



KINETIC

MANUAL DE USUARIO
MANUEL D'UTILISATEUR
USER'S MANUAL



Mosquerola, 61 - 63
17180 VILABLAREIX (Girona) Spain
Tel. (+34) 972 239 900
megamo@megamo.com
www.megamo.com



Las especificaciones técnicas están sujetas a cambio sin previo aviso.
Las imágenes pueden no corresponder exactamente con las especificaciones técnicas.
Les spécifications techniques sont sujettes en échange sans un avis préalable.
Les images peuvent ne pas correspondre exactement aux spécifications techniques.
The technical specifications are subject to change without notice.
The images may not correspond exactly with the technical specifications.



ESPAÑOL	3
FRANÇAISE	17
ENGLISH	31

WARRANTY, customer data to be sent to the factory via email by the partner.

Model: _____

Frame num.: _____

Battery num.: _____

Name and surname: _____

E-Mail: _____

Date of purchase: _____

Phone: _____

Partner stamp:

VERY IMPORTANT !

The Partner must send via email to MEGAMO, megamo@megamo.com, copy of all the required data with his stamp so that the guarantee is valid.

The technical specifications are subject to change without prior notice.



Conforming to European Safety Standards EN-15194.

Made by: TNT Cycles, S.L.
17180 - Vilablareix
Girona (ESPAÑA)
NIF: B-17267758

7. GENERAL USE AND MAINTENANCE TIPS

USE TIPS

This electric bicycle is designed to transport only one person in each use. Condition your bicycle if you want to transport luggage and try not to exceed the maximum load for which it was designed (120 kg).

The failure to respect safety advice or activities that go beyond its intended use, such as going down steps, performing stunts or making improper repairs, will exempt both the manufacturer and the distributor from all liability.

It is recommended to always wear the helmet on. In case of driving at night, be sure to connect the lights, and if possible, also use a reflective band or vest.

Remember to periodically clean your bicycle. To do this, avoid the use of pressurized water, as electronic components can get wet, which can cause malfunction and even personal injuries. Carefully clean painted surfaces, plastic parts and electronic components. Never use abrasive products such as seawater, saltpetre, etc.

BEFORE EACH USE

Before each use, you should check that the brakes are properly fastened and working properly. The handlebar and the seatpost must be in the correct position and firmly fixed. The wheels must have enough pressure and all the nuts and bolts must be tight. The battery must have enough charge for the use that we are going to give it.

PERIODIC CONTROLS (EVERY 1-2 MONTHS)

These controls guarantee the perfect condition of the bicycle and optimal functioning.

1. Check that the frame and fork welds are in good condition and show no signs of corrosion.
2. Check that the front and rear brakes are fastened to the chassis and brake effectively.
3. Check the tire pressure and the depth of the tread.
4. Check that the tires are properly secured and have no loose or broken radio.
5. Check that the handlebar and the seat post are firmly inserted and firmly tightened.
6. Check that the cables are sufficiently greased and that they have no obstacles in their travel.
7. Check that the batteries are sufficiently charged.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	4
2. DESCRIPCIÓN	5
3. INFORMACIÓN TÉCNICA	6
4. COMPONENTES ELECTRÓNICOS	7
5. MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA	8
6. DISPLAY	9
6.1. INTRODUCCIÓN	9
6.1.1. Encendido y apagado	10
6.2. CONFIGURACIÓN	10
6.2.1. Inicio de la configuración	10
6.2.2. SET0: Establecer el modo de conducción	10
6.2.3. SET1: Restablecer TRIP1	10
6.2.4. SET2: Establecer el límite de velocidad máxima	10
6.2.5. SET3: Establecer el diámetro de rueda	10
6.2.6. SET4: Establecer la unidad de velocidad	11
6.3. OPERACIONES GENERALES	11
6.3.1. Pantalla principal	11
6.3.2. Selección del modo de asistencia PEDELEC	11
6.3.3. Iluminación de la pantalla	11
6.3.4. Selección del modo de asistencia 6Km/h (modo «caminar»)	12
6.4. INFORMACIÓN EN PANTALLA	12
6.4.1. ODO	12
6.4.2. TRIP1	12
6.4.3. TRIP2	12
6.4.4. Indicador de tiempo de viaje	12
6.4.5. Capacidad de la batería	13
6.4. INFORMACIÓN DE ERROR	13
7. CONSEJOS DE USO Y MANTENIMIENTO GENERAL	14
8. GARANTÍA	15

1. INTRODUCCIÓN

Felicidades por la compra de su bicicleta eléctrica.

Esperamos que disfrute al máximo de ella y la incorpore como medio de transporte para sus desplazamientos diarios. Al decidirse por usar una bicicleta eléctrica está ayudando a salvar nuestro medio ambiente, ya que está ahorrando en los recursos más preciados de nuestro planeta y reduciendo la contaminación con carbono.

Las bicicletas eléctricas Megamo han sido diseñadas consiguiendo aunar en un producto único los mejores componentes del mercado a un precio competitivo, aportándole la máxima comodidad y seguridad en su uso.

Este manual contiene consejos prácticos que le ayudarán a disfrutar más aún de su bicicleta. Léalo con atención antes de usar la bicicleta por primera vez.

Sobre la garantía.

1. Este documento se emite como garantía de calidad de la E-bike indicada y da derecho a la reparación de cualquier posible defecto de origen, incluidas las piezas de recambio y mano de obra durante un período de 2 años y 5 años para el cuadro a partir de la fecha de adquisición.
2. La presente garantía se rige bajo la normativa Española, REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2007, de 16 de noviembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley General para la Defensa de los consumidores, usuarios y otras leyes complementarias.
3. La garantía no incluye las deficiencias que se produzcan a consecuencia del mal uso, negligencia, golpes, manipulaciones indebidas y cualquier causa de fuerza mayor o ajena a su utilización normal y correcta.
4. La garantía no cubre posibles desperfectos de pintura, cromados o acabados generales que se produzcan por exposición o contacto con agentes nocivos como agua, agua marina, salitre, sosas, ...
5. Quedan excluidas de esta garantía las operaciones de instalación, ajuste, puesta a punto, limpieza, etc. Así como la reposición de piezas que por su propia naturaleza están sometidas a desgaste por el uso y/o funcionamiento normal, tales como cámaras, cubiertas, frenos, etc.
6. Esta garantía carecerá de valor si no está debidamente cumplimentada y sellada. Así como si se altera, modifica o sustituye alguno de sus datos.

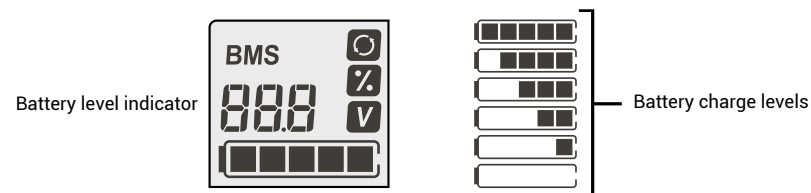
La bicicleta ha sido diseñada y fabricada de acuerdo a la normativa europea EN 15194

Importante.

