
- d Unit of speed indicator
- e Indicator name
- f Your performance
- g Speed
- h Drive power
- i Navigation bar



Zusätzlich bietet das Bosch Smart System eine Vielzahl von weiteren Displays, sodass der Fahrer jederzeit die gewünschten Informationen abrufen kann:

- Status-Display (hier können Sie den Status der angeschlossenen Geräte sehen)
 - Strecken-Display
 - Fahr-Display
 - Reichweiten-Display
 - Akku-Display des E-Bikes
 - Leistungs-Display
 - Trittfrequenz-Display
 - Gesamtstrecken-Display
 - ABS-Display (optional)
- i** Über die App Ebike Flow ist es möglich, das Display nach den Vorlieben des Nutzers anzupassen, zu konfigurieren und zu personalisieren.

FAHRMODUS

Die Einstellung der Antriebsstärke beim Pedalieren erfolgt über die Taste +, um das Unterstützungsniveau zu erhöhen, oder Taste –, um es zu verringern.

Die E-Bike wird ab Werk mit 4 Fahrmodi geliefert, die jederzeit während der Fahrt gewählt werden können. Jeder Modus wird in einer anderen Farbe angezeigt.

Fahrmodus	Anzeigen
OFF (schwarz)	Die Antriebsunterstützung ist ausgeschaltet. Das E-Bike lässt sich wie ein herkömmliches Fahrrad nur durch Muskelkraft bewegen.
ECO+ (grün)	Fahrmodus mit optimierter Reichweite. Die Antriebsunterstützung wird erst ab einem bestimmten Leistungsniveau des Fahrers aktiviert, für natürliches Fahren und maximale Reichweite.
EMTB (blau)	Optimale Unterstützung auf jedem Gelände, sportlicher Antritt, verbesserte Dynamik und höchste Leistung.
TURBO (violett)	Maximale Unterstützung, auch bei schneller Tretbewegung, für eine sportliche Fahrt.
RACE (rot)	Maximale Unterstützung auf dem eMTB-Rennkurs; sehr direkte Reaktion und maximaler „Extended Boost“ für die bestmögliche Leistung in Wettkampfsituationen.

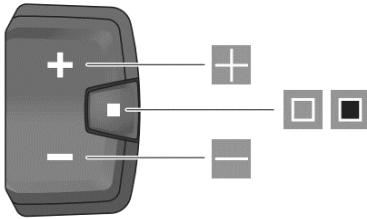
Die maximale Anzahl der über die E-Bike wählbaren Fahrmodi beträgt 4. Bosch stellt jedoch weitere Fahrmodi zur Verfügung, die der Nutzer über die Anwendung EBIKE Flow auswählen kann.

- i** Der Fahrmodus kann innerhalb bestimmter Grenzen mit der Anwendung Ebike Flow angepasst werden. Dies bietet die Möglichkeit, das E-Bike an die persönlichen Bedürfnisse anzupassen.
- i** Es ist nicht möglich, einen komplett eigenen Fahrmodus zu erstellen. Es können nur die Modi angepasst werden, die vom Hersteller oder Händler für das System freigegeben wurden.

SCHIEBEHILFE

Die Schiebehilfe erleichtert das Vorwärtsschieben des E-Bikes beim Gehen. Die maximale Geschwindigkeit der Schiebehilfe beträgt 4 km/h.

! Die Funktion darf ausschließlich beim Schieben des E-Bikes verwendet werden. Wenn sich die Räder des E-Bikes während der Nutzung der Schiebehilfe nicht auf dem Boden befinden, besteht Verletzungsgefahr durch rotierende Teile wie Pedale, Räder oder Antriebskomponenten.



Um die Schiebehilfe zu starten, drücken Sie die Taste - länger als 1 Sekunde, halten Sie die Taste gedrückt und folgen Sie den Anweisungen auf dem Display.

Um die Schiebehilfe zu aktivieren, muss innerhalb der nächsten 10 Sekunden eine der folgenden Aktionen erfolgen:

- Das E-Bike vorwärts schieben.
- Das E-Bike rückwärts schieben.
- Das E-Bike in seitlich pendelnder Bewegung bewegen.

Nach der Aktivierung beginnt der Antrieb, das E-Bike vorwärts zu bewegen, und die Anzeige auf dem Display ändert sich.

Wenn Sie die Schiebehilfe-Taste - loslassen, wird die Schiebehilfe gestoppt. Innerhalb der nächsten 10 Sekunden können Sie die Schiebehilfe durch erneutes Drücken der Taste - wieder aktivieren.

Erfolgt keine Reaktivierung innerhalb von 10 Sekunden, schaltet sich die Schiebehilfe automatisch ab.

AUFLADEN DER AKKUS

- i** Es ist wichtig, den Akku vor der ersten Nutzung vollständig zu laden. Das Fahrrad wird ab Werk mit einer kleinen Vorladung geliefert, ist jedoch so konzipiert, dass der Endnutzer die vollständige Erstladung vor der ersten Fahrt durchführt.
- i** Reinigen Sie die Abdeckung der Ladebuchse. Vermeiden Sie Feuchtigkeit und Verschmutzung der Ladebuchse.
- Heben Sie die Gummikappe des Ladesteckers an und verbinden Sie den Ladestecker.
- Der Ladevorgang beginnt, sobald das Ladegerät mit dem Akku oder dem Ladebuchse am E-Bike und mit der Netzversorgung verbunden ist.
- i** Das Laden kann nur durchgeführt werden, wenn die Akkutemperatur im erlaubten Ladebereich liegt (siehe Abschnitt SPEZIFISCHE WARNHINWEISE FÜR E-BIKES).
- Während des Ladevorgangs wird die Antriebseinheit deaktiviert.
- Der Ladezustand wird über die Akkustandsanzeige des E-Bikes auf der Bedieneinheit angezeigt.
- Nach Abschluss des Ladevorgangs kann der Ladezustand durch Drücken der Ein-/Aus-Taste auf der Bedieneinheit angezeigt werden.
- Trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz und die E-Bike vom Akku.
- Wenn der Akku direkt am E-Bike geladen wurde, schließen Sie nach dem Ladevorgang die Gummikappe der Ladebuchse sorgfältig, um das Eindringen von Schmutz oder Wasser zu verhindern.
- i** Wenn ein PowerMore-Akku installiert ist, blockiert dieser die Ladebuchse des E-Bikes. Zuerst muss ein Akku geladen werden, zum Beispiel der Hauptakku des E-Bikes, und danach der andere, der PowerMore-Akku.
- ⚠** **WARNUNG!** Lesen Sie das Etikett des mitgelieferten Akkus vor der ersten Nutzung sorgfältig.
- ⚠** Die Akkus und Ladegeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Alle Akkus und Ladegeräte müssen umweltgerecht entsorgt werden, entsprechend den gesetzlichen Vorgaben Ihres Landes. Fragen Sie bei Ihrem autorisierten Megamo-Händler nach, wie ein Akku oder ein Ladegerät ordnungsgemäß entsorgt wird und welche Rücknahmeprogramme verfügbar sind.



APP EBIKE FLOW

Um Zugriff auf alle Funktionen des E-Bikes zu erhalten, von denen einige bereits im Handbuch beschrieben wurden, benötigen Sie ein Smartphone mit der App eBIKE Flow.

Die Verbindung mit der App erfolgt über Bluetooth.

Schalten Sie die E-Bike ein und warten Sie die Startanimation ab. Nicht fahren während der Verbindung. Starten Sie die Bluetooth-Kopplung (Pairing), indem Sie die Ein-/Aus-Taste (1) länger gedrückt halten. Sobald der Status des Kopplungsvorgangs angezeigt wird, können Sie die Taste wieder loslassen. Bestätigen Sie in der Anwendung die Verbindungsanfrage.

i Alle Details zu den möglichen Funktionen und Einstellungen für Ihr Fahrrad können Sie über den folgenden Link einsehen:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

SOFTWARE-AKTUALISIERUNGEN

Software-Aktualisierungen müssen manuell über die App **eBIKE Flow** gestartet werden.

Die Aktualisierungen werden im Hintergrund von der App auf die Bedieneinheit übertragen, sobald eine Verbindung zur App besteht. Achten Sie während des Software-Aktualisierungen auf das Display der Bedieneinheit Kiox 400. Nach Abschluss des Updates startet das E-Bike automatisch neu.

Die Kontrolle und Verwaltung der Software-Aktualisierungen erfolgt über die App **eBIKE Flow**.

FEHLERMELDUNGEN

Fehlermeldungen werden auf der Bedieneinheit Kiox 400 als Popup-Fenster angezeigt.

Die Bedieneinheit zeigt an, ob kritische oder weniger kritische Fehler am E-Bike vorliegen.

Fehlermeldungen, die vom E-Bike generiert werden, können über die App eBIKE Flow oder über Ihren Fahrradhändler eingesehen werden.

Über einen Link in der App eBIKE Flow können Informationen zum Fehler abgerufen und Hilfestellungen zur Behebung erhalten werden.

Weniger kritische Fehler

Fehler werden durch Drücken der Auswahl taste quittiert.

Falls erforderlich, können Sie die Fehler mit Hilfe der folgenden Tabelle selbst beheben. Sollte dies nicht der Fall sein, wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrradhändler.

Fehlercode	Fehlerbeseitigung
523005	Die angezeigten Fehlercodes weisen darauf hin, dass die Magnetfeld-Erkennung durch die Sensoren beeinträchtigt ist. Prüfen Sie, ob der Magnet während der Fahrt verloren gegangen ist.
514001	
514002	
514003	Wenn ein Magnetsensor verwendet wird, kontrollieren Sie die korrekte Montage von Sensor und Magnet. Stellen Sie sicher, dass das Sensorkabel nicht beschädigt ist.
514006	Bei Verwendung eines Felgenmagnets achten Sie darauf, dass keine störenden Magnetfelder in der Nähe der Antriebseinheit vorhanden sind.
680007	Die angezeigten Fehlernummern weisen darauf hin, dass sich der Akku der E-Bike außerhalb des zulässigen Betriebstemperaturbereichs befindet. Das Laden des Akkus wird unterbrochen. Sobald die Betriebstemperatur wieder im zulässigen Bereich liegt, beginnt der Ladevorgang erneut.
680009	
680012	
680014	
680016	
680017	

Kritische Fehler

Wenn ein kritischer Fehler auftritt, befolgen Sie die Handlungsanweisungen in der folgenden Tabelle.

Fehlercode	Handlungsanweisungen
6A0004	Entfernen Sie den Akku PowerMore und starten Sie das E-Bike neu. Sollte das Problem weiterhin bestehen, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.
890000	• Bestätigen Sie den Fehlercode. • Starten Sie das System e-Bike neu. Wenn das Problem weiterhin besteht: • Bestätigen Sie den Fehlercode. • Aktualisieren Sie die Software. • Starten Sie das System e-Bike neu. Wenn das Problem weiterhin besteht: • Wenden Sie sich an einen Händler der eBike Systems von Bosch.

WARTUNG UND SERVICE

Display und Bedieneinheit

Nicht mit Hochdruckreiniger reinigen.

Halten Sie das Display Ihrer Bedieneinheit sauber. Schmutz kann die Leuchtkraft des Displays beeinträchtigen.

Zur Reinigung des Displays ein weiches Tuch verwenden, das nur mit Wasser angefeuchtet ist. Keine Reinigungsmittel verwenden.

- i** Die Bedieneinheit Kiox 400 kann sich unter bestimmten Temperatur- und Feuchtigkeitsbedingungen beschlagen. Dies ist kein Fehler. Stellen Sie das E-Bike in einen beheizten Raum.

Lassen Sie Ihr E-Bike mindestens einmal jährlich überprüfen (mechanisches System, Update und Systemsoftware, unter anderem). Zusätzlich kann der Fahrradhändler Kilometerwerte und/oder Zeitintervalle festlegen, um den nächsten Wartungstermin zu bestimmen. In diesem Fall zeigt die Bedieneinheit beim Einschalten das Ablaufdatum des Wartungsintervalls an.

- i** Für die Wartung oder die Reparaturen des E-Bikes wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fahrradhändler.

Wenn Sie das E-Bike zu einem Händler zur Wartung bringen, wird empfohlen, **<Lock & Alarm>** vorübergehend zu deaktivieren.

- i** Wenn die Bedieneinheit Mini Remote längere Zeit nicht verwendet wurde, laden Sie sie auf.

Antriebseinheit Performance Line CX Race

Alle auf der Antriebseinheit montierten Komponenten sowie alle weiteren Antriebskomponenten dürfen nur durch identische Bauteile oder speziell vom Hersteller zugelassene Komponenten ersetzt werden. Dadurch wird eine Überlastung oder Beschädigung der Antriebseinheit vermieden.

Halten Sie die Antriebseinheit sauber und vermeiden Sie den Kontakt mit aggressiven Stoffen oder Kraftstoffen. Reinigen Sie die Antriebseinheit sorgfältig.

Kein Bauteil, einschließlich des Motors, darf unter Wasser getaucht oder mit Hochdruckreiniger gereinigt werden.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN FÜR DAS SMART SYSTEM VON BOSCH

Antriebseinheit Performance Line CX Race

System	Das Smart System
Schaltsystem	Kettenschaltung
Maximale Unterstützungsstufe	400 %
Maximales Drehmoment	100 Nm
Startverhalten	Super-Sportlich
Maximale Unterstützung bis zu	25 km/h
Funktion für Rücktrittbremse	Nein
Intelligente Schiebehilfe mit Anfahrkontrolle am Hang	Ja
Anfahrlilfe am Hang	Ja
Gangwechsel-Erkennung	Ja
Gewicht	2,7 kg
Nenndauerleistung	250 W
Maximale Leistung	600 W
Maximale Leistung bei einer Trittfrequenz von 70 U/min	600 W
Maximale Leistung bezogen auf das Gewicht	218 W/kg
Nennspannung	36 V
Dichtheit	IP55
Betriebstemperatur	-5 °C bis +40 °C
Lagertemperatur	+10 °C bis +40 °C
Gewichteter Emissionsschallpegel	< 70 dB(A)
Vom E-Bike aus wählbare Unterstützungsstufen	4 Fahrmodi
Mögliche Unterstützungsstufen für Performance Line CX Race	OFF ECO ECO+ TOUR TOUR+ Emtb Emtb+ SPORT TURBO AUTO RACE CARGO SPRINT LIMIT

Kiox 400 C

Ladestrom des USB-Anschlusses max.	2 A
Ladespannung am USB-Anschluss	5 V
USB-Ladekabel	USB Typ-C
Ladetemperatur	0 °C bis +40 °C
Betriebstemperatur	-5 °C bis +40 °C
Lagertemperatur	+10 °C bis +40 °C
Diagnoseschnittstelle	USB Typ-C
Interner Lithium-Ionen-Akku	3,7 V 75 mAh
Dichtheit	IP55
Maße	45 x 86 x 20 mm
Gewicht	57 g
Bluetooth Low Energy 5.0	Frequenz 2400-2480 MHz Sendeleistung 1 mW
Funktionen	Ein- und Ausschalten des E-Bikes Anzeige und Auswahl der verfügbaren Anzeigen Bluetooth-Verbindung zwischen E-Bike und Smartphone über die Anwendung EBIKE Flow.
Montage	Am Rahmen

Mini Remote

Akku	3 V 1 x CR1620.
Dichtheit	IP55
Maße	40 x 39 x 22 mm
Gewicht	16 g
Bluetooth-Frequenz	2400 – 2480 MHz
Bluetooth-Sendeleistung	< 1,9
Durchmesser	31,8 mm (LANDE) 22,2 mm (LANDE FLATBAR)

Akku Powertube 800 Wh

System	Das Smart System
Montagetyp	Am Rahmen
Spannung	36 V
Kapazität	22,2 Ah
Energiegehalt	800 Wh
Gewicht	3,9 kg
Größe	424 x 71 x 77 mm
4A-Ladegerät	50 % Aufladung ca. 2,3 Std.

4A-LADEGERÄT

System	Das Smart System
Ladestrom	Max. 4 A
Spannung	220-240 V
Maße	201 x 90 x 53 mm
Länge des Netzkabels	1,5 m
Länge des Akkukabels	1 m
Steckverbinder	Länderspezifischer Netzstecker
Gewicht	700 g
Ladetemperatur	0 °C bis +40 °C
Lagertemperatur	+10 °C bis +40 °C
Dichtheit	IP40; nicht im Freien verwenden

Rim Magnet von Bosch (Felgenmagnet)

Das Smart System von Bosch verfügt über einen im Motor integrierten Geschwindigkeitssensor. Außerdem ist an der Hinterradfelge ein Magnet angebracht, und zwar auf dem Ventil. Dieser Magnet wird vom Geschwindigkeitssensor verwendet, um die Drehzahl des Hinterrads zu messen.

Der Magnet, der als Felgenmagnet bezeichnet wird, kann von Bosch oder DT Swiss stammen. Die Funktion ist in beiden Fällen die gleiche, der einzige Unterschied besteht darin, dass der Rim Magnet von Bosch auf dem Ventil oben auf der Felge montiert ist, während der DT Swiss Felgenmagnet im Inneren der Felge auf dem Ventil montiert ist.

Da der Magnet neben dem Ventil montiert ist, sollten sie beim Auf- und Abschrauben keinerlei Werkzeuge verwenden, um den Magneten nicht zu beschädigen. Das manuelle Festziehen oder Lösen mit der Hand ist vollkommen ausreichend.

WARTUNG UND PFLEGE DES FAHRRADS

Megamo liefert die Fahrräder fahrbereit aus, dennoch sollten sie regelmäßige Inspektionen und Wartungen in ihrem Megamo-Fachbetrieb durchführen lassen, um die langfristige Funktionsfähigkeit aller Komponenten zu gewährleisten. Neben einer regelmäßigen Wartung sollten sie diese auch durchführen lassen, um die einwandfreie Funktion sicherzustellen, die Lebensdauer zu verlängern und die Sicherheit beim Gebrauch zu bewahren.

-  Es wird empfohlen, die erste Inspektion nach etwa 250 gefahrenen Kilometern, nach 10 Betriebsstunden, nach einem Zeitraum von vier bis sechs Wochen oder spätestens nach drei Monaten durchführen zu lassen. Während der ersten Nutzungsphase ist es normal, dass sich die Speichen nachspannen und die Schaltung nachjustieren muss. Daher sollten sie den ersten Service in ihrem Megamo-Fachbetrieb nicht aufschieben. Dies wird die einwandfreie Funktion der Komponenten sicherstellen und die Lebensdauer ihres Fahrrads verlängern.

REINIGUNG

Sie sollten das gesamte Fahrrad mit Wasser bei niedrigem Druck abspritzen und anschließend mit einem Schwamm und milder Seifenlauge reinigen, danach gründlich abspülen.

Zum sorgfältigen Trocknen des Fahrrads und aller Komponenten sollten sie ein sauberes Mikrofasertuch verwenden.

-  Sie sollten das Fahrrad niemals im nassen Zustand lagern, da dies Rostbildung verursachen kann.

ROUTINEMÄSSIGE WARTUNG

Routinemäßige Inspektionen und Wartungen sind wichtig, um sicherzustellen, dass das Fahrrad vor jeder Fahrt in optimalem Zustand ist. Durch diese Maßnahmen können sie Probleme am Fahrrad erkennen, sei es durch Verschleiß oder nach einem Stoß.

TEILE	NUTZUNG UND WARTUNG	PRODUKTE	UNTER GARANTIE
Räder	Sie sollten die Verschlüsse vor jeder Nutzung prüfen (müssen sich in der geschlossenen Position befinden). Sie sollten sicherstellen, dass die Räder frei und zentriert drehen und keine Schleifgeräusche oder Reibungen auftreten. Sie sollten die Felge auf Risse oder Brüche überprüfen und sicherstellen, dass keine Speichen gebrochen oder locker sind. Sie sollten den Zustand der Lager kontrollieren, indem sie die Räder seitlich bewegen, um Spiel in der Achse festzustellen.	Sie sollten die Felge mit Wasser und Seife reinigen. Sie sollten die Radachsen mit Vaselineöl-Spray schmieren.	Achse oder Nabe blockiert Felge verformt.
Ritzel	Sie sollten die Ritzel stets sauber halten. Sie sollten die Ritzel niemals einfetten, wohl aber den Bereich zwischen Radachse und Freilaufkörper schmieren.	Vaseline-Ölspray.	Bruch des Freilaufkörpers. Herstellungsfehler.
Kette	Sie sollten nach jeder Fahrt entfetten und schmieren. Sie sollten nach Möglichkeit am Tag vor der Nutzung schmieren, um eine übermäßige Schmutzhaftung zu vermeiden.	Bei nassem Gelände: Vaseline-Öl. Bei trockenem Gelände: Silikonspray.	Herstellungsfehler.
Sattel und Sattelstütze	Sie sollten alle sechs Monate schmieren.	Fett.	Bruch des Sattelgestells. Bruch der Sattelstütze.
Federungen:	Alle Arbeiten an den Stoßdämpfern erfordern den Einsatz spezieller Werkzeuge. Sie sollten den SAG alle sechs Monate oder bei Anzeichen von zu harten oder zu weichen Dämpfern überprüfen (siehe spezifischer Abschnitt zum SAG).	Spezifisches Schmiermittel für Stoßdämpfer	Schweißbruch an der Gabel oder an der Bremsaufnahme oder an den Ausfallenden.

RAHMEN	Nach jedem Unfall oder starken Stoß sollten sie den Rahmen überprüfen lassen. Sie sollten beachten, dass Anzeichen von Schäden, wie Dellen oder Risse, nur von einem Fachmann beurteilt werden können, um festzustellen, ob es sich um strukturelle Schäden handelt.	Zur Reinigung sollten sie den Rahmen mit Wasser reinigen und anschließend mit einem sauberen Tuch trocknen.	Schweißbruch an: Rohrverschraubung. Gabelgelenk. Bremsaufnahme. Schaltzughüllen. Sattelrohr. Riss in der Schweißnaht (ohne Spuren eines Stoßes).
Reifen	Sie sollten die Reifen auf den richtigen Druck aufpumpen (siehe Abschnitt VOR DER ERSTEN BENUTZUNG). Zusätzlich sollten sie überprüfen, dass keine Reifenpannen vorhanden sind und der Reifenverschleiß nicht übermäßig ist.	Verwenden Sie eine Pumpe mit passendem Aufsatz.	Bruch der Lauffläche. Bruch der starren Achse.
Bremsen	Sie sollten prüfen, dass die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren und dass die Bremsbeläge oder -scheiben nicht abgenutzt sind.		
Tretlager und Tretlagersatz	Alle Arbeiten am Tretlager und am Tretlagersatz erfordern den Einsatz spezieller professioneller Werkzeuge. Im Falle einer Demontage des Tretlagerachse erneut einfetten, bevor die Kurbeln oder Pleuelstangen wieder angeschraubt werden. Sie sollten die Pedale korrekt montieren, das rechte Pedal (R) an seiner Position und das linke Pedal (L) an seiner Position, niemals mit Gewalt eindrehen.	Sprühöl für das Tretlager. Dickes Schmierfett für Pleuelstangen.	Bruch von Bewehrungen. Sauberer Bruch von Kurbel oder Pleuelstange. Achse oder Tretlagersatz blockiert.
Lenklager	Stellen Sie sicher, dass die Lenkung keine merkwürdigen Geräusche macht und kein Spiel hat, wenn das Fahrrad am Lenker geschüttelt wird.	Dickes Fett für das Lenklager.	
Schwinge	Überprüfen Sie die Drehpunkte der Schwinge, sowohl seitlich als auch vertikal, wenn Sie den Stoßdämpfer eindrücken. Vergewissern Sie sich, dass Sie keine ungewöhnlichen Geräusche hören, die auf Verschleiß oder einen schlechten Zustand der Lager hinweisen könnten.		
Elektrisches System	Prüfen Sie, ob die elektrische Anlage korrekt funktioniert und keine Fehler auf dem Display angezeigt werden.		

Wartungsintervalle der Komponenten

i Die angegebenen Wartungsintervalle der Komponenten dienen nur als Orientierung. Sie hängen von verschiedenen Faktoren ab, wie z. B. Fahrstil, wöchentliche Nutzungsstunden, Wetterbedingungen sowie Reinigung und Pflege der Fahrradkomponenten.

- **LENKLAGER**

Lager alle 6 Monate ausbauen und überprüfen.

- **TRETLAGER**

Lager alle 6 Monate ausbauen und überprüfen.

- **SCHALTUNG**

Prüfen Sie den Kettenverschleiß alle 500 km. Die Nutzung des Fahrrads mit einer verschlissenen Kette führt zu erhöhtem Verschleiß und zum Austausch weiterer Antriebskomponenten.

- **RÄDER**

Demontieren und überprüfen Sie die Lager und alle Komponenten alle 6 Monate.

- **FEDERUNGEN**

Wartung der Gabel und des Stoßdämpfers alle 125 Betriebsstunden oder jährlich durch den vom Hersteller autorisierten Händler.

- **TELESKOPSATTELSTÜTZEN**

Komplette Überholung und Wartung alle 125 Betriebsstunden oder jährlich durch den Vertragshändler des Herstellers.

- **LAGER**

Demontieren Sie den Rahmen und überprüfen Sie alle Lager alle 125 Betriebsstunden oder jährlich.

- **KABEL UND UMMANTELUNGEN**

Ersetzen Sie Kabel und Ummantelungen jährlich.

- **BREMSEN**

Prüfen Sie die Bremsbeläge alle 2 Monate auf Verschleiß.

Prüfen Sie die Bremsscheiben jährlich auf Verschleiß.

Entlüften Sie die Hydraulikleitungen alle 6 Monate.

- **KOMPONENTEN DES ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNGSSYSTEMS**

Überprüfen Sie die Anschlüsse und Kabel des elektrischen Systems regelmäßig auf äußere

Schäden.

Die Komponenten von Bosch dürfen keine äußeren Schäden aufweisen, durch die Wasser und Schmutz eindringen könnten.

