

MANUEL D'UTILISATION



MERCI POUR VOTRE CONFIANCE EN MEGAMO.

ENJOY YOUR RIDE!

SOMMAIRE

INTRODUCTION	4
DESCRIPTIF DU VÉLO	5
CONDITIONS D'UTILISATION	9
DURÉE DE VIE	15
AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION	16
MANIPULATION DES BLOCAGES RAPIDES ET DES AXES TRAVER- SANTS	18
ÉLÉMENTS SUSPENDUS	20
SYSTÈME DE FREINAGE	23
PRESSION DES PNEUS	32
NETTOYAGE	34
RECOMMANDATIONS	35
EN CAS DE CHOCS OU DE CHUTES	36
ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU VÉLO	38
COUPLES DE SERRAGE RECOM- MANDÉS	38
CONSEILS D'ENTRETIEN	39
GARANTIE	40
INFORMATIONS COMPLÉMEN- TAIRES	43
SERVICE APRÈS-VENTE	43
DÉCLADATION DE CONEODMITÉ	11

INTRODUCCIÓN

Ce manuel d'utilisation contient les informations nécessaires pour utiliser votre vélo Megamo et en tirer le meilleur parti.

Le non-respect des indications et/ ou avertissements compilés dans ce manuel relève de la seule responsabilité de l'utilisateur ou du tuteur correspondant si l'utilisateur est mineur.

Portez toujours un casque et des lunettes lorsque vous roulez à vélo et suivez toujours le code de la route en vigueur.

Il est recommandé de s'adresser à un revendeur Megamo si vous ne comprenez pas clairement le contenu de ce manuel ou si vous ne disposez pas des outils appropriés.

Votre vélo répond aux exigences de sécurité des exigences de sécurité EN ISO 4210-2 pour les vélos et 8098 Cycles, exigences de sécurité pour les vélos pour enfants.

La reproduction partielle ou complète de ce manuel est interdite sans autorisation expresse.

MISE EN GARDE

Ces instructions contiennent des informations importantes sur la sécurité, le fonctionnement et l'entretien de votre vélo. Veuillez lire ces instructions avant d'utiliser votre nouveau vélo pour la première fois et conservez-les en lieu sûr.

I ÉGENDE

▲ MISE EN GARDE

Ce symbole indique les actions nécessaires pour éviter un danger potentiel qui pourrait mettre en danger l'intégrité physique et même la vie de l'utilisateur, ainsi que des dommages matériels.

ATTENTION

Ce symbole indique une situation dangereuse, qui peut causer des blessures légères ou modérées si les instructions données ne sont pas suivies et les mesures de sécurité nécessaires ne sont pas prises.

AVERTISSEMENT

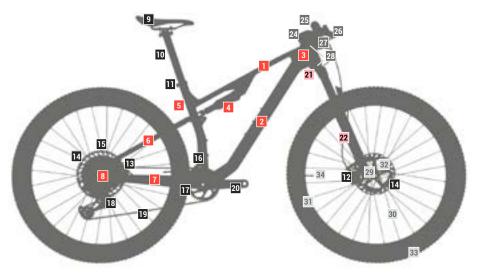
Ce symbole vous avertit d'un comportement incorrect qui n'est pas lié à des dommages corporels mais peut nuire à l'environnement ou causer des dommages matériels.

V.1.7 - FR - 03/2023

DESCRIPTIF DU VÉLO

VTT

Vous trouverez ci-dessous les différentes pièces et composants d'un VTT Megamo. *Bien qu'il puisse arriver que le modèle de vélo présenté ne corresponde pas exactement au modèle de vélo acheté, les principaux composants indiqués sont les mêmes pour les deux.



CON Tube supérieur 13 14 2 Tube diagonal 15 3 Douille de direction 16 4 Amortisseur Tube de selle 17 18 6 Hauban triangle arrière 19 Base du triangle arrière 20 Patte de dérailleur COMPOSANTS 9 Selle 21 22 10 Tige de selle Collier de selle

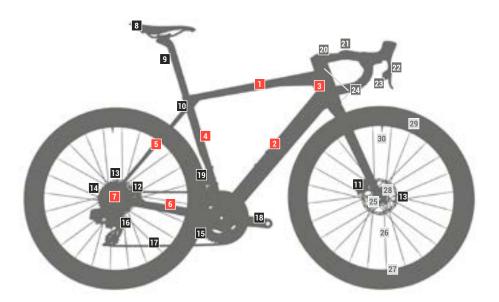
	JE	J DE DIRECTION
	24	Potence
	25	Guidon
ignon	26	Manette de frein
avant	27	Manette de vites
	28	Jeu de direction
rière	RO	UES
	29	Blocage de roue
	30	Rayons
	31	Jante
rche	32	Moyeu
	33	Pneu
	34	Valve

12 Frein avant

DESCRIPTIF DU VÉLO

ROUTE

Vous trouverez ci-dessous les différentes pièces et composants d'un vélo de route Megamo. *Bien qu'il puisse arriver que le modèle de vélo présenté ne corresponde pas exactement au modèle de vélo acheté, les principaux composants indiqués sont les mêmes pour les deux.



- Tube supérieur
- Tube diagonal
- Douille de direction
- Tube de selle
- Hauban triangle arrière
- Base du triangle arrière
- Patte de dérailleur

COMPOSANTS

- 8 Selle
- 9 Tige de selle
- Frein avant
- Frein arrière
- Disque
- Cassette de pignon
- Plateau
- Derailleur arrière
- 17 Chaine
- Manivelle
- Dérailleur avant

JEU DE DIRECTION

- 20 Potence
- 21 Guidon
- Manette de frein
- 23 Manette de vitesse
- Jeu de direction

ROUES

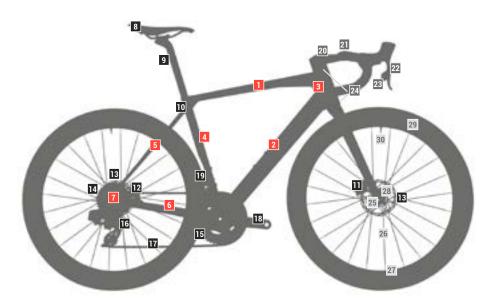
- 25 Blocage de roue
- 26 Rayons
- 27 Jante
- Moyeu
- 29 Pneu

Valve

DESCRIPTIF DU VÉLO

GRAVEL

Vous trouverez ci-dessous les différentes pièces et composants d'un vélo gravel Megamo. *Bien qu'il puisse arriver que le modèle de vélo présenté ne corresponde pas exactement au modèle de vélo acheté, les principaux composants indiqués sont les mêmes pour les deux.



- Tube supérieur
- 2 Tube diagonal
- Douille de direction
- Tube de selle
- Hauban triangle arrière
- Base du triangle arrière
- Patte de dérailleur

COMPOSANTS

- 8 Selle
- 9 Tige de selle
- Collier de selle
- Frein avant
- 12 Frein arrière
- Disque
- Cassette de pignon
- Plateau
- Derailleur arrière 16
- 17 Chaine
- Manivelle
- Dérailleur avant

JEU DE DIRECTION

- Potence
- 21 Guidon
- Manette de frein
- 23 Manette de vitesse
- Jeu de direction

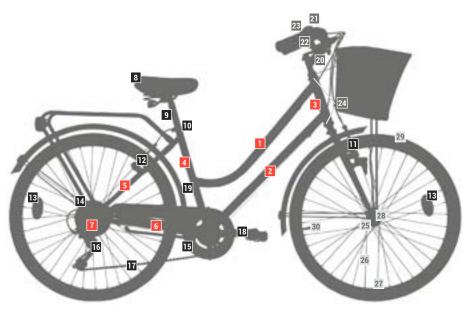
ROUES

- 25 Blocage de roue
- 26 Rayons
- 27 Jante
- 28 Moyeu
- 29 Pneu
- 30 Valve

DESCRIPTIF DU VÉLO

TREKKING/CITY

Les différentes pièces et composants d'un vélo Trekking/City Megamo sont présentés ci-dessous. *Bien qu'il puisse arriver que le modèle de vélo illustré ne corresponde pas exactement au modèle de vélo acheté, les principaux composants indiqués sont les mêmes pour les deux



CADRE

- Tube supérieur
- 2 Tube diagonal
- 3 Douille de direction
- Tube de selle
- Hauban triangle arrière
- Base du triangle arrière
- Patte de dérailleur

COMPOSANTS

- 8 Selle
- g Tige de selle
- Collier de selle
- TT Frein avant
- Frein arrière
- Réflecteur
- 13 Heliecteur
- ាភ Plateau
- Dérailleur arrière

Cassette de pignon

- 77 Chaine
- 18 Manivelle
- 19 Dérailleur avant

JEU DE DIRECTION

- 20 Potence
- 21 Guidon
- 22 Manette de frein
 - Manette de vitesse
 - Jeu de direction

RUEDAS

- 25 Blocage de roue
- 26 Rayons
- 27 Jante28 Moyeu
- 29 Pneu
- 30 Valve

UTILISATIONS SELON LES CONDITIONS

Notre équipe de conception produit a conçu votre vélo Megamo pour des conditions d'utilisation spécifiques, n'utilisez votre vélo Megamo que pour l'usage auquel il est destiné, sinon vous risquez de souffrir ou de provoquer un accident aux conséquences imprévisibles.

Une utilisation contraire à ce qui est prescrit entraîne la perte de la garantie.

Il n'y a pas de type de vélo qui convienne à toutes sortes d'utilisations. Votre revendeur officiel Megamo vous aidera à trouver le type de vélo Megamo qui correspond le mieux à vos besoins.

CONDITIONS D'USAGE 1

Les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 1 sont destinés, par exemple, aux trajets quotidiens et aux randonnées modérément exigeantes.

Les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 1 sont indiqués pour une utilisation sur des routes asphaltées ou pavées et des pistes cyclables.

Les pneus doivent maintenir un contact permanent avec le sol. Seules les marches ou bordures d'une hauteur maximale de 15 cm peuvent être franchies.

La plage de vitesse moyenne attendue se situe entre 15 et 25 km/h.

Ces vélos ne sont pas indiqués pour une utilisation hors route (Offroad) ou pour le cyclocross, les modalités tout-terrain ou pour le saut et les compétitions de toute nature.

Avant d'utiliser les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 1 sur la voie publique, vous devez les équiper des dispositifs prescrits (éclairage, sonnerie). Respectez les règles de circulation lorsque vous conduisez sur la voie publique.