Es muy importante realizar revisiones periódicas del estado mecánico de la bicicleta. Un mantenimiento erróneo invalida su garantía. Asegura un mantenimiento frecuente de tu bicicleta que garantice un perfecto funcionamiento y estado de la misma. Realiza este mantenimiento en servicios profesionales recomendados por Megamo y/o en el lugar donde adquiriste tu bicicleta.

6.4.5. Battery capacity.

When the battery capacity is high, the five segments of the level indicator will be on. As the battery loses charge, the five segments of the indicator will go off successively, until the low charge level is indicated. This status can be recognized by visualizing the blinking of the indicator, and informs that the battery should be recharged immediately.



6.5. ERROR INFORMATION



If there is a problem with the electronic control system, the screen will flash and show the error code automatically.

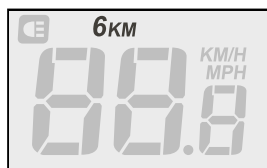


Error code and its corresponding definition:

Code	Error definition	Code	Error definition
0	Normal.	5	Brake error.
1	General error or damaged MOS.	6	Low voltage.
2	Throttle error .	7	Engine stop .
3	Motor without phase position.	8	Error in the communication controller.
4	Hall Error.	9	Screen communication reception error.


6.3.4. Selection of the assistance mode 6 km/h («walking» mode).

Press and hold DOWN  constantly to enter the "walk" assistance mode. The bicycle will maintain a constant speed of 6 km/h. The moment you stop pressing DOWN , the "walk" assistance mode will stop and will go to normal mode.



Mode indicator 6Km/h

6.4. INFORMATION ON SCREEN

With the display in ON mode, press the SET  button to change the display information between ODO (total distance), TRIP1 (accumulated distance), TRIP2 (partial distance) and TIME (time travel).

6.4.1. ODO (cumulative total distance).

ODO records the total distance traveled. The accumulated value can not be deleted.

6.4.2. TRIP1 (accumulated distance).

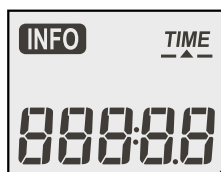
TRIP1 shows the total distance accumulated. The distance will accumulate until it is manually restarted in the configuration interface SET1.

6.4.3. TRIP2 (partial distance).

TRIP2 shows the last distance traveled for 30 seconds after the screen is turned on. After this period, restart automatically to start from 0.

6.4.4. Travel time indicator.

The travel time parameter is reset automatically after shutdown.



Travel time indicator

2.

DESCRIPCIÓN - 27.5" / 29" KINETIC






1.	BATERÍA.
2.	CONTROLADOR ELECTRÓNICO.
3.	BLOQUEADOR BATERÍA (LADO IZQUIERDO).
4.	MOTOR.
5.	SENSOR ELECTRÓNICO (P.A.S.)
6.	DISPLAY.
7.	CARGA / BOTÓN ENCENDIDO Y APAGADO BATERIA.

	Cuadro	ALLOY 6061, FULL INTEGRATED BATTERY, INTERNAL CABLE ROUTING
	Horquilla	SR SUNTOUR XCM HLO 100MM TRAVEL
	Manetas cambio	SHIMANO ALTUS 310
	Manetas frenos	SHIMANO HYDRAULIC 180 mm
	Cambio trasero	SHIMANO ALTUS M310 8s
	Desviador	SHIMANO ALTUS M310 3s
	Bielas	SHIMANO 361 42x32x22 T
	Ruedas	MEGAMO DOBLE WALL ALLOY DISC
	Piñones	SHIMANO HG31 11-34T
	Motor	BRUSHLESS 36V - 250W, WATER PROOF CABLE CONNECTOR
	Batería	LITHIUM , SAMSUNG CELLS BATTERIES, 36V - 11,6 Ah - 418 Wh
	Autonomía	40 - 60 Km
	Tiempo de carga	4 - 6 Horas
	Velocidad máx.	25 Km/h
	Display	LED DISPLAY

Nos reservamos el derecho a modificar la información de este manual sin previo aviso, incluido las especificaciones, modelos, colores y materiales.

6.2.6. SET4: Set the speed unit.

Use the UP  and DOWN  buttons to set the desired parameter between miles per hour (MPH) or kilometers per hour (KM/H). Press and hold the SET  button for 1 second to save and exit.

6.3. GENERAL OPERATIONS



6.3.1. Main screen.

The discharge current of the controller is represented in real time by means of 6 segments. Each segment corresponds to 2A. The total of the 6 segments is equivalent to 12A.



Controller download segments


6.3.2. PEDELEC assistance mode selection (PAS).

Press UP  or DOWN  to select between different assistance modes. The output power range goes from level 1 to level 6. The default value is 1.



Pedelec assistance mode indicator (PAS)




6.3.3. Screen lighting.

With the display on, press the OF/OFF  button to activate the display illumination. If the electric bicycle has a headlight, the controller will turn the headlight on and off at the same time that the screen illumination is activated or deactivated.






Screen illumination indicator

6.1.1. On and off.

Press and hold ON/OFF  to start the display. The display will provide power for the controller. Press and hold ON/OFF  again to turn on the backlight. In the On state, press and hold ON/OFF  and the display will turn off. If you do not use the bicycle for five minutes, the power supply will be cut off. In the Off, display and controller state, they do not request battery power. Therefore, the energy consumption is zero.

6.2. CONFIGURATION




6.2.1. Start of configuration.

Press and hold the SET  button for 2 seconds to enter the configuration interface. The SET indicator will flash. Click on SET  again to change between the 5 configuration parameters: SET0, SET1, SET2, SET3 and SET4. To finish, press and hold the SET  button.





Configuration interface




6.2.2. SET0: Set driving mode.

There are three driving modes available: POWER, NORMAL and ECO. Use the UP  and DOWN  buttons to select the driving mode you want to set by default. Finally press the SET  button.




6.2.3. SET1: Reset TRIP1.

Press the DOWN  button to reset TRIP1. The icon will flash and the mileage will be restored. Finally press the SET  button.

6.2.4. SET2: Set the maximum speed limit.

Use the UP  and DOWN  buttons to set the desired maximum speed. Finally press the SET  button. The maximum speed allowed is 25 km / h. If it exceeds this speed, the controller will stop supplying power to the bicycle to guarantee the safety of the user.

6.2.5. SET3: Set the wheel diameter.

Use the UP  and DOWN  buttons to set the diameter of the wheel. It is important to select the exact diameter to ensure accuracy in the measurement of speed and distance. Finally press the SET  button.

MOTOR, TIPO BRUSHLESS

Se encarga de transformar la energía eléctrica en energía mecánica. El funcionamiento es siempre a través del pedaleo continuado, la ayuda obtenida va en función del nivel de ayuda utilizada. Conjuntamente con el controlador electrónico, se encarga de desconectar el motor cuando éste alcanza los 25 Km/h.

CONTROLADOR ELECTRÓNICO

Dispositivo electrónico que gestiona el funcionamiento de los componentes electrónicos. Principalmente del motor.