Alle Handbücher für Komponenten von Bosch finden Sie unter dem folgenden Link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

AKTUALISIERUNGEN DES ELEKTRISCHEN SYSTEMS

Die elektrischen Antriebssysteme von Bosch für E-Bikes können durch Software-Aktualisierungen Verbesserungen oder Fehlerkorrekturen erhalten.

Einige Aktualisierungen des Systems können über Bluetooth durchgeführt werden, indem Sie Ihr Fahrrad mit der App EBIKE Flow auf Ihrem Smartphone koppeln.

Sie können alle Informationen über die Anwendung EBIKE Flow über den beigefügten Link abrufen:

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

i Einige Aktualisierungen müssen von einem autorisierten Fachhändler durchgeführt werden. Wenn Sie Ihr Fahrrad in die Werkstatt bringen, sollten Sie den Händler gleichzeitig daran erinnern, nach verfügbaren Aktualisierungen zu prüfen.

Bei Fragen zur E-Bike oder ihren Komponenten wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fachhändler.

Die Kontaktdaten der autorisierten Fachhändler finden Sie auf der Website über den folgenden Link:

<https://www.bosch-ebike.com/es/>

TEILE DES FAHRRADS

LENKLAGER MIT SPERRFUNKTION

Das Megamo **FLAME CRB**-Modell verfügt über ein Lenklager, das so konstruiert wurde, dass der volle Lenkausschlag optimal genutzt werden kann, ohne dass Rahmen oder Lenker bei einer Kollision beschädigt werden.

Diese Funktion begrenzt den maximalen Lenkwinkel auf **150°**, wodurch ein Kontakt zwischen diesen beiden Bauteilen selbst im Falle eines Sturzes verhindert wird.

- i** Falls ein Bauteil des Lenklagers ausgetauscht wird, ist es wichtig sicherzustellen, dass es kompatibel ist und die einwandfreie Funktion des Sperrsystems gewährleistet.

FEDERELEMENTE

Vordere Federung

Die vordere Federung des **FLAME CRB** ist ölgedämpft. Damit die Gabel optimal funktioniert, muss sie auf das Gewicht des Fahrers, die Sattelposition und die Nutzung des Fahrrads eingestellt werden.

- i** Die Einstellung der Federgabel kann vom Benutzer selbst vorgenommen werden, wenn er über technische Kenntnisse verfügt, die Anweisungen in diesem Handbuch befolgt und über das erforderliche Werkzeug verfügt. Ist dies nicht der Fall, empfiehlt es sich, diese Aufgabe Ihrem Händler zu überlassen.

<https://ridefox.com/pages/bike>

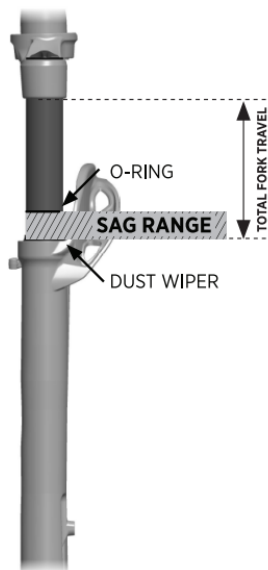
<https://www.sram.com/es/rockshox/products>

SAG

Der SAG bezeichnet das Einsinken der Gabel in Millimetern, wenn das Körpergewicht auf das Fahrrad wirkt. Zur Einstellung muss der Gummiring bis zum unteren Teil der Gabel geschoben werden. Anschließend steigt man vorsichtig auf das Fahrrad, damit die Gabel nicht durch ruckartige Bewegungen zu stark einsinkt. Dann steigt man vom Fahrrad ab und überprüft die Position des Gummirings. Der Abstand zwischen dem Gummiring und dem unteren Teil der Gabel entspricht dem SAG.

Je nachdem, wie der SAG eingestellt ist, kann das Fahrgefühl härter oder weicher ausfallen:

Gabelweg	150 mm	160 mm	170 mm	180 mm
SAG (fest)	22,5 mm (15 %)	24 mm (15 %)	25,5 mm (15 %)	27 mm (15 %)
SAG (weich)	37,5 mm (25 %)	40 mm (25 %)	42,5 mm (25 %)	45 mm (25 %)



Luftdruck

Der für jede Gabel einzustellende Luftdruck hängt von den Eigenschaften der Gabel selbst, dem Gewicht des Fahrers und der gewünschten SAG-Einstellung ab.

Nachstehend sind Richtwerte aufgeführt:

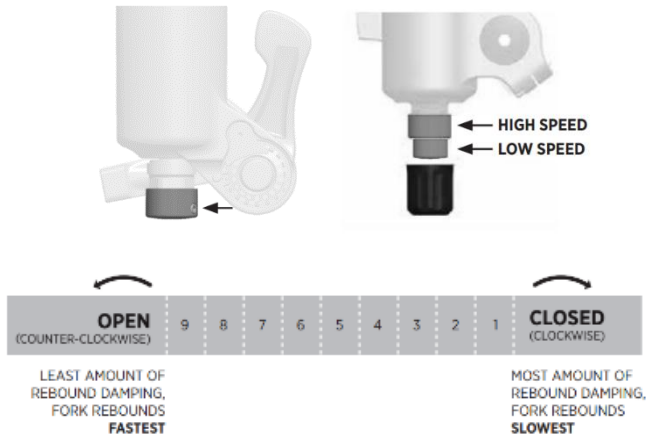
Gewicht des Radfahrers + Ausrüstung (kg)	Luftdruck
<55	50 - 72 psi
55 - 65	72 - 80 psi
65 - 75	80 - 90 psi
75 - 85	90 - 100 psi
85 - 95	100 - 125 psi
95 <	125 - 140 psi

Rückstoß

Der Rückstoß bei MTB-Gabeln bezieht sich auf die Geschwindigkeit, mit der sich die Gabel nach dem Einfedern wieder ausdehnt.

Es ist wichtig, den Rückstoß korrekt einzustellen, da er einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten und das Fahrerlebnis hat.

Um den Rückstoß einzustellen, drehen Sie den Einsteller unterhalb der Gabel zunächst in die „geschlossene“ Position (im Uhrzeigersinn) und wenden Sie anschließend die vom jeweiligen Gabelhersteller angegebenen „Klicks“ gegen den Uhrzeigersinn an.



- i** Alle notwendigen Informationen zur Einstellung und Konfiguration Ihrer Gabel sowie zum Rückstoß finden Sie unter den oben genannten Links zu den Federungsherstellern.
- ⚠** Die Federgabel sollte so konzipiert oder eingestellt sein, dass sie nur in extremen Fällen durchschlägt. Wenn eine Federgabel häufig durchschlägt, können sowohl sie selbst als auch der Rahmen im Laufe der Zeit beschädigt werden.

Lock-Out

Die Lock-Out-Funktion blockiert die Federgabel. Auf diese Weise können Wippen und Nickbewegungen der Gabel reduziert werden.

Hintere Federung

Der Stoßdämpfer sollte entsprechend dem Gewicht des Fahrers, der Sattelposition und der Verwendung des Fahrrads eingestellt werden.

i Im Zweifelsfall empfiehlt es sich, diese Aufgabe Ihrem Händler zu überlassen.

Sie können Informationen zu den verschiedenen Dämpfermodellen, die am Megamo **FLAME CRB** verbaut werden, einsehen. Achten Sie darauf, das Handbuch desjenigen Dämpfers zu konsultieren, der konkret an Ihrem Fahrrad montiert ist, da bei anderen Ausstattungen des **FLAME CRB** unterschiedliche Dämpfer verwendet werden.

<https://ridefox.com/pages/bike>

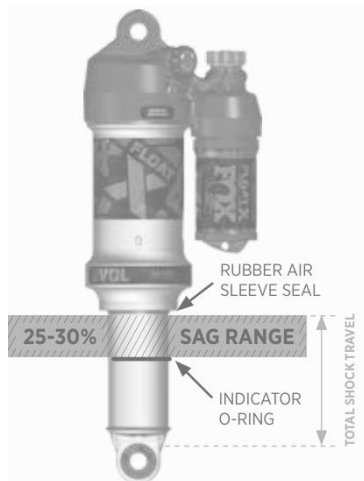
<https://www.sram.com/es/rockshox/products>

SAG

Der SAG bezeichnet das Einsinken der Gabel in Millimetern, wenn das Körpergewicht auf das Fahrrad wirkt. Zum Einstellen muss der Gummiring nach oben geschoben werden. Anschließend steigt man vorsichtig auf das Fahrrad, damit die Gabel nicht durch ruckartige Bewegungen zu stark einsinkt. Dann steigt man vom Fahrrad ab und überprüft die Position des Gummirings. Der Abstand zwischen dem Ring und der Spitze entspricht dem SAG.

Je nachdem, wie der SAG eingestellt ist, kann das Fahrgefühl härter oder weicher ausfallen:

Federweg des Stoßdämpfers	57,5 mm	60 mm
SAG (fest)	14 mm (25 %)	15 mm (25 %)
SAG (weich)	17 mm (30 %)	18 mm (30 %)



Luftdruck

Der für jeden Stoßdämpfer einzustellende Luftdruck hängt von den Eigenschaften des Stoßdämpfers selbst, dem Gewicht des Fahrers und der gewünschten SAG-Einstellung ab.

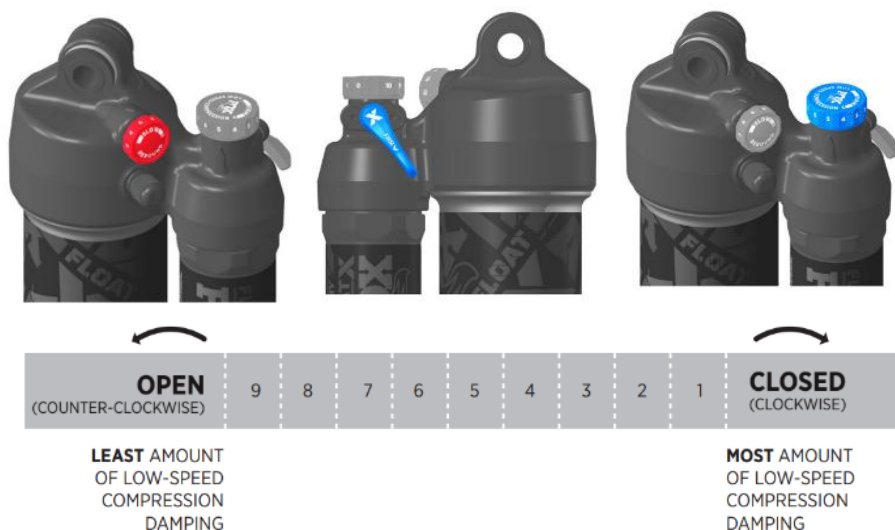
Nachstehend sind Richtwerte für den Druck angegeben:

Gewicht des Radfahrers + Ausrüstung (kg)	Luftdruck
<55	100 psi
55 - 65	100 - 140 psi
65 - 75	140 - 170 psi
75 - 85	170 - 200 psi
85 - 95	200 - 240 psi
95 <	240 - 300 psi

Rückstoß

Der Rückstoß bei MTB-Dämpfern bezieht sich auf die Ausdehnungsrate des Dämpfers nach dem Einfedern. Es ist wichtig, den Rückstoß korrekt einzustellen, da er einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten und das Fahrerlebnis hat.

Um den Rückstoß einzustellen, drehen Sie den roten Einsteller zunächst in die „geschlossene“ Position (im Uhrzeigersinn) und wenden Sie anschließend die vom jeweiligen Hersteller angegebenen „Klicks“ gegen den Uhrzeigersinn an.



- i** Alle notwendigen Informationen zur Einstellung und Konfiguration Ihrer Gabel sowie zum Rückstoß finden Sie unter den oben genannten Links zu den Federungsherstellern.
- !** Bei Rahmen mit integrierter Federung ist der bewegliche hintere Teil so gestaltet, dass er Stöße dämpfen kann oder muss. Ist der Stoßdämpfer zu steif oder blockiert, wirken die Stöße direkt auf den Rahmen. Dies kann zu Schäden am Stoßdämpfer selbst und am Rahmen führen. Bei Stoßdämpfern mit Lockout darf diese Funktion daher auf unebenem Gelände nicht aktiviert werden.
- !** Die hintere Federung muss so konstruiert oder eingestellt sein, dass sie nur im Extremfall durchschlägt. Eine zu weiche Feder oder ein zu geringer Luftdruck erzeugen laute Stöße, die deutlich zu spüren und zu hören sind. Diese sind auf das abrupte und vollständige Zusammenziehen des Stoßdämpfers zurückzuführen. Wenn der Stoßdämpfer häufig durchschlägt, können der Stoßdämpfer und der Rahmen mit der Zeit brechen.

STECKACHSEN UND SCHNELLSPANNVERSCHLÜSSE

Jedes Mal, wenn Sie Ihr Megamo-Fahrrad benutzen wollen, müssen Sie vorher prüfen, dass alle Steckachsen fest angezogen sind. Gehen Sie mit den Steckachsen äußerst vorsichtig um, da Ihre Sicherheit direkt von ihnen abhängt.

Die Steckachsen bestehen aus zwei Elementen:

- A. Die Achse selbst mit dem Hebel
- B. Die Spannmutter auf der gegenüberliegenden Seite der Nabe, die die Vorspannung über eine Gewindestange reguliert.



Vorgehensweise zur korrekten Befestigung der Steckachse:

1. Beginnen Sie den Vorgang mit ausgebautem Rad.
2. Richten Sie die Bohrungen der Gabel mit denen des Rads aus.
3. Führen Sie die Steckachse durch die Öffnung auf der linken Seite der Gabel, dann durch die Nabe des Rads und schließlich durch die Öffnung auf der rechten Seite der Gabel - in dieser Reihenfolge.
4. Schrauben Sie die Steckachse vorsichtig ein, indem Sie den Hebel drehen. Wenn sich die Achse nur schwer einschrauben lässt, überprüfen Sie die Ausrichtung und versuchen Sie es erneut - sie muss sich leichtgängig einschrauben lassen.
5. Zum Abschluss den Hebel schließen.

 Überprüfen Sie immer den festen Sitz der Räder, bevor Sie losfahren. Wenn die Steckachsen nicht korrekt geschlossen sind, besteht die Gefahr, dass sich die Räder lösen.

BREMSSYSTEM

Die Bremsen sind ein wichtiges Instrument zur Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an die Gelände- und Verkehrsverhältnisse.

Es ist wichtig, dass Sie sich mit dem Bremssystem Ihres Fahrrads vertraut machen, bevor Sie es zum ersten Mal benutzen, und dass Sie das Bremsen auf verschiedenen Geländetypen und in verkehrsfreien Gebieten üben.

Jedes Problem mit der Einstellung, Wartung oder Benutzung der Bremsen kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad führen und möglicherweise schwerwiegende Folgen haben. Wenn Sie Zweifel an der Einstellung der Bremsen haben oder einen Defekt vermuten, benutzen Sie das Fahrrad nicht und bringen Sie es zu einem autorisierten Fachhändler.

Es wird empfohlen, die Bremseneinstellung ausschließlich von einem autorisierten Fachhändler durchführen zu lassen, da hierfür spezielles Fachwissen, Erfahrung und geeignetes Werkzeug erforderlich sind. Achten Sie außerdem darauf, nur mit Ihren Bremsen kompatible Bremshebel zu verwenden - wie die, die serienmäßig am Fahrrad verbaut sind.

Hydraulische Scheibenbremsen

Bei hydraulischen Scheibenbremsen wirken die Bremsbeläge auf eine Scheibe, die auf dem Steuerkolben positioniert und eingerastet ist.

Das Bremssystem besteht aus:

- Bremshebel/Bremsflüssigkeitsbehälter.
 - Hydraulikleitung.
 - Bremsbeläge.
 - Bremsscheibe.
-  Die Bremsflüssigkeit der Scheibenbremsen ist stark ätzend. Vermeiden Sie unbedingt den Kontakt mit der Haut oder mit Teilen des Fahrrads.
-  Scheibenbremsen können während des Betriebs hohe Temperaturen erreichen und beim Berühren schwere Verbrennungen verursachen.
-  Wenn der Bremshebel betätigt wird, während die Bremsscheibe oder das Rad nicht montiert ist, können die Kolben im Bremszylinder geschlossen bleiben, was das erneute Montieren der Scheibe oder des Rads verhindert.

Überprüfung

Betätigen Sie vor der Benutzung des Fahrrads die Bremshebel fest. Die Hebel dürfen nicht mit dem Lenker in Berührung kommen, andernfalls ist dies ein Zeichen dafür, dass das System gespült werden muss. Es wird empfohlen, diese Aufgabe Ihrem autorisierten Megamo-Händler zu überlassen, da hierfür spezielle Kenntnisse und Geräte erforderlich sind.

Stellen Sie sicher, dass sich kein Öl, Fett oder sonstiger Schmutz auf der Scheibe befindet. Die Scheibe ist ein wesentlicher Bestandteil des Bremssystems und muss sauber gehalten werden. Nehmen Sie beim Reinigen die Bremsbeläge von den Bremssätteln ab. Verwenden Sie keine Reinigungs-, Entfettungs- oder Lösungsmittel zur Reinigung der Scheibe. Verwenden Sie Isopropylalkohol.

- ❗ Prüfen Sie die Scheibenbremsen einmal im Monat auf Verschleiß. Wenn die Bremsbeläge weniger als 1 mm dick sind, müssen sie ersetzt werden. Prüfen Sie auch, ob die Beläge in der richtigen Position sind, d. h. 0,25 bis 0,75 mm von der Scheibe entfernt, wenn die Bremsen nicht betätigt werden. Drehen Sie das Rad: wenn die Bremshebel nicht betätigt sind, dürfen die Beläge die Scheiben nur minimal berühren.
- ❗ Überprüfen Sie, dass die hydraulischen Leitungen nicht verdreht sind und keine Undichtigkeiten aufweisen. Ersetzen Sie alle hydraulischen Bauteile, die die Inspektion nicht bestehen. Dieser Austausch erfordert spezifisches Wissen und Werkzeug und sollte daher von Ihrem autorisierten Händler durchgeführt werden.
- Richten Sie den Bremssattel an der Scheibe aus.

Lösen Sie die Schrauben, mit denen der Bremssattel am Rahmen befestigt ist.

Betätigen Sie den Bremshebel und ziehen Sie die Schrauben schrittweise wieder an, ohne den Bremshebel zu lösen.

- Entfernen Sie die Bremsbeläge.

Entfernen Sie das Rad.

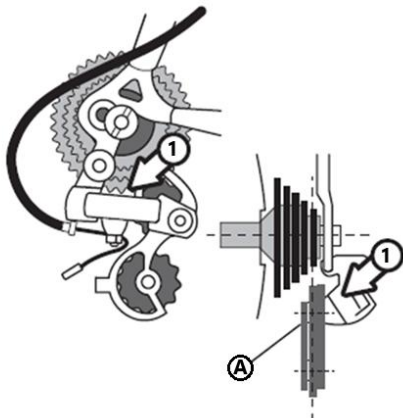
Entfernen Sie den Sicherungsstift und bauen Sie dann die Bremsbeläge aus.

EINSTELLUNG DES SCHALTWERKS

- Für die Einstellung des hinteren mechanischen Schaltwerks stehen uns zwei Einstellschrauben zur Verfügung:

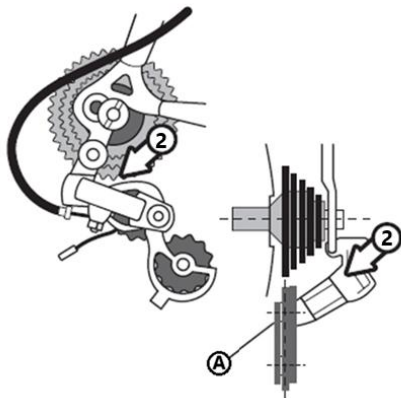
- Einstellschraube für den äußeren Anschlag ①
Die Position hängt vom Modell des Schaltwerks ab.

Ⓐ Ausrichtung der oberen Schaltrolle



- Einstellschraube für den inneren Anschlag ②
Die Position hängt vom Modell des Schaltwerks ab.

Ⓐ Ausrichtung der oberen Schaltrolle



- Positionieren Sie die obere Schaltrolle in einer Linie mit dem kleinsten Ritzel, indem Sie die Einstellschraube 4 aus Abbildung 4 verwenden.
- Positionieren Sie die obere Schaltrolle in einer Linie mit dem größten Ritzel, indem Sie die Einstellschraube 5 aus Abbildung 5 verwenden.
- Prüfen Sie beim Fahren, ob die Kette auf allen Ritzeln richtig einrastet, indem Sie die Schalthebel auf der rechten Seite des Lenkers drücken.
- ⚠ Wenn die Kette in den Zwischenpositionen Geräusche macht oder nicht korrekt auf das Ritzel wechselt, justieren Sie den Einsteller am rechten Schalthebel, bis ein perfektes Schalten erreicht ist (nur bei mechanischem Shimano 105-Schaltwerk).

PEDALE

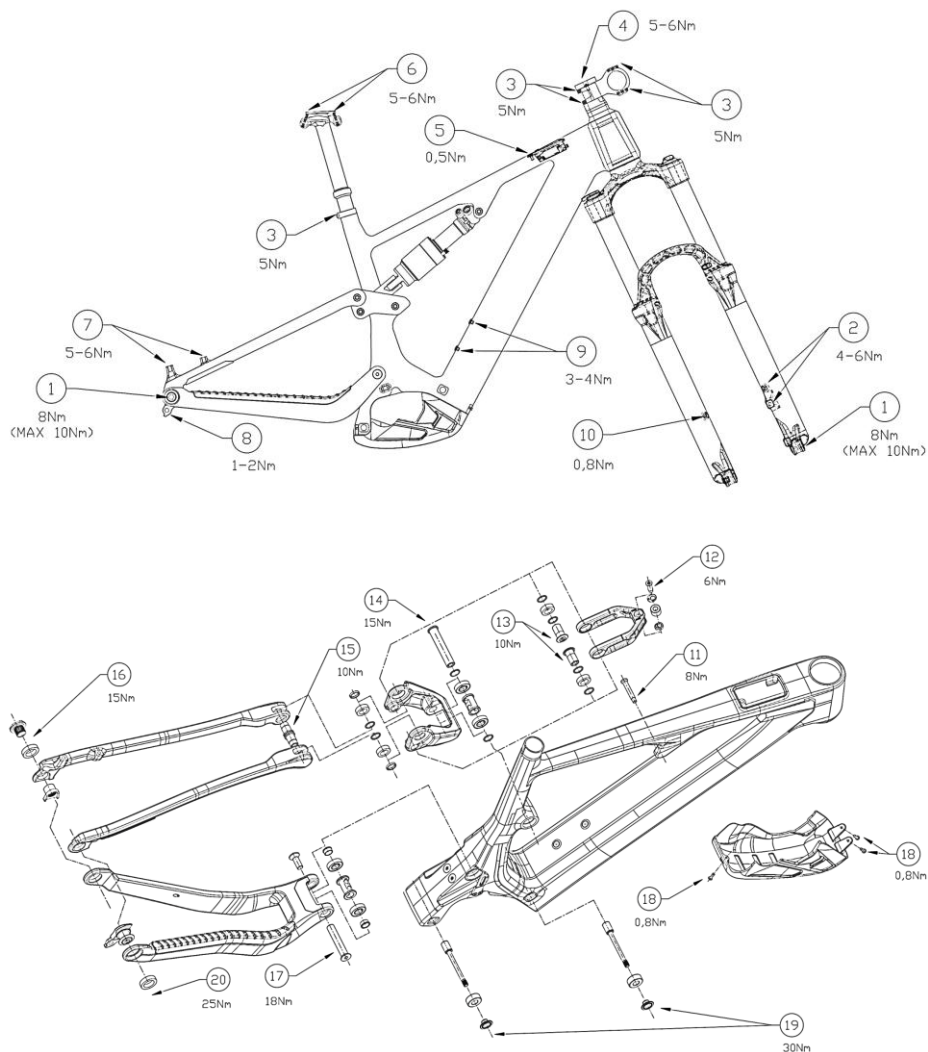
Die Pedale sind auf ihren Achsen mit einem „R“ für rechts und einem „L“ für links gekennzeichnet. Stellen Sie sicher, dass die Pedale auf der richtigen Seite montiert sind und fest angezogen werden, indem Sie sie kräftig eindrehen.

- ℹ **Zusätzliche Information:** Pedale werden immer in Fahrtrichtung festgezogen. Das heißt, das linke Pedal wird gegen den Uhrzeigersinn festgezogen und im Uhrzeigersinn gelöst. Während das rechte Pedal im Uhrzeigersinn festgezogen und gegen den Uhrzeigersinn gelöst wird.

ANZUGSDREHMOMENTE

Nachstehend finden Sie ein Diagramm des Fahrrads mit den wichtigsten Anzugspunkten und dem empfohlenen Drehmoment in Nm.

- ⚠ Es ist wichtig, dass die empfohlenen Anzugsdrehmomente stets eingehalten werden, da andernfalls Teile des Fahrrads brechen können oder die Funktionsfähigkeit und Sicherheit des Benutzers beeinträchtigt werden kann.



- i** Bitte beachten Sie, dass aufgrund der Vielzahl an verwendeten Rahmenmaterialien, Schrauben und Komponenten bei Megamo-Fahrrädern alle Anpassungen oder Modifikationen unter Einhaltung des angegebenen Drehmoments durchgeführt werden müssen. Wenn Sie eine Anpassung oder Modifikation an Ihrem Fahrrad vornehmen müssen und unsicher sind, wie das richtige Drehmoment anzuwenden ist, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Händler.
- !** Aufgrund der großen Vielfalt an auf dem Markt erhältlichen Teilen können wir die Kompatibilität, das Anzugsdrehmoment usw. von zusätzlich installierten oder von Dritten eingebauten Ersatzteilen nicht garantieren. Es liegt in der Verantwortung der Person, die die Montage oder Modifikation des Megamo-Fahrrads durchführt, sicherzustellen, dass diese den aktuellen technischen Standards entspricht.

