



***megamo***

---

E - B I K E

R I D O N 0 7 / 1 0

---

M A N U A L

CONFORME LA NORMATIVA EUROPEA EN 15194



***¡Antes de cada uso realice una prueba de funcionamiento!***

*Su bicicleta y estas instrucciones de uso cumplen los requisitos de seguridad para bicicletas y la norma europea EN 15194.*



Lea con atención estas instrucciones de uso originales MEGAMO.

Para más información sobre los componentes de su bicicleta consulte en nuestra página web [www.megamo.com](http://www.megamo.com) donde encontrará toda la **información actualizada relacionada con el producto**.

Si no encuentra todas las respuestas en estas instrucciones de uso MEGAMO y antes de realizar ajustes de cualquier tipo, consulte con su establecimiento o punto de venta oficial MEGAMO.



## ¡ATENCIÓN!

Este símbolo le advierte de un **posible peligro, especial atención, no manipulación o necesidad de contactar con su distribuidor / partner más cercano**.



## ¡INFORMACIÓN ADICIONAL!

Este símbolo indica que puede encontrar **información adicional o actualizada** en la web [www.megamo.com](http://www.megamo.com).





1 - MANILLAR / PULSADOR

2 - TIJA SILLIN / SILLIN

3 - HORQUILLA

4 - BATERÍA / TUBO SUPERIOR

5 - FRENO DE DISCO

6 - MOTOR CENTRAL

7 - PATILLA DE CAMBIO

A - DISPLAY

B - RANURA DES / BLOQUEO CERRADURA BATERÍA

C - VAINAS TRASERAS / COMPATIBLE PORTABULTOS

D - SENSOR

\*Consulte los componentes de su bicicleta en la página web [www.megamo.com](http://www.megamo.com).

\*Los componentes de las fotografías pueden variar en función del modelo.



Estimado/a cliente MEGAMO:

Felicidades por la compra de su nueva bicicleta MEGAMO.

Estamos seguros de que la bicicleta superará sus expectativas en términos de calidad, rendimiento y características. Nuestras bicicletas MEGAMO están hechas a medida y los componentes han sido adaptados a las necesidades individuales del usuario, para que pueda disfrutar todavía más de su nueva bicicleta.

Para poderle garantizar una experiencia de conducción segura, lea cuidadosamente las instrucciones de uso, así como las advertencias pertinentes.

En este manual de instrucciones de uso hemos reunido para usted numerosos consejos sobre cómo manejar su bicicleta MEGAMO y muchos detalles de utilidad en torno a la técnica, el mantenimiento y los cuidados de su bicicleta.

Lea atentamente este manual de instrucciones de uso. Le resultará muy útil, aun cuando haya montado en bicicleta durante toda su vida.

Para poder ampliar la información sobre nuestros nuevos productos, puedes consultar nuestra web: [www.megamo.com](http://www.megamo.com), Facebook, You Tube o Instagram.

La base de nuestro éxito son los MEGAMO partners, son tiendas especializadas que dan servicio de venta, post venta y garantía de todos nuestros productos al cliente, con todo el apoyo directo de fábrica.

Dispone de multitud de puntos de venta en toda Europa.

Esperamos que disfrute con la adquisición de su nueva bicicleta.





## SEGURIDAD Y PRECAUCIONES\*

Antes de montar en bicicleta, tenga en cuenta las siguientes advertencias:

- *Nunca monte en bicicleta sin casco y gafas adecuados.*
- *Asegúrese de usar siempre vestimenta apropiada y llamativa, de colores claros, además de pantalones ajustados o una cinturilla para el pantalón y calzado adaptado al sistema de pedales de su bicicleta.*
- *Conduzca siempre con cuidado y consideración en la vía pública y respete las reglas de tráfico para no poner en peligro su propia vida y la de las demás personas.*

Este manual no le enseñará a montar en bicicleta.

Cuando vaya en bicicleta debe ser consciente de que está realizando una actividad potencialmente peligrosa y que tiene que mantener la bicicleta bajo control en todo momento.