BATERÍA

Acumula la energía eléctrica y la suministra a los siguientes componentes electrónicos:

- Motor
- Controlador electrónico
- Display

SENSOR ELECTRÓNICO P.A.S.

La función básica es transmitir al controlador el movimiento continuado de las bielas para que el motor se ponga en funcionamiento. Es denominado sistema P.A.S (Sistema de Asistencia al Pedal). También envía información al pedal.

EL MOTOR NO FUNCIONA

Asegurarse que la batería esté conectada y con carga. Si el motor continúa sin funcionar, revisar que llegue alimentación al controlador y verificar que todas las conexiones externas estén bien conectadas. Si a pesar de todas estas comprobaciones el motor sigue sin funcionar, contactar con el Partner.

BATERÍA

Para asegurar una vida útil correcta, haga una primera carga completa de 4 horas aproximadamente. Para realizar la carga, es aconsejable conectar primero la batería al cargador y después a la toma de corriente.

Cargar la batería después de cada utilización, de este modo asegurará una vida útil más prolongada. No debe cargarse más de 6 horas, de lo contrario se puede deteriorar las características de la batería o del cargador. Utilice siempre el cargador suministrado.

Si la batería no da señal de carga después de cargarla, asegúrese de que todas las conexiones son correctas y compruebe que el interruptor esté encendido. Si el problema persiste, contactar con el Partner.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Tipo Lithium con baterías Samsung
- Voltaje, 36V.
- Capacidad, 11,6 Ah.
- Nº de cargas, 400 al 100%.
- Tiempo de carga, 4 a 6 horas.
- Autonomía, 40 a 60 Km. dependiendo del uso y del nivel de ayuda utilizado.

Para cargar la batería, conecte primero el cable en el conector situado debajo de la tapa de protección. Posteriormente, conecte el cargador a la toma de corriente.

Una vez completada la carga, no olvide proteger el conector con el tapón antihumedad.



Conector de carga sin el tapón antihumedad.



Asegúrese que el conector esté siempre protegido.

El encendido y apagado de la batería se efectúa mediante el interruptor situado al lado del conector de carga.



Interruptor de encendido y apagado.

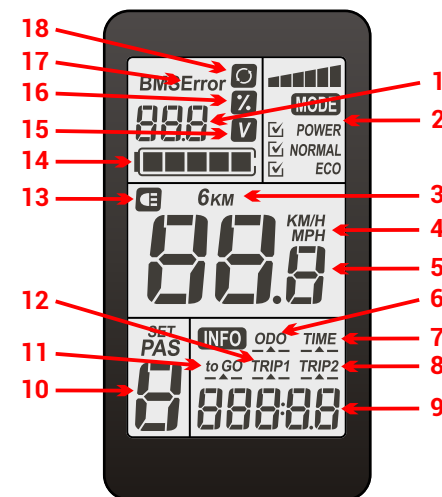
PRESERVADO

En el caso de no utilizar la bicicleta, se recomienda hacer una carga completa como mínimo cada 2 meses. De no hacerlo es muy posible que la batería se deteriore perdiendo así la garantía.

6.1. INTRODUCTION

The display allows you to view the information regarding the status of the bicycle in real time such as speed, assistance level, distance, battery charge level, etc.

Detail of the information displayed on the LCD panel:



1.	BATTERY INDICATOR.	10.	LEVEL OF ASSISTANCE.
2.	DRIVING MODE.	11.	REMAINING DISTANCE.
3.	ASSISTANT «WALK» MODE At 6 Km/H.	12.	TRIP 1.
4.	SPEED UNIT.	13.	LIGHTING DISPLAY / LIGHTING.
5.	SPEED.	14.	LEVEL BATTERY CHARGE.
6.	TOTAL DISTANCE.	15.	VOLTAGE BATTERY.
7.	TRAVEL TIME.	16.	PERCENTAGE BATTERY CAPACITY.
8.	TRIP 2.	17.	ERROR SIGNAL.
9.	DISTANCE.	18.	BATTERY CHARGE CYCLES.

BATTERY

To ensure a correct life, make a first full charge of approximately 4 hours. To charge, it is advisable to connect the battery first to the charger and then to the power outlet. Charge the battery after each use, in this way it will ensure a longer life. It should not be charged for more than 6 hours, otherwise the characteristics of the battery or charger may deteriorate. Always use the supplied charger. If the battery does not give a charge signal after charging, make sure all connections are correct and check that the switch is on. If the problem persists, contact the Partner.

TECHNICAL CHARACTERISTICS:

- Lithium type with Samsung batteries
- Voltage, 36V.
- Capacity, 11,6 Ah.
- Num. of charges, 400 to 100%.
- Charging time, 4 to 6 hours.
- Autonomy, 40 to 60 Km. Depending on the use and the level of help used.

To charge the battery, first connect the cable to the connector under the protection cap. Subsequently, connect the charger to the power outlet.

Once the charge is completed, do not forget to protect the connector with the anti-humidity cap.



Charge connector without the anti-humidity cap.



Make sure the connector always be protected.

The battery is turned on and off by the switch located next to the charging connector.



Switch on and off.

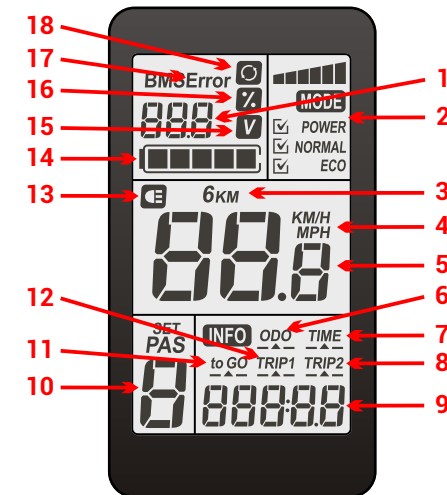
PRESERVED

In the case of not using the bicycle, it is recommended to make a full charge at least every 2 months. Otherwise, it is very possible that the battery deteriorates, thus losing the guarantee.

6.1. INTRODUCCIÓN




El display permite visualizar la información referente al estado de la bicicleta en tiempo real como la velocidad, el nivel de asistencia, la distancia, el nivel de carga de la batería, etc.

Detalle de la información mostrada en el panel LCD:






1.	INDICADOR BATERÍA.	10.	NIVEL DE ASISTENCIA.
2.	MODO DE CONDUCCIÓN.	11.	DISTANCIA RESTANTE.
3.	ASISTENTE MODO «CAMINAR» A 6 Km/H.	12.	TRIP 1.
4.	UNIDAD DE VELOCIDAD	13.	ILUMINACIÓN PANTALLA / ALUMBRADO.
5.	VELOCIDAD	14.	NIVEL CARGA BATERÍA.
6.	DISTANCIA TOTAL.	15.	VOLTAGE BATERÍA.
7.	TIEMPO DE RECORRIDO.	16.	PORCENTAJE CAPACIDAD BATERÍA.
8.	TRIP 2	17.	SEÑAL DE ERROR.
9.	DISTANCIA.	18.	CICLOS DE CARGA BATERÍA.