EMPFEHLUNGEN

- Um sicher mit dem Fahrrad zu fahren, wird empfohlen, einen Helm sowie Schutz- und Signalelemente zu tragen.
- Das Produkt und seine Nutzung müssen der jeweils geltenden Gesetzgebung entsprechen.
- Bei Regen oder auf nasser Fahrbahn sind Sicht und Haftung eingeschränkt, und der Bremsweg ist länger. Daher muss der Fahrer die Geschwindigkeit anpassen und rechtzeitig bremsen.
- Der Benutzer sollte vor jeder Fahrt den guten Zustand von Verschleißteilen wie Felgen, Bremsen, Reifen, Steuerung und Antrieb prüfen. Diese Teile sollten zudem von einem professionellen Mechaniker überwacht, gewartet und repariert werden.

- !** Die Nutzung von Klickpedalen ist sensibel und erfordert eine Eingewöhnungszeit.

Haken Sie die Schuhe vor Fahrtbeginn in die Pedale ein und aus, um deren korrekte Funktion zu überprüfen und sich daran zu gewöhnen.

Die Schnittstelle zwischen Platte und Pedal kann durch verschiedene Faktoren beeinflusst werden, wie Staub, Schlamm, Schmierung, Federzug und Verschleiß.

- !** Die Nutzung einer aerodynamischen Aufsatzlenkerverlängerung oder jeglicher anderer Aufsätze am Lenker kann die Reaktionszeit des Fahrers beim Bremsen oder in Kurven negativ beeinflussen.

- Pumpen Sie die Reifen auf den korrekten Druck auf und beachten Sie unbedingt den vom Hersteller auf der Reifenflanke angegebenen Druckbereich, da der Pannenschutz davon abhängt.

Montieren Sie den Reifen in der auf der Flanke angegebenen Richtung (Pfeil, der die Laufrichtung anzeigt).

- Der Benutzer muss die geltende nationale Gesetzgebung beachten, wenn er das Fahrrad

im öffentlichen Straßenverkehr nutzt (z. B. Beleuchtung und Signalisation).

ZUSATZINFORMATIONEN

Aktuelle Informationen über Fahrradmodelle, technische und kommerzielle Spezifikationen finden Sie auf der offiziellen Megamo-Website:

<https://www.megamo.com/>

Sie können uns auch in unseren sozialen Netzwerken folgen, um über alle Neuigkeiten auf dem Laufenden zu bleiben:



@megamo_bicycles



megamobicycles



Megamo Fahrräder

SERVICE NACH DEM VERKAUF

Trotz aller Sorgfalt, die wir bei der Herstellung unserer Fahrräder walten lassen, sollten Sie im Falle eines Defekts oder einer notwendigen Reparatur immer das defekte Produkt und die Garantiekarte zu Ihrem offiziellen Megamo-Händler bringen.

Eine Liste der Vertriebsstellen finden Sie unter:

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG



Firmenname:

T.N.T. CYCLES, S.L.

Steueridentifikationsnummer: B-17267758

Mosquerola, Nr. 61 - Nave 2ª

Beschreibung:

Marke: Megamo

Modell: FLAME CRB

Baujahr: 2024, 2025

Fahrrad:

Das Fahrrad entspricht allen geltenden Vorschriften des Königlichen Dekrets 339/2014 und erfüllt die für es zutreffenden EU-Normen.

Normen:

Entworfen und hergestellt nach der Norm EN 15194.

Produktionskontrollsystem:

Gemäß dem im Jahr 2013 erstellten Protokoll des Produktions- und Qualitätskontrollsystems erfüllt das Produkt die darin festgelegten Anforderungen.

Ort und Datum der Ausstellung der Konformitätserklärung:

Vilablareix - Girona - Spanien 28.10.2024

Identifikation:

Josep Gil Roma

Geschäftsführer





megamo

Manuel d'utilisation

FLAME CRB

www.megamo.com

**MERCI DE VOTRE
CONFIANCE EN
MEGAMO.**

SOMMAIRE

INTRODUCCIÓN	3
LÉGENDE.....	3
GARANTIE	4
AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION.....	7
CONSIGNES D'UTILISATION.....	10
RECOMMANDATIONS D'UTILISATION SPÉCIFIQUES POUR E-BIKE...	14
UTILISATION DU SMART SYSTEM DE BOSCH	17
ENTRETIEN ET SOINS DU VÉLO	30
PARTIES DU VÉLO	35
RECOMMANDATIONS.....	47
INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES.....	48
SERVICE APRÈS-VENTE	48
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	49

INTRODUCCIÓN

Ce guide de l'utilisateur contient des informations pertinentes concernant le vélo, son utilisation correcte et son entretien.

Il est recommandé de respecter les instructions et les avertissements spécifiés dans ce guide. Toute conséquence du non-respect de ces spécifications relève de la seule responsabilité de l'utilisateur ou de son tuteur.

Il est recommandé de contacter un revendeur Megamo si vous ne comprenez pas clairement le contenu de ce guide ou si vous ne disposez pas des outils appropriés.

En outre, des informations spécifiques sur l'utilisation, l'entretien et les caractéristiques des composants de vélos d'autres fabricants peuvent également être obtenues auprès de votre revendeur ou directement sur le site web du fabricant.

Il est conseillé de lire attentivement le manuel du système d'assistance Bosch. Pour plus d'informations sur le nouveau système de Bosch Smart System, vous pouvez accéder au site web du fabricant en cliquant sur le lien suivant :

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

LÉGENDE

AVERTISSEMENT

Ce symbole indique les actions nécessaires pour éviter un danger potentiel qui pourrait mettre en péril l'intégrité physique et même la vie de l'utilisateur, ainsi que des dommages matériels.

ATTENTION

Ce symbole indique une situation dangereuse, qui peut entraîner des blessures légères ou modérées si les instructions données ne sont pas respectées et si les mesures de sécurité nécessaires ne sont pas prises.

INFORMATIONS

Ce symbole vous avertit d'un comportement incorrect qui n'est pas lié à des blessures corporelles mais qui peut nuire à l'environnement ou causer des dommages matériels.

GARANTIE

GARANTIE À VIE

Megamo offre, pour tous les vélos achetés dans les territoires des revendeurs agréés, une garantie à vie sur tous les cadres Megamo. Pour bénéficier de cette garantie, les conditions suivantes doivent être remplies.

CONDITIONS

- Seul l'acheteur initial (c'est-à-dire l'acheteur figurant sur la facture de vente) du vélo qui a enregistré l'immatriculation dans un délai inférieur à 30 jours calendaires après l'achat chez un revendeur Megamo agréé peut bénéficier de cette garantie. Par conséquent, cette garantie n'est pas transférable à des acheteurs secondaires ou ultérieurs, et elle est automatiquement annulée dès que le propriétaire initial du vélo le vend à un tiers.
- Pour l'application de cette garantie, il sera indispensable de présenter la facture d'achat à un revendeur agréé Megamo.
- Il est nécessaire de faire réviser votre vélo par un revendeur Megamo agréé.
- Cette garantie commerciale couvre les cadres, le triangle avant, les biellettes et le bras oscillant à double suspension, à l'exclusion des autres pièces fixées au cadre.
- L'acheteur d'origine a droit à la réparation et/ou au remplacement du composant concerné. Si la réparation n'est pas possible, Megamo remplacera le produit non conforme par un autre de mêmes caractéristiques. Si cela n'est pas possible, Megamo livrera à l'utilisateur un autre produit de qualité et de performance égales ou supérieures parmi ceux disponibles dans la gamme Megamo dans l'année au cours de laquelle la demande de garantie a lieu.
- Dans le cas où il serait nécessaire de remplacer le produit non conforme par un autre de qualité et de performance égales ou supérieures, ces garanties ne couvrent en aucun cas le remplacement ou l'ajustement de tout composant installé sur le vélo d'origine qui serait incompatible avec le produit livré par Megamo. Les frais liés à tout type de pièce ou d'accessoire nécessaire au montage final de ces accessoires ou composants installés seront à la charge du client.
- La garantie est totalement invalidée pour les vélos électriques qui ont été débridés à un moment donné.

- Les dommages résultant d'une utilisation négligente ou d'une mauvaise utilisation du vélo sont exclus de toute réclamation. L'utilisation du vélo à des fins de compétition, de location ou d'activités commerciales est considérée comme une utilisation abusive.
- L'utilisation du vélo au-delà des poids maximaux autorisés est également considérée comme une utilisation abusive. Le tableau suivant indique les poids maximaux autorisés :

POIDS MAXIMAL AUTORISÉ (CYCLISTE + ÉQUIPEMENT + VÉLO)	FLAME CRB = 140 KG
--	--------------------

- Cette garantie à vie est soumise à l'examen et à la décision de nos techniciens Megamo quant à la nature du défaut. Ceux-ci détermineront, après avoir analysé le vélo, si le défaut est couvert par cette garantie ou s'il en est exclu.

GARANTIE JURIDIQUE

- Megamo garantit les composants originaux de ses produits pendant la période établie par la loi, en vigueur à tout moment, à compter de la date de la vente initiale.
- En cas de défaut de conformité concernant l'un des composants individuels d'autres marques pouvant être installés sur les vélos Megamo, y compris les composants électriques, l'acheteur (ou le Partenaire Agréé Megamo le cas échéant) devra traiter directement avec ces fabricants (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) ou leurs revendeurs respectifs, l'application de leurs garanties correspondantes. Selon la loi en vigueur, la GARANTIE LÉGALE est valable pendant trois ans* à compter de la date d'achat originale ou, à défaut, pendant la période de garantie légale déterminée par le pays d'achat. Chaque fabricant a sa propre politique de garantie, dont la durée peut varier, mais qui doit au moins respecter la GARANTIE LÉGALE fixée à trois ans. Pour l'application de cette garantie, il est indispensable de présenter la preuve d'achat à un revendeur agréé Megamo.

**Deux ans si la date d'acquisition est antérieure au 1er janvier 2022*

- Si, pour la réparation ou le remplacement du produit, il est nécessaire de renvoyer le produit aux installations de Megamo, celle-ci se réserve le droit de réclamer à l'utilisateur les frais de transport correspondants.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE LÉGALE ET DE LA GARANTIE À VIE

- Ruptures ou fissures résultant d'une utilisation négligente, inappropriée ou abusive du vélo. L'utilisation du vélo dans le cadre de compétitions, de locations ou d'activités commerciales sera considérée comme une utilisation inhabituelle ou inappropriée.
- Les opérations de mise au point et/ou d'ajustement sont exclues de l'application de cette garantie.
- Problèmes de décoloration dus à une surexposition au soleil, à un manque d'entretien, à l'abrasion due au transport, au contact avec des surfaces agressives ou à la rupture due à des accidents.
- Usure habituelle des éléments périssables du produit. À titre d'exemple et sans limitation, les éléments suivants sont considérés comme des éléments susceptibles d'usure :

Pneus/Plateaux/Jantes/Coupelles/Batteries/Chambres à air/Pignons/Plaquettes de frein/Rayons/Chargeurs/Douilles/Chaînes/Rotors/Écrous/Composants électriques E-Bike /Roulements/Noyaux/Rubans/Poignées/Moyeux

- Manipulations et opérations de maintenance inadéquates de la part de l'utilisateur ou de tout tiers agissant en son nom.
- Montage d'autres éléments ou accessoires non d'origine par rapport à ceux fournis ou montés par le fabricant.
- Sont également exclus les dommages corporels et/ou matériels pouvant résulter directement ou indirectement de l'utilisation habituelle du vélo.

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

- ⚠ Il est essentiel d'effectuer les vérifications et réglages suivants, ainsi qu'un processus d'adaptation avant d'utiliser le vélo pour la première fois.
- ❗ Les lignes directrices suivantes s'appliquent également aux cas où vous avez l'intention d'utiliser un vélo dont l'état n'est pas connu.
- ❗ Les réglages ergonomiques ont une incidence sur le contrôle, le confort et les performances du système cycliste-vélo. Leur réglage correct peut considérablement augmenter ou réduire la sécurité et le divertissement.

Les instructions de réglage suivantes consistent en une série de notions de base destinées à couvrir les exigences minimales en la matière.

Pour plus d'informations, veuillez consulter un revendeur officiel Megamo ou un spécialiste en biomécanique.

VÉRIFICATION DE LA TAILLE

Le choix de la bonne taille de vélo pour le cycliste est essentiel pour un maximum de confort, de performance et de sécurité lors de la pratique du vélo.

Pour cela, le site megamo.com recommande la taille la plus adaptée à chaque modèle de vélo, en fonction des données de base du cycliste, selon les mensurations de chaque utilisateur.

Si vous souhaitez obtenir le meilleur rendement possible lors du réglage de votre vélo, il est recommandé de faire une séance complète de bikefitting avec des experts en la matière.

VÉRIFICATION DES PERFORMANCES

Réglez et vérifiez les aspects suivants afin d'améliorer les performances, le confort et la sécurité :

- Pressions de gonflage :

La pression idéale dépend de plusieurs facteurs tels que le poids du cycliste, le volume du pneu, le type de terrain, le renforcement du pneu, le style de conduite et la largeur de la jante.

Le tableau suivant est disponible à titre de référence :

Poids du biker	Ballon du pneu	Ballon du pneu	Ballon du pneu	Ballon du pneu
	De 2,0" à 2,1"	De 2,2" à 2,3"	De 2,35" à 2,5"	De 2,6" à 3"
Moins de 60 kg	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar	0,9 bar / 1,0 bar
60 à 70 kg	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar	1,0 bar / 1,1 bar
70 à 80 kg	1,4 bar / 1,3 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar	1,1 bar / 1,2 bar
80 à 90 kg	1,5 bar / 1,4 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar	1,2 bar / 1,3 bar
Plus de 90 kg	1,6 bar / 1,5 bar	1,5 bar / 1,4 bar	1,4 bar / 1,5 bar	1,3 bar / 1,4 bar

- Vérifiez le changement de vitesse :

Vérifiez que toutes les vitesses possibles fonctionnent correctement avant la première utilisation. Sinon, il ne sera pas possible d'adapter le rapport de transmission à la vitesse requise à chaque moment de l'entraînement et cela endommagera les composants de la transmission.

- Vérifiez le centrage et la fixation des roues :

Assurez-vous que les axes des roues sont correctement fixés et qu'il n'y a aucun frottement lorsque la roue tourne.

- Vérifiez les pédales :

Vérifiez que les pédales sont bien serrées.

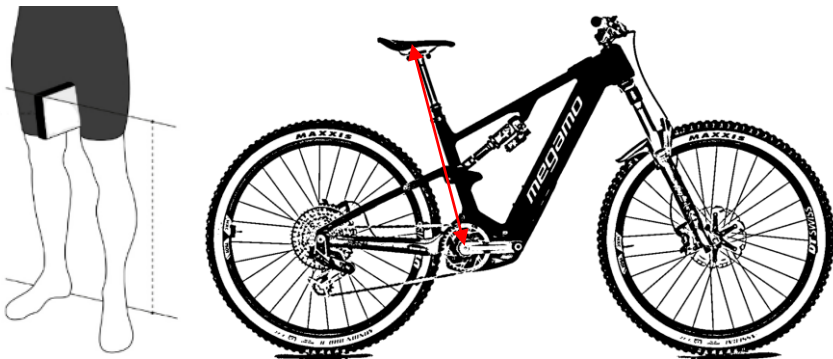
À titre d'information complémentaire, les pédales se serrent toujours dans le sens du pédalage. En d'autres termes, la pédale gauche se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et se desserre dans le sens des aiguilles d'une montre. Alors que la pédale droite se serre dans le sens des aiguilles d'une montre et se desserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

- Hauteur de selle optimale :

Il est conseillé d'effectuer une étude biomécanique afin d'ajuster parfaitement tous les éléments du vélo.

Cependant, pour régler la selle par vous-même, vous pouvez utiliser la méthode Lemond. Elle consiste à se tenir debout et à mesurer la distance entre le sol et l'entrejambe.

Une fois que nous avons obtenu la mesure de l'entrejambe, nous multiplions le résultat par 0,885. Enfin, la valeur obtenue à partir de cette formule correspond à la distance qui doit séparer l'axe de la bielle et le centre de la selle.



CONSIGNES D'UTILISATION

Le vélo Megamo **FLAME CRB** est un vélo tout terrain avec suspension intégrale à course moyenne. Il est destiné à être utilisé, par exemple, dans le sport et la compétition avec des exigences techniques très élevées.

Il convient à une utilisation sur des chemins et des routes avec des surfaces inégales et non pavées, ainsi que sur des terrains difficiles et partiellement rocailleux et des sentiers non conditionnés. Son utilisation exige des compétences techniques de conduite.

Megamo recommande de suivre une formation pour acquérir des compétences en matière de conduite.

Pour votre propre sécurité, ne surestimez pas vos capacités. Souvent, l'observation du style de conduite d'un professionnel peut conduire à des tentatives d'imitation de styles de conduite plus complexes que ceux correspondant aux compétences de l'utilisateur, ce qui peut entraîner des dangers pour la vie et la santé de l'utilisateur, voire de tiers.

-  Portez toujours des vêtements de protection appropriés.
-  Les remorques, les sièges pour enfants et les porte-bagages ne sont pas autorisés sur ce vélo. Veuillez noter que Megamo n'assume aucune responsabilité ou garantie pour l'utilisation de remorques, de porte-bagages et de sièges pour enfants.

PNEUS

Le vélo Megamo **FLAME CRB** permet d'utiliser des roues d'une largeur maximale de 65 mm, avec des pneus **29" x 2,40** à l'avant et **29" x 2,50** à l'arrière montés en usine.

-  Les conditions de la garantie Megamo ne couvrent pas les dommages au cadre ou aux composants causés par l'utilisation de pneus non autorisés.

INSERTION DE LA TIGE DE SELLE

Il est important de respecter à tout moment l'insertion minimale de **100 mm** de la tige de selle dans le cadre.

-  Les matériaux du cadre ou la tige de selle elle-même peuvent subir des contraintes supérieures aux conditions pour lesquelles ils ont été conçus. Toute fracture résultant du non-respect de l'insertion minimale de la tige de selle est exclue de la garantie.

Il est important de choisir la bonne taille pour éviter de dépasser ces limites.

LONGUEUR DE LA FOURCHE

La longueur de la fourche correspond à la distance entre l'axe de la roue et l'extrémité inférieure du tube. La longueur maximale de la fourche est de **561 mm**.

- ⚠ La longueur maximale autorisée de la fourche doit être respectée à tout moment. L'utilisation de fourches plus longues peut forcer le cadre à dépasser les limites pour lesquelles il a été conçu. Les dommages causés par le non-respect de ces instructions ne sont pas couverts par la garantie.

ENTRETOISES DE DIRECTION

Le nombre maximum d'entretoises est de **30 mm**.

- ⚠ L'utilisation d'un plus grand nombre d'entretoises directionnelles que ce qui est autorisé peut entraîner des contraintes supplémentaires sur les matériaux et les composants. La garantie ne couvre pas les dommages causés par le non-respect de ces instructions.

Il est important de choisir la bonne taille pour éviter de dépasser ces limites.

POIDS

Le poids total est considéré comme la somme du poids du vélo lui-même et du cycliste avec tous les bagages et accessoires possibles. Le résultat de cette addition ne peut en aucun cas dépasser **140 kg** dans cette version en carbone.

- ⚠ La garantie ne couvre pas les dommages résultant de l'utilisation du vélo avec un poids total dépassant le poids maximum autorisé.

EN CAS DE CHOCS OU DE CHUTES

Après une collision ou un choc avec votre Megamo, vous devez avant tout veiller à votre propre bien-être et à celui des personnes ou des animaux impliqués dans l'accident.

- i** Une chute peut empêcher votre vélo de fonctionner correctement, ce qui peut entraîner des dommages ultérieurs s'il n'est pas contrôlé correctement. Après une chute, il se peut que vous ne puissiez pas remonter sur votre vélo immédiatement. C'est pourquoi il convient de procéder aux vérifications suivantes.

Tout d'abord, vérifiez que le cadre et les composants ne présentent pas de fissures ou de déformations.

Il est difficile d'évaluer le degré de détérioration d'une pièce car il n'est pas toujours visible de l'extérieur. Si vous suspectez des dommages, vous pouvez toujours consulter votre revendeur Megamo ou un mécanicien vélo qualifié.

Roues et pneus

Vérifiez les roues. Elles doivent être solidement fixées aux supports de roue à l'aide du levier ou des boulons de fixation rapide et doivent se trouver au centre de la fourche de la roue avant et du triangle arrière. Elles doivent tourner librement et fonctionner correctement. Vérifiez que les pneus, et en particulier la carcasse, ne sont pas endommagés.

Guidon et potence

Vérifiez que le guidon et la potence ne sont pas endommagés. Assurez-vous que le guidon et la potence ne peuvent pas être tournés dans des directions opposées. Si les composants peuvent être tournés dans des directions opposées, serrez les boulons à l'aide d'une clé dynamométrique (voir la section « Couples de serrage recommandés »).

Cadre

Vérifiez que le cadre n'est pas endommagé. Si le cadre est fissuré ou déformé, contactez votre revendeur agréé Megamo.

Transmission

Vérifiez que la chaîne se trouve sur le plateau avant et la cassette arrière. Si le vélo est tombé du côté du dérailleur, il est possible qu'il ait subi des dommages. Essayez de changer de vitesse et assurez-vous que le dérailleur arrière et/ou la patte, qui pourraient être pliés, ne sont pas trop proches des rayons de la roue arrière.

- ⚠** Si le dérailleur arrière est plié vers les rayons, il y a un risque de chute. N'utilisez pas le vélo dans cet état et contactez votre revendeur.

Autres contrôles

- Assurez-vous que la selle n'a pas tourné à la suite de la chute. Elle doit être alignée avec le tube supérieur.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de vis ou de composants desserrés.
- Actionnez les leviers de frein pour vous assurer que les freins fonctionnent correctement.
- ❗ N'utilisez le vélo qu'après avoir vérifié qu'il n'est pas endommagé et qu'il fonctionne correctement. Évitez de soumettre votre vélo à des efforts pendant le reste du trajet, par exemple en freinant brusquement ou en vous levant de la selle. Si vous ne voulez pas prendre de risques, effectuez le trajet en utilisant un autre moyen de transport.
- ❗ Si vous constatez un problème, cessez immédiatement d'utiliser le vélo. Même si vous ne constatez aucun dommage visible, soyez attentif à tout bruit inhabituel pouvant indiquer un problème.
- ❗ Si vous avez des doutes quant à l'état de votre vélo après un choc, apportez-le chez un revendeur Megamo pour un contrôle professionnel. Les dommages cachés peuvent être dangereux et entraîner des défaillances soudaines et une perte de contrôle. Il est essentiel de maintenir votre vélo en bon état afin d'éviter des blessures graves, voire mortelles.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

SPÉCIFIQUES POUR E-BIKE

- i** Vous pouvez consulter les manuels de tous les composants du nouveau Smart System amélioré de Bosch en cliquant sur le lien ci-joint afin de prendre connaissance des avertissements et conseils d'utilisation spécifiques du fabricant :

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

- i** Les avertissements d'utilisation répertoriés dans cette section correspondent à des indications générales pour tout système électrique d'e-Bike et ne proviennent pas spécifiquement du fabricant en question.

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- ⚠** Lors du lavage du vélo, n'utilisez pas d'eau sous pression. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, l'eau sous pression peut les endommager et même provoquer des courts-circuits.
- ⚠** Ne submergez pas le vélo sous l'eau. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, ils ne sont pas conçus pour rester complètement immergés dans l'eau.
- ⚠** Évitez d'utiliser le vélo dans des conditions météorologiques extrêmes. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, des conditions météorologiques extrêmes peuvent endommager les composants.
- ⚠** Si vous transportez le vélo dans votre voiture à l'aide d'un porte-vélos, évitez de le faire dans des conditions météorologiques extrêmes. Si vous le faites, essayez de recouvrir entièrement le vélo d'une housse totalement imperméable et assurez-vous que les ports de charge sont correctement fermés. Bien que les éléments électriques soient protégés contre les éclaboussures et la pluie, les conditions météorologiques combinées à la vitesse du véhicule peuvent augmenter considérablement les effets de la pluie sur les composants électriques.
- ⚠** Évitez d'exposer le vélo ou la batterie à des températures élevées pendant de longues périodes. Une température excessive peut endommager les composants électriques et, dans des cas extrêmes, si la température dépasse 70 °C, cela peut provoquer des fuites ou un incendie.

-  Les vélos électriques ont une plage de température adaptée pour optimiser la durée de vie et l'autonomie du système électrique. Le tableau ci-dessous indique les plages de température recommandées pour chaque état du système :

	Température minimale	Température maximale
Charge	0 °C	40 °C
Téléchargez	-5 °C	40 °C
Stockage	10 °C	40 °C

-  Stocker votre vélo avec un niveau de batterie inférieur à 10 % peut endommager les cellules. Si vous prévoyez de ne pas utiliser votre vélo pendant plusieurs mois, chargez préalablement la batterie à environ 60 %. Ensuite, vérifiez le niveau de la batterie tous les six mois et rechargez-la dès qu'il descend en dessous de 20 %.
-  Évitez de laisser la batterie en charge pendant une longue période. Sinon, cela pourrait entraîner des anomalies telles que de la fumée, une odeur de brûlé ou un incendie.
-  Si la batterie subit un choc ou une chute, il est important de vérifier son état. Si des dommages visibles sont constatés sur le boîtier extérieur, la batterie ne doit pas être chargée ni utilisée et il est recommandé de contacter un revendeur agréé pour qu'il effectue un diagnostic.
-  Vérifiez que le couvercle du terminal de charge est correctement fermé avant chaque utilisation du vélo, afin d'éviter que des corps étrangers et de l'eau ne pénètrent dans le port de charge.
-  N'utilisez pas d'outils ou d'objets métalliques pour nettoyer le port de charge. Cette combinaison pourrait être fatale en cas de contact avec un élément électrique.