A

Les vélos Megamo sous la condition 1 d'utilisation ne sont pas conçus pour être utilisés sur des terrains accidentés ou pour les sauts, les toboggans, les stoppies, les wheelings, les figures, les escaliers ou les compétitions de toute sorte.



Veuillez noter que Megamo n'assume aucune responsabilité ni n'offre aucune garantie concernant l'utilisation des remorques et des sièges pour enfants, car il existe une grande variété de systèmes de fixation pour ces éléments. Si nécessaire, consultez votre revendeur Megamo officiel avant le montage.



Le montage du porte-bagages n'est autorisé que si votre vélo Megamo est équipé d'un mécanisme de fixation de porte-bagages sur les haubans arrière supérieurs ou sur les pattes. Dans ces cas, vous pouvez monter le porte-bagages approprié aux points mentionnés. Si c'est le cas, consultez votre revendeur Megamo officiel avant le montage.



Référez-vous toujours au poids total maximum autorisé de votre vélo lorsque vous montez un siège enfant/remorque/porte-bagages et lisez le chapitre « Informations sur le poids total maximum autorisé »

Modèles de vélos Megamo Condition d'utilisation 1 :

TACAMA, KIBO, TAMARIU, TRIVIA, MAXI ZAMBRA, ZAMBRA.

CONDITIONS D'UTILISATION 2

En général, les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 2 sont utilisés, par exemple, pour des promenades et des randonnées avec un effort modéré.

Les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 2 sont indiqués pour une utilisation sur des surfaces fermes normales, c'est-à-dire sur des routes asphaltées ou pavées et des pistes cyclables ainsi que sur des routes non pavées et des pistes de gravier avec un effort modéré.

Dans ces conditions, il est possible de rencontrer des sections de terrain accidenté et les pneus peuvent perdre le contact avec le sol. Vous ne pouvez franchir que des marches ou des trottoirs (sauts et chutes) d'une hauteur maximale de 15 cm. La plage de vitesse movenne attendue se situe entre 15 et 25 km/h.

Ces vélos ne sont pas indiqués pour une utilisation hors route ou pour le cyclocross, les modalités tout-terrain ou pour le saut et les compétitions de toute nature.

Avant d'utiliser les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 2 sur la voie publique, vous devez les équiper des dispositifs prescrits (éclairage, sonnerie). Respectez les règles de circulation lorsque vous conduisez sur la voie publique.



Les vélos Megamo dans la condition 2 d'utilisation ne sont pas conçus pour être utilisés sur des terrains accidentés ou pour pratiquer des sauts, des toboggans, des stoppies, des wheelings, des tours, une utilisation dans des escaliers ou des compétitions de toute sorte.



Veuillez noter que Megamo n'assume aucune responsabilité ni n'offre aucune garantie concernant l'utilisation des remorques et des sièges pour enfants, car il existe une grande variété de systèmes de fixation pour ces éléments. Si nécessaire, consultez votre revendeur Megamo officiel avant le montage.



Le montage du porte-bagages sur les vélos Megamo dans la condition 2 d'utilisation n'est autorisé que si votre vélo Megamo est équipé d'un mécanisme de fixation de porte-bagages sur les haubans arrière supérieurs ou les pattes. Dans ces cas, vous pouvez monter le porte-bagages approprié aux points mentionnés. Si c'est le cas, consultez votre revendeur Megamo officiel avant le montage.



Référez-vous toujours au poids total maximum autorisé de votre vélo lorsque vous montez un siège enfant/une remorque/un porte-bagages et lisez le chapitre « Informations sur le poids total maximum autorisé ».

Modèles de vélos Megamo Condition d'utilisation 2 :

ADVENTURE 10, ADVENTURE 20, SILK, WEST, JAKAR.

VÉLOS GARÇONS/FILLES

En général, les vélos garçons/filles Megamo sont des vélos avec un diamètre de roue de 12 à 24 pouces. Ils ne sont indiqués que pour une utilisation sur un sol ferme, c'est-à-dire sur des trottoirs pavés ou pavés et des pistes cyclables. Les pneus doivent maintenir un contact permanent avec le sol. Seules les marches ou bordures d'une hauteur maximale de 15 cm peuvent être franchies. Ces vélos ne sont pas concus pour être utilisés dans des compétitions de quelque nature que ce soit.

Avant d'utiliser les vélos sur la voie publique, vous devez les équiper des dispositifs prescrits (éclairage, sonnette). Respectez les règles de circulation lorsque vous conduisez sur la voie publique.

Pour plus d'informations sur le poids total maximal autorisé, reportez-vous au chapitre « Informations sur le poids total maximal autorisé ». Dans le cas où il y aurait un composant avec une valeur maximale autorisée inférieure à celle du vélo, la valeur la plus restrictive prévaudra sur le reste.



Les vélos Megamo pour garçons/filles ne sont pas indiqués pour pratiquer des sauts, des toboggans, des stoppies, des wheelings, des figures, une utilisation dans des escaliers ou pour des voyages avec des bagages et des compétitions de toute sorte.



Les vélos pour enfants ne conviennent pas pour sauter ou se déplacer sur des terrains accidentés.



Les enfants ne doivent pas rouler à proximité de falaises, d'escaliers ou de piscines, ni sur des routes fréquentées par des véhicules.



Sur certains modèles de vélos pour enfants/filles Megamo, il est permis de monter des roues de support. I



l est interdit de monter des remorques pour enfants et des sièges pour enfants sur les vélos pour enfants/filles Megamo. Veuillez noter que Megamo n'assume aucuneresponsabilité ou garantie pour l'utilisation des remorques et des sièges pour en-



fants.



Les vélos garçons/filles Megamo, au look BMX ou tout-terrain, doivent être utilisés uniquement conformément à l'usage prévu spécifié dans ce manuel.

Modèles de vélos Megamo garçons/filles :

KU2, KU4, OPEN JUNIOR S, AIR BOY, AIR GIRL, KIDS.

CONDITIONS D'UTILISATION 3

Les vélos Megamo dans la condition d'utilisation 3 sont des vélos tout-terrain semi-rigides et des vélos à suspension intégrale à débattement court. Ils sont utilisés, par exemple, pour le sport et la compétition avec des exigences techniques modérées sur les routes.

Les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 3 sont indiqués pour une utilisation sur des routes non pavées et des routes à surface inégale ainsi que sur des terrains difficiles et des sentiers non damés. Son utilisation nécessite des compétences techniques de conduite. Les sauts/chutes sporadiques sont autorisés à une hauteur maximale de 60 cm

Ils conviennent également à la conduite hors route légère à lourde et à la course sur des terrains de difficulté moyenne (par exemple, sur des collines avec de petits obstacles tels que des racines, des rochers, des surfaces meubles et dures ainsi que des dépressions).

Surtout lors des sauts, des atterrissages violents peuvent se produire avec des charges excessivement élevées pouvant causer des dommages et des blessures. Megamo recommande de suivre une formation pour acquérir des compétences de conduite.

Cependant, ces vélos ne sont pas adaptés pour une utilisation sur terrain rocheux, pour des figures, une utilisation dans des escaliers, etc... Ni pour les compétitions dans les modalités freeride, dirt, downhill ni pour freeride extrême et downhill, dirt jump, slopestyle ou pour très agressif et utilisation extrême.

En raison de leur conception et de leur équipement, les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 3 ne sont pas indiqués pour une utilisation sur la voie publique. Avant de les utiliser sur la voie publique, ces vélos doivent être équipés des dispositifs prescrits (éclairage, sonnette).



Les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 3 ne sont pas conçus pour les ter-A rains rocheux, ni pour pratiquer des sauts en hauteur et en longueur, des toboggans, des stoppies, des wheelies, des figures ou une utilisation dans des escaliers, etc.



Pour votre propre sécurité, ne surestimez pas ses capacités. L'observation du style de conduite d'un professionnel peut souvent conduire à essayer d'imiter des schémas de conduite plus complexes que ceux correspondant aux compétences de l'utilisateur, ce qui peut impliquer des dangers pour la vie et la santé de l'utilisateur et même de tiers. Portez toujours des vêtements de protection appropriés.



L'utilisation de remorques pour enfants et de sièges pour enfants sur les vélos Megamo n'est pas autorisée sous la condition d'utilisation 3. Veuillez noter que Megamo n'assume aucune responsabilité ou garantie pour l'utilisation de remorques pour enfants, de porte-bagages et de sièges pour enfants.

Modèles de vélos Megamo Condition d'utilisation 2:

FACTORY, NATURAL ELITE, NATURAL, DX3

CONDITIONS D'UTILISATION 4

Les vélos Megamo dans la condition d'utilisation 4 sont des vélos tout-terrain tout-suspendus à débattement moyen. Ces vélos sont utilisés, par exemple, pour le sport et la compétition avec des exigences techniques très élevées sur les routes.

Les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 4 sont indiqués pour une utilisation sur des routes non pavées et des routes à surface inégale ainsi que sur des terrains difficiles et partiellement rocheux et des sentiers non damés. Son utilisation nécessite des compétences techniques de conduite. Il est permis d'effectuer des sauts/chutes à une hauteur supérieure à 120 cm.

Ils sont également conçus pour les descentes sur des sentiers non goudronnés à des vitesses inférieures à 40 km/h. Surtout lors des sauts, des atterrissages violents peuvent se produire avec des charges excessivement élevées pouvant causer des dommages et des blessures.

Megamo recommande de suivre une formation pour acquérir des compétences de conduite.

Cependant, ces vélos ne sont pas adaptés à une utilisation régulière et de longue durée dans les bike parks, pour les entraînements et les compétitions dans les catégories freeride, dirt et downhill, ni pour le freeride extrême et la descente, le dirt jump, le slopestyle ou pour une utilisation très agressive et extrême.



En raison de leur conception et de leur équipement, les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 4 ne sont pas indiqués pour une utilisation sur la voie publique. Avant de les utiliser sur la voie publique, ces vélos doivent être équipés des dispositifs prescrits (éclairage, sonnette).



Les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 4 ne sont pas destinés à une utilisation régulière et à long terme dans les parcs à vélos. Ils ne sont pas conçus pour pratiquer des figures, des sauts en hauteur, etc... Ni pour les compétitions en modalités freeride, dirt et downhill. Pour votre propre sécurité, ne surestimez pas ses capacités. L'observation du style de conduite d'un professionnel peut souvent conduire à essayer d'imiter des schémas de conduite plus complexes que ceux correspondant aux compétences de l'utilisateur, ce qui peut impliquer des dangers pour la vie et la santé de l'utilisateur et même de tiers.