6.1.1. Encendido y apagado.

Mantenga presionado ON/OFF  para iniciar el display. El display proporcionará energía para el controlador. Mantenga presionado nuevamente ON/OFF  para encender la luz de fondo. En el estado On, mantenga presionado ON/OFF  y se apagará el display. Si no emplea la bicicleta durante cinco minutos, se cortará el suministro de energía. En el estado Off, display y controlador no solicitan energía a la batería. Por lo tanto, el consumo de energía es nulo.

6.2. CONFIGURACIÓN




6.2.1. Inicio de la configuración

Mantenga presionado el botón SET  durante 2 segundos para entrar en la interfaz de configuración. El indicador SET parpadeará. Haga clic en SET  de nuevo para cambiar entre los 5 parámetros de configuración: SET0, SET1, SET2, SET3 y SET4. Para finalizar, mantenga presionado el botón SET .



Interfaz de configuración




6.2.2. SET0: Establecer el modo de conducción.

Hay tres modos de conducción disponibles: POWER, NORMAL y ECO. Utilice los botones UP  y DOWN  para seleccionar el modo de conducción que desea establecer por defecto. Finalmente pulse el botón SET .




6.2.3. SET1: Restablecer TRIP1.

Pulse el botón DOWN  para reiniciar TRIP1. El icono parpadeará y el kilometraje será restablecido. Finalmente pulse el botón SET .

6.2.4. SET2: Establecer el límite de la velocidad máxima.

Utilice los botones UP  y DOWN  para establecer la velocidad máxima deseada. Finalmente pulse el botón SET . La velocidad máxima permitida es de 25 Km/h. Si excede esta velocidad, el controlador dejará de suministrar energía a la bicicleta para garantizar la seguridad del usuario.

6.2.5. SET3: Establecer el diámetro de rueda.

Utilice los botones UP  y DOWN  para establecer el diámetro de la rueda. Es importante seleccionar el diámetro exacto para garantizar la precisión en la medición de la velocidad y la distancia. Finalmente pulse el botón SET .

ENGINE, TYPE BRUSHLESS

It is responsible for transforming electrical energy into mechanical energy. The operation is always through continuous pedaling, the help obtained is based on the level of help used. Together with the electronic controller, it is responsible for disconnecting the engine when it reaches 25 km/h.

ELECTRONIC CONTROLLER

Electronic device that manages the operation of electronic components. Mainly of the engine.

BATTERY

Accumulate the electrical energy and supply it to the following electronic components:

- Engine
- Electronic controller
- Display

ELECTRONIC SENSOR P.A.S.

The basic function is to transmit to the controller the continuous movement of the connecting rods so that the engine starts running. It is called system P.A.S (Pedal Assistance System). It also sends information to pedal.



THE ENGINE DOES NOT WORK

Make sure the battery is connected and charged. If the motor still does not work, check that power is supplied to the controller and verify that all external connections are properly connected. If despite all these checks the engine still does not work, contact the Partner.

	Frame	ALLOY 6061, FULL INTEGRATED BATTERY, INTERNAL CABLE ROUTING
	Fork	SR SUNTOUR XCM HLO 100MM TRAVEL
	Shifters	SHIMANO ALTUS 310
	Brakes	SHIMANO HYDRAULIC 180 mm
	Rear Derailleur	SHIMANO ALTUS M310 8s
	Derailleur	SHIMANO ALTUS M310 3s
	Crankset	SHIMANO 361 42x32x22 T
	Wheels	MEGAMO DOBLE WALL ALLOY DISC
	Cassette	SHIMANO HG31 11-34T
	Engine	BRUSHLESS 36V - 250W, WATER PROOF CABLE CONNECTOR
	Battery	LITHIUM , SAMSUNG CELLS BATTERIES, 36V - 11,6 Ah - 418 Wh
	Autonomy	40 - 60 Km
	Charge time	4 - 6 Horas
	Max. Speed	25 Km/h
	Display	LED DISPLAY

We reserve the right to modify information on this manual without prior notice, including specifications, models, colors and materials.

6.2.6. SET4: Establecer la unidad de velocidad.

Utilice los botones UP  y DOWN  para establecer el parámetro deseado entre millas por hora (MPH) o kilómetros por hora (KM/H).

Mantenga presionado el botón SET  durante 1 segundo para guardar y salir.

6.3. OPERACIONES GENERALES



6.3.1. Pantalla principal.

Se representa la corriente de descarga del controlador en tiempo real mediante 6 segmentos. Cada segmento corresponde a 2A. El total de los 6 segmentos equivale a 12A.



Segmentos de descarga del controlador


6.3.2. Selección del modo de asistencia PEDELEC (PAS).

Presione UP  o DOWN  para seleccionar entre los diferentes modos de asistencia. El rango de potencia de salida va desde el nivel 1 hasta el nivel 6. El valor predeterminado es 1.



Indicador del modo de asistencia Pedelec (PAS)

6.3.3. Iluminación de la pantalla.

Con el display encendido, pulse el botón ON/OFF  para activar la iluminación de la pantalla. Si la bicicleta eléctrica tiene faro, el controlador encenderá y apagará el faro al mismo tiempo que se active o desactive la iluminación de la pantalla.

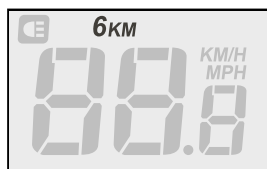


Indicador de iluminación de pantalla

6.3.4. Selección del modo de asistencia 6 Km/h (modo «caminar»).

Mantenga presionado constantemente DOWN  para entrar en el modo de asistencia «caminar». La bicicleta mantendrá una velocidad constante de 6 Km/h.

En el momento que deje de presionar DOWN , el modo de asistencia «caminar» se detendrá y pasará a modo normal.



Indicador del modo 6Km/h

6.4. INFORMACION EN PANTALLA

Con el display en modo ON, pulse el botón SET  para cambiar la información de la pantalla entre ODO (distancia total), TRIP1 (distancia acumulada), TRIP2 (distancia parcial) y TIME (tiempo recorrido).

6.4.1. ODO (distancia total acumulada).

ODO registra la distancia total recorrida. El valor acumulado no se puede borrar.

6.4.2. TRIP1 (distancia acumulada).

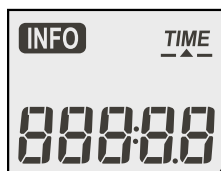
TRIP1 muestra la distancia total acumulada. La distancia se acumulará hasta que se reinicie manualmente en la interfaz de configuración SET1.

6.4.3. TRIP2 (distancia parcial).

TRIP2 muestra la última distancia recorrida durante 30 segundos después del encendido de la pantalla. Transcurrido este periodo, reinicia automáticamente para empezar de 0.

6.4.4. Indicador de tiempo de viaje.

El parámetro de tiempo de viaje se restablece automáticamente después del apagado.



Indicador de tiempo de viaje

2.

DESCRIPTION - 27.5" / 29" KINETIC



1.	BATTERY.
2.	ELECTRONIC CONTROLLER.
3.	BATTERY BLOCK (LEFT SIDE).
4.	ENGINE.
5.	ELECTRONIC SENSOR (P.A.S.)
6.	DISPLAY.
7.	CHARGE / BUTTON ON AND OFF BATTERY.