AUTONOMIE

L'autonomie de la batterie après avoir été chargée peut varier en fonction de certains facteurs énumérés ci-dessous :

- Terrain : Le type de terrain affecte l'autonomie, car sur les terrains accidentés où le vélo n'est pas capable de tractionner complètement, il perdra une partie de la puissance qui ne sera pas transformée en mouvement.
- Dénivelé : Lorsque le dénivelé est négatif, nous prolongeons l'autonomie de la batterie, tandis que lorsqu'il est positif, nous la réduisons.
- Rythme : Un rythme régulier favorise l'autonomie, tandis que les changements de rythme, les arrêts et les démarrages augmentent la consommation lors de la conduite.

- Puissance de pédalage : Proportionnellement, plus le cycliste exerce de puissance de pédalage, plus l'autonomie sera réduite
- Poids : Plus le poids du cycliste et de ses bagages est élevé, plus l'autonomie est faible
- Température : Les températures basses réduisent l'autonomie des batteries
- Mode d'assistance : Parmi les différents modes proposés par le système électrique, les plus agressifs et les plus explosifs sont ceux qui réduisent l'autonomie

Bosch propose un calculateur d'autonomie qui détermine approximativement l'autonomie en fonction des composants du système et de l'utilisation prévue du vélo :

<https://www.bosch-ebike.com/es/servicio/asistente-de-autonomia>

TRANSPORT DES BATTERIES

Il est important de vous renseigner sur les conditions de manipulation et de transport des batteries dans votre pays. Le transport des batteries est délicat et comporte certains risques. C'est pourquoi il doit être effectué dans le respect de la réglementation en vigueur et avec un emballage et un transporteur homologués.

Dans tous les cas, Megamo et Bosch vous informeront de la meilleure option et de tout aspect nécessaire.

TRANSPORT DES E-BIKES

Renseignez-vous sur les conditions de transport avant de voyager avec votre vélo électrique. Certains moyens de transport, tels que les avions, les trains, etc., n'autorisent pas les batteries d'une capacité supérieure à 100 Wh.

UTILISATION DU SMART SYSTEM DE BOSCH

Cette section explique de manière simple comment utiliser le Smart System de Bosch pour commencer à utiliser le vélo et certaines de ses fonctions.

- i** Pour plus d'informations détaillées et spécifiques sur tous les composants du système électrique, vous pouvez consulter tous les manuels Bosch en cliquant sur le lien suivant :

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

MISE EN MARCHÉ/ARRÊT DE L'E-BIKE

- Pour mettre le vélo électrique en marche, appuyez brièvement sur la touche marche/arrêt (A). Après l'animation de démarrage, l'e-Bike est prêt à rouler.
- Pour déconnecter l'e-Bike, maintenez la touche de connexion/déconnexion (A) enfoncée pendant environ 3 secondes.

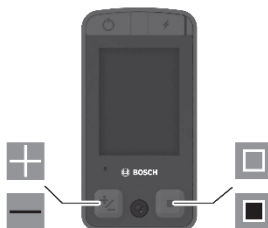
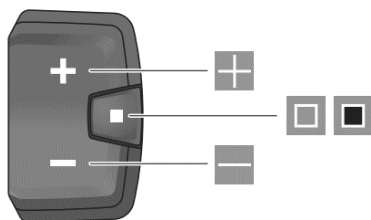


- i** L'entraînement s'active dès que vous commencez à pédaler (sauf en mode de conduite OFF). La puissance d'entraînement dépend du mode de conduite sélectionné.
- i** L'assistance de l'entraînement se désactive automatiquement dès que vous cessez de pédaler ou que vous atteignez une vitesse supérieure à 25 km/h. L'entraînement se réactive dès que vous pédalez et que votre vitesse est inférieure à 25 km/h.
- i** Lorsque le vélo est allumé, mais n'est pas utilisé pendant 10 minutes, l'e-Bike s'éteint automatiquement.

UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Cette section présente les touches de la télécommande et leurs différentes fonctions.

i La touche de sélection a deux fonctions selon la durée pendant laquelle elle est enfoncée.



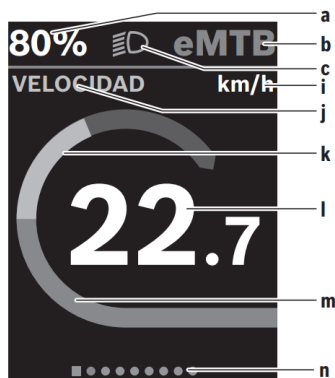
- Increase assistance level/scroll up
- Reduce assistance level/scroll down
- Select button/scroll through the screens (press briefly)
- Select button/open the menu (press and hold > 1 s)

i Toutes les représentations de la surface et les textes de la surface correspondent à l'état de lancement du logiciel. Après une mise à jour du logiciel, il est possible que les représentations de la surface, les textes de la surface et/ou les fonctions soient modifiés.

ÉCRANS DISPONIBLES

L'écran d'accueil est l'écran qui s'affiche par défaut lorsque vous connectez votre vélo électrique pour la première fois. Cet écran affiche des informations de base, mais qui peuvent s'avérer intéressantes à consulter pendant l'utilisation, telles que le niveau de batterie, le mode de conduite ou la vitesse.

- a State of charge of eBike battery (can be configured)
- b Riding mode
- c Bicycle lights
- d Unit of speed indicator
- e Indicator name
- f Your performance
- g Speed
- h Drive power
- i Navigation bar



En complément, le Smart System de Bosch dispose d'une grande variété d'écrans, afin que l'utilisateur puisse consulter à tout moment le type d'informations dont il a besoin :

- Écran d'état (vous pouvez voir ici l'état des appareils connectés)
 - Écran de parcours
 - Écran de conduite
 - Écran d'autonomie
 - Écran de la batterie de l'e-Bike
 - Écran de puissance
 - Écran de fréquence de pédalage
 - Écran de distance totale
 - Écran ABS (en option)
- i** Grâce à l'application ebike Flow, il est possible de modifier, configurer et personnaliser l'affichage selon les préférences de l'utilisateur.

MODES DE CONDUITE

Le réglage de la force avec laquelle le moteur vous aide à pédaler s'effectue à l'aide de la touche + pour augmenter le niveau d'assistance ou – pour le réduire.

L'e-Bike est préréglé avec 4 modes de conduite, qui peuvent être sélectionnés à tout moment pendant la conduite et qui s'affichent chacun dans une couleur différente.

Mode de conduite	Indications
OFF (noir)	L'assistance à la conduite est désactivée et l'e-Bike peut se déplacer comme un vélo musculaire lors du pédalage.
ECO+ (vert)	Mode de conduite avec autonomie optimisée qui n'active l'assistance à l'entraînement qu'à partir d'un certain niveau de performance du conducteur ; pour une conduite naturelle et une autonomie maximale.
EMTB (bleu)	Assistance optimale sur tous les terrains, démarrage sportif, dynamique améliorée et performances maximales.
TURBO (violet)	Assistance maximale, même en pédalant rapidement, pour une conduite sportive.
RACE (rouge)	Assistance maximale sur la piste de course eMTB ; réponse très directe et « Extended Boost » maximal pour les meilleures performances possibles en situation de compétition.

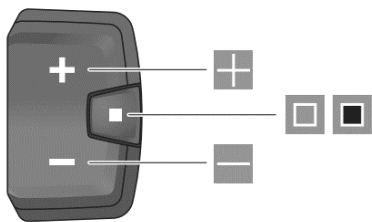
Le nombre maximal de modes de conduite sélectionnables depuis l'e-Bike est de 4, mais Bosch propose d'autres modes de conduite que l'utilisateur peut sélectionner via l'application EBIKE Flow

- i** Le mode de conduite peut être réglé dans certaines limites à l'aide de l'application Ebike Flow. Cela vous permet d'adapter votre eBIKE à vos besoins personnels.
- i** Il n'est pas possible de créer un mode de conduite entièrement personnalisé. Il est uniquement possible de régler les modes de conduite qui ont été activés par le fabricant ou le revendeur dans votre système.

ASSISTANCE À LA POUSSÉE À PIED

L'assistance à la poussée peut faciliter la poussée de l'e-Bike lorsque vous marchez. La vitesse maximale de l'assistance à la poussée est de 4 km/h.

⚠ La fonction d'assistance à la poussée doit être utilisée exclusivement lorsque vous poussez l'e-Bike. Si les roues de l'e-Bike ne sont pas en contact avec le sol lorsque vous utilisez l'assistance à la poussée, vous risquez de vous blesser en raison de la rotation des éléments du vélo tels que les pédales, les roues ou la transmission.



Pour activer l'assistance à la poussée, appuyez sur la touche - pendant plus d'une seconde, maintenez la touche enfoncée et suivez les instructions à l'écran.

Pour activer l'assistance à la poussée, l'une des actions suivantes doit être effectuée dans les 10 secondes qui suivent :

- Poussez l'e-Bike vers l'avant.
- Poussez l'e-Bike vers l'arrière.
- Effectuez un mouvement pendulaire latéral avec l'e-Bike.

Après l'activation, l'entraînement commence à pousser et l'affichage à l'écran change.

Si vous relâchez la touche d'assistance à la poussée -, l'assistance à la poussée s'arrête. Dans les 10 secondes qui suivent, vous pouvez réactiver l'assistance à la poussée en appuyant sur la touche d'assistance à la poussée -.

Si vous ne réactivez pas l'assistance à la poussée dans les 10 secondes, celle-ci se désactive automatiquement.

CHARGER LES BATTERIES

- i** Il est important de charger complètement la batterie avant d'utiliser le vélo pour la première fois. Le vélo est livré avec une petite précharge, mais il est conçu pour que l'utilisateur final effectue une charge complète avant la première utilisation.
- i** Nettoyez le couvercle du connecteur femelle pour la charge. Évitez toute humidité et saleté sur le connecteur femelle de charge.
- Soulevez le cache en caoutchouc du connecteur femelle de charge et branchez le connecteur mâle de charge.
- Le processus de charge commence dès que le chargeur est connecté à la batterie de l'e-Bike ou au connecteur femelle de charge de l'e-Bike et au réseau électrique.
- i** Le processus de charge ne peut être effectué que si la température de l'accumulateur de l'e-Bike se situe dans la plage de température de charge autorisée (section AVERTISSEMENTS SPÉCIFIQUES À L'UTILISATION DE L'E-BIKE).
- Pendant le processus de charge, l'unité d'entraînement est désactivée.
- L'état de charge est indiqué par le voyant d'état de charge de la batterie de l'e-Bike sur le tableau de bord.
- Une fois le processus de charge terminé, vous pouvez afficher l'état de charge de l'e-Bike sur le tableau de bord en appuyant sur la touche marche/arrêt.
- Débranchez le chargeur du secteur et l'e-Bike de la batterie.
- Si vous avez chargé l'e-Bike, une fois le processus de charge terminé, refermez soigneusement le connecteur femelle de charge avec le couvercle afin d'éviter toute infiltration de saleté ou d'eau.
- i** Si vous installez la batterie PowerMore, celle-ci occupera le connecteur femelle de charge de l'e-Bike. Vous devez d'abord charger une batterie, par exemple la batterie principale de l'e-Bike, puis charger l'autre, la PowerMore.
- ⚠** MISE EN GARDE ! Lisez l'étiquette de la batterie fournie avec votre vélo avant la première utilisation.
- ⚠** Les batteries et les chargeurs ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Toutes les batteries et tous les chargeurs doivent être éliminés de manière écologique, conformément aux règles de mise au rebut des batteries en vigueur dans votre pays. Demandez à votre revendeur Megamo agréé des informations sur la manière de vous débarrasser d'une batterie ou d'un chargeur et sur les programmes de reprise applicables.



APPLICATION EBIKE FLOW

Pour pouvoir accéder à toutes les fonctions de l'e-Bike, dont certaines ont été mentionnées tout au long du manuel, vous devez disposer d'un smartphone équipé de l'application **eBIKE Flow**.

La connexion à l'application s'effectue via une connexion Bluetooth.

Connectez l'e-Bike et attendez l'animation de démarrage. Ne roulez pas. Lancez le couplage Bluetooth en appuyant longuement sur la touche de connexion/déconnexion (1). Dès que l'état du processus de couplage s'affiche, vous pouvez relâcher la touche. Dans l'application, confirmez la demande de connexion.

i Vous pouvez consulter tous les détails des fonctions et réglages possibles pour votre vélo via le lien suivant :

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

MISES À JOUR DU LOGICIEL

Les mises à jour du logiciel doivent être lancées manuellement dans l'application **eBIKE Flow**.

Les mises à jour du logiciel sont transférées en arrière-plan depuis l'application vers le tableau de bord dès que vous vous connectez à l'application. Pendant la mise à jour du logiciel, observez l'écran du tableau de bord Kiox 400. L'e-Bike redémarre ensuite.

Les mises à jour du logiciel sont contrôlées via l'application **eBIKE Flow**.

MESSAGES D'ERREUR

Les messages d'erreur s'affichent sous forme de fenêtres contextuelles sur le tableau de bord Kiox 400.

L'unité de commande indique si des erreurs critiques ou moins critiques surviennent sur l'e-Bike.

Les messages d'erreur générés par l'e-Bike peuvent être lus via l'application eBIKE Flow ou par votre revendeur de vélos.

Un lien dans l'application eBIKE Flow permet d'obtenir des informations sur l'erreur et de l'aide pour la résoudre.

Erreurs moins critiques

Les erreurs sont confirmées en appuyant sur la touche de sélection.

Le cas échéant, vous pouvez corriger vous-même les erreurs à l'aide du tableau suivant. Sinon, adressez-vous à votre revendeur de vélos.

Code d'erreur	Élimination des erreurs
523005	Les numéros d'erreur indiqués signalent des défaillances dans la détection du champ magnétique par les capteurs. Vérifiez si vous avez perdu l'aimant pendant le trajet.
514001	
514002	
514003	Si vous utilisez un capteur magnétique, vérifiez que le capteur et l'aimant sont correctement montés. Assurez-vous également que le câble du capteur n'est pas endommagé.
514006	
	Si vous utilisez un aimant de jante, assurez-vous qu'il n'y a pas de champs magnétiques perturbateurs à proximité de l'unité d'entraînement.
680007	Les numéros d'erreur indiqués signifient que la batterie de l'e-Bike se trouve en dehors de la plage de température de fonctionnement admissible. La charge de la batterie de l'e-Bike est interrompue. Dès que la température de fonctionnement revient dans la plage admissible, le processus de charge redémarre.
680009	
680012	
680014	
680016	
680017	

Erreurs critiques

Si une erreur critique se produit, suivez les instructions du tableau ci-dessous.

Code d'erreur	Instructions d'intervention
6A0004	Retirez la batterie PowerMore et redémarrez l'eBike. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
890000	• Confirmez le code d'erreur. • Redémarrez le système e-Bike. Si le problème persiste : • Confirmez le code d'erreur. • Mettez à jour le logiciel. • Redémarrez le système e-Bike. Si le problème persiste : • Contactez un revendeur Bosch eBike Systems.

ENTRETIEN ET SERVICE

Écran et tableau de bord

Ils ne doivent pas être nettoyés avec de l'eau sous pression.

Gardez l'écran de votre tableau de bord propre. La saleté peut affecter la luminosité de l'écran.

Pour nettoyer le tableau de bord, utilisez un chiffon doux humidifié uniquement avec de l'eau. N'utilisez pas de produits nettoyants.

- i** Le tableau de bord Kiox 400 peut s'embuer dans certaines conditions de température et d'humidité. L'apparition n'est pas une erreur. Placez l'eBike dans un endroit chauffé.

Faites vérifier votre e-Bike au moins une fois par an (système mécanique, actualité, logiciel du système, etc.). De plus, le revendeur de vélos peut saisir un kilométrage et/ou un intervalle de temps pour fixer la date de l'entretien. Dans ce cas, le tableau de bord indiquera l'expiration de la date de maintenance lorsque l'ordinateur sera allumé.

- i** Pour l'entretien ou la réparation de l'e-Bike, veuillez contacter un revendeur de vélos agréé.

Si vous confiez l'eBike à un revendeur de vélos pour l'entretien, nous vous recommandons de désactiver temporairement **<Lock & Alarm>**.

- i** Si vous n'utilisez pas le tableau de bord Mini Remote pendant une période prolongée, rechargez-le.

Drive Unit Performance Line CX Race

Tous les composants montés sur l'unité d'entraînement et tous les autres composants de l'entraînement ne peuvent être remplacés que par des composants de construction identique ou par des composants spécialement approuvés par le fabricant. Cela évite de surcharger ou d'endommager l'unité d'entraînement.

Maintenez l'unité d'entraînement propre et évitez tout contact avec des substances agressives et des carburants. Nettoyez soigneusement l'unité d'entraînement.

Aucun composant, y compris le moteur, ne doit être immergé dans l'eau ou lavé à l'eau sous pression.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DE SMART SYSTEM DE BOSCH

Drive Unit Performance Line CX Race

Système	Le Smart system
Type de changement	Changement de chaîne
Niveau maximum d'assistance	400 %
Couple d'entraînement maximal possible	100 Nm
Comportement au démarrage	Supersportif
Aide maximale jusqu'à	25 km/h
Fonction du frein de rétropédalage	Non
Assistance intelligente à la poussée avec contrôle du démarrage en côte	Oui
Assistance au démarrage en côte	Oui
Détection du changement de vitesse	Oui
Poids	2,7 kg
Puissance nominale continue	250 W
Puissance maximale	600 W
Puissance maximale à une cadence de 70 tr/min	600 W
Puissance maximale en fonction du poids	218 W/kg
Tension nominale	36 V
Étanchéité	IP55
Température de fonctionnement	De -5 °C à +40 °C
Température d'entreposage	de -10 °C à +40 °C
Niveau sonore d'émission pondéré	< 70 dB(A)
Niveaux d'assistance sélectionnables à partir de l'e-Bike	4 modes de conduite
Niveaux d'assistance possibles pour Performance Line CX Race	OFF ECO ECO+ TOUR TOUR+ Emtb Emtb+ SPORT TURBO AUTO RACE CARGO SPRINT LIMIT

Kiox 400 C

Courant de charge de la connexion USB max	2 A
Tension de charge au port USB	5 V
Câble de charge USB	USB Type-C
Température de charge	De 0 °C à 40 °C
Température de service	De -5 °C à +40 °C
Température d'entreposage	de -10 °C à +40 °C.
Interface de diagnostic	USB Type-C
Batterie lithium-ion interne	3,7 V 75 mAh
Étanchéité	IP55
Dimensions	45 x 86 x 20 mm
Poids	57 g
Bluetooth Low Energy 5.0	Fréquence 2400-2480 MHz Puissance d'émission 1 mW
Fonctions	Connexion/déconnexion de l'e-Bike Affichage et sélection des écrans disponibles Connexion Bluetooth entre l'e-Bike et le smartphone via l'application EBIKE Flow
Montage	Sur le cadre

Mini Remote

Batterie	3 V 1 x CR1620
Étanchéité	IP55
Dimensions	40 x 39 x 22 mm
Poids	16 g
Fréquence Bluetooth	2400 – 2480 MHz
Puissance d'émission Bluetooth	< 1,9
Diamètre	31,8 mm (LANDE) 22,2 mm (LANDE FLATBAR)

Batterie Powertube 800Wh

Système	Le Smart system
Type de montage	Sur le cadre
Tension	36 V
Capacité	22,2 Ah
Contenu énergétique	800 Wh
Poids	3,9 kg
Taille	424 x 71 x 77 mm
Chargeur 4A	Charge à 50 % env. 2,3 h Charge à 100 % env. 6,9 h

CHARGEUR 4A

Système	Le Smart system
Courant de charge	Max. 4 A
Tension	220-240 V
Dimensions	201 x 90 x 53 mm
Longueur du câble réseau	1,5 m
Longueur du câble de la batterie	1 m
Connecteur	Prise électrique spécifique au pays
Poids	700 g
Température de charge	De 0 °C à 40 °C
Température d'entreposage	de -10 °C à +40 °C
Étanchéité	IP40 ; ne pas utiliser à l'extérieur

Rim Magnet de Bosch

Le Smart System de Bosch comprend un capteur de vitesse intégré au moteur. En outre, un aimant est monté sur la jante arrière, plus précisément sur la valve. Cet aimant est utilisé par le capteur de vitesse pour mesurer la vitesse de rotation de la roue arrière.

L'aimant, connu sous le nom de Rim Magnet, peut provenir de Bosch ou de DT Swiss. La fonction est la même dans les deux cas, la seule différence étant que le Rim Magnet de Bosch est monté sur la valve, sur le dessus de la jante, tandis que le DT Swiss est monté à l'intérieur de la jante, sur la valve.

L'aimant étant monté à côté de la valve, il est recommandé de ne pas utiliser d'outils lors du vissage et du dévissage de la valve, afin d'éviter d'endommager l'aimant. Le faire à la main devrait suffire.

ENTRETIEN ET SOINS DU VÉLO

Megamo vous livrera votre vélo prêt à l'emploi, mais il est important que vous le fassiez réviser et entretenir régulièrement par votre revendeur Megamo, afin de garantir la performance à long terme de tous les composants. En plus d'un entretien régulier pour garantir le bon fonctionnement, prolonger la durée de vie et maintenir la sécurité pendant l'utilisation.

i Il est recommandé d'effectuer le premier entretien après environ 250 kilomètres, après 10 heures d'utilisation, après une période de quatre à six semaines ou après un maximum de trois mois. Pendant la première phase d'utilisation du vélo, il est normal que les rayons se resserrent et que le dérailleur se dérègle, il est donc important de ne pas reporter le premier contrôle chez un revendeur Megamo. Cela garantira le bon fonctionnement des composants et améliorera la durée de vie de votre vélo.

NETTOYAGE

Pulvérisez de l'eau à basse pression sur l'ensemble du vélo, puis nettoyez-le à l'aide d'une éponge et d'un savon doux, puis rincez.

Utilisez un chiffon en microfibre propre pour sécher soigneusement le vélo et tous ses composants.

⚠ Ne rangez pas le vélo lorsqu'il est mouillé, car il risque de rouiller.

ENTRETIEN RÉGULIER

Les inspections et l'entretien réguliers sont importants pour s'assurer que le vélo est en parfait état avant chaque sortie. Cela nous permettra de détecter les problèmes présents sur le vélo, qu'ils soient dus à l'usure ou à un choc.

PIÈCES	UTILISATION ET ENTRETIEN	PRODUITS	SOUS GARANTIE
Roues	Vérifier les fixations avant utilisation (en position fermée). Vérifier que les roues ne frottent pas pendant la rotation et qu'elles le font de manière centrée. Inspectez la jante pour vérifier qu'il n'y a pas de fractures ou de fissures et qu'il n'y a pas de rayons cassés ou desserrés. Vérifiez l'état des roulements en tirant la roue latéralement pour vérifier qu'il n'y a pas de jeu latéral.	Nettoyez le bord avec de l'eau et du savon. Graissez les axes des roues avec de l'huile de vaseline en spray.	Axe ou moyeu qui se bloque. Jante déformée.
Pignons	Toujours propres. Ne jamais graisser les pignons et ne jamais graisser entre l'axe de la roue et le corps de la roue libre.	Huile de vaseline en spray.	Rupture du corps de la roue libre. Défaut du fabricant.
Chaîne	Dégraisser et lubrifier après chaque utilisation. Si possible, lubrifier la veille de l'utilisation pour éviter que la saleté n'adhère trop.	Sur sol mouillé : Huile de vaseline. Sur sol sec : Silicone en spray.	Défaut du fabricant.
Selle et tige de selle	Graissage tous les six mois.	Graisse.	Rupture du cadre de la selle. Tige de selle cassée.
Suspensions	Toutes les opérations sur les amortisseurs nécessitent l'utilisation d'outils spécifiques. Il est conseillé de vérifier le SAG tous les 6 mois ou si vous pensez que les suspensions sont trop dures ou trop molles (voir la section spécifique sur le SAG)	Lubrifiant spécifique pour amortisseurs	Rupture de la soudure au niveau de la fourche ou du support de frein ou des pattes.
Cadre	Après chaque accident ou coup dur, le cadre doit être vérifié. Veuillez noter qu'il existe des signes de dommages tels que des bosses ou des fissures que seul un expert peut évaluer pour déterminer s'il s'agit de dommages structurels ou non.	Nettoyage à l'eau et séchage avec un chiffon propre.	Rupture de soudure sur : Raccord de tube. Raccord de fourche. Support de freins. Caches de dérailleur. Col de selle. Fissure dans la soudure (pas de trace de coups).

Pneus	Gonflez à la bonne pression (section AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION). En outre, vérifiez qu'il n'y a pas de crevaisson et que l'usure des pneus n'est pas excessive.	Pompe à air avec une buse appropriée	Rupture de la bande de roulement. Rupture de la barre rigide.
Freins	Vérifiez que les freins fonctionnent correctement et que les plaquettes ou les disques de frein ne sont pas usés.		
Pédalier Jeu de pédalier	Toutes les opérations sur le pédalier et le jeu de pédalier nécessitent l'utilisation d'outils professionnels spécifiques. En cas de démontage, graissez à nouveau l'axe du pédalier avant de visser les manivelles ou les bielles. Réglez correctement les pédales, la droite (R) à sa place et la gauche (L) à la sienne, sans jamais forcer lors du vissage.	Lubrifiant en spray pour le jeu de pédalier. Graisse épaisse pour les bielles.	Rupture de renforts. Rupture nette de la manivelle ou de la bielle. Verrouillage de l'axe ou jeu de pédalier.
Jeu de pilotage	Vérifiez qu'il n'y a pas de bruits étranges dans la rotation de la direction, ni de jeu lorsque le vélo est secoué par le guidon.	Graisse épaisse pour le jeu de direction.	
Bras oscillant	Inspectez les points d'articulation du bras oscillant, tant latéralement que verticalement lors de la compression de l'amortisseur. Assurez-vous de ne pas entendre de bruits inhabituels qui pourraient indiquer une usure ou un mauvais état des roulements.		
Système électrique	Vérifiez le bon fonctionnement du système électrique et l'absence d'erreurs sur l'écran.		

