megamo

MANUAL DE USUARIO

MADE IN
GIRONA
SINCE 1987
MEGAMO

www.megamo.com

THANK YOU FOR YOUR TRUST IN MEGAMO.

ENJOY YOUR RIDE!

megamo

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	4
PARTES DE LA BICICLETA	5
USOS CONFORME A LAS CONDICIONES	9
VIDA ÚTIL	15
ANTES DEL PRIMER USO	16
MANEJO DE CIERRES RÁPIDOS Y EJES PASANTES	18
ELEMENTOS DE SUSPENSIÓN	20
SISTEMA DE FRENOS	23
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	32
LIMPIEZA	34
RECOMENDACIONES	35
EN CASO DE IMPACTOS O CAÍDAS	36
MANTENIMIENTO Y CUIDADO DE LA BICICLETA	38
PARES DE APRIETE RECOMENDADOS	38
CONSEJOS DE MANTENIMIENTO	39
GARANTÍA	40
INFORMACIÓN ADICIONAL	43
SERVICIO POST-VENTA	43
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	45

INTRODUCCIÓN

Este manual de usuario contiene información necesaria para usar su bicicleta Megamo y obtener el máximo partido de ella.

El incumplimiento de indicaciones y/o advertencias recopiladas en este manual es responsabilidad exclusiva del usuario o del correspondiente tutor en caso de que el usuario sea menor de edad.

Use siempre casco y gafas protectoras cuando monte en bicicleta, y respete siempre el código vial vigente.

Se recomienda acudir a un distribuidor Megamo en caso de no comprender con claridad cualquier contenido de este manual o si se carece de las herramientas apropiadas.

Su bicicleta cumple los requisitos de seguridad de las normas EN ISO 4210-2 requisitos de seguridad para bicicletas y 8098 Ciclos, requisitos de seguridad para bicicletas de niños.

ADVERTENCIA

Estas instrucciones contienen información importante sobre la seguridad, el funcionamiento y mantenimiento de su bicicleta. Lea estas instrucciones antes de montar por primera vez en su nueva bicicleta y guárdelas en un lugar seguro.

LEYENDA

ADVERTENCIA

Este símbolo indica acciones requeridas para evitar un potencial peligro que pueda poner en riesgo la integridad física e incluso la vida del usuario, además de daños materiales.

ATENCIÓN

Este símbolo indica una situación de peligro, que puede causar lesiones leves o moderadas si no se siguen las instrucciones dadas y no se toman las medidas de seguridad necesarias.

INFORMACIÓN

Este símbolo le advierte de comporta-mientos incorrectos que no están relacionados con lesiones corporales pero que pueden perjudicar al medio ambiente o causar daños materiales.

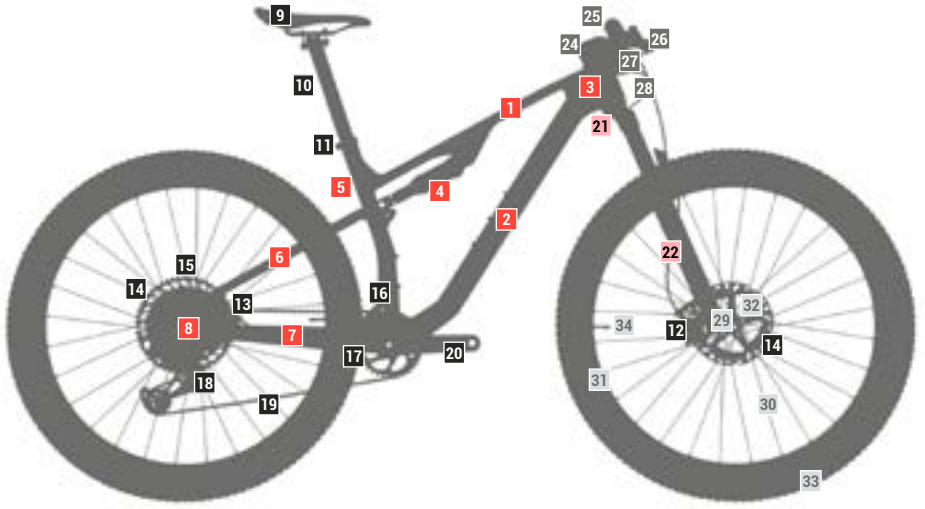
Queda prohibida la reproducción parcial o completa de este manual sin autorización expresa.