1. INTRODUCTION

Congratulations on the purchase of your electric bicycle.

We hope you enjoy it to the fullest and incorporate it as a means of transportation for your daily commuting. By deciding to use an electric bicycle you are helping to safeguard our environment, as it is saving on the most precious resources of our planet and reducing carbon pollution.

Megamo electric bicycles have been designed to combine in a single product the best components of the market at a competitive price, providing maximum comfort and safety in its use.

This manual contains practical tips that will help you to enjoy your bike even more. Read it carefully before using the bicycle for the first time.

About the guarantee.

1. This document is issued as a guarantee of quality of the indicated E-bike gives the right to repair any possible defect of origin, including spare parts and labor for a period of 2 years and 5 years for the frame from the date of acquisition.
2. This guarantee is governed by Spanish regulations, REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2007, of November 16, which approves the revised text of the General Law for the Defense of consumers, users and other complementary laws.
3. The warranty does not include deficiencies that occur as a result of misuse, negligence, beating, undue manipulation and any cause of force majeure or unrelated to its normal and correct use.
4. The warranty does not cover possible damage to paint, chrome or general finishes that are produced by exposure or contact with harmful agents such as water, seawater, saltpeter, ...
5. Installation, adjustment, commissioning, cleaning, etc. operations are excluded from this warranty. As well as the replacement of parts that by their very nature are subject to wear and tear due to normal use and/or operation, such as cameras, covers, brakes, etc.
6. This guarantee will lack value if it is not properly completed and sealed. As well as if you alter, modify or replace any of their data.

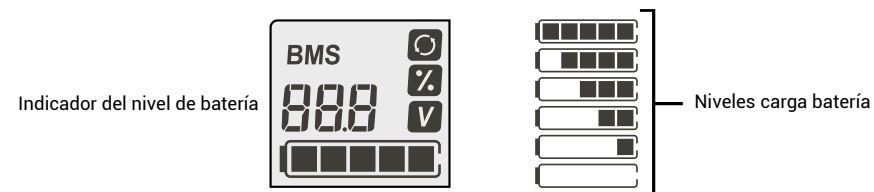
The bicycle has been designed and manufactured according to European standard EN 15194

Important.

It's very important to periodically check the mechanical condition of the bicycle. Incorrect maintenance invalidates your warranty. Ensures frequent maintenance of your bike that guarantees a perfect operation and condition of it. Perform this maintenance in professional services recommended by Megamo and/or in the place where you purchased your bicycle.

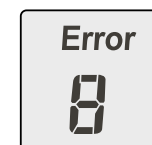
6.4.5. Capacidad de la batería.

Cuando la capacidad de la batería es alta, los cinco segmentos del indicador de nivel estarán encendidos. A medida que la batería vaya perdiendo carga, los cinco segmentos del indicador se irán apagando sucesivamente, hasta indicar el nivel de carga baja. Este estado se podrá reconocer visualizando el parpadeo del indicador, e informa que la batería debe recargarse inmediatamente.



6.5. INFORMACIÓN DE ERROR

Si hay algún problema con el sistema de control electrónico, la pantalla parpadeará y mostrará el código de error automáticamente.



Código de error y su correspondiente definición:

Código	Definición del error	Código	Definición del error
0	Normal.	5	Error de freno.
1	Error general o MOS dañado.	6	Bajo voltaje.
2	Error del acelerador .	7	Parada del motor .
3	Motor sin posición de fase.	8	Error en el controlador de comunicación.
4	Error del Hall.	9	Error de recepción de comunicación de la pantalla.

7. CONSEJOS DE USO Y MANTENIMIENTO GENERAL

CONSEJOS DE USO

Esta bicicleta eléctrica está diseñada para transportar a una sola persona en cada uso. Acondicione su bicicleta si desea transportar equipaje y procure no exceder la carga máxima para la cual fué diseñada (120 kg).

El hecho de no respetar los consejos de seguridad, ni las actividades que vayan más allá de su uso previsto, tales como bajar por escalones, realizar acrobacias o hacer reparaciones inadecuadas, eximirán de toda responsabilidad tanto al fabricante como al distribuidor.

Se recomienda llevar siempre el casco puesto. En caso de circular de noche, asegúrese de conectar las luces, y a ser posible, usar también banda o chaleco reflectante.

Recuerde efectuar una limpieza periódica de su bicicleta. Para ello evite el uso de agua a presión, ya que los componentes electrónicos pueden mojarse, pudiendo provocar un mal funcionamiento e incluso lesiones personales.

Limpie cuidadosamente las superficies pintadas, las piezas de plástico y los componentes electrónicos. No usar jamás productos abrasivos tales como agua marina, salitre, sosas, etc.

ANTES DE CADA USO

Antes de cada uso, debe comprobar que los frenos estén bien sujetos y funcionen adecuadamente. El manillar y la tija del sillín deben estar en la posición correcta y fijados firmemente. Las ruedas deben tener suficiente presión y todas las tuercas y tornillos deben estar bien apretados. La batería debe disponer de carga suficiente para el uso que le vayamos a dar.

CONTROLES PERIÓDICOS (CADA 1-2 MESES)

Estos controles garantizan el perfecto estado de la bicicleta y un funcionamiento óptimo.

1. Comprobar que las soldaduras del cuadro y la horquilla estén en buenas condiciones y no presenten señales de corrosión.
2. Comprobar que los frenos delantero y trasero están sujetos al chasis y frenan con eficacia.
3. Comprobar la presión de los neumáticos y la profundidad de la banda de rodadura.
4. Comprobar que las llantas estén bien sujetas y no tengan ningún radio suelto o roto.
5. Comprobar que el manillar y la tija del sillín estén bien insertados y apretados con firmeza.
6. Comprobar que los cables estén suficientemente engrasados y que no tengan trabas en su recorrido.
7. Comprobar que las baterías estén suficientemente cargadas.

INDEX

1. INTRODUCTION	32
2. DESCRIPTION	33
3. TECHNICAL INFORMATION	34
4. ELECTRONIC COMPONENTS	35
5. BATTERY MAINTENANCE	36
6. DISPLAY	37
6.1. INTRODUCTION	37
6.1.1. On and off	38
6.2. CONFIGURATION	38
6.2.1. Start of configuration	38
6.2.2. SET0: Set driving mode	38
6.2.3. SET1: Reset TRIP1	38
6.2.4. SET2: Set the maximum speed limit	38
6.2.5. SET3: Set the wheel diameter	38
6.2.6. SET4: Set the speed unit	39
6.3. GENERAL OPERATIONS	39
6.3.1. Main screen	39
6.3.2. PEDELEC assistance mode selection	39
6.3.3. Screen lighting	39
6.3.4. Selection of the assistance mode 6 km/h («walking» mode)	40
6.4. INFORMATION ON SCREEN	40
6.4.1. ODO	40
6.4.2. TRIP1	40
6.4.3. TRIP2	40
6.4.4. Travel time indicator	40
6.4.5. Battery capacity	41
6.4. ERROR INFORMATION	41
7. GENERAL USE AND MAINTENANCE TIPS	42
8. WARRANTY	43

GARANTÍA, datos del cliente para remitir a fábrica vía mail por el partner.