Périodes d'entretien des composants

i Les périodes d'entretien des composants sont purement indicatives, car elles dépendent de plusieurs facteurs tels que le style de conduite, le nombre d'heures d'utilisation hebdomadaire, les conditions météorologiques, le nettoyage et l'entretien.

- **JEU DE DIRECTION**

Démontez et inspectez les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

- **PEDALIER**

Démontez et inspectez les roulements tous les 6 mois d'utilisation.

- TRANSMISSION

Vérifiez l'usure de la chaîne tous les 500 km. L'utilisation du vélo avec une chaîne usée entraîne l'usure et le remplacement des autres composants de la transmission.

- ROUES

Démontez et inspectez les roulements et tous les composants tous les 6 mois.

- SUSPENSIONS

Entretien de la fourche et de l'amortisseur toutes les 125 heures d'utilisation ou annuellement par le revendeur agréé par le fabricant.

- TIGES TÉLESCOPIQUES

Révision complète et entretien toutes les 125 heures d'utilisation ou annuellement par le revendeur agréé par le fabricant.

- ROULEMENTS

Démontez le cadre et inspectez tous les roulements toutes les 125 heures d'utilisation ou une fois par an.

- Câbles et gaines

Remplacez les câbles et les gaines tous les ans.

- FREINS

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein tous les deux mois.

Vérifiez chaque année l'usure des disques de frein.

Purgez les conduites hydrauliques tous les 6 mois.

- COMPOSANTS DU SYSTEME D'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Vérifiez régulièrement les ports et les câbles du système électrique afin de vous assurer qu'ils ne présentent aucun dommage externe.

Les composants de Bosch ne doivent pas présenter de dommages extérieurs susceptibles de laisser pénétrer l'eau et la saleté.

Tous les manuels des composants Bosch sont disponibles sur le lien suivant :

<https://www.bosch-ebike.com/es/help-center/manuals/2025>

MISES À JOUR DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Les systèmes d'assistance électrique Bosch pour e-Bikes peuvent intégrer des améliorations ou des corrections de défauts via des mises à jour logicielles.

Certaines mises à jour du système peuvent être effectuées via Bluetooth en associant votre vélo à l'application EBIKE Flow sur votre smartphone.

Vous pouvez consulter toutes les informations sur l'application EBIKE Flow dans le lien ci-joint :

<https://www.bosch-ebike.com/es/productos/aplicacion-ebike-flow>

i Certaines mises à jour doivent être effectuées par un revendeur agréé. Lorsque vous amenez votre vélo à l'atelier, profitez-en pour demander à ce que l'on vérifie si des mises à jour sont disponibles.

Si vous avez des questions sur l'e-Bike et ses composants, adressez-vous à un revendeur de vélos agréé.

Les coordonnées des revendeurs de vélos agréés sont disponibles sur le site Web via le lien suivant :

<https://www.bosch-ebike.com/es/>

PARTIES DU VÉLO

JEU DE DIRECTION AVEC BLOCAGE

Le modèle de vélo Megamo **FLAME CRB** intègre un jeu de direction qui a été conçu pour maximiser la course rotative du vélo sans compromettre ou endommager le cadre et le guidon en cas de collision.

Cette fonction limite l'angle de braquage total à **150°**, ce qui rend le contact entre les deux éléments impossible, même en cas de chute.

- i** En cas de remplacement d'un élément du jeu de direction, il est important de s'assurer qu'il est compatible et qu'il garantit le bon fonctionnement du système de verrouillage.

ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

Suspension avant

L'amortissement de la suspension avant du **FLAME CRB** est assuré par de l'huile. Pour que la fourche fonctionne de manière optimale, elle doit être réglée en fonction du poids du cycliste, de la position de la selle et de l'utilisation du vélo.

- i** Le réglage de la fourche suspendue peut être effectué par l'utilisateur lui-même, à condition qu'il ait des connaissances techniques, qu'il suive les instructions de ce manuel et qu'il dispose des outils nécessaires. Dans le cas contraire, il est recommandé de confier cette tâche au revendeur.

<https://ridefox.com/pages/bike>

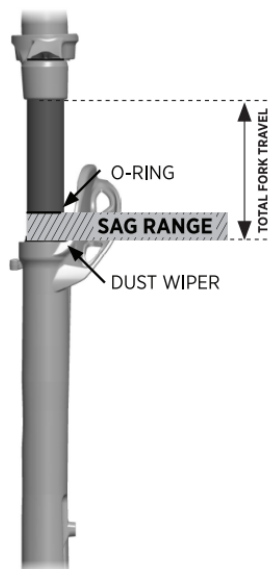
<https://www.sram.com/es/rockshox/products>

SAG

Le SAG correspond à l'affaissement de la fourche en millimètres lorsque notre poids est appliqué sur le vélo. Pour le régler, il faut abaisser l'anneau en caoutchouc jusqu'au bas de la fourche. Ensuite, nous monterons sur le vélo en douceur, afin que la fourche ne s'enfonce pas trop à cause d'un mouvement brusque. Nous descendons du vélo et observons la position de l'anneau en caoutchouc. La distance entre l'anneau et le bas de la fourche correspond au SAG.

Selon le réglage du SAG, la sensation de conduite peut être plus ou moins ferme :

Déplacement de la fourche	150 mm	160 mm	170 mm	180 mm
SAG (ferme)	22,5 mm (15 %)	24 mm (15 %)	25,5 mm (15 %)	27 mm (15 %)
SAG (souple)	37,5 mm (25 %)	40 mm (25 %)	42,5 mm (25 %)	45 mm (25 %)



Pression air

La pression d'air à régler pour chaque fourche dépend des caractéristiques de la fourche elle-même, du poids du cycliste et du réglage SAG souhaité.

Voici quelques valeurs indicatives :

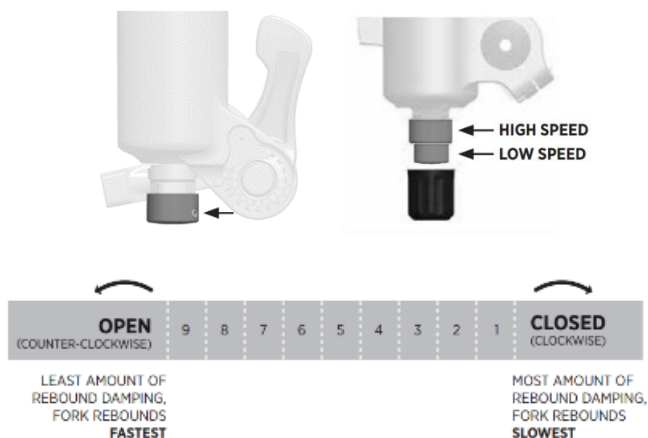
Poids du cycliste + équipement (kg)	Pression d'air
< 55	50 – 72 psi
55 - 65	72 – 80 psi
65 - 75	80 – 90 psi
75 - 85	90 – 100 psi
85 - 95	100 – 125 psi
95 <	125 – 140 psi

Rebond

Le rebond dans les fourches de VTT se réfère au taux d'extension de la fourche après qu'elle ait été comprimée.

Il est important d'essayer de régler correctement le rebond, car il a une grande influence sur la maniabilité et les sensations.

Pour régler le rebond, tournez le dispositif de réglage situé sous la fourche en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre), puis appliquez les « clics » indiqués par chaque fabricant de fourche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- i** Toutes les informations nécessaires au réglage et à la configuration de votre fourche, ainsi qu'au rebond, peuvent être trouvées dans les liens ci-dessus vers les fabricants de suspensions.
- !** La fourche de suspension doit être conçue ou réglée de manière à ne buter que dans des cas extrêmes. Si une fourche suspendue s'abaisse fréquemment, elle risque d'être endommagée, ainsi que le cadre, au fil du temps.

Lock-Out

La fonction Lock-Out permet de bloquer la fourche de suspension. Cela permet de réduire le balancement et le tassage de la fourche.

Suspension arrière

L'amortisseur doit être réglé en fonction du poids du cycliste, de la position de la selle et de l'utilisation du vélo.

i En cas de doute, il est recommandé de confier cette tâche à votre revendeur.

Des informations sur les différents modèles d'amortisseurs montés sur le Megamo **FLAME CRB** sont disponibles ici. Veuillez à consulter le manuel de l'amortisseur monté sur votre vélo, car d'autres modèles **FLAME CRB** utilisent des amortisseurs différents :

<https://ridefox.com/pages/bike>

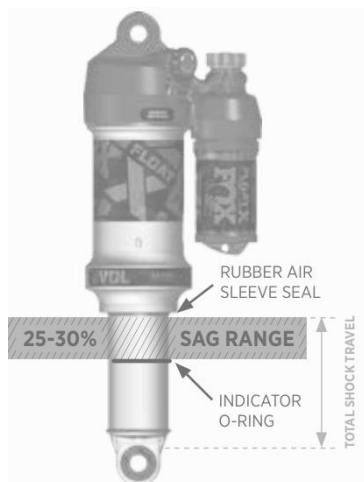
<https://www.sram.com/es/rockshox/products>

SAG

Le SAG correspond à l'affaissement de la fourche en millimètres lorsque notre poids est appliqué sur le vélo. Pour l'ajuster, l'anneau en caoutchouc doit être relevé jusqu'en haut. Ensuite, nous monterons doucement sur le vélo, afin qu'il ne s'enfonce pas trop à cause d'un mouvement brusque. Nous descendons du vélo et observons la position de l'anneau en caoutchouc. La distance entre l'anneau et la partie supérieure correspond au SAG.

Selon le réglage du SAG, la sensation de conduite peut être plus ou moins ferme :

Course de l'amortisseur	57,5 mm	60 mm
SAG (ferme)	14 mm (25 %)	15 mm (25 %)
SAG (souple)	17 mm (30 %)	18 mm (30 %)



Pression air

La pression d'air à régler pour chaque amortisseur dépend des caractéristiques de l'amortisseur lui-même, du poids du cycliste et du réglage SAG souhaité.

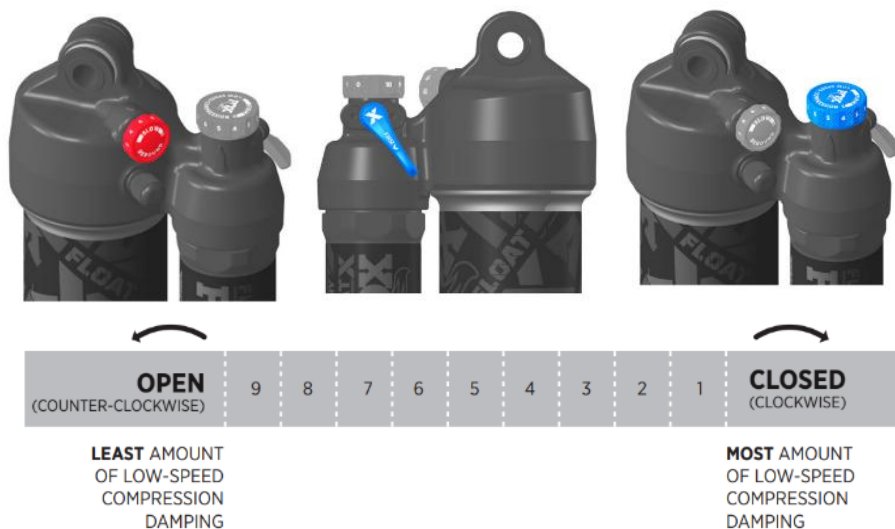
Voici quelques valeurs indicatives de pression :

Poids du cycliste + équipement (kg)	Pression air
< 55	100 psi
55 - 65	100 - 140 psi
65 - 75	140 - 170 psi
75 - 85	170 - 200 psi
85 - 95	200 - 240 psi
95 <	240 - 300 psi

Rebond

Le rebond des amortisseurs de MTB fait référence au taux d'extension de l'amortisseur après qu'il ait été comprimé. Il est important d'essayer de régler correctement le rebond, car il a une grande influence sur la maniabilité et les sensations.

Pour régler le rebond, tournez le dispositif de réglage rouge en position « fermée » (dans le sens des aiguilles d'une montre), puis appliquez les « clics » indiqués par chaque fabricant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- i** Toutes les informations nécessaires au réglage et à la configuration de votre fourche, ainsi qu'au rebond, peuvent être trouvées dans les liens ci-dessus vers les fabricants de suspensions.
- !** Dans le cas des cadres à suspension intégrale, la partie arrière mobile est conçue de manière à pouvoir ou devoir amortir les chocs. Si l'amortisseur est trop rigide ou bloqué, les chocs agissent directement sur le cadre. Cela peut endommager l'amortisseur lui-même et le cadre. Par conséquent, dans le cas d'amortisseurs avec lock-out (dispositif de verrouillage), cette fonction ne doit pas être activée sur un terrain accidenté.
- !** La suspension arrière doit être conçue ou réglée de manière à ne buter que dans des cas extrêmes. Un ressort trop souple ou une pression d'air trop faible produisent des impacts forts qui sont clairement ressentis et entendus. Ceux-ci sont dus à la contraction brusque et complète de l'amortisseur. Si l'amortisseur s'enfonce fréquemment, l'amortisseur et le cadre risquent de se briser avec le temps.

AXES TRAVERSANTS ET FERMETURES RAPIDES

Chaque fois que vous utilisez votre vélo Megamo, vous devez vérifier que tous les axes traversants sont bien serrés. Manipulez les axes traversants avec le plus grand soin, car votre sécurité en dépend directement.

Les axes traversants se composent de deux éléments :

- A. L'axe lui-même avec le levier
- B. L'écrou de serrage situé du côté opposé au moyeu, qui règle la précontrainte sur une tige filetée.



Procédure pour la fixation correcte de l'axe traversant :

1. Nous commençons le processus avec la roue retirée du vélo.
2. Alignez les trous de la fourche sur ceux de la roue.
3. Insérez l'axe traversant dans le trou du côté gauche de la fourche, dans le trou de la roue et enfin dans le trou du côté droit de la fourche, dans cet ordre.
4. Visser doucement l'axe traversant en tournant le levier. Si le filetage est difficile, vérifiez l'axe et réessayez. Il devrait alors se visser facilement.
5. Enfin, fermez le levier.

 Vérifiez toujours que les roues sont bien fixées avant de prendre la route. Si les axes traversants ne sont pas solidement verrouillés, les roues risquent de se détacher.

SYSTÈME DE FREINS

Les freins sont un outil essentiel pour adapter la vitesse de conduite aux conditions du terrain et de la circulation.

Il est important de se familiariser avec le système de freinage de votre vélo avant de l'utiliser pour la première fois et de s'entraîner à freiner sur différents types de terrain et dans des zones sans circulation.

Tout problème lié au réglage, à l'entretien ou à l'utilisation des freins peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des conséquences graves. Si vous avez des doutes sur le réglage des freins ou si vous soupçonnez un problème, n'utilisez pas le vélo et confiez-le à un revendeur agréé.

Il est recommandé que le réglage des freins soit effectué par un revendeur agréé, car il nécessite des connaissances, une expérience et des matériaux particuliers. Veillez également à n'utiliser que des leviers de frein compatibles avec votre frein, tels que ceux fournis avec le vélo d'origine.

Freins à disque hydrauliques

Dans les freins à disque hydrauliques, les plaquettes agissent sur un disque qui est positionné et couplé à la bobine.

Le système de freinage comprend :

- Levier de frein/réservoir de liquide de frein.
 - Gaine hydraulique.
 - Plaquettes de frein.
 - Disque de frein.
-  Le liquide de frein contenu dans les disques est très corrosif. Évitez le contact avec la peau ou le vélo.
-  Les freins à disque peuvent devenir très chauds pendant leur fonctionnement et provoquer de graves brûlures en cas de contact.
-  Si vous actionnez le levier de frein alors que le disque ou la roue n'est pas monté, les pistons de l'étrier de frein peuvent se bloquer, rendant impossible le remontage du disque ou de la roue.

Révision

Avant d'utiliser le vélo, actionnez fermement les leviers de frein. Les leviers ne doivent pas entrer en contact avec le guidon, sinon cela indiquerait que le système doit être purgé. Il est recommandé de confier cette tâche à votre revendeur Megamo agréé, car elle nécessite des connaissances et un équipement spécifiques.

Vérifiez qu'il n'y a pas d'huile, de graisse ou d'autres saletés sur le disque. Le disque est un élément essentiel du système de freinage et doit être maintenu propre. Lors du nettoyage, retirez les plaquettes de frein des étriers. N'utilisez pas de nettoyeurs, de dégraissants ou de solvants pour nettoyer le disque. Utilisez de l'alcool isopropylique.

- ❗ Vérifiez l'usure des freins à disque une fois par mois. Si les plaquettes de frein ont une épaisseur inférieure à 1 mm, elles doivent être remplacées. Vérifiez également que les plaquettes sont correctement positionnées, à une distance de 0,25 à 0,75 mm du disque lorsque les freins ne sont pas actionnés. Tournez la roue, lorsque les leviers ne sont pas enfoncés, les plaquettes doivent toucher les disques le moins possible.
- ❗ Vérifiez qu'il n'y a pas de torsions ni de fuites au niveau des gaines hydrauliques. Remplacez toutes les pièces hydrauliques qui n'ont pas été contrôlées. Ce remplacement nécessite des connaissances et des outils spécifiques et doit être effectué par votre revendeur agréé.
- Alignez l'étrier de frein avec le disque.

Desserrez les boulons qui maintiennent la pince sur le cadre.

Actionnez le levier de frein et resserrez progressivement les boulons sans relâcher le levier de frein.

- Retirez les plaquettes de frein.

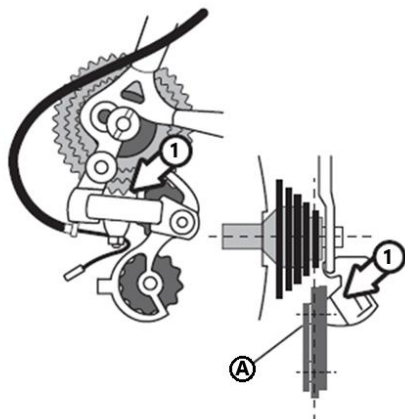
Démontez la roue.

Retirez la goupille de verrouillage, puis retirez les plaquettes de frein.

RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR

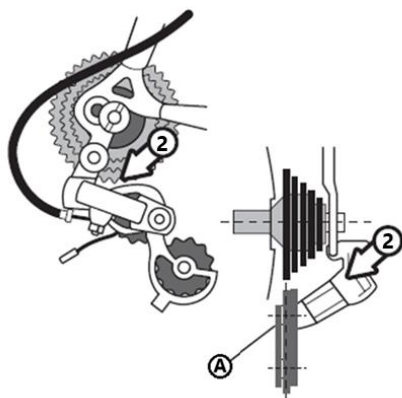
- Pour régler le dérailleur arrière mécanique, nous disposons de deux vis de réglage :
 - Vis de réglage de la butée extérieure ① *son emplacement dépend du modèle de dérailleur.

Ⓐ alignement du rouleau supérieur du dérailleur



- Vis de réglage de la butée intérieure ② *son emplacement dépend du modèle de dérailleur.

Ⓐ alignement du rouleau supérieur du dérailleur



- Placez le rouleau supérieur du dérailleur dans le même alignement que le plus petit pignon à l'aide de la vis de réglage 4 de la figure 4.
- Placez le rouleau supérieur du dérailleur dans le même alignement que le plus grand pignon à l'aide de la vis de réglage 5 de la figure 5.
- Lorsque vous utilisez le vélo, vérifiez que la chaîne s'engage correctement sur tous les pignons en appuyant sur les manettes du dérailleur situées sur le côté droit du guidon.
- ❗ Si, dans les positions intermédiaires, la chaîne fait du bruit ou ne passe pas correctement, réglez la manette du dérailleur droit jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement ajustée (uniquement avec le dérailleur mécanique Shimano 105).

PÉDALES

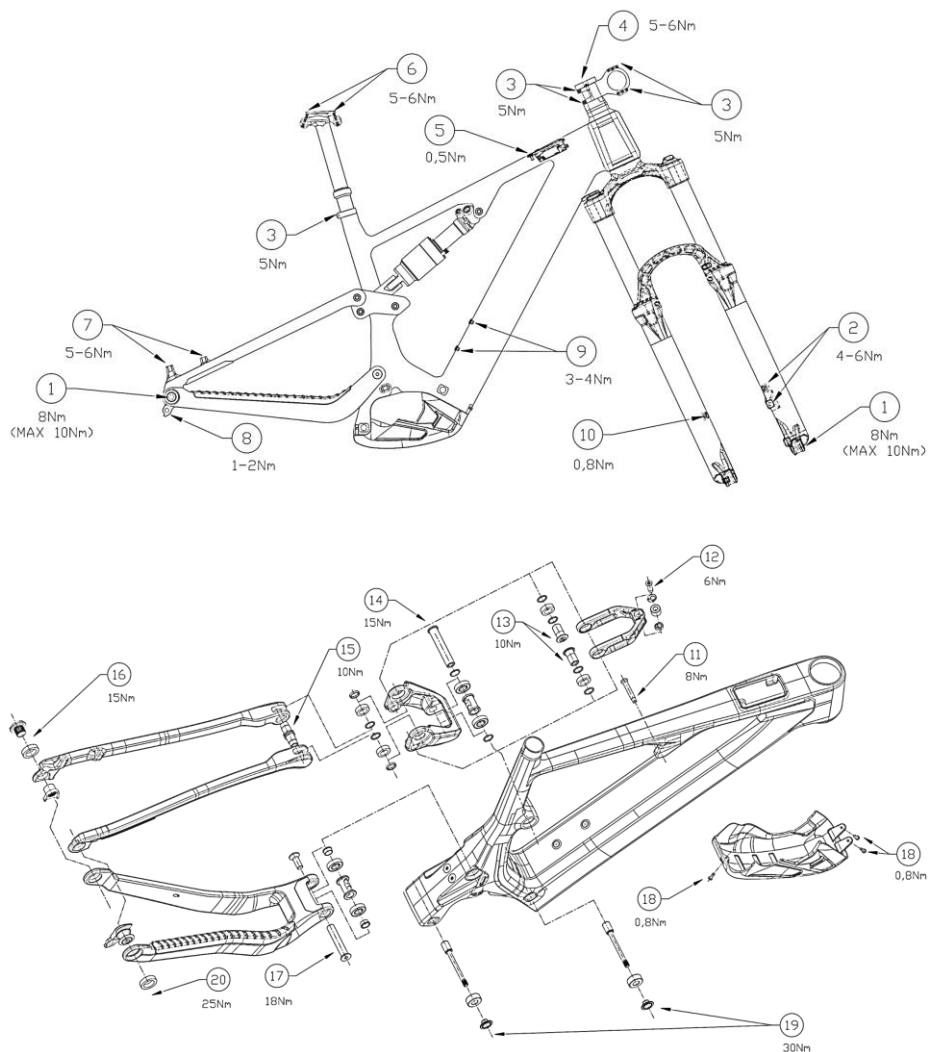
Les pédales sont marquées sur leur axe d'un « R » pour droite et d'un « L » pour gauche. Assurez-vous que les pédales sont montées du bon côté et qu'elles sont parfaitement ajustées en les bloquant fermement.

- ❗ À titre d'information complémentaire, les pédales se serrent toujours dans le sens du pédalage. En d'autres termes, la pédale gauche se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et se desserre dans le sens des aiguilles d'une montre. Alors que la pédale droite se serre dans le sens des aiguilles d'une montre et se desserre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

COUPLES DE SERRAGE

Vous trouverez ci-dessous un schéma du vélo indiquant les principaux points de serrage et leur couple recommandé en Nm.

- ❗ Il est important de respecter à tout moment les couples de serrage recommandés, car le non-respect de ces couples peut entraîner la fissuration de certains éléments du vélo, nuire à son bon fonctionnement et compromettre la sécurité de l'utilisateur.



i Veuillez noter qu'en raison de la diversité des matériaux de construction, des vis et des composants utilisés dans les vélos Megamo, il est important que tout réglage ou modification soit effectué en respectant le couple de serrage indiqué. Si vous devez effectuer des réglages ou des modifications sur votre vélo et que vous n'êtes pas sûr de savoir comment appliquer le couple spécifié, veuillez contacter votre revendeur.

! En raison de la grande variété de pièces disponibles sur le marché, nous ne pouvons pas garantir la compatibilité, le couple de serrage, etc. des pièces supplémentaires ou des pièces de rechange installées par des tiers. Il incombe à la personne qui procède au montage ou à la modification du vélo Megamo de s'assurer que celui-ci est conforme aux normes technologiques actuelles.

RECOMMANDATIONS

- Pour faire du vélo en toute sécurité, il est recommandé de porter un casque et des éléments de protection et de signalisation.
- Le produit et son utilisation doivent être conformes à la législation en vigueur.
- Lors de la conduite sous la pluie ou sur des routes mouillées, la visibilité et l'adhérence sont moindres et la distance de freinage est plus longue, de sorte que l'utilisateur doit adapter sa vitesse et anticiper le freinage.
- Les pièces d'usure telles que les jantes, les freins, les pneus, la direction et la transmission doivent être vérifiées par l'utilisateur avant toute utilisation et doivent être inspectées, entretenues et réparées par un mécanicien professionnel.

! L'utilisation des pédales automatiques est délicate et nécessite une période d'adaptation.

Accrochez et décrochez les chaussures sur les pédales avant de commencer à rouler, pour vérifier qu'elles fonctionnent correctement et pour vous entraîner.

L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par différents facteurs tels que la poussière, la boue, la lubrification, la tension du ressort et l'usure.