Portez toujours des vêtements de protection appropriés. L'utilisation de remorques, de sièges pour enfants et de porte-bagages sur les vélos Megamo n'est pas autorisée sous la condition d'utilisation 4. Veuillez noter que Megamo n'assume aucune responsabilité ou garantie pour l'utilisation de remorques, de porte-bagages et de sièges pour enfants.



Les vélos garçons/filles Megamo, au look BMX ou tout-terrain, doivent être utilisés uniquement conformément à l'usage prévu spécifié dans ce manuel.

Modèles de vélos Megamo Condition d'utilisation 4:

TRACK, TRACK R120, VITAE

CONDITIONS D'UTILISATION 5

Les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 5 sont indiqués exclusivement pour une utilisation sur des routes fermes et des routes avec une surface goudronnée ou pavée. Vos pneus doivent toujours rester en contact avec le sol. Seules les marches ou bordures d'une hauteur maximale de 15 cm peuvent être franchies.

Ils sont utilisés pour les sports exigeants et la compétition. La plage de vitesse moyenne attendue se situe entre 30 et 50 km/h.

Ces vélos ne sont pas conçus pour être utilisés sur des terrains accidentés, des sauts, des toboggans, des escaliers ou hors route, du cyclocross ou pour voyager avec un porte-bagages ou une sacoche.

Avant d'utiliser les vélos Megamo selon la condition d'utilisation 6 sur la voie publique, vous devez les équiper des dispositifs prescrits (éclairage, sonnerie).



Les vélos Megamo en condition d'utilisation 5 ne sont pas conçus pour être utilisés sur des terrains accidentés ou pour pratiquer des sauts, des toboggans, des stoppies, des wheelings, des figures, une utilisation dans des escaliers ou hors route, ni pour le cyclocross ou pour voyager avec des porte-bagages ou des sacoches.



L'utilisation de remorques, de sièges pour enfants et de porte-bagages sur les vélos Megamo n'est pas autorisée sous la condition d'utilisation 5. Veuillez noter que Megamo n'assume aucune responsabilité ou garantie pour l'utilisation de remorques, de porte-bagages et de sièges pour enfants.

Modèles de vélos Megamo Condition d'utilisation 5:

PULSE ELITE, RAISE, R10

DURÉE DE VIE

Omme tous les composants mécaniques, le vélo est soumis à une usure et à des contraintes mécaniques qui limitent sa durée de vie. La durée de vie dépendra de la conception, du matériau et de la fabrication, ainsi que des conditions d'utilisation, telles que le poids du cycliste, la fréquence d'utilisation, l'agressivité de la conduite, du nettoyage et de l'entretien, les conditions environnementales, etc... que sa limite ne peut pas être calculée avant utilisation. Par conséquent, et étant donné que lorsque le vélo a dépassé sa durée de vie utile, il peut soudainement tomber en panne et causer des dommages au cycliste, il est conseillé de vérifier périodiquement le vélo et de consulter un revendeur officiel Megamo en cas de doute à cet égard.

Une flexion excessive, un dysfonctionnement, des fissures ou une décoloration dans les zones de forte contrainte mécanique peuvent être des signes que le vélo ou un composant spécifique a atteint la fin de sa durée de vie utile et doit être remplacé.

INFORMATIONS SUR LE POIDS TOTAL MAXIMAL AUTORISÉ

Le poids total maximum autorisé est calculé comme suit ::

Poids du vélo(kg) + Poids du cycliste (kg) + Poids de l'équipement (par exemple : sac à dos, sacoches) + Poids du siège enfant, de la remorque, y compris le chargement, les personnes ou les animaux (kg) (si cela est permis).

= Poids total maximum autorisé (kg)

Pour obtenir des informations sur le poids total maximum autorisé pour chaque modèle, veuillez consulter la section explicite dans "Garantie".

Vélo de randon- née et de ville	Vélo enfants	VTT	Vélo de course	вмх
Le poids maximum autorisé ne doit pas dépasser :	Le poids maximum autorisé ne doit pas dépasser :	Le poids maxi- mum autorisé ne doit pas dépasser :	Le poids maxi- mum autorisé ne doit pas dépasser :	Le poids maxi- mum autorisé ne doit pas dépasser :
Aluminium: 120 kg Carbone: 110kg	12"/14": 33 kg 16": 45 kg	Aluminium : 120 kg Carbone: 110kg	Aluminium : 120 kg Carbone : 110kg	Catégorie 1 : 60 kg Catégorie 2 : 100 kg

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

- ⚠ Il est essentiel d'effectuer les vérifications et réglages suivants et d'effectuer un processus de rodage avant d'utiliser le vélo pour la première fois.
- Les directives suivantes s'appliquent également aux cas où vous avez l'intention d'utiliser un vélo dont l'état est inconnu.

Avant la première utilisation, en plus des indications suivantes, effectuez tous les contrôles indiqués dans le chapitre "Contrôles de sécurité".

Les ajustements ergonomiques affectent le contrôle, le confort et les performances du système cycliste-vélo. Son réglage correct peut varier considérablement dans l'augmentation ou la réduction de la sécurité et du plaisir de manière pertinente.

Les indications d'ajustement suivantes consistent en une série de notions de base qui visent à couvrir les minimums essentiels à cet égard.

Pour plus d'informations à ce sujet, consultez un distributeur officiel Megamo ou un spécialiste en biomécanique.

Lors des réglages, il existe un risque spécifique de coincement.

VÉRIFICATION DE LA TAILLE

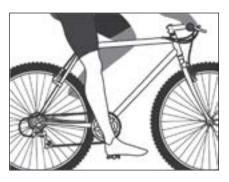
Le choix d'une taille de vélo adaptée au cycliste est essentiel pour obtenir le meilleur confort, performance et sécurité lors de la conduite d'un vélo. Pour ce faire, sur le site megamo.com, au sein de chaque modèle de vélo et en tenant compte de certaines données de base du cycliste, la taille la plus appropriée est recommandée en fonction des mensurations de chaque utilisateur.

Si vous souhaitez tirer le meilleur parti de l'ajustement sur le vélo, il est recommandé d'effectuer un bike-fitting complet avec des experts dans le domaine.

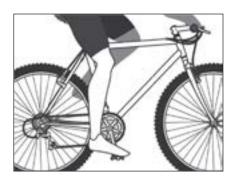
VÉRIFICATION D'USAGE

S'assurer du couple de serrage et du bon fonctionnement des composants suivants :

- · Collier de selle.
- · Pressions inflationnistes.
- Vérifiez les freins.
- Vérifiez le bon fonctionnement du dérailleur avant et du changement de vitesse.
- Vérifiez le centrage et la fixation des roues.
- Assurez-vous du bon couple de serrage des pédales.
- •Hauteur de selle optimale : pour obtenir un coup de pédale confortable, le réglage doit se faire assis en plaçant le talon sur l'axe de la pédale et en plaçant la pédale en position basse. La jambe doit être complètement tendue, voir figure (A). Pendant le pédalage, la jambe doit être légèrement fléchie, voir figure (B).







B POSITION EN DÉPLACEMENT

VÉRIFICATIONS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

En général, les vélos Megamo n'ont besoin d'aucun type de lubrification pendant les premiers kilomètres d'utilisation, mais périodiquement, tous les 250 km, les réglages suivants doivent être vérifiés :

- Réglage des manivelles, des pédales, des axes de roues, des jeux de direction, du centrage des roues, de la pression des pneus, des vis et de l'état général du reste des composants.
- Lubrification et nettoyage de la chaîne.
- N'utilisez pas votre vélo Megamo si vous n'avez pas préalablement réglé et vérifié ses composants. Un vélo Megamo défectueux peut provoquer de graves accidents. Si vous n'êtes pas complètement sûr ou si vous avez des doutes, veuillez consulter votre revendeur Megamo officiel.

Les irrégularités du sol, l'humidité et la force que l'utilisateur exerce sur le vélo Megamo peuvent réduire l'adhérence des pneus. Si vous conduisez sur sol mouillé, redoublez de prudence et conduisez moins vite que sur sol sec.

MANIPULATION DES BLOCAGES RAPIDES ET DES AXES TRAVERSANTS

BLOCAGES RAPIDES ET AXES TRAVERSANTS

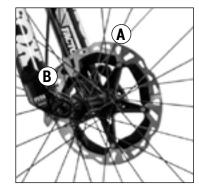
La plupart des vélos Megamo sont équipés de dégagements rapides et d'axes traversants qui permettent un réglage, un montage et un retrait rapides des composants. Chaque fois que vous utilisez votre vélo Megamo, vous devez d'abord vérifier que tous les blocages rapides/axes traversants sont serrés. Manipulez les blocages rapides/axes traversants avec le plus grand soin, car votre sécurité en dépend directement.

Utilisez correctement les blocages rapides/axes traversants pour éviter les accidents.

Le blocages rapide se compose essentiellement de deux éléments de contrôle :

A Le levier sur le côté de la fourche qui transforme le mouvement de fermeture en force de serrage.

B L'écrou de serrage sur le côté opposé du moyeu, qui règle la précharge sur une tige filetée (l'axe de blocage rapide).



Ne touchez pas le disque de frein immédiatement après l'arrêt Risque de brûlures ! Laissez toujours refroidir le disque de frein avant d'ouvrir le blocage rapide.

Procédure pour fixer solidement un composant avec blocage rapide et axes traversants:

Ouvrez le blocage rapide/l'axe traversant. L'inscription « open » doit maintenant être lue. Assurez-vous que le composant à fixer est correctement positionné.

Amener le levier en position de serrage jusqu'à ce que l'inscription « close » soit lisible sur sa face externe. Du début du mouvement de fermeture jusqu'au milieu de sa course, le levier doit être actionné très facilement (voir figure C).

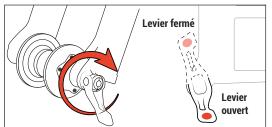
Ensuite le levier doit offrir de plus en plus de résistance jusqu'à ce qu'à la fin, il devienne difficile de le déplacer. Poussez avec le talon du pouce et tirez avec les doigts d'une partie fixe, par exemple la fourche ou le support arrière supérieur, mais ne tirez jamais sur un disque de frein ou un rayon (voir figure D).