V.1.7 - ES - 03/2023

PARTES DE LA BICICLETA

MTB

A continuación, se muestran las diferentes partes y componentes de una bicicleta de montaña Megamo. *A pesar de que pueda darse el caso de que el modelo de bicicleta mostrado no coincide exactamente con el modelo de bicicleta adquirido, los componentes principales indicados sí son los mismos para ambos.



CUADRO

1 Tubo horizontal
2 Tubo diagonal
3 Tubo de dirección
4 Amortiguador
5 Tubo de sillín
6 Tirante trasero superior
7 Vaina
8 Patilla de cambio

COMPONENTES

9 Sillín
10 Tija de sillín
11 Cierre de sillín
12 Freno delantero

COMPONENTES

13 Freno trasero
14 Disco
15 Casete de piñones
16 Guía cadenas
17 Plato
18 Desviador trasero
19 Cadena
20 Biela

SUSPENSIÓN

21 Corona de la Horquilla
22 Botella

JUEGO DE DIRECCIÓN

24 Potencia
25 Manillar
26 Palanca de freno
27 Mando de cambio
28 Juego de dirección

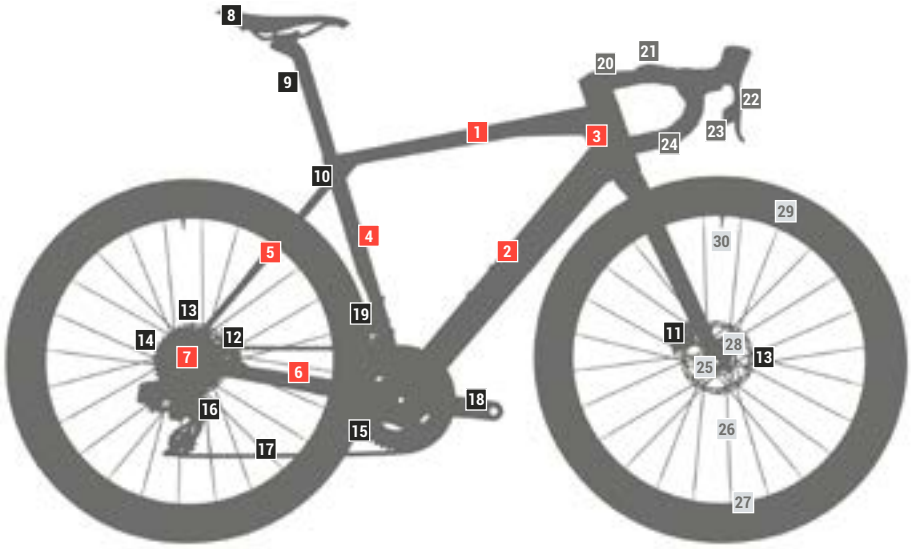
RUEDAS

29 Cierre rápido
30 Radio
31 Llanta
32 Buje
33 Neumático
34 Válvula

PARTES DE LA BICICLETA

CARRETERA

A continuación, se muestran las diferentes partes y componentes de una bicicleta de carretera Megamo. *A pesar de que pueda darse el caso de que el modelo de bicicleta mostrado no coincide exactamente con el modelo de bicicleta adquirido, los componentes principales indicados sí son los mismos para ambos.