! L'utilisation d'une extension aérodynamique ou de tout autre type au-dessus du guidon peut affecter le temps de réponse du cycliste lors du freinage ou dans les virages.

- Gonflez les pneus à la bonne pression, en respectant toujours la plage de pression indiquée par le fabricant sur le flanc du pneu, car la résistance à la crevaisson en dépend.

Montez le pneu dans le sens indiqué sur le flanc (la flèche indiquant le sens de rotation).

- L'utilisateur doit se conformer à la législation nationale applicable lorsqu'il utilise le vélo sur la voie publique (par exemple, l'éclairage et la signalisation).

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

Des informations actualisées sur les modèles de vélos et les spécifications techniques et commerciales sont disponibles sur le site officiel de Megamo :

<https://www.megamo.com/>

Vous pouvez également nous suivre sur les réseaux sociaux pour rester informé de toutes les nouveautés :



@megamo_bicycles



megamobicycles



Megamo Bicycles

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin que nous apportons à la fabrication de nos vélos, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, ramenez toujours le produit défectueux et la carte de garantie à votre revendeur officiel Megamo.

Une liste des points de distribution est disponible à l'adresse suivante :

<https://www.megamo.com/es/distribuidores>

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



Dénomination Sociale :

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF : B-17267758

Mosquerola, Nº 61 – Nave 2ª

Description :

Marque : Megamo

Modèle : FLAME CRB

Année de construction : 2024, 2025

Cycle :

Le cycle est conforme à toutes les dispositions applicables du décret royal 339/2014 et est conforme aux normes de l'UE applicables.

Standards :

Conçu et fabriqué conformément à la norme EN 15194

Système de contrôle de la production :

Selon le protocole établi en 2013 du système de production et de contrôle de la qualité, le produit est conforme aux exigences qui y sont énoncées.

Lieu et date de la déclaration de conformité :

Vilablareix - Girona - Espagne 28/10/2024

Identification :

Josep Gil Roma

Directeur





megamo

Manuale utente

FLAME CRB

www.megamo.com

**GRAZIE PER AVER
RIPOSTO LA TUA
FIDUCIA IN
MEGAMO.**

INDICE

INTRODUZIONE.....	3
LEGENDA.....	3
GARANZIA.....	4
PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO	7
CONSIGLI PER L'USO.....	10
CONSIGLI PER L'USO SPECIFICI PER L'E-BIKE.....	14
UTILIZZO DEL SISTEMA SMART BOSCH	17
MANUTENZIONE E CURA DELLA BICICLETTA	30
PARTI DELLA BICICLETTA.....	35
RACCOMANDAZIONI	47
INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	48
SERVIZIO POST-VENDITA	48
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	49

INTRODUZIONE

Il presente manuale utente informazioni importanti sulla bicicletta, sul suo corretto utilizzo e sulla sua manutenzione.

Si raccomanda di rispettare le istruzioni e le avvertenze indicate nel presente manuale. Le conseguenze della mancata osservanza di queste indicazioni sono di esclusiva responsabilità dell'utente o di chi ne fa le veci.

Si raccomanda di contattare un rivenditore Megamo se non si comprende del tutto il contenuto di questo manuale o se non si dispone degli attrezzi adeguati.

Si ricorda inoltre che le informazioni specifiche sull'uso, la manutenzione e le caratteristiche dei componenti delle biciclette di altri produttori possono essere ottenute dal rivenditore o direttamente dal sito web del produttore.

Si consiglia di leggere attentamente il manuale del sistema di assistenza Bosch. Per ulteriori informazioni sul nuovo sistema di Bosch Smart System, è possibile accedere al sito Web del produttore utilizzando il link sottostante:

<https://help.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/2025>

LEGENDA

AVVERTENZA

Questo simbolo indica le azioni da adottare per evitare un pericolo potenziale che potrebbe mettere in pericolo l'integrità fisica e persino la vita dell'utente, oltre che causare danni alle cose.

ATTENZIONE

Questo simbolo indica una situazione di pericolo che può causare lesioni lievi o moderate se non si seguono le istruzioni e non si adottano le necessarie misure di sicurezza.

INFORMAZIONI

Questo simbolo avverte l'utente di un comportamento scorretto che non causa lesioni personali, ma che può danneggiare l'ambiente o le cose.

GARANZIA

GARANZIA A VITA

Megamo offre, per tutte le biciclette acquistate nei territori dei rivenditori autorizzati, una garanzia a vita su tutti i telai Megamo. Per poter beneficiare di questa garanzia, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni.

CONDIZIONI

- Solo l'acquirente originale (cioè l'acquirente indicato sulla fattura di vendita) della bicicletta che ne ha registrato il codice entro 30 giorni di calendario dall'acquisto presso un rivenditore autorizzato Megamo avrà diritto alla presente garanzia. Pertanto, la presente garanzia non è trasferibile a secondi e successivi acquirenti e viene automaticamente annullata nel momento in cui il proprietario originale della bicicletta la vende a terzi.
- Per l'applicazione di questa garanzia sarà indispensabile presentare la fattura d'acquisto presso un rivenditore autorizzato Megamo.
- Le revisioni della bicicletta devono essere eseguite da un rivenditore autorizzato Megamo.
- La presente garanzia commerciale copre il telaio, il triangolo anteriore, i leveraggi e il forcellone a doppia sospensione, escludendo tutte le altre parti collegate al telaio.
- L'acquirente originale avrà diritto alla riparazione e/o alla sostituzione del componente interessato. Se la riparazione non è possibile, Megamo sostituirà il prodotto non conforme con un altro avente le stesse caratteristiche. Nel caso in cui ciò non sia possibile, Megamo fornirà all'utente un altro prodotto di qualità e prestazioni uguali o superiori della gamma Megamo disponibile nell'anno in cui si verifica la richiesta di garanzia.
- Nel caso in cui sia necessario sostituire il prodotto non conforme con un altro di qualità e prestazioni uguali o superiori, queste garanzie non coprono in alcun modo la sostituzione o la riparazione di qualsiasi componente installato sulla bicicletta originale che non risulti compatibile con il prodotto consegnato da Megamo. Il costo di eventuali parti o accessori necessari per il montaggio finale di tali accessori o componenti installati è a carico del cliente.
- La garanzia è completamente invalidata per le biciclette elettriche alle quali è stato rimosso il limitatore in qualsiasi momento.

- I danni derivanti da un uso negligente o scorretto della bicicletta sono esclusi da qualsiasi richiesta di garanzia. L'uso della bicicletta per competizioni, noleggio o per attività commerciali è considerato uso improprio.
- L'uso della bicicletta con un peso superiore al peso massimo consentito è considerato uso improprio. La seguente tabella indica i pesi massimi consentiti:

PESO MASSIMO CONSENTITO (CICLISTA + ATTREZZATURA + BICICLETTA)	FLAME CRB = 140 KG
--	---------------------------

- Questa garanzia a vita è soggetta allo studio e alla decisione dei nostri tecnici del marchio Megamo in merito alla natura del difetto, che stabiliranno, dopo un'analisi della bicicletta, se la natura del difetto è coperta dalla presente garanzia o esclusa.

GARANZIA LEGALE

- Megamo garantisce i componenti originali dei suoi prodotti per il periodo stabilito dalla legge in vigore in un dato momento, a partire dalla data di vendita originaria.
- In caso di difetti di conformità relativi ai singoli componenti di altri marchi che possono essere installati sulle biciclette Megamo, compresi i componenti elettrici, l'acquirente (o il Partner Autorizzato Megamo, se del caso) dovrà consultare direttamente tali produttori (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, ecc.) o i rispettivi rivenditori per l'applicazione delle relative garanzie. In base alla legge vigente, la GARANZIA LEGALE è valida per tre anni* dalla data di acquisto originaria o, diversamente, per la durata che il paese di acquisto ha stabilito come periodo di garanzia legale. Ogni produttore ha una propria politica di garanzia, la cui durata può variare, ma in ogni caso deve almeno rispettare la GARANZIA LEGALE, che è fissata a tre anni. Per l'applicazione di tale garanzia è indispensabile presentare la prova d'acquisto a un rivenditore autorizzato Megamo.

**Due anni se la data di acquisto è precedente al 1° gennaio 2022.*

- Nel caso in cui, per la riparazione o la sostituzione del prodotto, sia necessario inviare il prodotto presso le strutture di Megamo, Megamo si riserva il diritto di richiedere all'utente il pagamento dei costi di tale trasporto.

ESCLUSIONI ALLA GARANZIA LEGALE E ALLA GARANZIA A VITA

- Rotture o incrinature derivanti da un uso negligente, inadeguato o improprio della bicicletta. L'uso della bicicletta per competizioni, noleggio o per attività commerciali è considerato uso improprio o insolito.
- Le operazioni messa a punto e/o regolazione sono escluse dall'ambito della presente garanzia.
- Problemi causati da scolorimento dovuto a sovraesposizione alla luce solare, mancanza di manutenzione, abrasione causata dal trasporto, contatto con superfici aggressive o rotture dovute a incidenti.
- Usura normale degli elementi deperibili del prodotto. A titolo puramente illustrativo e senza limitazioni, si considerano elementi suscettibili di usura i seguenti:

Pneumatici/Guarniture/Cerchi/Calotte/Batterie/Camere d'aria/Pignoni/Pastiglie dei freni/Raggi/Caricabatterie/Boccole/Catene/Rotori/Nippli/Componenti elettrici per E-Bike/Cuscinetti/Corpetto ruota libera/Nastri manubrio/ Manopole del manubrio/Mozzi

- Operazioni di utilizzo e manutenzione improprie da parte dell'utente o di terzi per conto dell'utente.
- Montaggio di parti o accessori non originali, diversi da quelli forniti o montati dal costruttore.
- Sono inoltre esclusi i danni alle persone e/o alle cose che possono derivare direttamente o indirettamente dal regolare utilizzo della bicicletta.

PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO

- ⚠ Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta, è indispensabile eseguire i controlli e le regolazioni seguenti e adattarla al ciclista.
- ⓘ Le seguenti linee guida si applicano anche nel caso in cui si intenda utilizzare una bicicletta ma non se ne conosce lo stato di manutenzione.
- ⓘ Le regolazioni ergonomiche influiscono sul controllo, sul comfort e sulle prestazioni del sistema ciclista-bicicletta. Una corretta regolazione può fare una differenza significativa nell'aumentare o diminuire la sicurezza e il divertimento.

Le seguenti istruzioni per la regolazione consistono in una serie di nozioni di base che mirano a coprire i requisiti minimi a questo riguardo.

Per ulteriori informazioni, consultare un rivenditore ufficiale Megamo o uno specialista di biomeccanica.

CONTROLLO DELLA TAGLIA

La scelta della taglia giusta per il ciclista è essenziale per ottenere il massimo del comfort, delle prestazioni e della sicurezza quando si monta in sella.

A questo proposito, il sito megamo.com consiglia la taglia più adatta per ogni modello di bicicletta in base ad alcuni dati di base del ciclista.

Se volete una bicicletta che “calzi a pennello”, vi consigliamo di sottoporvi a una sessione completa di bikefitting con un esperto del settore.

CONTROLLO DEL FUNZIONAMENTO

Regolare e verificare i seguenti aspetti per garantire prestazioni, comfort e sicurezza ottimali:

- Pressione degli pneumatici:

La pressione perfetta dipende da diversi fattori, come il peso del ciclista, il volume dello pneumatico, il tipo di terreno, il rinforzo dello pneumatico, lo stile di guida e la larghezza del cerchio.

La seguente tabella è riportata come riferimento:

Peso del ciclista	Larghezza pneumatico dello	Larghezza pneumatico dello	Larghezza pneumatico dello	Larghezza pneumatico dello
	Da 2,0" a 2,1"	Da 2,2" a 2,3"	Da 2,35" a 2,5"	Da 2,6" a 3"
Sotto i 60 kg	1,2 bar, 1,3 bar	1,1 bar, 1,2 bar	1,0 bar, 1,1 bar	0,9 bar, 1,0 bar
60-70 kg	1,3 bar, 1,4 bar	1,2 bar, 1,3 bar	1,1 bar, 1,2 bar	1,0 bar, 1,1 bar
70-80 kg	1,4 bar, 1,3 bar	1,3 bar, 1,4 bar	1,2 bar, 1,3 bar	1,1 bar, 1,2 bar
80-90 kg	1,5 bar, 1,4 bar	1,4 bar, 1,5 bar	1,3 bar, 1,4 bar	1,2 bar, 1,3 bar
Oltre 90 kg	1,6 bar, 1,5 bar	1,5 bar, 1,4 bar	1,4 bar, 1,5 bar	1,3 bar, 1,4 bar

- Controllare il cambio:

Prima del primo utilizzo, verificare che tutte le velocità selezionabili funzionino correttamente. In caso contrario, non sarà possibile adattare il rapporto di trasmissione alla velocità desiderata in un determinato momento dell'allenamento e si danneggeranno i componenti della trasmissione.

- Controllare il centraggio e il fissaggio delle ruote:

Assicurarsi che gli assi delle ruote siano fissati correttamente e che non vi siano sfregamenti quando la ruota rotola.

- Controllare i pedali:

Verificare che i pedali siano completamente serrati.

Si ricorda che i pedali vengono serrati sempre nella direzione della pedalata. Ovvero, il pedale sinistro viene serrato in senso antiorario e allentato in senso orario. Il pedale destro, invece,

viene serrato in senso orario e allentato in senso antiorario.

- Altezza ottimale della sella:

È consigliabile effettuare uno studio biomeccanico per regolare perfettamente tutti gli elementi della bicicletta.

Tuttavia, per regolare la sella in autonomia, è possibile utilizzare il metodo Lemond. Questo metodo consiste nell'alzarsi in piedi e misurare la distanza dal suolo all'inguine.

Una volta ottenuta questa misura, moltiplicare il risultato per 0,885. Il valore ottenuto da questa formula corrisponde alla distanza tra l'asse della pedivella e il centro della sella.



CONSIGLI PER L'USO

La **FLAME CRB** di Megamo è una bicicletta all-terrain full suspension a escursione media. Nell'uso previsto rientrano, ad esempio, le attività sportive e le competizioni con requisiti tecnici molto elevati.

È adatta all'uso su sentieri e strade con superfici irregolari e non asfaltate, nonché su terreni difficili e parzialmente rocciosi e su sentieri non preparati. L'utilizzo di questa bicicletta richiede competenze tecniche di guida.

Megamo consiglia di partecipare a un corso di formazione per acquisire le competenze di guida necessarie.

Per la vostra sicurezza, vi invitiamo a non sopravvalutare le vostre capacità. Spesso osservare lo stile di guida di un professionista può spingere a tentare di emulare stili di guida più complessi di quelli nelle effettive capacità dell'utente, mettendo in pericolo la vita e la salute dell'utente e di terzi.

 Indossare sempre un abbigliamento protettivo adeguato.

 Su questa bicicletta non è permesso l'uso di rimorchi, seggiolini per bambini e portapacchi. Si ricorda che Megamo non si assume alcuna responsabilità né copre con garanzia l'utilizzo di rimorchi, portapacchi e seggiolini per bambini.

PNEUMATICI

La **FLAME CRB** di Megamo consente di montare ruote larghe fino a **65 mm** ed è fornita con un'anteriore **da 29" x 2,40** e una posteriore **da 29" x 2,50** come standard.

 Le condizioni della garanzia di Megamo non coprono i danni al telaio o ai componenti causati dall'uso di pneumatici fuori limite.

INSERIMENTO DEL REGGISELLA

È importante rispettare sempre l'inserimento minimo di **100 mm** del reggisella nel telaio.

 I materiali del telaio e del reggisella stesso possono sopportare sollecitazioni superiori alle condizioni per cui sono stati progettati. Qualsiasi frattura derivante dal mancato rispetto dell'inserimento minimo del reggisella è esclusa dalla copertura della garanzia.

È importante scegliere la taglia giusta per evitare di superare questi limiti.

LUNGHEZZA DELLA FORCELLA

La lunghezza della forcella corrisponde alla distanza tra l'asse della ruota e l'estremità inferiore del canotto di sterzo. La lunghezza massima della forcella è di **561 mm**.

- ⚠ La lunghezza massima consentita per la forcella deve essere sempre rispettata. L'uso di forcelle più lunghe può forzare il telaio oltre i limiti per cui è stato progettato. I danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni non sono coperti dalla garanzia.

DISTANZIALI PER LO STERZO

La dimensione massima dei distanziali è di **30 mm**.

- ⚠ L'utilizzo di un numero di distanziali per lo sterzo con una dimensione superiore a quella consentita può sottoporre materiali e componenti a ulteriori sollecitazioni. La garanzia non copre i danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni.

È importante scegliere la taglia giusta per evitare di superare questi limiti.

PESO

Il peso totale è composto dalla somma del peso della bicicletta stessa e del ciclista più tutti gli eventuali bagagli e accessori. Il risultato di questa somma non può in alcun caso superare i **140 kg** in questa versione in carbonio.

- ⚠ La garanzia non copre i danni derivanti dall'utilizzo della bicicletta con un peso totale superiore al peso massimo consentito.

IN CASO DI URTI O CADUTE

Dopo una collisione o un impatto con la vostra Megamo dovete innanzitutto assicurarvi del vostro benessere e di quello delle persone o degli animali coinvolti nell'incidente.

- i** Una caduta può impedire alla bicicletta di funzionare correttamente e, potenzialmente, causare danni futuri se la bicicletta non viene controllata correttamente. Dopo una caduta è possibile che non si riesca a risalire immediatamente sulla bicicletta. Per questo motivo è necessario effettuare i seguenti controlli.

Innanzitutto, controllare che il telaio e i componenti non presentino crepe o piegature.

È difficile valutare il grado di deterioramento di alcuni pezzi, poiché non sempre i danni sono visibili dall'esterno. Se si sospetta la presenza di danni, si può sempre consultare il rivenditore Megamo o un meccanico qualificato.

Ruote e pneumatici

Controllare le ruote. Devono essere fissate saldamente ai supporti delle ruote mediante la leva di sgancio rapido o i perni e devono trovarsi al centro della forcella della ruota anteriore e del triangolo posteriore. Devono ruotare liberamente e funzionare correttamente. Controllare che i pneumatici, e in particolare la carcassa, non siano danneggiati.

Manubrio e attacco del manubrio

Verificare che il manubrio e l'attacco del manubrio non siano danneggiati. Assicurarsi che il manubrio e l'attacco del manubrio non possano essere ruotati in direzioni opposte. Se i componenti possono essere ruotati in direzioni opposte, serrare i bulloni con una chiave dinamometrica (vedere la sezione "Coppie di serraggio consigliate").

Telaio

Verificare che il telaio non sia danneggiato. Se il telaio è incrinato o deformato, contattare il rivenditore autorizzato Megamo.

Trasmissione

Controllare che la catena sia correttamente posizionata sulla guarnitura anteriore e sulla cassetta posteriore. Se la bicicletta è caduta sul lato del deragliatore, è possibile che si sia danneggiata. Si consiglia di provare a cambiare le marce assicurandosi che il deragliatore posteriore e/o il forcellino, che potrebbero essere piegati, non siano troppo vicini ai raggi della ruota posteriore.

- ⚠** Se il deragliatore posteriore è piegato verso i raggi, rischia di causare una caduta. Non utilizzare la bicicletta se si trova in queste condizioni e rivolgersi al rivenditore.

Altri controlli

- Assicurarsi che la sella non si sia girata a causa della caduta. Deve essere allineata al tubo orizzontale.
- Controllare che non vi siano viti o componenti allentati.
- Azionare le leve dei freni per verificare che i freni funzionino correttamente.
- ⚠ Utilizzare la bicicletta solo dopo averne verificato l'integrità e il corretto funzionamento. Non stressare la bicicletta per il resto del viaggio, evitando, ad esempio, di frenare bruscamente o di alzarsi dalla sella. Se non si vogliono correre rischi, completare il viaggio con un altro mezzo di trasporto.
- ⚠ Nel caso in cui si verificano dei problemi, interrompere immediatamente la guida. Anche se non si riscontrano danni visibili, prestare attenzione a eventuali rumori insoliti che potrebbero indicare un problema.
- ⚠ Se in dubbio sulle condizioni della propria bicicletta dopo un incidente, portarla da un rivenditore Megamo per un controllo professionale. I danni nascosti possono essere pericolosi e causare guasti improvvisi e perdita di controllo. È fondamentale mantenere la bicicletta in buone condizioni per evitare lesioni gravi o addirittura la morte.

CONSIGLI PER L'USO SPECIFICI PER L'E-BIKE

- i** I manuali di tutti i componenti del nuovo e migliorato Smart System di Bosch sono disponibili al link allegato per consultare le avvertenze e i consigli d'uso specifici del produttore:

<https://help.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/2025>

- i** Le avvertenze elencate in questa sezione sono istruzioni generali valide per qualsiasi sistema elettrico e-Bike e non quelle del produttore in questione.

AVVERTENZE GENERALI

- !** Quando si lava la bicicletta, non utilizzare acqua pressurizzata. Sebbene i componenti elettrici siano protetti dagli spruzzi e dalla pioggia, l'acqua pressurizzata può danneggiarli e persino causare cortocircuiti.
- !** Non immergere la bicicletta nell'acqua. Sebbene gli elementi elettrici siano protetti dagli spruzzi e dalla pioggia, non sono progettati per rimanere completamente immersi nell'acqua.
- !** Evitare di pedalare in condizioni climatiche estreme. Sebbene i componenti elettrici siano protetti dagli spruzzi e dalla pioggia, le condizioni climatiche estreme possono danneggiarli.
- !** Se si trasporta la bicicletta sull'auto con un portabiciclette, evitare di farlo in condizioni climatiche estreme. Se lo si fa, cercare di coprire completamente la bicicletta con un telo impermeabile e assicurarsi che le porte di ricarica siano ben chiuse. Sebbene gli elementi elettrici siano protetti dagli spruzzi e dalla pioggia, le condizioni climatiche e la velocità del veicolo possono aumentare notevolmente gli effetti della pioggia sui componenti elettrici.
- !** Evitare di lasciare la bicicletta o la batteria esposte a temperature elevate per lunghi periodi di tempo. Una temperatura eccessiva può danneggiare i componenti elettrici e, in casi estremi, il superamento dei 70°C può causare perdite o incendi.

-  Le biciclette elettriche hanno un intervallo di temperatura ideale per ottimizzare la durata e l'autonomia del sistema elettrico. Di seguito è riportata una tabella con gli intervalli di temperatura consigliati per ogni stato del sistema:

	Temperatura minima	Temperatura massima
Carica	0°C	40°C
Scarica	-5°C	40°C
Stoccaggio	10°C	40°C

-  Stoccare la bicicletta con un livello di batteria inferiore al 10% può danneggiare le celle. Quando si prevede di non utilizzare la bicicletta per mesi, pre-caricare la batteria a circa il 60%. Successivamente, ogni sei mesi, controllare il livello della batteria e, non appena scende al di sotto del 20%, ricaricarla.
-  Evitare di lasciare la batteria in carica per un lungo periodo di tempo. In caso contrario potrebbero verificarsi anomalie come la presenza di fumo, odore di bruciato o incendi.
-  In caso di urti o cadute è importante verificare le condizioni della batteria. Se si riscontrano danni visibili sull'involucro esterno, la batteria non deve essere caricata né utilizzata e si raccomanda di contattare un rivenditore autorizzato per la diagnosi.
-  Prima di ogni utilizzo della bicicletta, verificare che il coperchio del terminale di ricarica sia ben chiuso per evitare che corpi estranei e acqua penetrino nella porta di ricarica.
-  Non utilizzare utensili o oggetti metallici per liberare la porta di ricarica dai detriti. Questa combinazione può essere fatale se entra in contatto con un elemento elettrico.

AUTONOMIA

La durata della batteria dopo la ricarica può variare a seconda di alcuni fattori elencati di seguito:

- **Terreno:** Il tipo di terreno influisce sull'autonomia in quanto sui terreni sconnessi, dove la bicicletta non riesce a mantenere una trazione costante, perderà parte della potenza che non verrà trasformata in movimento.
- **Dislivello:** Quando la pendenza è negativa, l'autonomia della batteria si prolunga, mentre quando è positiva si riduce.
- **Ritmo:** Un ritmo regolare favorisce l'autonomia, mentre i cambi di ritmo, le soste e le ripartenze aumentano il consumo di potenza.
- **Potenza di pedalata:** In proporzione, maggiore è la potenza di pedalata esercitata dal ciclista, più l'autonomia si riduce.

- **Peso:** Più pesanti sono il ciclista e il suo bagaglio, minore è l'autonomia.
- **Temperatura:** Le temperature basse riducono l'autonomia della batteria
- **Modalità di assistenza:** Tra le diverse modalità offerte dal sistema elettrico, le più aggressive ed esplosive sono quelle che ridurranno maggiormente l'autonomia.

Bosch offre un calcolatore di autonomia che determina l'autonomia approssimativa in base ai componenti del sistema e all'uso previsto della bicicletta:

<https://www.bosch-ebike.com/it/assistenza/assistente-autonomia>

TRASPORTO DELLA BATTERIA

È importante essere a conoscenza delle condizioni di movimentazione e trasporto delle batterie nel proprio Paese. Il trasporto delle batterie è delicato e presenta alcuni rischi associati. Per questo motivo deve essere effettuato nel rispetto delle normative vigenti e con imballaggi e trasportatori omologati.

In ogni caso, sia Megamo che Bosch vi informeranno sull'opzione migliore e su qualsiasi altro aspetto necessario.

TRASPORTO DI E-BIKE

Informarsi sulle condizioni di trasporto prima di viaggiare con la propria bicicletta elettrica. Alcuni mezzi di trasporto come aerei, treni, ecc. non consentono l'ingresso di batterie con capacità superiore a 100Wh.

UTILIZZO DEL SISTEMA SMART BOSCH

Questa sezione illustra le nozioni di base sull'utilizzo dello Smart System di Bosch per iniziare a usare la bicicletta e alcune delle sue funzioni.