Dans sa position finale, le levier doit être perpendiculaire à l'axe du blocage rapide/ axe traversant; c'est-à-dire qu'il ne doit pas dépasser des côtés. Le levier doit être fixé au cadre ou à la fourche afin qu'il ne s'ouvre pas par inadvertance. En même temps, il doit être facile à saisir avec les doigts pour pouvoir être manipulé rapidement.

Vérifiez que le blocage rapide/l'axe traversant est sécurisé en appuyant contre l'extrémité fermée du levier, tout en essayant de le tourner. S'il bouge, il faut le rouvrir et augmenter la précharge. Pour ce faire, tournez l'écrou de serrage du côté opposé d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Fermez le blocage rapide/l'axe traversant et revérifiez qu'il est sécurisé.

Enfin, soulevez la roue à quelques centimètres du sol et donnez une petite tape sur le pneu par le haut. Si la roue est solidement fixée, elle doit rester dans les pattes du cadre ou de la fourche et ne pas faire de bruit.

Pour vérifier l'assise du blocage rapide sur le siège, essayez de faire pivoter le siège par rapport au châssis.



Point de résistance

C BLOCAGE RAPIDE

D BLOCAGE RAPIDE

- Assurez-vous que les leviers de dégagement rapide sur les deux roues sont Toujours du côté opposé de la chaîne. Cela évitera de monter la roue avant avec les côtés inversés. Sur les vélos Megamo équipés de freins à disque et de blocages rapides d'axe de 5 mm, il peut être utile de monter les deux leviers du côté de la chaîne. Cela vous évitera de toucher le disque de frein chaud et de vous brûler les doigts. En cas de doute ou de doute, consultez votre revendeur spécialisé Megamo.
- Ne conduisez jamais votre vélo Megamo sans avoir préalablement vérifié l'adhérence des roues avant de partir. Si les blocages rapides ne sont pas correctement fermés, il y a un risque que les roues se détachent. Risque d'accident imminent!

ÉLÉMENTS DE SUSPENSION

SUSPENSION AVANT

De nombreux vélos Megamo, en particulier les vélos tout-terrain et les vélos de trekking, sont équipés d'une fourche à suspension. Cette fourche vous permet d'améliorer le contrôle du vélo Megamo lors de la conduite sur des terrains accidentés ou des sections de route en mauvais état, car elle permet d'améliorer le contact entre le sol et le pneu. De cette façon, les impacts auxquels sont exposés le vélo Megamo et son utilisateur sont considérablement limités. Les fourches à suspension diffèrent selon la structure des éléments de suspension élastiques et le type d'amortissement. La suspension élastique est normalement réalisée par des éléments pneumatiques ou des ressorts en acier.

L'amortissement est normalement effectué par l'huile. Pour que la fourche fonctionne de manière optimale, elle doit être réglée en fonction du poids du cycliste, de sa position sur la selle et de l'utilisation faite du vélo.

Nous vous recommandons fortement de laisser ce travail de réglage entre les mains de votre revendeur Megamo officiel au moment de la livraison.

- La fourche à suspension doit être conçue ou réglée de manière à ne toucher le fond que dans des cas extrêmes. Si une fourche à suspension touche fréquemment le fond, elle et le cadre peuvent être endommagés avec le temps.
- Si la suspension arrière est fortement amortie, elle peut ne pas fonctionner correctement contre les obstacles, ce qui augmente le risque de chute.
- Ne manipulez surtout avec des outils aucune vis sans être sûr, surtout lorsqu'il s'agit d'appareils de réglage. Dans le cas contraire, il y a un risque de déblocage du mécanisme de fixation et de provoquer une chute. En règle générale, sur toutes les marques, les ajusteurs sont livrés avec des échelles ou sont marqués d'un "+" (pour augmenter l'amortissement/la réactivité) et d'un "-" (pour diminuer l'amortissement/la réactivité).
- Compte tenu de la grande variété de marques et de types de fourches, respectez toujours les informations du fabricant sur la manipulation des fourches à suspension.

PARAMÈTRES

Les options d'ajustement suivantes sont généralement disponibles : rebond et compression, SAG (affaissement par poids corporel) et verrouillage (fonction de verrouillage).

REBOND ET COMPRESSION

- Le réglage du rebond et de la compression influence l'amortissement et la réponse de la fourche à suspension et de la suspension arrière. La relation entre le rebond et la compression est critique. Selon le modèle de vélo Megamo, la suspension sera équipée d'un réglage du rebond. La relation entre le rebond et la compression est déterminée par la nature du terrain. Un rapport correctement réglé assure un contact optimal entre les roues et le sol.
- Nous recommandons à votre revendeur Megamo officiel d'ajuster le rebond et la compression.

"SAG"

- Le SAG ("sag" en anglais) est l'affaissement par le poids du corps du cycliste. Selon le modèle de fourche à suspension et selon le but d'utilisation, le SAG est réglé sur une valeur comprise entre 15% et 40% de la course totale de la suspension.
 - Le SAG est déterminé par la précontrainte des ressorts et par la pression d'air réglable de la fourche à suspension ou de l'amortisseur. La précontrainte du ressort et la pression d'air déterminent donc la rigidité de la suspension et si le réglage de la suspension est dur ou mou.
- Nous recommandons à votre revendeur Megamo officiel d'ajuster la fourche à suspension et la suspension arrière en fonction de votre poids corporel et de votre style de conduite.

Normalement, ce paramètre est régulé par la pression d'air ou en changeant les éléments de suspension.

LOCK-OUT

La fonction Lock-Out verrouille la fourche à suspension. De cette façon, le balancement et le pas de la fourche peuvent être réduits, par exemple, si la suspension tangue lors de la conduite avec une force de pédalage élevée. Selon le modèle de vélo Megamo, la suspension arrière dispose également d'une fonction Lock-Out.

La fourche à suspension amortit quelque peu en cas de terrain accidenté, même à l'état verrouillé. Ceci est pour des raisons techniques et protège la fourche d'éventuels dommages.

SUSPENSION ARRIÈRE

Les vélos Megamo à suspension intégrale ont, en plus d'une fourche à suspension, une partie arrière mobile, équipée d'un amortisseur pour sa suspension et son amortissement. Cela permet un meilleur contrôle du vélo Megamo lorsque vous roulez sur un terrain accidenté ou sur des tronçons de route accidentés. De cette façon, les chocs auxquels sont exposés le vélo et son conducteur sont considérablement limités. La suspension élastique est normalement réalisée par un élément pneumatique ou, plus rarement, par un ressort en acier. L'amortissement est normalement effectué par l'huile.

Pour que l'arrière fonctionne de manière optimale, l'amortisseur doit être réglé en fonction du poids du cycliste, de sa position sur la selle et de l'utilisation faite du vélo.

Nous vous recommandons fortement de laisser ce travail de réglage entre les mains de votre revendeur Megamo officiel au moment de la livraison.

Dans le cas de cadres à suspension intégrale, la partie arrière mobile est conçue de telle sorte qu'elle puisse ou doive atténuer les chocs. Si l'amortisseur est trop raide ou bloqué, les amortisseurs agissent directement sur le cadre. Cela peut endommager l'amortisseur lui-même et le cadre. Pour cette raison, dans le cas d'amortisseurs avec blocage (dispositif de blocage), cette fonction ne doit pas être activée sur terrain accidenté, mais uniquement sur terrain lisse (voie publique, routes de campagne).

La suspension arrière doit être conçue ou ajustée de manière à ne toucher le fond que dans les cas extrêmes. Un ressort trop mou ou une pression d'air trop basse produit des impacts forts qui sont clairement ressentis et entendus. Celles-ci sont dues à la contraction brutale et complète de l'amortisseur. Si l'amortisseur atteint fréquemment le fond, l'amortisseur et le cadre pourraient se briser avec le temps.

Risque de chute : si l'arrière est fortement amorti, il ne peut plus s'étendre contre des obstacles successifs.

⚠ Ne manipulez pas - surtout avec des outils - les vis sans être sûr, pensant qu'il s'agit de dispositifs de réglage. Vous risquez de desserrer le mécanisme de serrage et de provoquer une chute. En règle générale, sur toutes les marques, les ajusteurs sont livrés avec des échelles ou sont marqués d'un "+" (pour augmenter l'amortissement/réactivité) et "-" (pour diminuer l'amortissement/réactivité).

SYSTÈME DE FREINAGE

Les freins sont un outil essentiel pour adapter la vitesse de conduite aux conditions de la route et de la circulation.

En cas d'urgence, ils doivent pouvoir arrêter le vélo rapidement et en toute sécurité. Lorsque les freins sont appliqués à fond, le poids du corps est souvent déplacé vers l'avant, ce qui peut entraîner le soulèvement de la roue arrière et le basculement du vélo. Ce problème est particulièrement grave lors du freinage en descente. Par conséquent, il est important d'essayer de maintenir votre poids vers l'arrière et vers le bas pendant le freinage.

Il est recommandé d'appliquer les deux freins en même temps, car le frein avant transmet plus de force sur les surfaces non glissantes en raison du transfert de poids. Cependant, sur un terrain à faible adhérence ou dans des conditions humides ou sales, la roue avant peut déraper si vous freinez trop fort avec le frein avant.

Il est important de se familiariser avec le système de freinage de votre vélo avant de l'utiliser pour la première fois et de vous entraîner à freiner sur différents types de terrains et dans des zones sans circulation.

SUGGESTIONS POUR TOUT SYSTÈME DE FREINAGE

Les différents types de freins ont différents niveaux de puissance de freinage. Si vous n'êtes pas satisfait ou à l'aise avec votre système de freinage, consultez un concessionnaire autorisé.

Tout problème de réglage, d'entretien ou d'utilisation des freins peut entraîner une perte de contrôle du vélo et d'éventuelles conséquences graves. Si vous avez des questions sur le réglage des freins ou soupçonnez un problème, ne conduisez pas le vélo et apportez-le à un revendeur agréé.

Il est recommandé que le réglage des freins soit effectué par un revendeur agréé en raison du besoin de connaissances, d'expérience et de matériaux spéciaux. Veillez également à n'utiliser que des leviers de frein compatibles avec votre frein, comme ceux fournis avec le vélo d'origine.

⚠ DANGER! Ne conduisez jamais le vélo si le système de freinage ne fonctionne pas correctement ou si vous suspectez un problème avec les freins, les câbles ou le système hydraulique. Des freins défectueux peuvent entraîner une perte de contrôle et une chute. Si votre vélo ne fonctionne pas correctement, consultez un revendeur agréé.

SYSTÈMES DE FREINAGE SUR JANTE

Il existe plusieurs types de systèmes de freinage sur jante, tels que Cantilever, V-Brake.