CUADRO

1. Tubo horizontal
2. Tubo diagonal
3. Tubo de dirección
4. Tubo de sillín
5. Tirante trasero superior
6. Vaina
7. Patilla de cambio

COMPONENTES

8. Sillín
9. Tija de sillín
10. Cierre de sillín
11. Freno delantero
12. Freno trasero
13. Disco
14. Casete de piñones
15. Plato
16. Desviador trasero
17. Cadena
18. Biela
19. Desviador delantero

JUEGO DE DIRECCIÓN

20. Potencia
21. Manillar
22. Palanca de freno
23. Mando de cambio
24. Juego de dirección

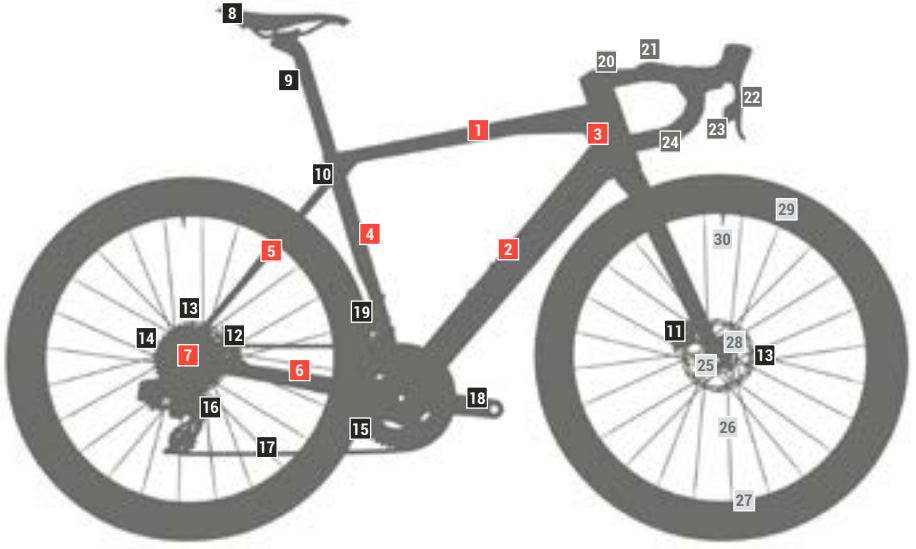
RUEDAS

25. Cierre rueda
26. Radio
27. Llanta
28. Buje
29. Neumático
    Válvula

PARTES DE LA BICICLETA

GRAVEL

A continuación, se muestran las diferentes partes y componentes de una bicicleta gravel Megamo. *A pesar de que pueda darse el caso de que el modelo de bicicleta mostrado no coincide exactamente con el modelo de bicicleta adquirido, los componentes principales indicados sí son los mismos para ambos.



CUADRO

1. Tubo horizontal
2. Tubo diagonal
3. Tubo de dirección
4. Tubo de sillín
5. Tirante trasero superior
6. Vaina
7. Patilla de cambio

COMPONENTES

8. Sillín
9. Tija de sillín
10. Cierre de sillín
11. Freno delantero
12. Freno trasero
13. Disco
14. Casete de piñones
15. Plato
16. Desviador trasero
17. Cadena
18. Biela
19. Desviador delantero