Por esto deberá tener en cuenta desde el primer metro, que con su *E-BIKE* avanza mucho más rápido que con una bicicleta tradicional.

Como en cualquier otro tipo de deporte, también se podrá lesionar al montar en bicicleta. Cuando monte en bicicleta debe tener en cuenta este peligro y aceptarlo. Debe tener claro que al montar en bicicleta no se dispone de los dispositivos de seguridad de un automóvil, *p. ej., una carrocería, un sistema antibloqueo de frenos (ABS) o un airbag.*

Nunca monte en bicicleta si se encuentra bajo la influencia de medicamentos, drogas o alcohol, o si está cansado.

Nunca lleve a otra persona en su bicicleta MEGAMO y mantenga siempre ambas manos en el manillar.

Respete la legislación vigente sobre el uso de bicicletas MEGAMO fuera de la carretera y al ir por la vía pública.

Respete la naturaleza cuando atraviere bosques y prados. Conduzca exclusivamente por calles y pistas señalizadas y firmes.

**Su E-bike estará limitada a 25 Km/h por su propia seguridad y las leyes vigentes.**

*\*Para cualquier duda, consulte en su punto de venta oficial más próximo MEGAMO.*



## PRUEBAS ANTES DEL PRIMER USO

1. Para poder circular por la vía pública hay que observar ciertas disposiciones legales. Estas disposiciones varían según el país.

Consulte con su punto de venta oficial MEGAMO sobre las disposiciones legales de su país o del país donde quiere usar su bicicleta.

2. ¿Está familiarizado con el sistema de frenos?

Consulte en su informe de entrega MEGAMO y compruebe si puede accionar el freno delantero con la misma palanca de freno que usa habitualmente (a la derecha o a la izquierda). Si este no es el caso, haga adaptar la asignación de las palancas de freno antes del primer uso en su establecimiento.

Eventualmente, los frenos modernos tienen un efecto de frenado muy superior al de los frenos más antiguos. Realice primero algunas pruebas de frenado fuera del tráfico normal, en una superficie plana y no resbaladiza. Vaya acercándose lentamente a capacidades de frenado y velocidades mayores.

3. ¿Está familiarizado con el tipo de cambio y su funcionamiento?

Deje que en su establecimiento especializado MEGAMO le expliquen el funcionamiento del sistema de cambio y, si fuera necesario, escoja un lugar sin tráfico para familiarizarse con su nuevo sistema de cambio.

4. ¿Están bien ajustados el sillín y el manillar?

El sillín deberá estar ajustado de modo que su talón apenas llegue al pedal cuando éste se encuentre en su posición más baja, sin tener que inclinar la cadera.

Compruebe si aún consigue tocar tierra con la punta de los pies, cuando esté sentado en el sillín

5. Si su bicicleta MEGAMO dispone de pedales automáticos: ¿Ya ha montado en alguna ocasión con las zapatillas adecuadas?

Comience a practicar cuidadosamente la forma de encajar y soltar las zapatillas con la bicicleta parada.

6. Si ha adquirido una bicicleta MEGAMO con elementos de suspensión, se aconseja que su punto de venta MEGAMO realice la puesta a punto de los mismos. Un ajuste incorrecto de los elementos de suspensión puede originar anomalías funcionales o causar daños en los mismos. En cualquier caso, afectará el comportamiento de marcha de la bicicleta y usted no gozará la máxima seguridad en carretera ni podrá disfrutar al máximo de su bicicleta.





## CIERRES RÁPIDOS, EJES PASANTES Y PAR DE APRIETE

### PAR DE APRIETE

Es imprescindible que para su seguridad y evitar posibles daños, antes de pasar los primeros 50Km con su bicicleta E-BIKE MEGAMO se revise por un experto mecánico o en su taller de confianza el par de apriete de todos los tornillos de sujeción del motor al cuadro.