- i** Per informazioni più dettagliate e specifiche su tutti i componenti del sistema elettrico è possibile consultare tutti i manuali Bosch al seguente link:

<https://help.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/2025>

ACCENDERE/SPEGNERE L'E-BIKE

- Per accendere l'e-Bike, premere brevemente il pulsante on/off (A). Dopo l'animazione di avvio, l'e-Bike è pronta per essere guidata.
- Per spegnere l'e-Bike, tenere premuto il pulsante on/off (A) per circa 3 secondi.

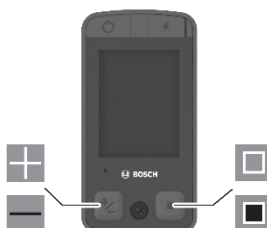
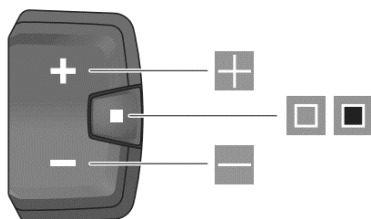


- i** L'assistenza si attiva non appena si inizia a pedalare (tranne che nella modalità di guida OFF). La potenza dell'assistenza dipende dalla modalità di guida selezionata.
- i** L'assistenza si disattiva automaticamente non appena si smette di pedalare o si raggiunge una velocità superiore a 25 km/h. L'assistenza si attiva di nuovo non appena si riprende a pedalare e la velocità è inferiore a 25 km/h.
- i** Quando la bicicletta è accesa, ma non viene utilizzata per 10 minuti, l'e-Bike si spegne automaticamente.

UTILIZZO DEL CONTROLLER

Questa sezione mostra i tasti del controller e le loro diverse funzioni.

i Il tasto di selezione ha 2 funzioni, a seconda della durata della pressione del tasto.



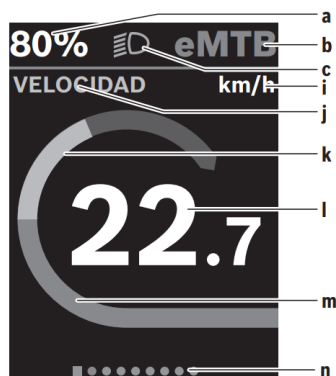
-  Increase assistance level/scroll up
-  Reduce assistance level/scroll down
-  Select button/scroll through the screens (press briefly)
-  Select button/open the menu (press and hold > 1 s)

i Tutte le icone dell'interfaccia e i relativi testi corrispondono allo stato del software al lancio. Dopo un aggiornamento software le icone dell'interfaccia, i testi a schermo e/o le funzioni possono subire modifiche.

SCHERMATE DISPONIBILI

La schermata iniziale è quella predefinita quando l'e-Bike viene accesa per la prima volta. Questa schermata mostra informazioni di base che può essere interessante consultare durante l'uso, come il livello della batteria, la modalità di guida o la velocità.

- a State of charge of eBike battery (can be configured)
- b Riding mode
- c Bicycle lights
- d Unit of speed indicator
- e Indicator name
- f Your performance
- g Speed
- h Drive power
- i Navigation bar



Inoltre, lo Smart System di Bosch dispone di un'ampia varietà di schermate, in modo che l'utente

possa consultare in qualsiasi momento il tipo di informazioni richieste:

- Schermata di stato (qui è possibile vedere lo stato dei dispositivi collegati)
 - Schermata del percorso
 - Schermata di guida
 - Schermata dell'autonomia
 - Schermata della batteria della e-Bike
 - Schermata della potenza
 - Schermata della frequenza di pedalata
 - Schermata della distanza totale
 - Schermata dell'ABS (opzionale)
- i** Attraverso l'applicazione e-Bike Flow è possibile modificare, configurare e personalizzare il display in base alle preferenze dell'utente.

MODALITÀ DI GUIDA

È possibile regolare la forza con cui l'unità assiste l'utente durante la pedalata premendo il pulsante + per aumentare il livello di assistenza o - per ridurlo.

L'e-Bike è preimpostata con 4 modalità di guida, selezionabili in qualsiasi momento durante l'uso, ognuna delle quali viene mostrata con un colore diverso.

Modalità di guida	Indicazioni
OFF (nero)	L'assistenza è disattivata e l'e-Bike si muove come una bicicletta muscolare quando si pedala.
ECO+ (verde)	Modalità di guida pensata per ottimizzare l'autonomia. Attiva l'assistenza solo a partire da un certo livello di prestazioni del conducente; pensata per una guida naturale e la massima autonomia.
EMTB (blu)	Assistenza ottimale su qualsiasi terreno, partenza sportiva, dinamica migliorata e massime prestazioni.
TURBO (viola)	Massima assistenza, anche quando si pedala velocemente, per una guida sportiva.
GARA (rosso)	Massimo supporto sulle piste da corsa eMTB; risposta molto diretta e massimo "Extended Boost" per le migliori prestazioni possibili in situazioni di gara.

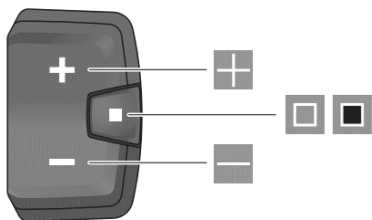
Il numero massimo di modalità di guida selezionabili direttamente dall'e-Bike è di 4, ma Bosch prevede altre modalità di guida selezionabili dall'utente tramite l'applicazione EBIKE Flow.

- i** La modalità di guida può essere regolata entro certi limiti con l'aiuto dell'app Ebike Flow. Questo vi dà la possibilità di adattare la vostra eBIKE alle vostre esigenze personali.
- i** Non è possibile creare una modalità di guida personalizzata. È possibile regolare solo le modalità di guida abilitate dal produttore o dal rivenditore del sistema.

CAMMINATA ASSISTITA

La camminata assistita può aiutare a spingere l'e-Bike quando si sta camminando. La velocità massima della camminata assistita è di 4 km/h.

⚠ La funzione di camminata assistita deve essere utilizzata solo quando si spinge l'e-Bike. Se le ruote dell'e-Bike non sono a contatto con il terreno quando si utilizza la camminata assistita, esiste il rischio di lesioni dovute alla rotazione di parti della bicicletta come pedali, ruote o trasmissione.



Per avviare la camminata assistita, premere il tasto - per più di 1 secondo, tenere premuto il tasto e seguire le istruzioni sullo schermo.

Per attivare la camminata assistita, entro 10 secondi deve essere eseguita una delle seguenti azioni:

- Spingere l'e-Bike in avanti.
- Spingere l'e-Bike all'indietro.
- Eseguire un movimento laterale a pendolo con l'e-Bike.

Dopo l'attivazione il sistema di assistenza si avvia e l'indicazione sullo schermo cambia.

Se si rilascia il tasto per la camminata assistita -, questa si interrompe. Entro i successivi 10 secondi è possibile riattivare la camminata assistita premendo lo stesso pulsante -.

Se non si riattiva la funzione di camminata assistita entro 10 secondi, il dispositivo si spegne automaticamente.

CARICARE LE BATTERIE

- i** È importante caricare completamente la batteria prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta. La bicicletta viene fornita dalla fabbrica con la batteria leggermente precaricata, ma è progettata per essere caricata completamente dall'utente finale prima del primo utilizzo.
- i** Pulire il coperchio della presa di ricarica. Evitare che la presa di ricarica sia esposta a umidità e sporcizia.
- Sollevare il coperchio di gomma del connettore di ricarica femmina e collegare il connettore di ricarica maschio.
- Il processo di carica inizia non appena il caricatore viene collegato alla batteria dell'e-Bike o alla presa di ricarica dell'e-Bike e alla rete elettrica.
- i** Il processo di carica può essere eseguito solo se la temperatura della batteria dell'e-Bike rientra nell'intervallo di temperatura di carica consentito (paragrafo CONSIGLI PER L'USO SPECIFICI PER LE E-BIKE).
- L'unità di assistenza non è attiva durante il processo di carica.
- Un indicatore sul pannello di controllo indica lo stato di carica della batteria dell'e-Bike.
- Al termine del processo di ricarica, lo stato di carica dell'e-Bike può essere visualizzato sul pannello di controllo premendo il pulsante on/off.
- Scollegare il caricatore dalla rete elettrica e l'e-Bike dalla batteria.
- Una volta terminato il processo di ricarica dell'e-Bike, chiudere accuratamente la presa di ricarica con il coperchio per evitare l'ingresso di sporco e acqua.
- i** Se è installata la batteria PowerMore, questa occupa la presa di ricarica dell'e-Bike. Prima di tutto è necessario caricare una batteria, come la batteria principale dell'e-Bike, e poi caricare l'altra, la PowerMore.
- ⚠** **AVVERTENZA!** Leggere l'etichetta della batteria fornita con la bicicletta prima del primo utilizzo.
- ⚠** Le batterie e i caricabatterie non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici. Tutte le batterie e i caricabatterie devono essere smaltiti nel rispetto dell'ambiente, in conformità alle norme di smaltimento delle batterie vigenti nel proprio Paese. Chiedere al proprio rivenditore autorizzato Megamo informazioni su come smaltire una batteria o un caricabatterie e su qualsiasi programma di ritiro applicabile.



APPLICAZIONE EBIKE FLOW

Per accedere a tutte le funzioni dell'e-Bike, alcune delle quali sono state trattate in questo manuale, è necessario uno smartphone con l'applicazione **eBIKE Flow**.

La connessione all'applicazione avviene tramite una connessione Bluetooth.

Accendere l'e-Bike e attendere l'animazione di avvio. Non circolare con la bicicletta. Avviare l'accoppiamento Bluetooth tenendo premuto il pulsante on/off (1). Non appena viene visualizzato lo stato del processo di accoppiamento, è possibile rilasciare il pulsante. Nell'applicazione, confermare la richiesta di connessione.

i È possibile verificare tutti i dettagli delle funzioni e delle regolazioni per la propria bicicletta tramite il seguente link:

<https://www.bosch-ebike.com/it/prodotti/ebike-flow-app>

AGGIORNAMENTI SOFTWARE

Gli aggiornamenti software devono essere avviati manualmente nell'applicazione **eBIKE Flow**.

Gli aggiornamenti software vengono trasferiti in background dall'applicazione al pannello di controllo non appena questo è collegato all'applicazione. Durante l'aggiornamento del software, fare attenzione a ciò che viene mostrato sul pannello di controllo Kiox 400. In seguito, l'e-Bike si riavvia.

Gli aggiornamenti del software vengono controllati tramite l'app **eBIKE Flow**.

MESSAGGI DI ERRORE

I messaggi di errore vengono mostrati sul pannello di controllo di Kiox 400 come finestre pop-up.

L'unità di controllo indica se sull'e-Bike si verificano errori critici o meno critici.

I messaggi di errore generati dall'e-Bike possono essere letti tramite l'app eBIKE Flow o dal proprio rivenditore di biciclette.

Un link nell'app eBIKE Flow fornisce informazioni sull'errore e assistenza per risolverlo.

Errori meno critici

La lettura degli errori va confermata premendo il pulsante di selezione.

Se necessario, è possibile correggere gli errori in autonomia con l'aiuto della seguente tabella. Se ciò non fosse possibile, rivolgersi al rivenditore di biciclette.

Codice dell'errore	Risoluzione dell'errore
523005	I numeri di errore riportati indicano la presenza di un problema nel rilevamento del campo magnetico da parte dei sensori. Controllare se si è perso il magnete durante il viaggio. Se si utilizza un sensore magnetico, verificare il corretto montaggio del sensore e del magnete. Assicurarsi inoltre che il cavo del sensore non sia danneggiato. Se si utilizza un magnete per cerchioni, accertarsi che non vi siano campi magnetici di disturbo in prossimità dell'unità di azionamento.
514001	
514002	
514003	
514006	
680007	I numeri di errore riportati indicano che la batteria dell'e-Bike non rientra negli intervalli di temperatura di funzionamento consentiti. La ricarica della batteria dell'e-Bike viene interrotta. Non appena la temperatura rientra nell'intervallo consentito, il processo di carica riprende.
680009	
680012	
680014	
680016	
680017	

Errori critici

Se si verifica un errore critico, seguire le istruzioni di intervento riportate nella tabella seguente.

Codice dell'errore	Istruzioni di intervento
6A0004	Rimuovere la batteria PowerMore e riavviare l'e-Bike. Se il problema persiste, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato.
890000	• Confermare il codice di errore. • Riavviare il sistema e-Bike. Se il problema persiste: • Confermare il codice di errore. • Aggiornare il software. • Riavviare il sistema e-Bike. Se il problema persiste: • Rivolgersi a un rivenditore Bosch e-Bike Systems.

MANUTENZIONE E ASSISTENZA

Display e pannello di controllo

Non devono essere puliti con acqua pressurizzata.

Mantenete pulito il display del pannello di controllo. La sporcizia può influire sulla luminosità del display.

Per pulire il pannello di controllo, utilizzare un panno morbido inumidito solo con acqua. Non utilizzare prodotti per la pulizia.

- i** Il pannello di controllo Kiox 400 può appannarsi in determinate condizioni di temperatura e umidità. La presenza di umidità non è sintomo di un problema. Posizionare l'e-Bike in un ambiente riscaldato.

Far revisionare l'e-Bike almeno una volta all'anno (sistema meccanico, aggiornamenti, software di sistema, ecc.). Inoltre, il rivenditore di biciclette può inserire un chilometraggio e/o un intervallo di tempo per stabilire la data di manutenzione. In tal caso, il pannello di controllo mostrerà la scadenza della data di manutenzione all'accensione del computer.

- i** Per l'assistenza o la riparazione dell'e-Bike, rivolgersi a un rivenditore autorizzato di biciclette.

Se si porta l'e-Bike da un rivenditore di biciclette per la manutenzione, si consiglia di disattivare temporaneamente **<Lock & Alarm>**.

- i** Se non si utilizza il pannello di controllo Mini Remote per un lungo periodo di tempo, ricaricarlo.

Drive Unit Performance Line CX Race

Tutti i componenti montati sull'unità di azionamento e tutti gli altri componenti dell'unità possono essere sostituiti solo da componenti di costruzione identica o da componenti appositamente approvati dal produttore. In questo modo si evitano sovraccarichi o danni all'unità di azionamento.

Mantenere l'unità di azionamento pulita ed evitare il contatto con sostanze aggressive e combustibili. Pulire accuratamente l'unità di azionamento.

Nessun componente, compreso il motore, deve essere immerso in acqua o lavato con acqua pressurizzata.

SPECIFICHE TECNICHE DELLO SMART SYSTEM DI BOSCH

Drive Unit Performance Line CX Race

Sistema	Lo Smart System
Tipo di cambio	Cambio catena
Livello massimo di assistenza	400%.
Coppia massima di assistenza	100 Nm
Comportamento all'avvio	Super sportivo
Assistenza massima fino a	25 km/h
Funzione per freno a contropedale	No
Camminata assistita intelligente con controllo partenza in salita	Sì
Assistenza alla partenza in salita	Sì
Rilevamento del cambio di marcia	Sì
Peso	2,7 kg
Potenza nominale continua	250 W
Potenza massima	600 W
Potenza massima a una cadenza di 70 rpm	600 W
Potenza massima in base al peso	218 W/kg
Tensione nominale	36 V
Impermeabilità	IP55
Temperatura di esercizio	Da -5°C a +40°C
Temperatura di stoccaggio	-10°C a +40°C.
Livello sonoro di emissione ponderato	< 70 dB(A)
Livelli di assistenza selezionabili sull'e-Bike	4 modalità di guida
Livelli di assistenza per Performance Line CX Race	OFF ECO ECO+ TOUR TOUR+ Emtb Emtb+ SPORT TURBO AUTO GARA CARGO SPRINT LIMIT

Kiox 400 C

Corrente massima di ricarica dalla porta USB	2 A
Tensione di carica alla porta USB	5 V
Cavo di ricarica USB	USB Tipo-C
Temperatura di carica	0°C +40°C
Temperatura di esercizio	Da -5°C a +40°C
Temperatura di stoccaggio	-10°C a +40°C.
Interfaccia della diagnostica	USB Tipo-C
Batteria interna agli ioni di litio	3,7 V 75 mAh
Impermeabilità	IP55
Dimensioni	45 x 86 x 20 mm
Peso	57 g
Bluetooth Low Energy 5.0	Frequenza 2400-2480 MHz Potenza di emissione 1 mW
Funzioni	Accensione/spengimento dell'e-Bike Visualizzazione e selezione delle schermate disponibili Collegamento Bluetooth tra e-Bike e smartphone tramite l'applicazione EBIKE Flow.
Montaggio	Sul telaio

Mini telecomando

Batteria	3 V 1 x CR1620
Impermeabilità	IP55
Dimensioni	40 x 39 x 22 mm
Peso	16 g
Frequenza Bluetooth	2400 - 2480 MHz
Potenza di trasmissione Bluetooth	< 1,9
Diametro	31,8 mm (LANDE) 22,2 mm (LANDE FLATBAR)

Batteria Powertube 800Wh

Impianto	Smart system
Tipo di montaggio	Su telaio
Tensione	36 V
Capacità	22,2 Ah
Capacità energetica	800 Wh
Peso	3,9 kg
Dimensione	424 x 71 x 77 mm
4A Charger	50 % di carica circa 2,3 h 100 % di carica circa 6,9 h

4A CHARGER

Sistema	Smart system
Corrente di carica	Max 4 A
Tensione	220-240 V
Dimensioni	201 x 90 x 53 mm
Lunghezza del cavo di rete	1,5 m
Lunghezza del cavo della batteria	1 m
Connettore	Spina di rete specifica per il paese
Peso	700 g
Temperatura di carica	0°C +40°C
Temperatura di stoccaggio	-10°C a +40°C.
Impermeabilità	IP40; non utilizzare all'aperto

Rim Magnet Bosch

Lo Smart System di Bosch presenta un sensore di velocità integrato nel motore. Un altro componente del sistema è un magnete è montato sul cerchio posteriore, in particolare sulla valvola. Questo magnete viene utilizzato dal sensore di velocità per misurare la velocità di rotazione della ruota posteriore.

Il magnete, chiamato Rim Magnet, può essere di Bosch o DT Swiss. La funzione è la stessa in entrambi i casi, con l'unica differenza che il Rim Magnet Bosch è montato sulla valvola in cima al cerchio, mentre il Rim Magnet DT Swiss è montato all'interno del cerchio, in corrispondenza della valvola.

Poiché il magnete è montato accanto alla valvola, per evitare di danneggiarlo si raccomanda di non utilizzare alcuno strumento durante le operazioni di avvitamento e svitamento della valvola. L'operazione dovrebbe essere eseguibile con le mani.

MANUTENZIONE E CURA DELLA BICICLETTA

Megamo consegnerà la bicicletta pronta per l'uso, ma è importante che venga sottoposta a regolare manutenzione nelle strutture specializzate Megamo per garantire le prestazioni a lungo termine di tutti i componenti. Inoltre, una regolare manutenzione garantisce il corretto funzionamento, prolungare la durata e mantiene la sicurezza durante l'uso.

- i** Si raccomanda di effettuare la prima manutenzione dopo circa 250 chilometri, dopo 10 ore di utilizzo, dopo un periodo di quattro-sei settimane o dopo un massimo di tre mesi. Durante la prima fase di utilizzo della bicicletta è normale che i raggi si stringano e che il deragliatore vada regolato nuovamente. Per questo è importante non rimandare il primo controllo presso una struttura specializzata Megamo, fondamentale per garantire il corretto funzionamento dei componenti e aumentare la durata della bicicletta.

PULIZIA

Spruzzare l'intera bicicletta con acqua a bassa pressione, quindi pulirla con una spugna e sapone neutro e risciacquare.

Utilizzare un panno in microfibra pulito per asciugare con cura la bicicletta e tutti i suoi componenti.

- ⚠** Non conservare la bicicletta quando è bagnata per evitare la formazione di ruggine.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Le ispezioni e la manutenzione ordinaria sono importanti per garantire che la bicicletta sia in condizioni ottimali prima di ogni uscita. Questo ci consentirà di individuare eventuali problemi presenti sulla bicicletta, siano essi dovuti all'usura o a degli impatti.

PEZZI	USO E MANUTENZIONE	PRODOTTI	SOTTO GARANZIA
Ruote	Controllare gli elementi di fissaggio prima dell'uso (devono essere in posizione chiusa). Verificare che le ruote non subiscano sfregamenti durante la rotazione e che ruotino in una posizione centrata. Controllare che il cerchio non presenti fratture o crepe e che non vi siano raggi rotti o allentati. Controllare lo stato dei cuscinetti tirando la ruota lateralmente per verificare l'assenza di gioco laterale.	Pulire il cerchio con acqua e sapone. Ingrassare gli assi delle ruote con olio di vaselina spray.	Asse o mozzo che si blocca. Cerchio deformato.
Pignoni	Mantenere sempre puliti. Non ingrassare mai i pignoni e non ingrassare tra l'asse della ruota e il corpetto ruota libera.	Olio di vaselina spray.	Rottura del corpetto ruota libera. Difetto del produttore.
Catena	Sgrassare e lubrificare dopo ogni utilizzo. Se possibile, lubrificare il giorno prima dell'uso per evitare che lo sporco aderisca eccessivamente.	Su terreni bagnati: Olio di vaselina. Su terreni asciutti: Spray al silicone.	Difetto del produttore.
Sella e reggisella	Ingrassaggio ogni sei mesi.	Grasso	Rottura del telaio della sella. Rottura del reggisella.
Sospensioni	Tutte le operazioni sugli ammortizzatori richiedono l'uso di attrezzi specifici. Si consiglia di controllare il SAG ogni 6 mesi o se si sospetta che le sospensioni siano troppo dure o troppo morbide (vedere la sezione specifica sul SAG).	Lubrificante specifico per ammortizzatori	Rottura della saldatura sulla forcella, sul supporto per i freni o per le forcelline.
Telaio	Il telaio deve essere controllato dopo ogni incidente o colpo violento. Ricordiamo che alcuni danni come ammaccature o crepe possono essere valutati come strutturali o meno esclusivamente da un esperto.	Pulire con acqua e asciugare con un panno pulito.	Rottura della saldatura su: Unione dei tubi. Unione della forcella. Supporto dei freni. Coperchi del deragliatore. Collo della sella. Crepa nella saldatura (senza traccia di colpi).

Pneumatici	Gonfiare alla pressione corretta (sezione PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO). Inoltre, verificare che non vi siano forature e che l'usura degli pneumatici non sia eccessiva.	Pompa per l'aria con ugello adatto	Rottura del battistrada. Rottura della barra rigida.
Freni	Controllare che i freni funzionino correttamente e che le pastiglie o i dischi non siano usurati.		
Movimento centrale Gruppo movimento centrale	Tutte le operazioni sul movimento centrale e sul gruppo movimento centrale richiedono l'uso di attrezzi professionali specifici. In caso di smontaggio, ingrassare nuovamente l'asse del movimento centrale prima di avvitare le pedivelle o le bielle. Regolare correttamente i pedali assicurandosi che il pedale destro (R) e il pedale sinistro (L) occupino le rispettive posizioni senza mai forzarli quando li si avvita.	Spray lubrificante per il gioco del movimento centrale. Grasso denso per bielle.	Rottura dei rinforzi. Rottura netta della pedivella o della biella. Blocco dell'asse o gioco del movimento centrale.
Serie sterzo	Verificare che non vi siano strani rumori quando si ruota lo sterzo e che non vi sia gioco quando la bici viene scossa dal manubrio.	Grasso spesso per serie sterzo.	
Forcellone	Ispezionare i punti di rotazione del forcellone, sia lateralmente che verticalmente quando l'ammortizzatore viene compresso. Accertarsi dell'assenza di rumori insoliti che potrebbero indicare l'usura o le cattive condizioni dei cuscinetti.		
Sistema elettrico	Verificare il corretto funzionamento del sistema elettrico e che non compaiano errori sul display.		

Intervalli di manutenzione dei componenti

I Gli intervalli di manutenzione dei componenti sono puramente indicativi in quanto dipendono da diversi fattori, come lo stile di guida, le ore di utilizzo settimanali, le condizioni atmosferiche, la pulizia e la manutenzione.

- SERIE STERZO**

Smontare e ispezionare i cuscinetti ogni 6 mesi di utilizzo.

- MOVIMENTO CENTRALE**

Smontare e ispezionare i cuscinetti ogni 6 mesi di utilizzo.

- TRASMISSIONE

Controllare l'usura della catena ogni 500 km. L'utilizzo della bicicletta con una catena usurata provoca l'usura degli altri componenti della trasmissione, rendendone necessaria la sostituzione.

- RUOTE

Smontare e ispezionare i cuscinetti e tutti i componenti ogni 6 mesi.

- SOSPENSIONI

Manutenzione della forcella e dell'ammortizzatore ogni 125 ore di utilizzo o annualmente da parte del rivenditore autorizzato dal costruttore.

- REGGISSELLA TELESCOPICI

Revisione completa e manutenzione ogni 125 ore di utilizzo o annualmente da parte del rivenditore autorizzato del produttore.

- CUSCINETTI

Smontare il telaio e ispezionare tutti i cuscinetti ogni 125 ore di utilizzo o annualmente.

- CAVI E GUAINA

Sostituire annualmente i cavi e le guaine.

- FRENI

Controllare l'usura delle pastiglie dei freni ogni 2 mesi.

Controllare annualmente l'usura dei dischi dei freni.

Spurgare le linee idrauliche ogni 6 mesi.

- COMPONENTI DEL SISTEMA DI ASSISTENZA ELETTRICA

Controllare regolarmente che le porte e i cavi dell'impianto elettrico non presentino danni esterni.

I componenti Bosch non devono presentare danni esterni che possano permettere l'ingresso di acqua e sporcizia.

Tutti i manuali dei componenti Bosch sono disponibili al seguente link:

<https://help.bosch-ebike.com/it/help-center/manuals/2025>

AGGIORNAMENTI DEL SISTEMA ELETTRICO

I sistemi di assistenza elettrica per e-Bike di Bosch possono essere migliorati o corretti con aggiornamenti software.