JUEGO DE DIRECCIÓN

20. Potencia
21. Manillar
22. Palanca de freno
23. Mando de cambio
24. Juego de dirección

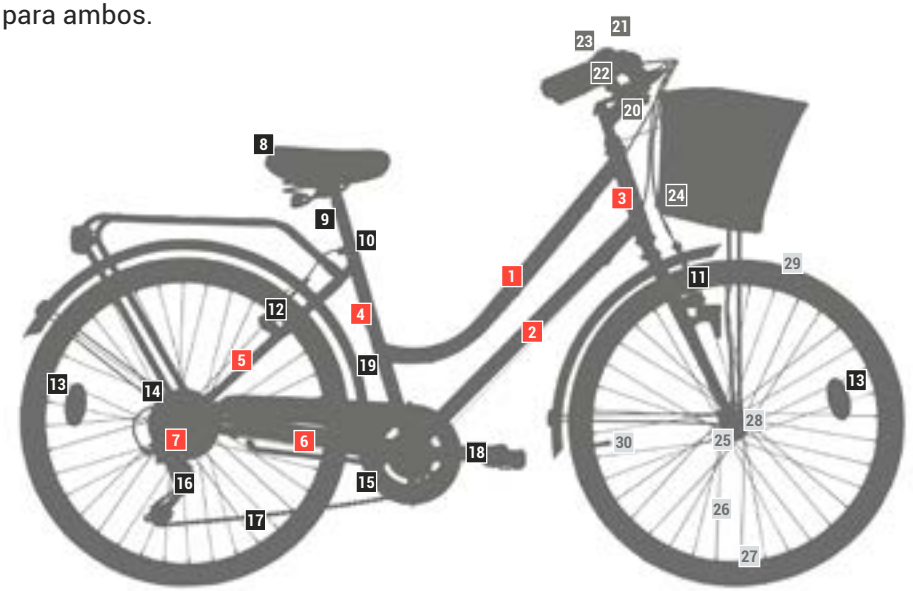
RUEDAS

25. Cierre rueda
26. Radio
27. Llanta
28. Buje
29. Neumático
30. Válvula

PARTES DE LA BICICLETA

ALL-USE

A continuación, se muestran las diferentes partes y componentes de una bicicleta Trekking/City Megamo. *A pesar de que pueda darse el caso de que el modelo de bicicleta mostrado no coincide exactamente con el modelo de bicicleta adquirido, los componentes principales indicados sí son los mismos para ambos.



CUADRO

1. Tubo superior
2. Tubo inferior
3. Tubo de dirección
4. Tubo de sillín
5. Tirante trasero superior
6. Vaina
7. Patilla de cambio

COMPONENTES

8. Sillín
9. Tija de sillín
10. Cierre de sillín
11. Freno delantero
12. Freno trasero
13. Catadióptrico
14. Casete de piñones
15. Plato
16. Desviador trasero
17. Cadena
18. Biela
19. Desviador delantero

JUEGO DE DIRECCIÓN

20. Potencia
21. Manillar
22. Palanca de freno
23. Mando de cambio
24. Juego de dirección

RUEDAS

25. Cierre rueda
26. Radio
27. Llanta
28. Buje
29. Neumático
30. Válvula

USOS CONFORME A LAS CONDICIONES

Nuestro equipo de diseño de producto ha diseñado su bicicleta Megamo para unas condiciones de uso concretas, utilice su bicicleta Megamo únicamente conforme al uso previsto, de otro modo, existe el peligro de sufrir o provocar un accidente con consecuencias impredecibles.

El uso contrario a lo prescrito provoca la pérdida de la garantía.

No existe un tipo de bicicleta que se adecue para toda clase de usos. En su distribuidor oficial Megamo le ayudarán a encontrar el tipo de bicicleta Megamo que mejor se adapte a sus necesidades.

CONDICIÓN DE USO 1

Las bicicletas Megamo según la condición de uso 1 están destinadas, por ejemplo, a desplazamientos diarios y viajes de paseo de esfuerzo moderado.

Las bicicletas Megamo según la condición de uso 1 están indicadas para el uso en carreteras asfaltadas o pavimentadas y carriles bici.

Los neumáticos deberán mantener contacto continuo con el suelo. Solo se podrán superar escalones o bordillos de una altura máxima de 15 cm.

El rango de velocidad media previsto se encuentra entre 15 y 25 km/h.

Estas bicicletas no están indicadas para el uso fuera de la carretera (Offroad) ni para las modalidades de ciclocross, todo terreno o para saltos y competiciones de cualquier tipo.

Antes de usar las bicicletas Megamo según la condición de uso 1 en la vía pública, deberá equiparlas con los dispositivos prescritos (iluminación, timbre). Respete las reglas de tráfico al circular por vías públicas.

⚠ Las bicicletas Megamo según la condición de uso 1 no están diseñadas para el uso en terreno accidentado ni para practicar saltos, slides, stoppies, wheelies, trucos, el uso en escaleras o competiciones de ningún tipo.