Ces systèmes sont constitués de leviers reliés au frein par des câbles ou des systèmes hydrauliques.

En appliquant une pression sur les leviers, les patins de frein agissent sur la jante pour freiner les roues, ce qui ralentit le vélo.

Les composants de ces systèmes comprennent la jante, les leviers de frein/réservoir de liquide, les câbles et boîtiers de frein/tube hydraulique et les mâchoires de frein.

Le liquide de frein du système hydraulique est très corrosif et peut endommager la peau et la peinture du vélo s'il entre en contact avec celui-ci. De plus, il est important de noter que les jantes conçues pour les freins à disque ne doivent pas être utilisées sur ces systèmes. Les pneus doivent avoir une surface plane pour que les mâchoires de frein puissent agir correctement.

RÉVISION

Avant d'utiliser le vélo, serrez fermement les leviers de frein. Le levier ne doit pas entrer en contact avec le guidon. Si le levier touche le guidon, la course doit être réglée comme expliqué ci-dessous. S'il y a un système hydraulique, il doit être purgé.

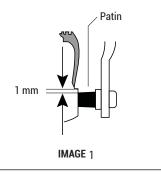
Cette action doit être effectuée par votre revendeur agréé, car elle nécessite du matériel et des connaissances spécifiques.

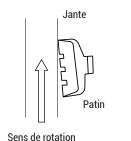
De plus, si vous avez un système hydraulique, vérifiez qu'il n'y a pas de plis ou de fuites dans le tuyau. Remplacez toute pièce hydraulique qui échoue à l'inspection. Cette tâche nécessite des connaissances et des outils spécifiques, elle doit donc être effectuée par votre revendeur agréé.

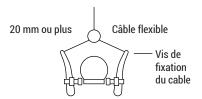
- Lorsque les freins ne sont pas appliqués, les patins doivent être à 1-2 mm de la jante. Les patins doivent affleurer la surface du pneu. Si vos freins sont trop lâches, serrés ou non alignés avec la jante, réglez-les avant de rouler.
- 🔼 L'alignement angulaire du patin doit être pris en compte pour éviter le grincement des freins. Les anciens patins de frein et certains nouveaux V-Brakes peuvent ne pas nécessiter un tel alignement.
- 1 Une fois par mois, vérifiez l'état des patins. Les patins ont de petites indentations sur la surface de friction. Si l'une de ces encoches a moins de 2 mm de profondeur ou moins de 1 mm sur les freins V-Brake, les patins ils doivent être remplacés. Dans le cas où vos patins n'étaient pas gaufrées à l'origine, remplacez-les lorsque l'extrémité du bloc de caoutchouc n'est plus qu'à 3 mm du support métallique.

Le réglage vertical du patin de frein doit être tel que le bord de la jante soit à 1 mm au-dessus de l'extrémité du patin. Le patin doit être en contact avec la jante parfaitement perpendiculairement à la surface de freinage.

Le porte patin doit être légèrement incliné dans le sens de rotation de la roue. Sinon, le freinage sera faible et des bruits gênants se produiront lors de l'application des freins (image 1).









Vérifiez les câbles de frein tous les mois pour les plis, la rouille, les fils cassés et les extrémités effilochées, et vérifiez les boîtiers pour les bords pliés, les coupures ou les effilochages. Remplacez tout composant qui échoue à la vérification.

Dans les freins de type Cantilever, il doit y avoir une distance de 20 mm entre la poulie de guidage et le jeu de butées de manchon de réglage (image 2).

Dans les freins de type V-Brake, si vos patins ont la possibilité de régler la distance perpendiculairement à la piste de freinage, assurez-vous que la cote A est égale ou supérieure à 39 mm, comme indiqué sur la troisième figure. Tous les 3 mois, serrez les boulons des leviers et des mâchoires de frein. Collier de levier de frein: 6-8 Nm

Tous les 3 mois, serrez les boulons des freins de type Cantilever, V-Brake.

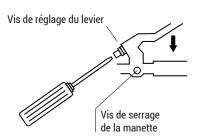
Fixation patins: 8-10Nm

Fixation frein: 8-10Nm

Fixation câble de frein: 6-8Nm



COMMENT RÉGLER LA COURSE DES LEVIERS DE FREIN



Dans certains leviers de frein, il est possible de régler la course. Localisez la vis de réglage de la course du levier. Pour augmenter la course, tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour réduire la course, tournez la vis dans le sens antihoraire.

Il est parfois nécessaire de réajuster la distance des patins à la jante après avoir réglé la course du levier.

COMMENT RÉGLER LA COURSE DES LEVIERS DE FREIN

Dans certains leviers de frein, il est possible de régler la course. Localisez la vis de réglage de la course du levier. Pour augmenter la course, tourner la vis dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour réduire la course, tournez la vis dans le sens antihoraire.

Il est parfois nécessaire de réajuster la distance des patins à la jante après avoir réglé la course du levier.

COMMENT RÉGLER LA DISTANCE ENTRE LES PATINS ET LA JANTE

Pour augmenter la distance à la jante, tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre et pour diminuer la distance dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

Si vous ne pouvez pas régler les patins de cette manière, desserrez le boulon du serre-câble et rattachez le câble, comme expliqué dans la section pour l'installation d'un câble de frein, mais sans retirer le câble de frein.

FREINS CENTRAUX DE TYPE V-BRAKE, CANTILEVER.

Tournez la vis centrale par petits incréments, en vérifiant de temps en temps le centrage.

COMMENT RÉGLER L'ALIGNEMENT DES MÂCHOIRES DE FREIN

- 1 Desserrez le boulon de fixation du patin.
- 2 Suivez les instructions pour vérifier l'alignement et le serrage des patins.
- 3 Une fois les freins réglés, appliquez une force maximale sur les leviers environ 10 fois.

Assurez-vous que les câbles ne se détachent pas, que les patins sont toujours dans une position correcte par rapport à la jante et que les pneus ne touchent pas les patins.

COMMENT OUVRIR LE FREIN POUR RETIRER LES ROUES

- · Pour la plupart des freins, le levier de desserrage des freins doit être relevé en position « haute ». Pour fermer, le levier doit être tourné vers la position "down".
- Pour les freins Cantilever : relâchez le câble du curseur. D'une main presser les sabots de frein contre la jante ; et avec l'autre tirez l'extrémité terminale du fil du clip de retenue. Lorsque vous relâchez les patins, le frein s'ouvre. Pour fermer le frein, vous devez suivre les instructions en sens inverse.
- · Pour les freins en V-Brake : Déconnectez le cable du levier de frein. D'une main, appuyez fermement les patins contre la jante et, de l'autre main, retirez le cable du bras de liaison commun et soulevez le cable.

Une fois déconnecté, relâcher les patins ouvrira le cable. Pour fermer le frein, vous devez suivre les instructions en sens inverse.

LUBRIFICATION

- Tous les 3 mois, lubrifiez les pivots du levier de frein avec du lubrifiant synthétique, le même que pour les chaînes.
- Lors de l'installation d'un câble de frein, il doit être lubrifié avec une fine couche de lubrifiant synthétique.

FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES

Au lieu d'appuyer le patin sur la jante, une plaquette agit sur un disque qui se positionne sur le moyeu avant ou arrière. L'étrier de frein est fixé à la fourche par des vis sur le côté gauche. Le système de freinage est composé de :

- Levier de frein/réservoir de liquide
- Étrier hydraulique
- Plaquette de frein à disque
- Le liquide de frein à disque est très corrosif. Évitez tout contact avec la peau ou le vélo car cela abimera la peinture.
- ¡DANGER! Les freins à disque peuvent brûler la peau. De plus, les bords peuvent être tranchants et peuvent couper. Évitez de toucher le disque ou les freins lorsqu'ils sont chauds ou lorsqu'ils tournent.
- Les freins ne doivent pas être appliqués lorsque le disque n'est pas à l'intérieur des étriers. Si le levier est actionné lorsque le disque a été retiré, la distance entre les

plaquettes serait réglée à presque zéro par auto-ajustement, de sorte que le disque ne pourrait pas être remonté. Si cela se produit, consultez le manuel des freins à disque ou consultez votre revendeur agréé.

RÉVISION

Avant d'utiliser le vélo, serrez fermement les leviers de frein. Le levier ne doit pas entrer en contact avec le guidon. Si le levier touche le guidon, le système doit être purgé.

Cela doit être fait avec votre revendeur agréé, car cela nécessite du matériel et des connaissances spécifiques.

Vérifiez qu'il n'y a pas d'huile, de graisse ou d'autre saleté sur le disque. Le disque est un élément essentiel du système de freinage, il doit donc être maintenu propre. Retirez les plaquettes de frein des étriers lorsque vous les nettoyez. N'utilisez pas de nettoyants, de dégraissants ou de solvants pour nettoyer le disque. Utilisez de l'alcool isopropylique.

Une fois par mois, vérifiez que les freins à disque ne sont pas usés. Si les plaquettes de frein ont une épaisseur inférieure à 1 mm, elles doivent être changées. Vérifiez également que les plaquettes sont dans la bonne position, entre 0,25 et 0,75 mm du disque lorsque les freins ne sont pas appliqués. Faites tourner la roue, lorsque les leviers ne sont pas enfoncés, les plaquettes doivent toucher le moins possible les disques.

Le couple de serrage des vis de frein à disque est de :

- Vis de montage de l'étrier: 11,5-12,5 Nm

- Vis de montage de l'adaptateur : 11,5-12,5 Nm

- Vis d'accouplement de disque : 5-6Nm

- Vis d'accouplement du levier de frein : 3-4 Nm

Vérifiez qu'il n'y a pas de plis ou de fuites dans le tuyau. Remplacez toute pièce hydraulique qui échoue à la vérification. Ce remplacement nécessite des connaissances et des outils spécifiques, il doit donc être effectué par votre revendeur agréé.

RÉGLER LA DISTANCE DU LEVIER DE FREIN AU GUIDON

1. Repérez la vis de réglage entre le levier et le guidon, près du pivot du levier.

2. Pour augmenter la course, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour réduire la course, tournez la vis dans le sens antihoraire.

COMMENT ALIGNER LE FREIN AVEC LE DISQUE

- 1. Desserrez les vis de fixation du frein..
- 2. Actionnez le levier à fond et serrez progressivement les vis comme spécifié dans la section d'inspection.

COMMENT RETIRER LES PLAQUETTES DE FREIN

- 1. Retirer la roue
- 2. À l'aide de vos doigts ou d'une pince à bec effilé, saisissez la languette de la plaquette de frein et retirez-la.