### CIERRES RÁPIDOS

La mayoría de las bicicletas MEGAMO están equipadas con cierres rápidos que permiten ajustar, montar y desmontar los componentes con rapidez.

**Cada vez que vaya a usar su bicicleta MEGAMO debe comprobar previamente si todos los cierres rápidos están bien apretados.**

Maneje los cierres rápidos con máximo cuidado, ya que su seguridad depende directamente de ellos.

Practique el manejo correcto de los cierres rápidos para evitar accidentes.

El cierre rápido consta esencialmente de dos elementos de mando:

1. La palanca a un lado del buje.
2. La tuerca de apriete en el lado opuesto del buje, que ajusta la precarga sobre una varilla roscada (el eje del cierre rápido).

### EJES PASANTES EN LA BICICLETA MEGAMO

Los ejes pasantes le confieren alta rigidez a la horquilla y la parte trasera. Esto permite que la bicicleta MEGAMO conserve su estabilidad de marcha aunque se vea sometida a cargas elevadas.

Actualmente, el mercado ofrece una gran diversidad de sistemas de eje pasante, algunos de los cuales se sujetan por cierre rápido. Otros pueden requerir herramientas especiales para su montaje y desmontaje.

En todos los sistemas, asegúrese de que los ejes pasantes, las punteras en la horquilla y el buje estén limpios antes del montaje. Limpie los componentes con un trapo absorbente y, dado el caso, con agua y algo de detergente.





## ADAPTAR SU BICICLETA MEGAMO

La talla\* y las proporciones del cuerpo\* determinan la altura del cuadro de su bicicleta MEGAMO.

Le interesará sobre todo disponer de suficiente libertad de movimiento en la entrepierna para no lesionarse cuando tenga que desmontar con rapidez.

Con la elección del tipo de bicicleta se determina más o menos la postura del cuerpo. Sin embargo, algunos componentes de su bicicleta MEGAMO están concebidos para adaptarse en cierta medida a sus proporciones corporales.

Entre ellos destacan la tija de sillín, el manillar y la potencia así como las palancas de freno.

Dado que todos los trabajos de ajuste requieren conocimientos de especialista, experiencia, herramientas especiales y habilidad manual, le recomendamos realizar sólo un control de la posición.

Consulte con su punto de venta oficial MEGAMO sobre la posición de sentado o las modificaciones que desea llevar a cabo. Allí podrán poner en práctica sus ideas durante una revisión de su bicicleta en el taller.

**Después de cada ajuste o montaje es indispensable efectuar la inspección corta descrita en el capítulo “Pruebas antes del primer uso” y haga un recorrido de prueba con su bicicleta en un lugar no transitado.**

*\*Puede consultar que talla se ajusta mejor a su estatura en [www.megamo.com](http://www.megamo.com).*



## USO DE LA BATERÍA Y/O CARGADOR\*

Desmonte la batería si no usa su RIDON durante un tiempo prolongado (p. ej., en invierno).

Para extraer la batería siga estos sencillos pasos:

1 - Con la llave que se subministra con la bicicleta tendrá que desbloquear la ranura de la batería.

**Esta acción debe realizarse siempre con la display/bicicleta apagada.**



2 - Una vez la batería este desbloqueada podrá retirarla desde le aparte de abajo.

**Esta acción debe realizarse siempre con la display/bicicleta apagada.**



Guarde la batería en un lugar seco a temperaturas de entre 5 y 20 grados centígrados. **El estado de carga deberá ser del 70 % de la capacidad total de carga.**

Compruebe el estado de carga de la batería **si no la ha usado durante más de dos meses y, si fuera necesario, recárguela hasta el 70 %.**

Limpie la caja de la batería con un trapo seco o, a lo sumo, ligeramente húmedo.

**En ningún caso deberá usar una limpiadora de alta presión para limpiar la batería/componentes eléctricos o sumergir la batería en el agua, ya que podría entrar agua en el interior de la misma y producirse un cortocircuito.**

\*En el lateral de la batería integrada podrá encontrar una tapa que guarda el conector de carga.