Modelo: _____

Nº de cuadro: _____

Nº batería: _____

Nombre y apellidos: _____

E-Mail: _____

Fecha de compra: _____

Teléfono: _____

Sello del Partner:

MUY IMPORTANTE !

El Partner debe remitir via mail a MEGAMO, **megamo@megamo.com**, copia de todos los datos requeridos con su sello para que la garantía sea válida.

Las especificaciones técnicas, están sujetas a cambio sin previo aviso.



Conforme a las normas de Seguridad Europea EN-15194.

Fabricado por: TNT Cycles, S.L.
17180 - Vilablareix
Girona (ESPAÑA)
NIF: B-17267758

GARANTIE, données client à envoyer à l'usine par courrier électronique par le partenaire.

Modèle: _____

N° de Tableau: _____

N° batterie: _____

Nom et prénom: _____

E-Mail: _____

Date d'achat: _____

Téléphone: _____

Timbre du Partner:

TRÈS IMPORTANT !

Le partenaire doit envoyer par courrier électronique à MEGAMO, megamo@megamo.com, une copie de toutes les données requises avec son cachet pour que la garantie soit valable.
Les spécifications techniques sont sujettes à changement sans préavis.



Conforme aux normes européennes de sécurité EN-15194.

Fabriqué par: TNT Cycles, S.L.
17180 - Vilablareix
Girona (ESPANA)
NIF: B-17267758

7. CONSEILS GÉNÉRAUX D'UTILISATION ET MAINTENANCE

CONSEILS D'UTILISATION

Ce vélo électrique est conçu pour transporter une seule personne par utilisation. Conditionnez votre vélo si vous souhaitez transporter des bagages et essayez de ne pas dépasser la charge maximale pour laquelle il a été conçu (120 kg).

Le non-respect des consignes de sécurité ou des activités allant au-delà de l'utilisation envisagée, telles que descendre des marches, effectuer des acrobaties ou effectuer des réparations inappropriées, exonère le fabricant et le distributeur de toute responsabilité.

Il est recommandé de toujours porter le casque. En cas de conduite de nuit, assurez-vous de connecter les phares et, si possible, utilisez également une bande réfléchissante ou un gilet.

N'oubliez pas de nettoyer périodiquement votre vélo. Pour ce faire, évitez d'utiliser de l'eau sous pression, car les composants électroniques peuvent être mouillés, ce qui peut provoquer un dysfonctionnement et même des blessures corporelles.

Nettoyer soigneusement les surfaces peintes, les pièces en plastique et les composants électroniques. N'utilisez jamais de produits abrasifs tels que de l'eau de mer, du salpêtre, etc.

AVANT CHAQUE UTILISATION

Avant chaque utilisation, vous devez vérifier que les freins sont correctement serrés et fonctionnent correctement. Le guidon et la tige de selle doivent être dans la bonne position et fermement fixés. Les roues doivent avoir suffisamment de pression et tous les écrous et boulons doivent être serrés. La batterie doit avoir suffisamment de charge pour l'utilisation que nous allons lui donner.

CONTRÔLES PÉRIODIQUES (TOUS LES 1-2 MOIS)

Ces commandes garantissent le parfait état du vélo et son fonctionnement optimal.

1. Vérifiez que les soudures du cadre et de la fourche sont en bon état et ne présentent aucun signe de corrosion.
2. Vérifiez que les freins avant et arrière sont bien fixés au châssis et freinent efficacement.
3. Vérifiez la pression des pneus et la profondeur de la bande de roulement.
4. Vérifiez que les pneus sont correctement fixés et que la radio n'est pas défectueuse.
5. Vérifiez que le guidon et la tige de selle sont fermement insérés et bien serrés.
6. Vérifiez que les câbles sont suffisamment graissés et qu'ils ne présentent aucun obstacle dans leur course.
7. Vérifiez que les piles sont suffisamment chargées.

INDEX

1. INTRODUCTION	18
2. DESCRIPTION	19
3. INFORMATION TECHNIQUE	20
4. COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES	21
5. MAINTENANCE DE LA BATTERIE	22
6. DISPLAY	23
6.1. INTRODUCTION	23
6.1.1. On et off	24
6.2. CONFIGURATION	24
6.2.1. Début de configuration	24
6.2.2. SET0: Définir le mode de conduite	24
6.2.3. SET1: Réinitialiser TRIP1	24
6.2.4. SET2: Définir la limite de vitesse maximale	24
6.2.5. SET3: Définir le diamètre de la roue	24
6.2.6. SET4: Définir l'unité de vitesse	25
6.3. OPERATIONS GÉNÉRALES	25
6.3.1. Écran principal	25
6.3.2. Sélection du mode d'assistance PEDELEC	25
6.3.3. Éclairage de l'écran	25
6.3.4. Sélection du mode d'assistance 6 km / h (mode «marche»)	26
6.4. INFORMATIONS SUR L'ÉCRAN	26
6.4.1. ODO	26
6.4.2. TRIP1	26
6.4.3. TRIP2	26
6.4.4. Indicateur de temps de trajet	26
6.4.5. Capacité de la batterie	27
6.4. INFORMATIONS D'ERREUR	27
7. CONSEILS GÉNÉRAUX D'UTILISATION ET MAINTENANCE	28
8. GARANTIE	29

1. INTRODUCTION

Félicitations pour l'achat de votre vélo électrique.

Nous espérons que vous en profiterez pleinement et que vous l'incorporez comme moyen de transport pour vos trajets quotidiens. En choisissant d'utiliser un vélo électrique, vous contribuez à la protection de notre environnement, car il permet d'économiser sur les ressources les plus précieuses de notre planète et de réduire la pollution par le carbone.

Les vélos électriques Megamo ont été conçus pour combiner en un seul produit les meilleurs composants du marché à un prix compétitif, offrant un maximum de confort et de sécurité lors de son utilisation.

Ce manuel contient des conseils pratiques qui vous aideront à mieux profiter de votre vélo. Lisez-le attentivement avant d'utiliser le vélo pour la première fois.

A propos de la garantie.

1. Ce document est émis à titre de garantie de qualité du vélo électrique et donne le droit de réparer tout défaut d'origine possible, pièces détachées et main d'oeuvre compris, pour un période de 2 ans et 5 ans pour le cadre de départ de la date d'acquisition.
2. Cette garantie est régie par la législation espagnole, REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2007 du 16 novembre, qui approuve le texte révisé de la loi générale sur la défense des consommateurs, des utilisateurs et d'autres lois complémentaires.
3. La garantie n'inclut pas les défauts résultant d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, de coups, de manipulations indues et de toute autre cause de force majeure ou non liée à son utilisation normale et correcte.
4. La garantie ne couvre pas les dommages éventuels causés à la peinture, au chrome ou aux finis généraux résultant de l'exposition ou du contact avec des agents nocifs tels que l'eau, l'eau de mer, le salpêtre, des soudes, ...
5. Les opérations d'installation, de réglage, de mise en service, de nettoyage, etc. sont exclues de cette garantie. Ainsi que le remplacement de pièces qui, de par leur nature, sont sujettes à l'usure du fait d'une utilisation et / ou d'un fonctionnement normal, telles que des caméras, des capots, des freins, etc.
6. Cette garantie n'aura aucune valeur si elle n'est pas correctement complétée et scellée. Ainsi que si l'une de vos données est altérée, modifiée ou remplacée.