COMMENT RETIRER LA ROUE

Pour retirer la roue en cas de freins à disque, il n'est pas nécessaire de démonter le système de freinage.

Faites glisser délicatement le disque hors du frein.

Lors de l'installation de la roue, guidez soigneusement le disque entre les plaquettes de frein. Si vous appuyez fort sur le bord du disque contre les pads, les pads pourraient se fissurer ou être endommagés, nécessitant un remplacement.

LUBRIFICATION

Tous les trois mois lubrifier les pivots avec du lubrifiant synthétique, le même que pour la chaîne. Les plaquettes de frein ne nécessitent pas de lubrification.

FREINS À DISQUE MÉCANIQUES

Au lieu d'appuyer le patin sur la jante, une plaquette agit sur un disque qui se positionne sur le moyeu avant ou arrière. Le disque est fixé à la broche par des vis sur le côté gauche. Le frein est activé au moyen d'un câble qui vient du levier. Le système de freinage est composé de :

Levier de frein/câble et étrier de frein/plaquettes de frein à disque.

Les freins à disque peuvent être très chauds après utilisation, soyez donc prudent lorsque vous les inspectez. Évitez de mettre vos doigts sur le disque.

DANGER! Les freins à disque peuvent devenir si chauds qu'ils brûlent la peau. De plus, les bords peuvent être tranchants et peuvent couper. Évitez de toucher le disque ou les freins lorsqu'ils sont chauds ou en mouvement.

megamo

RÉVISION

Avant chaque utilisation, serrez fermement les leviers de frein 10 fois. Il ne doit pas être possible d'atteindre le guidon avec les leviers.

- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'huile, de graisse ou d'autre saleté sur le disque. Le disque fait partie du système de freinage, vous devez donc toujours le garder propre. Retirez les plaquettes de frein des étriers lors du nettoyage en profondeur. N'utilisez pas de nettoyants, de dégraissants ou de solvants pour nettoyer le disque. Utilisez de l'alcool isopropylique.
- Une fois par mois, vérifiez que les freins à disque ne sont pas usés. Si les plaquettes de frein ont une épaisseur inférieure à 1 mm, elles doivent être changées. Vérifiez également que les plaquettes sont dans la bonne position, entre 0,25 et 0,75 mm du disque lorsque les freins ne sont pas appliqués. Faites tourner la roue, lorsque les leviers ne sont pas enfoncés, les plaquettes doivent toucher le moins possible les disques.

Le couple de serrage des vis de frein à disque est de :

- Vis de montage de l'étrier : 11,5-12,5 Nm
- Vis de montage de l'adaptateur : 11.5-12.5Nm
- Vis d'accouplement de disque : 5-6Nm
- Vis de serre-câble :6-8Nm
- Chaque mois, vérifiez les câbles de frein de votre vélo pour les plis, la rouille, les fils cassés et les extrémités effilochées, et vérifiez les enveloppes pour les extrémités tordues, les coupures ou les effilochages. Remplacez toute pièce qui ne passe pas cette inspection.

RÉGLAGES

Comment régler la course du levier vers le guidon

- 1 Repérez la vis de réglage entre le levier et le guidon, près du pivot du levier.
- 2 Pour augmenter la course, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour réduire la course, tournez la vis dans le sens antihoraire.

COMMENT RÉGLER LA SÉPARATION DES PLAQUETTES PAR RAPPORT AU DISQUE

Tournez la vis de réglage du micro. Pour augmenter l'écart entre les plaquettes, tournez le corps du régleur dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour réduire l'espace entre les plaquettes, tournez le corps du régleur dans le sens antihoraire.

COMMENT ALIGNER LE FREIN AVEC LE DISQUE

- 1 Desserrez les vis de fixation du frein.
- 2 Serrez complètement le levier et serrez progressivement les vis comme spécifié dans la section d'inspection.

COMMENT RETIRER LES PLAQUETTES DE FREIN

- 1 Retirez la roue.
- 2 À l'aide de vos doigts ou d'une pince à bec effilé, saisissez la languette de la plaquette de frein et retirez-la.

COMMENT DÉMONTER LA ROUE

En cas de freins à disque, il n'est pas nécessaire de démonter le système de freinage. Retirez délicatement le disque du frein.

Lors de l'installation de la roue, guidez soigneusement le disque entre les plaquettes de frein. Si vous appuyez fort sur le bord du disque contre les pads, les pads pourraient se fissurer ou être endommagés et nécessiter un remplacement.

LUBRIFICATION

Tous les trois mois, lubrifiez les pivots avec du lubrifiant synthétique, le même que pour la chaîne. Les plaquettes de frein ne nécessitent pas de lubrification.

INSTALLATION DES CÂBLES

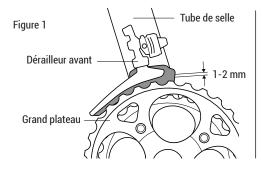
Suivez les instructions de montage expliquées pour les freins Cantilever, V-Brake.

PRESSION DES PNEUS

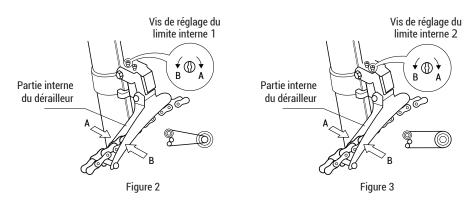
Pour un fonctionnement correct du vélo, il est nécessaire d'utiliser une pression des pneus en fonction du type d'utilisation et du poids de l'utilisateur. Vérifiez périodiguement la pression.

RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR AVANT ET DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Pour maintenir la boîte de vitesses en parfait état, il est nécessaire de la régler périodiquement selon les instructions suivantes.



- 1 Vérifiez qu'il y a entre le dérailleur avant et le grand plateau entre 1 et
- 2 Réglage de la course du dérailleur : il dispose de 2 vis de réglage qui limitent la course externe et interne.

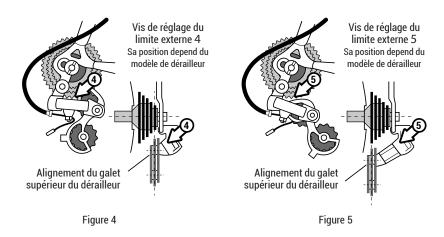


A Positionnez la chaîne, le dérailleur arrière et le dérailleur de manière à ce que la chaîne repose sur le petit plateau avant et le plus grand pignon et réglez le vis 1 du Figure 2 jusqu'à ce que la chaîne soit aussi proche que possible de l'intérieur de la chaîne sans frotter, en tournant les manivelles.

B Mettre la chaîne, le dérailleur arrière et le dérailleur en position de manière à ce que la chaîne se trouve sur le grand plateau avant et sur le plus petit pignon, régler la vis 2 de la Figure 3 jusqu'à ce que la chaîne soit le plus près possible depuis la pièce externe de l'intérieur du dérailleur sans frotter contre tourner les manivelles.

C Pour vérifier que le dérailleur fonctionne correctement sur tous les plateaux et pignons, conduisez le vélo en actionnant le dérailleur et les commandes du dérailleur pour vous assurer que le dérailleur fonctionne correctement. Si, dans n'importe quelle vitesse, la chaîne tombe vers le boîtier de pédalier, réglez la vis 5 de la figure 5, en tournant la vis de réglage d'1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

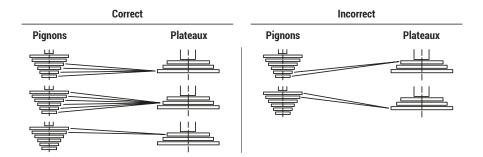
D Si lors du passage au plus petit pignon, la chaîne tombe du plateau, réglez la vis 1/2 de la figure 2 en tournant la vis d'1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Lors du passage en position intermédiaire, si vous constatez que le dérailleur fait du bruit ou que la chaîne ne passe pas facilement d'un plateau à l'autre, réalez le tendeur situé sur la commande au quidon gauche, pour obtenir un ajustement parfait.



E Réglage du dérailleur arrière : il a deux vis de réglage, le processus à suivre est très similaire à celui du dérailleur.

- 1 Positionnez le galet supérieur du changement dans la même ligne que le plus petit pignon à l'aide de la vis de réglage 4 de la figure 4.
- 2 Positionnez le galet supérieur de la boîte de vitesses dans la même ligne que le pignon le plus grand, en utilisant la vis de réglage 5 de la figure 5.
- 3 Lorsque vous roulez sur le vélo, vérifiez que la chaîne s'engrène bien avec tous les pignons, en appuyant sur les commandes de vitesse situées à droite du guidon. Si la chaîne est bruyante ou ne se déplace pas correctement dans les positions médianes, réglez le dispositif de réglage sur le levier de vitesses droit jusqu'à ce qu'un ajustement parfait soit obtenu.

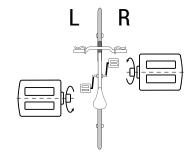
MISE EN GARDE! Evitez, dans la mesure du possible, les changements de vitesses en plein effort et l'appairage plateaux et pignons selon l'image suivante.



INSTALLATION DES PÉDALES

Attention! Les deux pédales ne sont pas identiques. Il est indispensable de ne pas forcer le réglage en cas de difficulté de vissage.

Les pédales sont marguées sur leur axe d'un "R" qui indique la droite, et d'un "L" qui indique la gauche. Assurez-vous que les pédales sont parfaitement ajustées en effectuant un blocage énergique.



NETTOYAGE

Pour une bonne conservation, il est recommandé de nettoyer périodiquement les composants suivants:

- Pièces peintes, enlevez la poussière ou la boue avec une éponge imbibée d'un détergent doux et d'eau, et séchez soigneusement toutes les pièces. Si nous voulons utiliser un polish, assurez-vous qu'il ne soit pas abrasif ou un produit à base de silicone.
- Il est important de ne pas utiliser de produits tels que solvants, white spirit, trichloroéthylène, essence, eau de Javel alcaline, etc.
- Dans les climats humides ou dans les zones côtières, il faut faire particulièrement attention aux composants chromés, qu'il est conseillé d'imprégner périodiquement d'huile.