⚠ Tenga en cuenta que Megamo no asume ninguna responsabilidad ni ofrece garantía respecto al uso de remolques y sillas para niños, ya que existe una gran variedad de sistemas de sujeción de dichos elementos. En caso necesario, consulte con su distribuidor oficial Megamo antes del montaje.

El montaje de portaequipajes solo está permitido si su bicicleta Megamo cuenta con un mecanismo de fijación de porta-equipajes en los tirantes traseros superiores o en las punteras. En estos casos podrá montar el porta-equipajes adecuado en los puntos mencionados. Dado el caso, consulte con su distribuidor oficial Megamo antes del montaje.

Consulte siempre el peso total máximo permitido de su bicicleta al montar una silla para niños/remolque/portaequipajes y lea el capítulo “Información sobre el peso total máximo permitido”.

Modelos de Bicicleta Megamo de condición de uso 1:

TACAMA, KIBO, TAMARIU, TRIVIA, MAXI ZAMBRA, ZAMBRA.

CONDICIÓN DE USO 2

En general, las bicicletas Megamo según la condición de uso 2 se usan, por ejemplo, para gravel, para viajes de paseo y trekking de esfuerzo moderado.

Las bicicletas Megamo según la condición de uso 2 están indicadas para el uso en superficies normales firmes, es decir, en carreteras asfaltadas o pavimentadas y carriles bici así como en carreteras no pavimentadas y pistas de grava de esfuerzo moderado.

En estas condiciones, es posible encontrarse con tramos de terreno irregular y los neumáticos pueden perder contacto con el suelo. Solo se podrán superar escalones o bordillos (saltos y drops) de una altura máxima de 15 cm. El rango de velocidad media previsto se encuentra entre 15 y 25 km/h.

Estas bicicletas no están indicadas para el uso fuera de la carretera (offroad) ni para las modalidades de ciclocross, todo terreno o para saltos y competiciones de cualquier tipo.

Antes de usar las bicicletas Megamo según la condición de uso 2 en vías públicas, deberá equiparlas con los dispositivos prescritos (iluminación, timbre). Respete las reglas de tráfico al circular por vías públicas.

Las bicicletas Megamo según la condición de uso 2 no están diseñadas para el uso en terreno accidentado ni para practicar saltos, slides, stoppies, wheelies, trucos, el uso en escaleras o competiciones de ningún tipo.

Tenga en cuenta que Megamo no asume ninguna responsabilidad ni ofrece garantía respecto al uso de remolques y sillas para niños, ya que existe una gran variedad de sistemas de sujeción de dichos elementos. En caso necesario, consulte con su distribuidor oficial Megamo antes del montaje.

El montaje de portaequipajes en las bicicletas Megamo según la condición de uso 2 solo está permitido si su bicicleta Megamo cuenta con un mecanismo de fijación de portaequipajes en los tirantes traseros superiores o en las punteras. En estos casos podrá montar el portaequipajes adecuado en los puntos mencionados. Dado el caso, consulte con su distribuidor oficial Megamo antes del montaje.

Consulte siempre el peso total máximo permitido de su bicicleta al montar una silla para niños/remolque/portaequipajes y lea el capítulo “Información sobre el peso total máximo permitido”.

Modelos de Bicicleta Megamo de condición de uso 2:

ADVENTURE 10, ADVENTURE 20, SILK, WEST, JAKAR.

BICICLETAS PARA NIÑOS/NIÑAS

En general, las bicicletas para niños/niñas Megamo son bicicletas con un diámetro de rueda de 12 a 24 pulgadas. Están indicadas únicamente para el uso en terreno firme, es decir, en aceras y carriles bici asfaltados o pavimentados. Los neumáticos deberán mantener contacto continuo con el suelo. Solo se podrán superar escalones o bordillos de una altura máxima de 15 cm. Estas bicicletas no están diseñadas para participar en competiciones de ningún tipo.

Antes de usar las bicicletas en vías públicas, deberá equiparlas con los dispositivos prescritos (iluminación, timbre). Respete las reglas de tráfico al circular en vías públicas.