Alcuni aggiornamenti del sistema possono essere effettuati via Bluetooth associando la bicicletta all'app EBIKE Flow sullo smartphone.

È possibile consultare tutte le informazioni sull'applicazione EBIKE Flow nel link allegato:

<https://www.bosch-ebike.com/it/prodotti/ebike-flow-app>

i Alcuni aggiornamenti devono essere eseguiti da un rivenditore autorizzato. Quando si porta la propria bici in officina si consiglia di chiedere al rivenditore di controllare se ci sono aggiornamenti disponibili.

In caso di domande sull'e-Bike e sui suoi componenti, rivolgersi a un rivenditore autorizzato di biciclette.

I recapiti dei rivenditori autorizzati di biciclette sono disponibili sul sito web al seguente link:

<https://www.bosch-ebike.com/it/>

PARTI DELLA BICICLETTA

SERIE STERZO CON BLOCCO

Il modello **FLAME CRB** di Megamo incorpora una serie sterzo progettata per massimizzare l'escursione rotazionale della bicicletta senza compromettere o danneggiare il telaio e il manubrio a causa di urti tra questi componenti.

Questa funzione limita l'angolo di sterzata totale a **150°**, rendendo impossibile il contatto tra i due elementi anche in caso di caduta.

- i** In caso di sostituzione di un componente della serie sterzo, è importante assicurarsi che il ricambio sia compatibile e che garantisca il corretto funzionamento del sistema di blocco.

ELEMENTI DI SOSPENSIONE

Sospensione anteriore

Lo smorzamento della sospensione anteriore della **FLAME CRB** è a olio. Affinché la forcella funzioni in modo ottimale, deve essere regolata in base al peso del ciclista, alla posizione sulla sella e all'uso previsto della bicicletta.

- i** La regolazione della forcella di sospensione può essere effettuata dall'utente stesso se ha conoscenze tecniche, segue le istruzioni di questo manuale e dispone degli attrezzi necessari. Se così non fosse, si consiglia di affidare questo compito al rivenditore.

<https://ridefox.com/pages/bike>

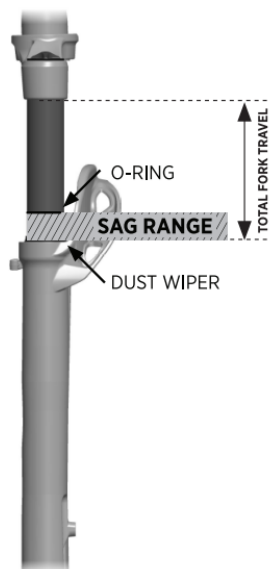
<https://www.sram.com/es/rockshox/products>

SAG

Il SAG corrisponde all'abbassamento della forcella in millimetri quando si applica il proprio peso alla bicicletta. Per regolarlo, abbassare l'anello di gomma fino alla base della forcella. In seguito, salire sulla bicicletta con delicatezza, in modo che la forcella non affondi troppo a causa di un movimento improvviso. Scendere dalla bici e osservare la posizione dell'anello di gomma. La distanza tra l'anello e la parte inferiore della forcella corrisponde al SAG.

A seconda di come viene regolato il SAG, la guida può risultare più rigida o più morbida:

Corsa della forcella	150 mm	160 mm	170 mm	180 mm
SAG (rigido)	22,5 mm (15 %)	24 mm (15 %)	25,5 mm (15 %)	27 mm (15 %)
SAG (morbido)	37,5 mm (25 %)	40 mm (25 %)	42,5 mm (25 %)	45 mm (25 %)



Pressione dell'aria

La pressione dell'aria da impostare per ogni forcella dipende dalle caratteristiche della forcella stessa, dal peso del ciclista e dalla regolazione SAG desiderata.

I valori indicativi sono riportati di seguito:

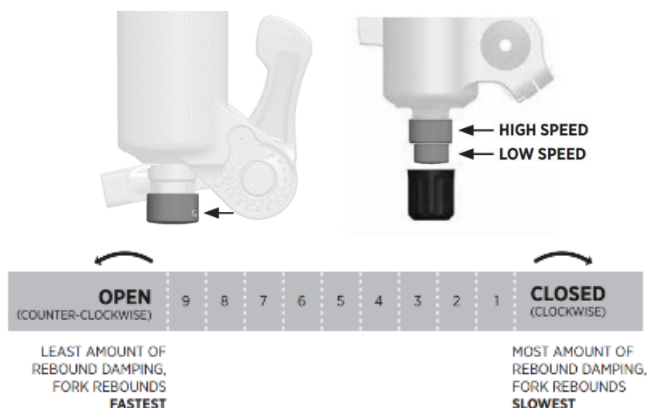
Peso del ciclista + attrezzatura (kg)	Pressione dell'aria
< 55	50 - 72 psi
55 - 65	72 - 80 psi
65 - 75	80 - 90 psi
75 - 85	90 - 100 psi
85 - 95	100 - 125 psi
95 <	125 - 140 psi

Ritorno

Il ritorno nelle forcelle da MTB si riferisce alla velocità di estensione della forcella dopo che è stata compressa.

È importante cercare di regolare correttamente il ritorno, poiché influenza notevolmente la maneggevolezza e il feeling.

Per regolare il ritorno, ruotare il regolatore sotto la forcella in posizione "chiusa" (in senso orario) e quindi applicare i "clac" indicati da ciascun produttore di forcelle in senso antiorario.



i Tutte le informazioni necessarie per la regolazione e la configurazione della forcella e del ritorno sono disponibili nei link sopra riportati dei produttori di sospensioni.

! La forcella di sospensione deve essere progettata o regolata in modo da raggiungere il fine corsa solo in casi estremi. Se una forcella di sospensione raggiunge spesso il fine corsa, con il tempo potrebbe danneggiarsi insieme al telaio.

Lock-out

La funzione Lock-out blocca la forcella di sospensione. Questo può ridurre il gioco verticale e longitudinale della forcella.

Sospensione posteriore

L'ammortizzatore deve essere regolato in base al peso del ciclista, alla sua posizione sulla sella e all'uso previsto della bicicletta.

i In caso di dubbio, si raccomanda di affidare questo compito al rivenditore.

È possibile consultare le informazioni sui diversi modelli di ammortizzatori montati sulla **FLAME CRB** di Megamo. Assicurarsi di controllare il manuale dell'ammortizzatore montato sulla propria bicicletta, poiché altre configurazioni della **FLAME CRB** utilizzano ammortizzatori diversi:

<https://ridefox.com/pages/bike>

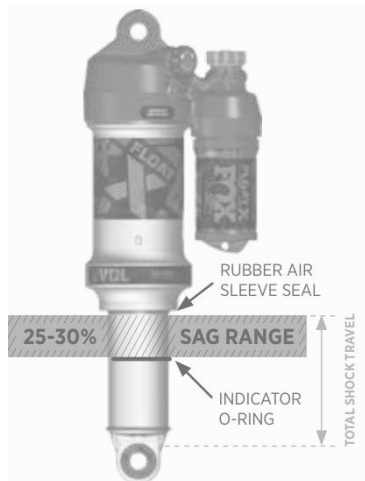
<https://www.sram.com/es/rockshox/products>

SAG

Il SAG corrisponde all'abbassamento della forcella in millimetri quando si applica il proprio peso alla bicicletta. Per regolarlo, l'anello di gomma deve essere sollevato il più possibile. In seguito, salire sulla bicicletta con delicatezza, in modo che non affondi troppo a causa di un movimento improvviso. Scendere dalla bici e osservare la posizione dell'anello di gomma. La distanza tra l'anello e la parte superiore corrisponde al SAG.

A seconda di come viene regolato il SAG, la guida può risultare più rigida o più morbida:

Corsa dell'ammortizzatore	57,5 mm	60 mm
SAG (rigido)	14 mm (25 %)	15 mm (25 %)
SAG (morbido)	17 mm (30 %)	18 mm (30 %)



Pressione dell'aria

La pressione dell'aria da impostare per ogni ammortizzatore dipende dalle caratteristiche dell'ammortizzatore stesso, dal peso del ciclista e dalla regolazione del SAG desiderata.

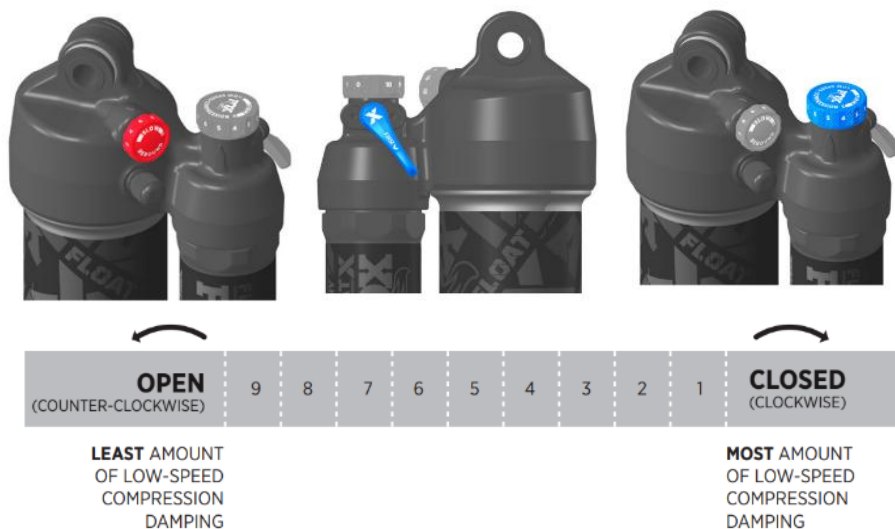
I valori di pressione indicativi sono riportati di seguito:

Peso del ciclista + attrezzatura (kg)	Pressione dell'aria
< 55	100 psi
55 - 65	100 - 140 psi
65 - 75	140 - 170 psi
75 - 85	170 - 200 psi
85 - 95	200 - 240 psi
95 <	240 - 300 psi

Ritorno

Il ritorno negli ammortizzatori da MTB si riferisce alla velocità di estensione dell'ammortizzatore dopo che è stato compresso. È importante cercare di regolare correttamente il ritorno, poiché influenza notevolmente la maneggevolezza e il feeling.

Per regolare il ritorno, ruotare il regolatore rosso in posizione "chiusa" (in senso orario) e quindi applicare i "clic" indicati da ciascun produttore in senso antiorario.



i Tutte le informazioni necessarie per la regolazione e la configurazione della forcella e del

ritorno sono disponibili nei link sopra riportati dei produttori di sospensioni.

- ❗ Nel caso di telai con sospensioni integrali, la parte posteriore mobile è progettata in modo da poter o dover attenuare gli urti. Se l'ammortizzatore è troppo rigido o bloccato, gli urti impattano direttamente sul telaio. Ciò può danneggiare l'ammortizzatore stesso e il telaio. Pertanto, nel caso di ammortizzatori con lock-out (dispositivo di blocco), questa funzione non deve essere attivata su terreni sconnessi.
- ❗ La sospensione posteriore deve essere progettata o regolata in modo da raggiungere il fine corsa solo in casi estremi. Una molla troppo morbida o una pressione dell'aria troppo bassa producono impatti forti che si sentono chiaramente. Questi sono dovuti alla contrazione brusca e completa dell'ammortizzatore. Se l'ammortizzatore raggiunge spesso il finecorsa, l'ammortizzatore e il telaio possono rompersi con il tempo.

PERNI PASSANTI E SGANCI RAPIDI

Ogni volta che si utilizza la bicicletta Megamo è necessario controllare che tutti i perni passanti siano ben serrati. Maneggiare i perni passanti con la massima attenzione, poiché la propria sicurezza dipende direttamente da essi.

I perni passanti sono costituiti da due elementi:

- A. Il perno stesso con la leva
- B. Il dado di serraggio sul lato opposto del mozzo, che regola il precarico su un'asta filettata.



Procedura per il corretto fissaggio del perno passante:

1. Il processo inizia con la rimozione della ruota dalla bicicletta.
2. Allineare i fori della forcella con quelli della ruota.
3. Inserire il perno passante attraverso il foro sul lato sinistro della forcella, il foro sulla ruota e infine il foro sul lato destro della forcella, in questo ordine.
4. Infilare delicatamente il perno passante ruotando la leva. Se si incontra resistenza nell'avvitarlo, controllare l'albero e riprovare: dovrebbe avvitarsi facilmente.
5. Infine, chiudere la leva.

 Controllare sempre che le ruote siano fissate correttamente prima di partire. Se i perni passanti non sono saldamente bloccati, c'è il rischio che le ruote si allentino.

SISTEMA DI FRENATA

I freni sono uno strumento essenziale per adattare la velocità di guida alle condizioni del terreno e del traffico.

È importante familiarizzare con l'impianto frenante della bicicletta prima di utilizzarlo per la prima volta ed esercitarsi a frenare su diversi tipi di terreno e in zone prive di traffico.

Qualsiasi problema legato alla regolazione, manutenzione o utilizzo dei freni può comportare la perdita di controllo della bicicletta, con possibili gravi conseguenze. In caso di dubbi sulla regolazione dei freni o se si sospetta un problema, non utilizzare la bicicletta e portarla presso un rivenditore autorizzato.

Si raccomanda di far eseguire la regolazione dei freni da un rivenditore autorizzato, in quanto sono necessarie conoscenze, esperienza e materiali speciali. Inoltre, assicurarsi di utilizzare solo leve freno compatibili con il proprio freno, come quelle fornite con la bicicletta originale.

Freni a disco idraulici

Nei freni a disco idraulici, le pastiglie agiscono su un disco che è posizionato e innestato sul mozzo della ruota.

L'impianto frenante è composto da:

- Leva del freno/serbatoio del liquido del freno.
- Tubo idraulico.
- Pastiglie del freno.
- Disco del freno.

 Il liquido del freno presente nei dischi è molto corrosivo. Evitare il contatto con la pelle o con la bicicletta.

 I freni a disco possono diventare molto caldi durante il funzionamento e possono causare gravi ustioni se toccati.

 Se la leva del freno viene azionata quando il disco o la ruota non sono montati, i pistoni della pinza del freno potrebbero chiudersi, rendendo impossibile il montaggio del disco o della ruota.

Revisione

Prima di utilizzare la bicicletta, azionare con decisione le leve dei freni. Le leve non devono entrare in contatto con il manubrio. Se ciò dovesse succedere, il sistema deve essere spurgato. Si raccomanda di affidare questo compito al rivenditore autorizzato Megamo, in quanto sono necessarie conoscenze e attrezzature specifiche.

Verificare che il disco non sia sporco di olio, grasso o altro. Il disco è una parte essenziale dell'impianto frenante e deve essere mantenuto pulito. Durante la pulizia, rimuovere le pastiglie dei freni dalle pinze. Non utilizzare detergenti, sgrassatori o solventi per pulire il disco. Utilizzare alcool isopropilico.

- ❗ Controllare l'usura dei freni a disco una volta al mese. Se le pastiglie dei freni hanno uno spessore inferiore a 1 mm, devono essere sostituite. Controllare anche che le pastiglie siano nella posizione corretta, a 0,25-0,75 mm di distanza dal disco quando i freni non sono azionati. Girando la ruota, quando le leve non sono premute, le pastiglie dei freni devono toccare i dischi il meno possibile.
- ❗ Controllare che non vi siano pieghe o perdite nei tubi idraulici. Sostituire le parti idrauliche non idonee. Questa sostituzione richiede conoscenze e attrezzi specifici e deve essere effettuata dal rivenditore autorizzato.
- Allineare la pinza del freno al disco.

Allentare i bulloni che tengono la pinza al telaio.

Azionare la leva del freno e serrare nuovamente i perni senza rilasciare la leva del freno.

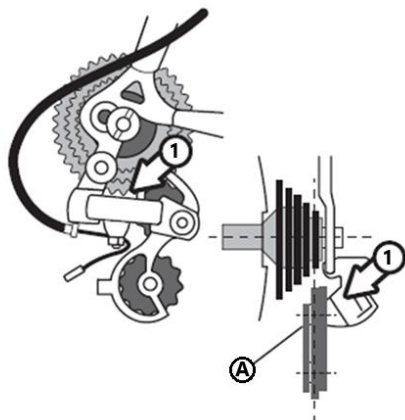
- Rimuovere le pastiglie del freno.

Rimuovere la ruota.

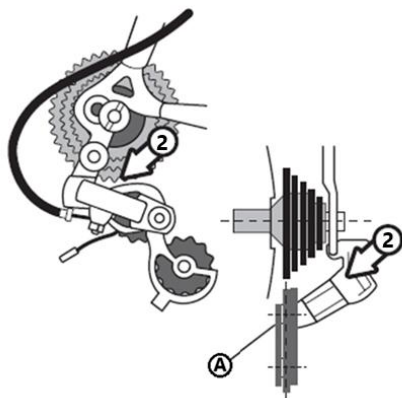
Rimuovere il perno di bloccaggio e quindi rimuovere le pastiglie dei freni.

REGOLAZIONE DEL CAMBIO

- Per la regolazione del deragliatore meccanico posteriore sono disponibili due viti di regolazione:
 - Vite di regolazione del finecorsa esterno ① *La posizione dipende dal modello di cambio.
- Ⓐ allineamento della puleggia superiore del cambio



- Vite di regolazione del finecorsa interno ② *La posizione dipende dal modello di cambio.
- Ⓐ allineamento della puleggia superiore del cambio



- Posizionare la puleggia superiore del cambio sulla stessa linea del pignone più piccolo utilizzando la vite di regolazione 4 nella figura 4.
- Posizionare il rullo superiore del cambio sulla stessa linea del pignone più grande, usando la vite di regolazione 5 nella figura 5.
- Quando si guida la bicicletta, verificare che la catena si innesti correttamente su tutti i pignoni premendo il cambio sul lato destro del manubrio.
- ❗ Se nelle posizioni intermedie la catena fa rumore o non cambia pignone correttamente, regolare il selettore del cambio destro fino a ottenere un funzionamento perfetto (solo con cambio meccanico Shimano 105).

PEDALI

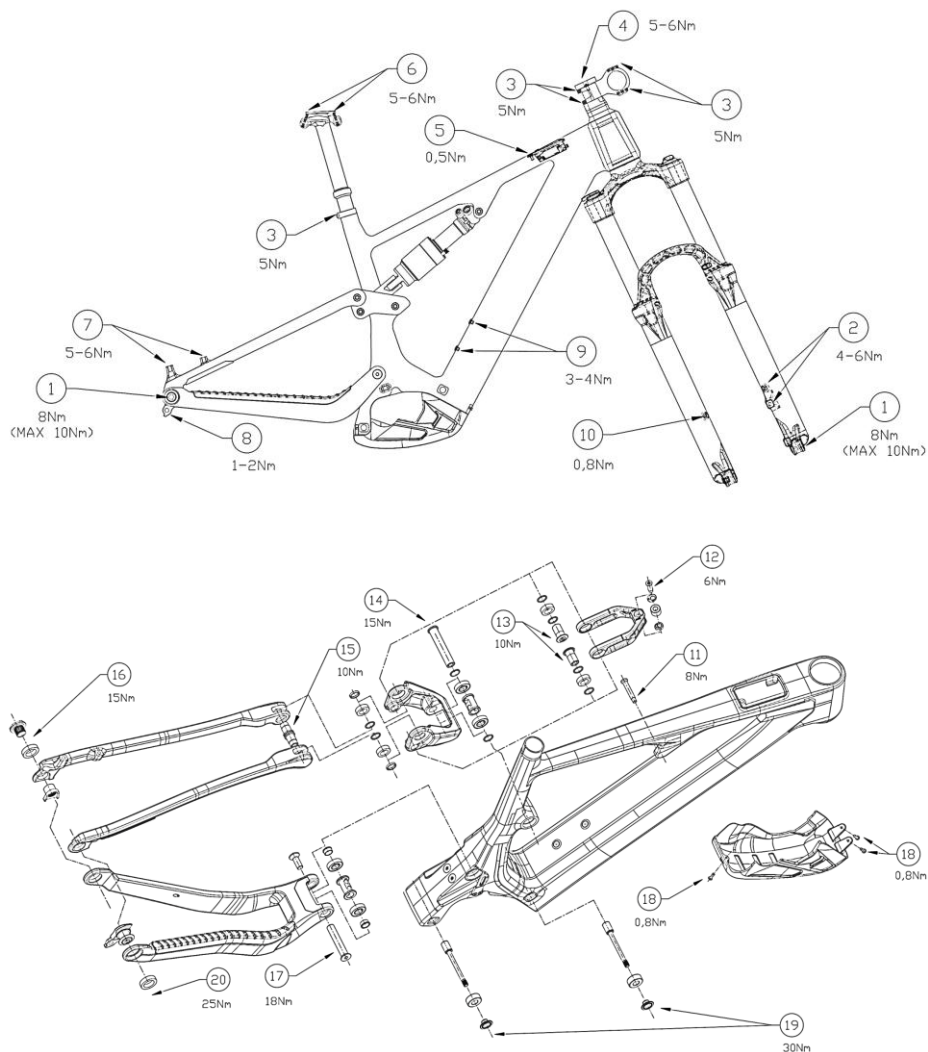
I pedali sono contrassegnati rispettivi assi con una "R" per quello destro e una "L" per quello sinistro. Assicurarsi che i pedali siano montati sul lato corretto e siano regolati alla perfezione bloccandoli saldamente.

- i Si ricorda che i pedali vengono serrati sempre nella direzione della pedalata. Ovvero, il pedale sinistro viene serrato in senso antiorario e allentato in senso orario. Il pedale destro, invece, viene serrato in senso orario e allentato in senso antiorario.

COPPIE DI SERRAGGIO

Di seguito è riportato un diagramma della bicicletta che mostra i principali punti di serraggio e la coppia di serraggio consigliata in Nm.

- ❗ È importante rispettare sempre le coppie di serraggio consigliate, poiché la mancata osservanza di tali coppie può causare la rottura di parti della bicicletta o comprometterne il corretto funzionamento e la sicurezza dell'utente.



- i** A causa della varietà dei materiali di costruzione, della ferramenta e dei componenti utilizzati sulle biciclette Megamo, è importante che le regolazioni o le modifiche siano eseguite entro la coppia di serraggio specificata. Se è necessario apportare regolazioni o modifiche alla bicicletta e non si è sicuri di come applicare la coppia di serraggio specificata, rivolgersi al proprio rivenditore.
- !** A causa della grande varietà di parti disponibili sul mercato, non possiamo garantire la compatibilità, la coppia di serraggio, ecc. di parti aggiuntive o ricambi installati da terzi. È responsabilità di chi esegue il montaggio o la modifica della bicicletta Megamo assicurarsi di eseguire tali operazioni in conformità agli standard tecnologici attuali.

RACCOMANDAZIONI

- Per utilizzare la bicicletta in sicurezza, si raccomanda di indossare il casco e i dispositivi di protezione e segnalazione.
- Il prodotto e il suo utilizzo devono essere conformi alla legislazione vigente.
- Quando si guida sotto la pioggia o su strade bagnate, la visibilità e l'aderenza sono minori e lo spazio di frenata è maggiore. Per questo l'utente deve adattare la velocità e anticipare la frenata.
- Le parti soggette a usura, come cerchioni, freni, pneumatici, sterzo e trasmissione, devono essere controllate dall'utente prima di qualsiasi utilizzo e devono essere ispezionate, mantenute e riparate da un meccanico professionista.
- !** L'uso dei pedali automatici è delicato e richiede un periodo di adattamento.

Agganciare e sganciare le scarpe dai pedali prima di iniziare a pedalare per verificare che funzionino correttamente e per fare un pratica.

L'interfaccia tacchetta/pedale può essere influenzata da vari fattori come polvere, fango, lubrificazione, tensione della molla e usura.

- !** L'uso di un'estensione aerodinamica o di qualsiasi altro tipo al di sopra del manubrio può influire sul tempo di risposta del pilota in frenata o in curva.
- Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta, rispettando sempre l'intervallo di pressione indicato dal produttore sul fianco dello stesso, poiché questo parametro determina la resistenza alle forature.

Installare lo pneumatico nel senso indicato sul fianco dello stesso (la freccia indica il senso di rotazione).

- L'utente deve rispettare la legislazione nazionale applicabile quando utilizza la bicicletta su strade pubbliche (ad es. in merito a illuminazione e segnalazione).

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Informazioni aggiornate sui modelli di bicicletta, sulle specifiche tecniche e commerciali sono disponibili sul sito ufficiale di Megamo:

<https://www.megamo.com/>

Potete anche seguirci sui nostri social network per rimanere aggiornati su tutte le ultime novità:



@megamo_bicycles



megamobicycles



Megamo Bicycles

SERVIZIO POST-VENDITA

Nonostante produciamo le nostre biciclette con grandissima cura, se doveste riscontrare un difetto o fosse necessaria una riparazione vi invitiamo a portare sempre il prodotto difettoso e il certificato di garanzia al vostro rivenditore ufficiale Megamo.

L'elenco dei rivenditori è disponibile all'indirizzo:

https://www.megamo.com/it/distributore?id_regio=17

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



Ragione Sociale:
T.N.T CYCLES, S.L.

P. IVA: B-17267758

Mosquerola, Nº 61 – Nave 2ª

Descrizione:

Marchio: Megamo

Modulo: FLAME CRB

Anno di produzione: 2024, 2025

Ciclo:

Il ciclo è conforme a tutte le disposizioni applicabili del Regio Decreto spagnolo 339/2014 ed è conforme alle norme UE applicabili.

Standard:

Progettato e realizzato in conformità alla norma EN 15194.

Sistema di controllo della produzione:

Il prodotto soddisfa i requisiti disposti nel protocollo del sistema di produzione e controllo della qualità stabilito nel 2013.

Luogo e data della dichiarazione di conformità:

Vilablareix – Girona – Spagna 28/10/2024

Identificazione:

Josep Gil Roma

Direttore