*\*Aconsejamos cerrar siempre esta tapa para una duración y conservación del conector cuando haga sus salidas en su nueva bicicleta MEGAMO, y así evitar daños a la batería.*



En la parte superior de la batería podrá encontrar el botón para saber el estado de la propia batería:

La batería estará en modo normal cuando no tenga encendida ninguna luz en ella, pudiéndola usar de manera normal.

En este modo no podremos saber la carga de la batería a menos que encendamos la E-BIKE.



Para comprobar si la batería tiene carga sin tener que conectar la E-BIKE o con la batería extraída solo tenemos que pulsar el botón de la parte inferior. En caso de que tenga carga se encenderá un LED de color azul justo arriba del botón.



*\* A la hora de sustituir la batería o el cargador (o piezas de ellos), utilice únicamente piezas de recambio originales y siempre consulte con su establecimiento especializado MEGAMO.*

*\* Podrá encontrar información adicional sobre la batería/cargador en la documentación entregada con la bicicleta MEGAMO.*



Al conectar el cargador puede guiarse por los LEDs para saber el estado de carga de la batería:

- Si ambos LEDs están en color rojo significara que la batería estará en el modo de carga por lo que empezará a cargar.
- El LED de color verde en el apartado "Charger" se encenderá cuando la batería este completamente cargada.

#### **Importante !\***

El orden correcto para conectar la batería a la toma de corriente es siempre conectar primero el cargador a la batería y posteriormente conectarlo a la corriente, de lo contrario podria producirse un cortocircuito y dejar componentes de la E-BIKE inservible.

Luces LED del cargador



El cargador de batería de litio suministrado con la bicicleta, se utilizará solo para la batería recargable original. Otros tipos de batería pueden causar lesiones graves o daños irreversibles a la bicicleta.

Si el cargador está dañado o ya no carga, pongase en contacto con la tienda donde adquirio la bicicleta. Nunca abra la batería usted mismo, ya que aparte de perder la garantía, podria causarle lesiones graves

Solo use la batería original en exteriores secos y nunca en ambientes mojados o en lluvia. No utilice la batería en ambientes con temperaturas muy elevadas ya que la batería podria estropearse o incluso provocar lesiones graves o daños a la bicicleta.

Antes de usar el cargador, lea atentamente estas instrucciones. Los daños causados por un funcionamiento inadecuado no son responsabilidad del fabricante.

*\*Antes de realizar cualquier carga tendra que apagar totalmente su bicicleta (incluido el display).*

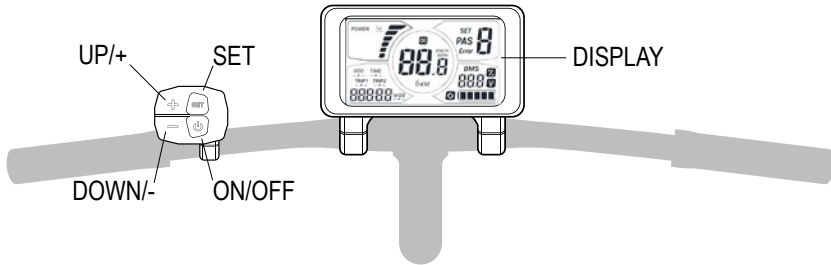
*\*Siempre conecte el cargador a su bicicleta antes de conectarlo al suministro eléctrico, de lo contrario podría dañar el cargador de la batería y esta quedaria inutilizable.*





## USO DEL DISPLAY Y OPCIONES\*

Su RIDON estará equipada con un display que aporta multitud de funcionalidades. En las instrucciones adjuntas podrá encontrar información más detallada sobre su funcionamiento y como utilizarlo\*