RECOMMANDATIONS

Pour rouler à vélo en toute sécurité, il est recommandé de porter un casque et des éléments de protection et de signalisation. Le produit et son utilisation doivent être conformes à la législation en vigueur. En roulant sous la pluie ou sur route mouillée, la visibilité et l'adhérence sont moindres et la distance de freinage est plus importante, l'utilisateur doit donc adapter sa vitesse et anticiper le freinage. L'utilisateur doit vérifier le bon état des pièces d'usure, telles que les jantes, les freins, les pneus, la direction et la transmission avant toute utilisation et elles doivent être surveillées, entretenues et réparées par un mécanicien professionnel.

Attention: L'utilisation des pédales automatiques est délicate et nécessite un temps d'adaptation pour éviter les chutes : accrocher et décrocher les chaussures sur les pédales avant de commencer la marche. L'interface entre le cale-pied et la pédale peut être affectée par divers facteurs tels que la poussière, la boue, la lubrification, la tension du ressort et l'usure

Attention : les pédales BMX sont conçues pour assurer une meilleure adhérence de la surface d'appui de la pédale qu'une pédale de vélo ordinaire, par conséquent la surface de la pédale peut être très ruqueuse et avoir des protubérances. Par conséquent, les cyclistes doivent porter un équipement de protection approprié.

L'utilisation d'un prolongateur aérodynamique ou de tout autre type d'extension sur le dessus du guidon peut affecter le temps de réponse du pilote lors d'un freinage ou d'un virage.

Gonflage, dimensions et sens de montage des pneumatiques : gonflez les pneumatiques à la bonne pression en respectant obligatoirement l'intervalle de pression indiqué par le constructeur sur le flanc du pneumatique, car la résistance à la crevaison en dépendra. Installez le pneu dans le sens indiqué sur le flanc (la flèche indiquant le sens de rotation).

L'utilisateur doit respecter la législation nationale applicable lorsqu'il doit utiliser le vélo sur la voie publique (éclairage et signalisation, par exemple).

EN CAS DE CHOCS OU DE CHUTES

Après un accident ou un impact avec votre Megamo, vous devez d'abord assurer votre propre sécurité et celle de toute personne ou animal impliqué dans l'accident.

- Une chute peut empêcher votre vélo de fonctionner correctement et cela peut causer des dommages futurs s'il n'est pas entretenu correctement. Après une chute, vous ne pourrez peut-être pas utiliser le vélo immédiatement. Pour cette raison, vous devez effectuer les vérifications suivantes.
- ATTENTION: Risque de blessure. Si vous ne disposez pas des connaissances techniques nécessaires ou si vous n'effectuez pas le contrôle correctement, vous risquez de vous blesser.
 - · Porter des gants de protection.
 - · Éloignez les doigts des pièces mobiles et assurez-vous qu'ils ne se coincent pas.

Tout d'abord, vérifiez que le cadre et les composants ne sont pas fissurés ou pliés.

Il est difficile d'évaluer le degré de détérioration d'une pièce en carbone car elle n'est pas toujours visible de l'extérieur. Une rayure en surface peut être le signe d'un délaminage (séparation des couches de carbone). Si vous suspectez des dommages, vous devez toujours consulter votre revendeur Megamo ou un mécanicien vélo qualifié.

Les dommages aux pièces en aluminium peuvent être détectés par des bosses, des fissures, une déformation ou une décoloration. Si vous remarquez des signes de dommages, vous ne devez pas continuer à utiliser le composant ou le vélo. Si vous suspectez des dommages, vous devez toujours consulter le service Megamo ou un mécanicien vélo qualifié.

ROUES ET PNEUS

Vérifiez les roues. Ils doivent être solidement fixés aux supports de roue à l'aide du levier de dégagement rapide ou des boulons et doivent être au centre de la fourche de la roue avant et du triangle arrière. Ils doivent tourner librement et fonctionner correctement. Vérifier que les pneumatiques, et notamment la carcasse, ne sont pas endommagés.

GUIDON ET POTENCE

Vérifiez que le guidon et la potence ne sont pas endommagés. assurez-vous que le guidon et la potence ne peuvent pas être tournés dans des directions opposées. Si les composants peuvent être tournés dans des sens opposés, serrez les boulons avec une clé dynamométrique (voir la section « Couples de serrage recommandés »).

CADRE

Vérifiez que le cadre n'est pas endommagé. Si le cadre est fissuré ou déformé, contactez votre revendeur agréé Megamo.

TRANSMISSION

Vérifiez que la chaîne est bien sur le plateau avant et sur la cassette arrière. Si le vélo est tombé du côté du dérailleur, des dommages peuvent s'être produits. Essayez de changer de vitesse et assurez-vous que le dérailleur arrière et/ou la patte, qui pourraient être pliés, ne sont pas trop près des rayons de la roue arrière.

AVERTISSEMENT: Dérailleur arrière tordu. Si le dérailleur arrière est plié vers les rayons, vous risquez une chute. Ne conduisez pas le vélo si le dérailleur arrière est tordu. Contactez votre revendeur ou un mécanicien professionnel.

AUTRES VÉRIFICATIONS

- Assurez-vous que le siège n'a pas tourné suite à la chute. Il doit être aligné avec le tube supérieur.
- Vérifiez s'il y a des vis ou des composants desserrés.
- Actionnez les leviers de frein pour vous assurer que les freins fonctionnent correctement
- N'utilisez le vélo qu'après avoir vérifié qu'il ne présente aucun dommage et qu'il fonctionne correctement. Évitez de stresser votre vélo pour le reste de la course, par exemple, ne freinez pas fort ou ne sortez pas de la selle. Si vous ne voulez pas prendre de risques, complétez le trajet par un autre moyen de transport.
- Si vous rencontrez un problème, veuillez cesser immédiatement d'utiliser le vélo. Même si vous ne trouvez aucun dommage visible, faites attention aux bruits inhabituels qui pourraient indiquer un problème.
- ⚠ Si vous avez des questions sur l'état de votre vélo après un accident, apportez-le à un concessionnaire Megamo pour un contrôle professionnel. Les dommages cachés peuvent être dangereux et provoquer une défaillance soudaine et une perte de contrôle. Il est crucial de garder votre vélo en bon état pour éviter des blessures graves ou même la mort.

megamo

ENTRETIEN ET MAINTENANCE DES VÉLOS

Megamo livrera votre vélo prêt à rouler, mais il est important que vous ayez des contrôles et un entretien réguliers chez votre revendeur Megamo pour garantir les performances à long terme de tous les composants.

- Il est recommandé d'effectuer la première révision après avoir parcouru environ 250 kilomètres, après 10 heures d'utilisation, après une période de quatre à six semaines ou dans un maximum de trois mois. Lors de la première phase d'utilisation du vélo, il est normal que les rayons se resserrent et que le dérailleur se dérégle, il est donc important de ne pas reporter la première révision chez un revendeur spécialisé Megamo. Cela garantira le bon fonctionnement des composants et améliorera la durée de vie de votre vélo.
- il lest important qu'après la période de rodage, votre vélo Megamo soit régulièrement entretenu chez votre revendeur Megamo. Si le vélo est fréquemment utilisé sur des routes accidentées ou sur des terrains accidentés, les intervalles de révision du plan d'inspection et d'entretien Megamo doivent être raccourcis.
- L'hiver est un bon moment pour effectuer l'entretien annuel, car votre revendeur Megamo officiel dispose généralement de plus de temps pour entretenir votre vélo. La réalisation d'inspections régulières et le changement des pièces d'usure, telles que la chaîne, les patins ou les câbles de frein et de vitesse, font partie de ce que l'on entend par utilisation correcte du vélo. L'exécution de ces tâches garantit un fonctionnement durable et fiable des composants et affecte la responsabilité pour les dommages causés par des produits défectueux et la garantie.

COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS

- Veuillez noter qu'en raison de la variété des matériaux de construction, du matériel et des composants utilisés sur les vélos Megamo, il est important que tout réglage ou modification soit effectué par un mécanicien professionnel chez un revendeur Megamo agréé. Si vous avez besoin d'effectuer des réglages ou des modifications sur votre vélo, veuillez contacter votre revendeur.
- Attention: En raison de la grande variété de pièces disponibles sur le marché, nous ne pouvons pas garantir la compatibilité, le couple, etc. de pièces supplémentaires ou de remplacement installées par des tiers. Il est de la responsabilité de la personne qui assemble ou modifie le vélo Megamo de s'assurer qu'il est réalisé conformément aux normes technologiques en vigueur..

CONSEILS D'ENTRETIEN

PIÈCES	UTILISATION ET ENTRETIEN	PRODUITS	SOUS GARANTIE
Roues	Vérifier les blocages rapides avant utilisation (en position fermée). Vérifiez les roues après un choc violent (déformation de la jante ou rayons cassés possibles).	Nettoyez la jante avec du savon et de l'eau.Graisser les essieux des roues avec de l'huile de vaseline en spray.	Axe ou moyeu qui se verrouille. Jante déformée
Pignons	Toujours propre. Ne jamais graisser les pignons mais plutôt entre l'axe de roue et le corps de roue libre.	Vaporisateur d'huile de vaseline.	Rupture du corps de roue libre. Défaut du fabricant.
Chaine	Dégraisser et lubrifier après chaque utilisation.	Sur sol humide : Huile de vaseline. Sur sol sec : Aérosol silicone.	Défaut du fabricant.
Selle et tige de selle	Huilé tous les six mois.	Graisse	Châssis de siège cassé.Tige de selle cassée
Fourche Jeu de direction	Toutes les opérations sur la fourche ou le jeu de direction nécessitent l'utilisation d'outils spécifiques.	Graisse épaisse pour le casque	Rupture de soudure dans la fourche ou dans le support de frein ou dans les pattes.
Cadre	Après chaque accident ou coup violent, il est nécessaire de vérifier le cadre. Veuillez noter qu'il existe des signes de dommages tels que des bosses ou des fissures que seul un expert peut évaluer s'il s'agit de dommages structurels ou non.	Nettoyer à l'eau et sécher avec un chiffon propre.	Rupture de soudure :Union de tubes.Union de fourche.Assistance au freinage.Caches de dérailleur. Fissure de soudure (aucune trace de coups)
Pneus	Gonflez à la bonne pression, indi- quée sur le côté du pneu.	Pompe avec un embout adapté	Casse de la bande de roulement. Rupture de la barre rigide.
Pédalier Boitier de pédalier	Toutes les opérations sur le boîtier de pédalier et le boîtier de pédalier nécessitent l'utilisation d'outils professionnels spécifiques. En cas de démontage, re-graissez l'axe du boîtier de pédalier avant de visser les manivelles ou manivelles. Ajustez correctement les pédales, la droite (R) à sa place et la gauche (L) à la vôtre sans jamais forcer au moment de les visser.	Lubrifiant en spray pour le jeu du boîtier de pédalier. Graisse épaisse pour bielles	Rupture des renforts Rupture nette de la manivelle ou de la bielle. Blocage de l'axe ou du pédalier.