Para obtener información sobre el peso total máximo permitido véase el capítulo “Información sobre el peso total máximo permitido”. En el caso de que exista un componente con un valor máximo permitido inferior al de la bicicleta, el valor más restrictivo prevalecerá sobre el resto.

Las bicicletas para niños/niñas Megamo no están indicadas para la práctica de saltos, slides, stoppies, wheelies, trucos, el uso en escaleras o para viajes con equipaje y competiciones de ningún tipo.

Las bicicletas para niños no están indicadas para la práctica de saltos o viajes por terreno accidentado.

Los niños no deben montar en bicicleta cerca de precipicios, escaleras o piscinas, ni en caminos con circulación vehicular.

En algunos modelos de bicicletas para niños/niñas Megamo está permitido montar ruedas de apoyo.

No está permitido montar remolques y sillas para niños en las bicicletas para niños/niñas Megamo. Tenga en cuenta que Megamo no asume ninguna

responsabilidad o garantía por el uso de remolques y sillas para niños.

Las bicicletas para niños/niñas Megamo, con aspecto de bicicleta BMX o todo terreno, sólo se deben usar conforme al uso previsto especificado en este manual.

Modelos de Bicicleta Megamo para niños/niñas:

KU2, KU4, OPEN JUNIOR S, AIR BOY, AIR GIRL, KIDS.

CONDICIÓN DE USO 3

Las bicicletas Megamo según la condición de uso 3 son bicicletas todo terreno tipo Hardtail y bicicletas de suspensión integral de corto recorrido. Se utilizan, por ejemplo, para la práctica deportiva y de competición con exigencias técnicas moderadas de los caminos.

Las bicicletas Megamo según la condición de uso 3 están indicadas para el uso en caminos y carreteras de superficie irregular sin pavimentar así como terreno difícil y senderos no acondicionados. Su uso exige habilidades técnicas de conducción. Está permitido realizar saltos/drops esporádicos a una altura máxima de 60 cm.

También se adecuan para conducción campo a través y carreras de tipo leve a intenso, en terrenos de dificultad media (por ejemplo, en colinas con pequeños obstáculos como raíces, rocas, superficies sueltas y duras así como depresiones de terreno).

Especialmente al realizar saltos pueden ocurrir aterrizajes violentos con cargas excesivamente altas que pueden provocar daños y lesiones. Megamo recomienda participar en un curso de entrenamiento para adquirir habilidades de conducción.

Sin embargo, estas bicicletas no se adecuan al uso en terreno rocoso, para realizar trucos, el uso en escaleras, etc... Ni para competiciones en las modalidades freeride, dirt, downhill ni tampoco para freeride y downhill extremos, dirt jump, slopestyle o para el uso muy agresivo y extremo.

Por su diseño y equipamiento, las bicicletas Megamo según la condición de uso 3 no están indicadas para el uso en vías públicas. Antes de usarlas en vías públicas, estas bicicletas deberán equiparse con los dispositivos prescritos (iluminación, timbre).

Las bicicletas Megamo según la condición de uso 3 no están diseñadas para terreno rocoso, ni para practicar saltos altos y largos, slides, stoppies, wheelies, trucos o el uso en escaleras, etc.

Por su propia seguridad, no sobrestime sus capacidades. A menudo, el observar la forma de conducción de un profesional puede llevar a intentar emular formas de conducción más complejas que las correspondientes a las habilidades del usuario, lo cual puede implicar peligros para la vida y la salud del usuario e incluso de terceras personas. Lleve siempre vestimenta de protección adecuada.

No está permitido el uso de remolques y sillas para niños en las bicicletas Megamo según la condición de uso 3. Tenga en cuenta que Megamo no asume ninguna responsabilidad o garantía por el uso de remolques, portaequipajes y sillas para niños.

Modelos de Bicicleta Megamo de condición de uso 3:

FACTORY, NATURAL ELITE, NATURAL, DX3

CONDICIÓN DE USO 4

Las bicicletas Megamo según la condición de uso 4 son bicicletas todo terreno con suspensión integral de recorrido medio. Estas bicicletas se usan, por ejemplo, para la práctica deportiva y de competición con exigencias técnicas muy altas de los caminos.