**ON/OFF** : · Encender (1 Toque) / Apagar (Mantener 2s)  
· Encender luz (Mantener 2s, con el display ya encendido)

**UP/+** : · Aumentar asistencia  
· Modo andar 6Km (Mantener 2s)

**DOWN/-** : · Disminuir asistencia

**SET** : · Configuración básica (Mantener 2s) (Pasar de opción, SET otra vez)  
SET 0 - Reseteo TRIP  
(En la opción TRIP si se aprieta el botón DOWN se reseteará)  
SET 1 - Diametro de rueda  
(Esta opción solo debe ser modificada por un punto de venta oficial MEGAMO)  
SET 2 - Cambiar unidad métrica KM / MH  
SET 3 - Cambiar Voltios  
(Esta opción solo debe ser modificada por un punto de venta oficial MEGAMO)



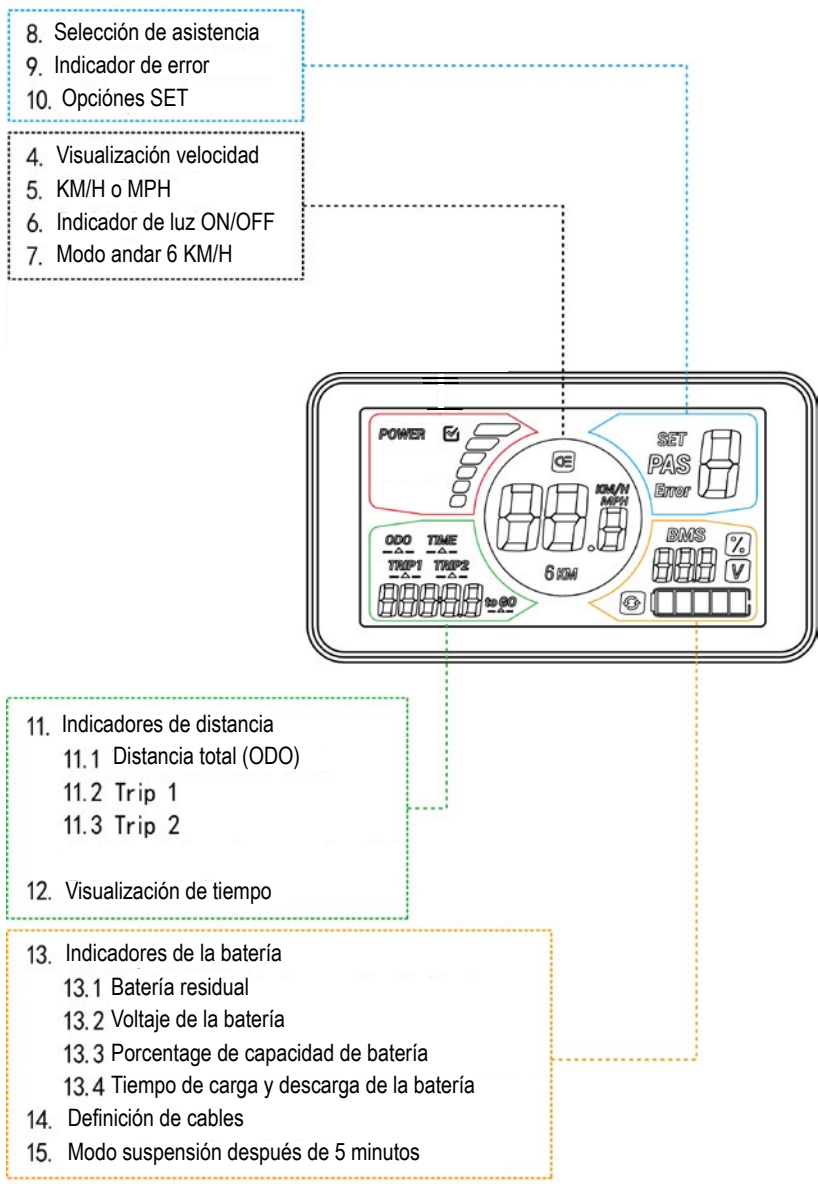
### **BATERÍA:**

La batería tiene cinco segmentos, cada segmento representa el 20% de la capacidad de la batería. Cuando la capacidad está llena, los cinco segmentos están llenos y visibles. Con

batería baja, la batería parpadeará, indicando que la batería está en niveles críticos y deberá recargarse inmediatamente.