38 · MANUEL D'UTILISATION MANUEL D'UTILISATION · 39

GARANTIE

A) GARANTIE À VIE

À partir du 1er janvier 2023, Megamo offre, pour tous les vélos achetés dans les territoires des concessionnaires agréés, une garantie à vie sur tous ses cadres et fourches rigides. Pour bénéficier de cette garantie, les conditions suivantes doivent être remplies.

CONDITIONS

- Seul l'acheteur initial (c'est-à-dire l'acheteur dont le nom figure sur la facture de vente) du vélo qui a procédé à l'enregistrement dans les 30 jours calendaires suivant l'achat auprès d'un revendeur Megamo agréé a droit à cette garantie. Par conséquent, cette garantie n'est pas transférable aux seconds acheteurs et aux acheteurs ultérieurs et est automatiquement annulée dès que le propriétaire initial de la bicyclette la vend à un tiers.
- Pour l'application de cette garantie, il est indispensable de présenter la facture d'achat à un partenaire agréé Megamo.
- Le vélo doit être entretenu par un partenaire Megamo agréé.
- Cette garantie commerciale couvre les cadres, les fourches rigides, le triangle avant, les manivelles et le bras oscillant à double suspension, à l'exclusion de toutes les autres pièces fixées au cadre.
- L'acheteur initial a droit à la réparation et/ou au remplacement du composant concerné. Si la réparation n'est pas possible, Megamo remplacera le produit non conforme par un autre de caractéristiques égales. Si cela n'est pas possible, Megamo livrera à l'utilisateur un autre produit de qualité et de performance égales ou supérieures parmi ceux disponibles dans la gamme Megamo dans l'année où survient le recours en garantie.
- Dans le cas où il serait nécessaire de remplacer le produit non conforme par un autre de qualité et de performances égales ou supérieures, ces garanties ne couvrent en aucun cas le remplacement ou le réglage de tout composant installé sur le vélo d'origine qui serait incompatible avec le produit livré par Megamo. Le coût de tout type de pièce ou d'accessoire nécessaire au montage final de ces accessoires ou composants installés sera à la charge du client.
- Sont exclus de toute demande, casse ou fissure résultant d'une utilisation négligente, inadéquate ou abusive du vélo. L'utilisation de la bicyclette dans le cadre d'une compétition, d'une location ou d'une activité commerciale est considérée comme une utilisation non courante ou inappropriée.

 L'utilisation de la bicyclette au-delà des poids maximaux autorisés est également considérée comme une utilisation abusive. Le tableau suivant indique les poids maximaux autorisés :

	VÉLOS ALUMINIUM = 120 KG	
POIDS MAXIMUM AUTORISÉ (CYCLISTE + ÉQUIPEMENT + VÉLO)	E-BIKES ALUMINIUM = 120 KG	
	VÉLOS CARBONE = 110 KG	
	E-BIKES CARBONE = KG	

 Cette garantie à vie est soumise à l'étude et à la décision de nos techniciens Megamo quant à la nature du défaut, qui détermineront, après avoir effectué une analyse du vélo, si la nature du défaut est couverte par la présente garantie ou si elle est exclue

B) LA GARANTIE LÉGALE

- Megamo garantit les composants originaux de ses produits pour la période établie par la loi, en vigueur à un moment donné, à partir de la date de vente originale.
- En cas de défaut de conformité relatif à l'un des composants individuels d'autres marques commerciales pouvant être installés sur les vélos Megamo, y compris les composants électriques, l'acheteur (ou le Partenaire Agréé Megamo le cas échéant) doit traiter directement avec ces fabricants (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) ou leurs distributeurs respectifs, l'application de leurs garanties correspondantes. Selon la loi en vigueur, la GARANTIE LÉGALE est valable pendant trois ans* à compter de la date d'achat initiale, ou à défaut, celle que le pays d'achat a déterminée comme étant la période de garantie légale. Chaque fabricant a sa propre politique de garantie, et la durée de celle-ci peut varier, mais dans tous les cas, elle doit respecter au moins la GARANTIE LÉGALE fixée à trois ans. Pour l'application de cette garantie, il sera indispensable de présenter la preuve d'achat à un Partenaire Agréé Megamo.
 - * Deux ans si la date d'achat est antérieure au 1er janvier 2022.
- Dans le cas où, pour la réparation ou le remplacement du produit, il est nécessaire d'envoyer le produit dans les locaux de Megamo, Megamo se réserve le droit de réclamer à l'utilisateur les frais de ce transport.
- La garantie à vie est soumise à l'étude et à la décision de nos techniciens Megamo concernant la nature du défaut, qui détermineront, après une analyse du vélo, si la nature du défaut est couverte par la présente garantie ou est exclue.

megamo

C) LES EXCLUSIONS DE LA GARANTIE LÉGALE ET DE LA GARANTIE À VIE

- Les ruptures ou fissures résultant d'une utilisation négligente, inappropriée ou impropre de la bicyclette. L'utilisation de la bicyclette dans le cadre d'une compétition, d'une location ou d'une utilisation dans le cadre d'activités commerciales est considérée comme une utilisation non courante ou inappropriée.
- Sont également exclus de l'application de cette garantie : les réglages et/ou ajustements. Problèmes causés par la décoloration due à une surexposition au soleil, au manque d'entretien, à l'abrasion causée par le transport, au contact avec des surfaces agressives ou à la casse résultant d'accidents.
- Usure habituelle des éléments périssables du produit. À titre d'illustration uniquement et sans limitation, les éléments suivants sont considérés comme des éléments susceptibles de s'user :

PNEUMATIQUE	PLATEAU	JANTES	BOITIER DE PÉDALIER	BATTERIE
CHAMBRE À AIR	PIGNONS	PLAQUETTES DE FREINS	RAYONS	CHARGEUR
VISERIE	CHAINE	DISQUE	ÉCROUS DE RAYONS	COMPOSANTS ÉLECTRIQUES E-BIKE
ROULEMENT	CORPS DE ROUE LIBRE	RUBANS DE CEINTRE ET POIGNÉES	MOYEU	

- Les opérations de manipulation et d'entretien inappropriées par l'utilisateur ou par tout tiers pour le compte de l'utilisateur.
- Montage d'autres éléments ou accessoires qui ne sont pas d'origine par rapport à ceux fournis ou montés par le fabricant.
- Sont également exclus les dommages personnels et/ou matériels pouvant découler directement ou indirectement de l'utilisation normale du vélo.

INFORMATION COMPLÉMENTAIRE

Vous trouverez des informations à jour sur les modèles de vélos, les spécifications techniques et commerciales sur le site officiel de Megamo :

megamo.com/fr

Suivez-nous sur nos réseaux sociaux pour être au courant de toutes les actualités.

(i) Instagram: @megamo_bicycles

্বি Facebook: facebook.com/megamobicycles

in Linkedin: Megamo Bicycles

SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré tout le soin que nous apportons lors de la fabrication de nos vélos, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, apportez toujours le produit défectueux et la carte de garantie chez votre revendeur officiel Megamo.

Vous pouvez trouver une liste des points de distribution sur :

megamo.com/fr/distributeurs

42 · MANUEL D'UTILISATION MANUEL D'UTILISATION · 43

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

((

Siège social:

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF: B-17267758 Mosquerola, Nº 61 - Nave 2^a

17180 VILABLAREIX (Girone) Espagne

Description:

Marque: Megamo

Modèles: PULSE ELITE, RAISE, FACTORY, NATURAL, VITAE, TRACK, SILK, WEST,

JAKAR

Année de construction: 2022, 2023

Cycle:

Megamo respecte toutes les dispositions conformément au décret royal 339/2014 et conformément aux réglementations de l'Union européenne.

Normes

Conçu et fabriqué conformément à la norme ISO 4210-2.

Système de contrôle de fabrication :

Selon le protocole établi en 2013 du système de production et de contrôle qualité.

Lieu et date de la déclaration de conformité :

Vilablareix - Girone - Espagne 21.12.2022

Identification:

Josep Gil Roma

Gérant

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

(

Siège social:

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF: B-17267758

Mosquerola, Nº 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girone) Espagne

Description:

Marque: Megamo

Modèles: ADVENTURE, PARK, EXECUTIVE, TACAMA, KIBO, RONDA, TRIVIA, MAXI,

ZAMBRA

Année de construction: 2022, 2023

Cycle:

Megamo respecte toutes les dispositions conformément au décret royal 339/2014 et conformément aux réglementations de l'Union européenne.

Normes

Conçu et fabriqué conformément à la norme ISO 4210-2.

Système de contrôle de fabrication :

Selon le protocole établi en 2013 du système de production et de contrôle qualité.

Lieu et date de la déclaration de conformité :

Vilablareix - Girone - Espagne 21.12.2022

Identification:

Josep Gil Roma

Gérant

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

(6

Siège social:

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF: B-17267758

Mosquerola, Nº 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girone) Espagne

Description:

Marque: Megamo

Modèles: AIR BOY, AIR GIRL, KID 18", KID 16", KID 14"

Année de construction: 2022, 2023

Cycle:

Megamo respecte toutes les dispositions conformément au décret royal 339/2014 et conformément aux réglementations de l'Union européenne.

Normes

Conçu et fabriqué conformément à la norme ISO 8098.

Système de contrôle de fabrication :

Selon le protocole établi en 2013 du système de production et de contrôle qualité.

Lieu et date de la déclaration de conformité :

Vilablareix - Girone - Espagne 21.12.2022

Identification:

Josep Gil Roma

Gérant

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

(

Siège social:

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF: B-17267758

Mosquerola, Nº 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girone) Espagne

Description:

Marque: Megamo

Modèles: DX3, KU2, FUN, FUN LADY, OPEN, OPEN JUNIOR

Année de construction: 2022, 2023

Cycle:

Megamo respecte toutes les dispositions conformément au décret royal 339/2014 et conformément aux réglementations de l'Union européenne.

Normes

Conçu et fabriqué conformément à la norme ISO 4210-2.

Système de contrôle de fabrication :

Selon le protocole établi en 2013 du système de production et de contrôle qualité.

Lieu et date de la déclaration de conformité :

Vilablareix - Girone - Espagne 21.12.2022

Identification:

Josep Gil Roma

Gérant