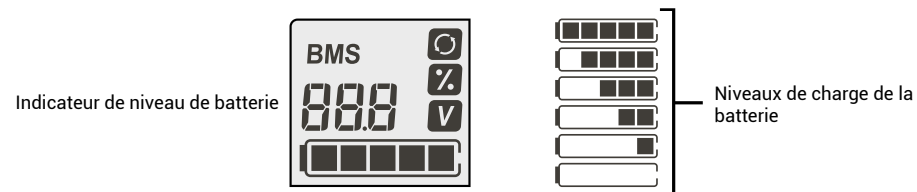
Le vélo a été conçu et fabriqué conformément à la norme européenne EN 15194

Important.

Il est très important de vérifier périodiquement l'état mécanique du vélo. Un entretien incorrect invalide votre garantie. Assurez un entretien fréquent de votre vélo qui en garantit un fonctionnement et un état parfaits. Effectuez cet entretien dans le cadre des services professionnels recommandés par Megamo et / ou à l'endroit où vous avez acheté votre vélo.

6.4.5. Capacité de la batterie.

Lorsque la capacité de la batterie est élevée, les cinq segments de l'indicateur de niveau sont allumés. Au fur et à mesure que la batterie se décharge, les cinq segments de l'indicateur s'éteignent successivement jusqu'à ce que le niveau de charge bas soit indiqué. Cet état peut être reconnu en visualisant le clignotement de l'indicateur et en informant que la batterie doit être rechargée immédiatement.



6.5. INFORMATIONS D'ERREUR


Si il y a un problème avec le système de contrôle électronique, l'écran clignotera et affichera automatiquement le code d'erreur.




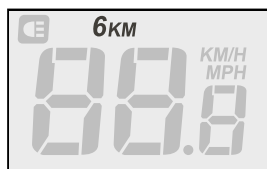
Code d'erreur et sa définition correspondante:

Code	Définition d'erreur	Code	Définition d'erreur
0	Normal.	5	Erreur de frein.
1	Erreur générale ou MOS endommagé.	6	Basse tension.
2	Erreur d'accélérateur.	7	Arrêt du moteur.
3	Moteur sans position de phase.	8	Erreur dans le contrôleur de communication.
4	Erreur de Hall.	9	Erreur de réception de la communication avec l'écran.

6.3.4. Sélection du mode d'assistance 6 km / h (mode «marche»).


Appuyez et maintenez enfoncé DOWN  pour entrer en mode d'assistance «Marche». Le vélo maintiendra une vitesse constante de 6 km/h.

Dès que vous arrêtez d'appuyer sur DOWN , le mode d'assistance "marche" s'arrête et ira en mode normal.



Indicateur de mode 6Km/h

6.4. INFORMATIONS SUR L'ECRAN

Lorsque l'affichage est en mode ON, appuyez sur le bouton SET  pour modifier les informations d'affichage entre ODO (distance totale), TRIP1 (distance cumulée), TRIP2 (distance partielle) et TIME (temps de voyage).

6.4.1. ODO (distance totale cumulée).

ODO enregistre la distance totale parcourue. La valeur accumulée ne peut pas être supprimée.

6.4.2. TRIP1 (Distance accumulée).

TRIP1 indique la distance totale accumulée. La distance s'accumulera jusqu'à ce qu'elle soit redémarrée manuellement dans l'interface de configuration SET1.

6.4.3. TRIP2 (distance partielle).

TRIP2 indique la dernière distance parcourue pendant 30 secondes après la mise en marche de l'écran. Après cette période, redémarrez automatiquement pour recommencer à 0.

6.4.4. Indicateur de temps de trajet.

Le paramètre de temps de trajet est réinitialisé automatiquement après l'arrêt.










Indicateur de temps de trajet

2.

DESCRIPTION - 27.5" / 29" KINETIC






1.	BATTERIE.
2.	CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE.
3.	BLOC DE BATTERIE (CÔTÉ GAUCHE).
4.	MOTEUR.
5.	CAPTEUR ÉLECTRONIQUE (P.A.S.)
6.	DISPLAY.
7.	CHARGE / BOUTON SUR ET HORS BATTERIE.

	Cadre	ALLOY 6061, FULL INTEGRATED BATTERY, INTERNAL CABLE ROUTING
	Fourchette	SR SUNTOUR XCM HLO 100MM TRAVEL
	Changement Manches	SHIMANO ALTUS 310
	Freins	SHIMANO HYDRAULIC 180 mm
	Changeur Arrière	SHIMANO ALTUS M310 8s
	Dérailleur	SHIMANO ALTUS M310 3s
	Pédalier	SHIMANO 361 42x32x22 T
	Roues	MEGAMO DOBLE WALL ALLOY DISC
	Pignon	SHIMANO HG31 11-34T
	Moteur	BRUSHLESS 36V - 250W, WATER PROOF CABLE CONNECTOR
	Batterie	LITHIUM , SAMSUNG CELLS BATTERIES, 36V - 11,6 Ah - 418 Wh
	Autonomie	40 - 60 Km
	Temps de chargement	4 - 6 Horas
	Vitesse max.	25 Km/h
	Display	LED DISPLAY

Nous nous réservons le droit de modifier les informations de ce manuel sans préavis, y compris les spécifications, modèles, couleurs et matériaux.

6.2.6. SET4: Définir l'unité de vitesse.

Utilisez les boutons UP  et DOWN  pour régler le paramètre souhaité entre miles par heure (MPH) ou kilomètres par heure (KM / H). Appuyez et maintenez le bouton SET  pendant 1 seconde pour enregistrer et quitter.

6.3. OPERATIONS GENERALES



6.3.1. Écran principal.

Le courant de décharge du contrôleur est représenté en temps réel au moyen de 6 segments. Chaque segment correspond à 2A. Le total des 6 segments est équivalent à 12A.



Segments de téléchargement du contrôleur


6.3.2. Sélection du mode d'assistance PEDELEC (PAS).

Appuyez sur UP  ou DOWN  pour choisir entre les différents modes d'assistance. La plage de puissance de sortie va du niveau 1 au niveau 6. La valeur par défaut est 1.



Indicateur de mode d'assistance Pedelec (PAS)

6.3.3. Éclairage de l'écran.




Lorsque l'affichage est en mode ON, appuyez sur le bouton ON/OFF  pour activer l'éclairage de l'écran.

Si le vélo électrique a un phare, le contrôleur allume et éteint le phare en même temps que l'éclairage de l'écran est activé ou désactivé.