Distribución de los diferentes elementos del display y sus significados:



\* Para obtener información adicional sobre las funcionalidades de su display contacte con el punto de venta o con su distribuidor oficial MEGAMO.





## POSIBLES ERRORES

Si se muestra un mensaje de error en la parte superior-derecha de la pantalla, contacte con su distribuidor oficial MEGAMO.

### **ERRORES:**

A continuación podrá ver una tabla con los errores más comunes que se pueden mostrar en el display:

<b>CÓDIGO DE ERROR</b>	<b>SIGNIFICADO</b>
<b>2</b>	<b><i>MOS Corrupto</i></b>
<b>3</b>	<b><i>Parada de motor</i></b>
<b>4</b>	<b><i>Voltaje insuficiente</i></b>
<b>5</b>	<b><i>Error de frenos</i></b>
<b>6</b>	<b><i>Entrada dañada</i></b>
<b>7</b>	<b><i>Error de acelerador</i></b>
<b>8</b>	<b><i>Demasiada temperatura</i></b>
<b>9</b>	<b><i>Demasiado voltaje</i></b>
<b>10</b>	<b><i>Comun. Controller error</i></b>
<b>15</b>	<b><i>Comun. Display error</i></b>

*\*Nunca manipule ningún elemento electrónico. Si tiene dudas sobre el funcionamiento de su bicicleta o el error persiste, contacte con su punto de venta oficial MEGAMO.*



## MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN DE SU BICICLETA

Su punto oficial MEGAMO le entrega su bicicleta lista para ser usada. No obstante, deberá cuidar regularmente su bicicleta y someterla a **revisiones periódicas en su punto oficial MEGAMO**. Es la única forma de garantizar el **funcionamiento duradero de todos los componentes**.

Debe plantearse la primera revisión después de haber recorrido unos **50 km o después de 5 a 15 horas de uso**, después de un período de cuatro a seis semanas. Es necesario revisar y mantener la bicicleta MEGAMO, ya que durante el “rodaje” de la misma, los radios se asientan o el cambio se desajusta, además es muy importante revisar el par de apriete de los tornillos de sujeción del motor. Este proceso es inevitable. Por eso **no deje de concertar una cita con su establecimiento especializado MEGAMO para que le hagan la revisión de su nueva bicicleta**. Esta primera revisión es decisiva para el funcionamiento y la vida útil de su bicicleta MEGAMO.

El motor, la batería, los elementos de mando y la pantalla no requieren mayor mantenimiento, **excepto la carga regular necesaria de la batería**.

Las revisiones regulares y el cambio oportuno de piezas de desgaste, p. ej., la cadena, las zapatas o los cables de freno y cambio, forman parte del uso conforme a lo prescrito de su bicicleta. **Esto garantiza el funcionamiento duradero y fiable de los componentes, y, en consecuencia, influye en la responsabilidad por los daños ocasionados para productos defectuosos y la garantía.**

### ELEMENTOS DE DESGASTE

Por la naturaleza de su función, algunos componentes de su bicicleta están sujetos a desgaste. El grado del desgaste depende del mantenimiento y del uso que le dé (kilometraje, viajes bajo la lluvia, suciedad, sal, etc.).

Las bicicletas MEGAMO que se exponen siempre o con frecuencia a las influencias meteorológicas se desgastan más rápido de lo normal.

El cuidado y mantenimiento regulares aumentan la vida útil de la bicicleta. No obstante, habrá que cambiar los componentes necesarios cuando hayan alcanzado su límite de desgaste.





**WWW.MEGAMO.COM**

MEGAMO

NIF: B-17267758

C/ MOSQUEROLA, 61 - 63

17180, VILABLAREIX (GIRONA)

[megamo@megamo.com](mailto:megamo@megamo.com)