Las bicicletas Megamo según la condición de uso 4 están indicadas para el uso en caminos y carreteras de superficie irregular sin pavimentar así como en terreno difícil y parcialmente rocoso y senderos no acondicionados. Su uso exige habilidades técnicas de conducción. Está permitido realizar saltos/drops a una altura superior a los 120 cm.

También están diseñadas para bajadas en senderos no pavimentados a velocidades inferiores a los 40 km/h. Especialmente al realizar saltos pueden ocurrir aterrizajes violentos con cargas excesivamente altas que pueden provocar daños y lesiones.

Megamo recomienda participar en un curso de entrenamiento para adquirir habilidades de conducción.

Sin embargo, estas bicicletas no se adecuan para el uso regular y duradero en bikeparks ni para el entrenamiento y competiciones en las categorías freeride, dirt y downhill ni tampoco para freeride y downhill extremos, dirt jump, slopestyle o para el uso muy agresivo y extremo.

Por su diseño y equipamiento, las bicicletas Megamo según la condición de uso 4 no están indicadas para el uso en vías públicas. Antes de usarlas en vías públicas, estas bicicletas deberán equiparse con los dispositivos prescritos (iluminación, timbre).

Las bicicletas Megamo según la condición de uso 4 no están destinadas para el uso regular y duradero en bikeparks. Tampoco están diseñadas para la práctica de trucos, saltos altos, etc... Ni para competencias en las modalidades freeride, dirt y downhill. Por su propia seguridad, no sobrestime sus capacidades. A menudo, el observar la forma de conducción de un profesional puede llevar a intentar emular formas de conducción más complejas que las correspondientes a las habilidades del usuario, lo cual puede implicar peligros para la vida y la salud del usuario e incluso de terceras personas.

Lleve siempre vestimenta de protección adecuada.

⚠ No está permitido el uso de remolques, sillas para niños y portaequipajes en las bicicletas Megamo según la condición de uso 4. Tenga en cuenta que Megamo no asume ninguna responsabilidad o garantía por el uso de remolques, portaequipajes y sillas para niños.

Modelos de Bicicleta Megamo de condición de uso 4:

TRACK, TRACK R120, VITAE

CONDICIÓN DE USO 5

Las bicicletas Megamo según la condición de uso 5 están indicadas exclusivamente para el uso en caminos firmes y vías con superficie alquitranada o pavimentada. Sus neumáticos deben permanecer siempre en contacto con el suelo. Solo se podrán superar escalones o bordillos de una altura máxima de 15 cm.

Se utilizan para la práctica deportiva y de competición de alto esfuerzo. El rango de velocidad media previsto se encuentra entre 30 y 50 km/h.

Estas bicicletas no están diseñadas para el uso en terreno accidentado ni para practicar saltos, slides, el uso en escaleras o fuera de la carretera ni para las modalidades de ciclocross o viajes con portaequipajes o alforjas.

Antes de usar las bicicletas Megamo según la condición de uso 6 en vías públicas, deberá equiparlas con los dispositivos prescritos (iluminación, timbre).

⚠ Las bicicletas Megamo según la condición de uso 5 no están diseñadas para el uso en terreno accidentado ni para practicar saltos, slides, stoppies, wheelies, trucos, el uso en escaleras o fuera de la carretera y tampoco para las modalidades de ciclocross o viajes con portaequipajes o alforjas.

⚠ No está permitido el uso de remolques, sillas para niños y portaequipajes en las bicicletas Megamo según la condición de uso 5. Tenga en cuenta que Megamo no asume ninguna responsabilidad o garantía por el uso de remolques, portaequipajes y sillas para niños.