Indicateur d'éclairage de l'écran

6.1.1. On et Off.

Appuyez longuement sur ON/OFF  pour démarrer l'affichage. L'affichage fournira l'alimentation au contrôleur. Appuyez de nouveau sur ON/OFF  pour allumer le rétroéclairage. À l'état activé, maintenez le bouton ON/OFF  enfoncé et l'écran s'éteindra. Si vous n'utilisez pas le vélo pendant cinq minutes, l'alimentation électrique sera coupée. À l'état désactivé, d'affichage et du contrôleur, ils ne demandent pas l'alimentation de la batterie. Par conséquent, la consommation d'énergie est nulle.

6.2. CONFIGURATION




6.2.1. Début de configuration.

Appuyez sur le bouton SET  et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour accéder à l'interface de configuration. Le témoin SET clignotera. Cliquez à nouveau sur SET  pour basculer entre les 5 paramètres de configuration: SET0, SET1, SET2, SET3 et SET4. Pour terminer, maintenez le bouton SET  enfoncé.



Interface de configuration




6.2.2. SET0: Définir le mode de conduite.

Trois modes de conduite sont disponibles: POWER, NORMAL et ECO. Utilisez les boutons UP  et DOWN  pour sélectionner le mode de conduite que vous souhaitez définir par défaut. Enfin, appuyez sur le bouton SET .




6.2.3. SET1: Réinitialiser TRIP1.

Appuyez sur le bouton DOWN  pour réinitialiser TRIP1. L'icône clignotera et le kilométrage sera restauré. Enfin, appuyez sur le bouton SET .

6.2.4. SET2: Définir la limite de vitesse maximale.

Utilisez les boutons UP  et DOWN  pour définir la vitesse maximale souhaitée. Enfin, appuyez sur le bouton SET . La vitesse maximale autorisée est de 25 km/h. S'il dépasse cette vitesse, le contrôleur cessera d'alimenter le vélo afin de garantir la sécurité de l'utilisateur.

6.2.5. SET3: Définir le diamètre de la roue.

Utilisez les boutons UP  et DOWN  pour définir le diamètre de la roue. Il est important de sélectionner le diamètre exact pour assurer la précision de la mesure de la vitesse et de la distance. Enfin, appuyez sur le bouton SET .

4.

COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES

MOTEUR BRUSHLESS

Il est responsable de la transformation de l'énergie électrique en énergie mécanique. L'opération se fait toujours par pédalage continu, l'aide obtenue est fonction du niveau d'aide utilisé. Avec le contrôleur électronique, il est responsable de la déconnexion du moteur lorsqu'il atteint 25 km/h.

CONTRÔLEUR ÉLECTRONIQUE

Dispositif électronique qui gère le fonctionnement des composants électroniques. Principalement du moteur.

BATTERIE

Accumulez l'énergie électrique et transmettez-la aux composants électroniques suivants:

- Moteur
- Contrôleur électronique
- Display

CAPTEUR ELECTRONIQUE P.A.S.

La fonction de base est de transmettre au contrôleur le mouvement continu des bielles de sorte que le moteur commence à tourner. C'est ce qu'on appelle le système P.A.S (Pedal Assistance System). Il envoie également des informations à la pédale.

LE MOTEUR NE FONCTIONNE PAS

Assurez-vous que la batterie est connectée et chargée. Si le moteur ne fonctionne toujours pas, vérifiez que le contrôleur est alimenté et que toutes les connexions externes sont correctement connectées. Si, malgré toutes ces vérifications, le moteur ne fonctionne toujours pas, contactez le partenaire.

5. MAINTENANCE DE LA BATTERIE

BATTERIE

Pour assurer une durée de vie correcte, effectuez une première charge complète d'environ 4 heures. Pour charger, il est conseillé de connecter la batterie d'abord au chargeur, puis à la prise de courant.

Chargez la batterie après chaque utilisation, de cette manière, sa durée de vie sera prolongée. Il ne doit pas être chargé pendant plus de 6 heures, sinon les caractéristiques de la batterie ou du chargeur risquent de se dégrader. Utilisez toujours le chargeur fourni.

Si la batterie ne donne pas de signal de charge après la charge, assurez-vous que toutes les connexions sont correctes et que le commutateur est activé. Si le problème persiste, contactez le partenaire.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

- Type de lithium avec piles Samsung
- Tension, 36V.
- Capacité, 11,6 Ah.
- Num. de charges, 400 à 100%.
- Temps de charge, 4 à 6 heures.
- Autonomie, 40 à 60 Km. en fonction de l'utilisation et du niveau d'aide utilisé.

Pour charger la batterie, connectez d'abord le câble au connecteur situé sous le capuchon de protection. Ensuite, connectez le chargeur à la prise de courant.

Une fois la charge terminée, n'oubliez pas de protéger le connecteur avec le bouchon anti-humidité.



Connecteur de charge sans le bouchon anti-humidité.



Assurez-vous que le connecteur toujours être protégé.

La batterie est allumée et éteinte à l'aide du commutateur situé à côté du connecteur de charge.



Interrupteur on et off.

CONSERVE

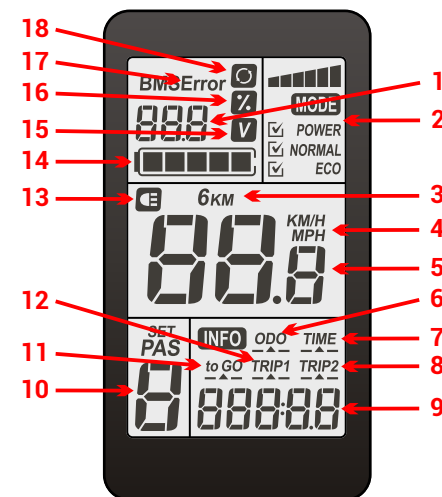
En cas de non utilisation du vélo, il est recommandé de faire une charge complète au moins tous les 2 mois. Sinon, il est très possible que la batterie se détériore, perdant ainsi la garantie.

6. DISPLAY

6.1. INTRODUCTION

L'affichage vous permet de visualiser les informations concernant l'état du vélo en temps réel, telles que la vitesse, le niveau d'assistance, la distance, le niveau de charge de la batterie, etc.

Détail des informations affichées sur l'écran LCD:



1.	INDICATEUR DE BATTERIE.	10.	NIVEAU D'ASSISTANCE.
2.	MODE DE CONDUITE.	11.	DISTANCE RESTANTE.
3.	MODE «MARCHE» ASSISTANT À 6 Km/H.	12.	TRIP 1.
4.	UNITÉ DE VITESSE.	13.	ECLAIRAGE AFFICHAGE / ECLAIRAGE.
5.	VITESSE.	14.	NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE.
6.	DISTANCE TOTALE.	15.	TENSION DE LA BATTERIE.
7.	TEMPS DE VOYAGE.	16.	CAPACITÉ DE BATTERIE EN POURCENTAGE.
8.	TRIP 2	17.	SIGNAL D'ERREUR.
9.	DISTANCE	18.	CYCLES DE CHARGE DE LA BATTERIE.