Modelos de Bicicleta Megamo de condición de uso 5:

PULSE ELITE, RAISE, R10

VIDA ÚTIL

⚠ Como todo componente mecánico, la bicicleta está sujeta a un desgaste y estrés mecánico que limita su vida útil. La vida útil dependerá del diseño, material y fabricación además de las condiciones de uso, como pueden ser el peso del ciclista, la frecuencia de uso, la agresividad de manejo, la limpieza y mantenimiento, las condiciones ambientales, etc... Por lo que su límite no puede ser calculado antes del uso. Por lo tanto y dado que al exceder la vida útil la bicicleta puede fallar de improviso causando daños al ciclista, se aconseja revisar periódicamente la bicicleta y consultar con un distribuidor oficial Megamo siempre que surjan dudas al respecto.

Flexiones excesivas, funcionamientos anómalos, grietas o cambios de color en zonas de alto estrés mecánico pueden ser síntomas de que la bicicleta o un componente específico ha llegado al fin de su vida útil y ha de ser reemplazado.

INFORMACIÓN SOBRE EL PESO TOTAL MÁXIMO PERMITIDO

El peso total máximo permitido se calcula de la siguiente manera:

Peso de la bicicleta (kg) + P**eso del ciclista** (kg) + **Peso del equipaje** (por ejemplo: mochila, alforjas) (kg) + **Peso de la silla para niños, el remolque, incluida la carga, las personas o animales** (kg) (si está permitido).

= Peso total máximo permitido (kg)

Para obtener información sobre el peso total máximo permitido de cada modelo, por favor, véase el apartado explícito en “Garantía”.

Bicicleta de paseo y ciudad	Bicicleta infantil	Bicicleta todoterreno	Bicicleta de carretera	BMX
El peso máximo autorizado no debe superar: Aluminio: 120 kg Carbono: 110kg	El peso máximo autorizado no debe superar: 12”/14”: 33 kg 16”: 45 kg	El peso máximo autorizado no debe superar: Aluminio: 120 kg Carbono: 110kg	El peso máximo autorizado no debe superar: Aluminio: 120 kg Carbono: 110kg	El peso máximo autorizado no debe superar: Categoría 1: 60 kg Categoría 2: 100 kg

ANTES DEL PRIMER USO

Resulta fundamental llevar a cabo las siguientes comprobaciones y ajustes, y realizar un proceso de adaptación antes de utilizar la bicicleta por primera vez.

Las siguientes directrices son aplicables también para aquellos casos en los que se disponga a utilizar una bicicleta cuyo estado se desconozca.

Antes del primer uso, además de las siguientes indicaciones, realizar todas las comprobaciones indicadas en el capítulo “Comprobaciones de seguridad”.

Los ajustes ergonómicos inciden en el control, confort y rendimiento del sistema ciclista-bicicleta. Su correcto ajuste puede variar significativamente en el incremento o reducción de la seguridad y disfrute de manera relevante.

Las siguientes indicaciones de ajuste consisten en una serie de nociones básicas que persiguen cubrir los mínimos indispensables en este aspecto.

Para más información al respecto consulte a un distribuidor oficial Megamo o a un especialista biomecánico.

A lo hora de realizar los ajustes hay un riesgo especifico de atrapamiento.

COMPROBACIÓN DE TALLA

Elegir una talla de bicicleta adecuada a la medida del ciclista es esencial para obtener la mayor comodidad, rendimiento y seguridad a la hora de andar en bicicleta.

Para ello en la web megamo.com, dentro de cada modelo de bicicleta y atendiendo a unos datos básicos del ciclista, se recomienda la talla más adecuada según las medidas de cada usuario.

Si se quiere obtener el máximo rendimiento al ajuste sobre la bicicleta, se recomienda realizar un bike-fitting completo con expertos en la materia.

VERIFICACIÓN DE FUNCIONAMIENTO

Asegurar el par de apriete y el correcto funcionamiento de los siguientes componentes:

• Abrazadera sillín.
• Presiones de hinchado.
• Verificar frenos.
• Verificar el correcto funcionamiento del desviador delantero y del cambio de velocidades.
• Verificar el centrado y fijación de las ruedas.
• Asegurarse del par de apriete correcto de los pedales.
• Altura óptima del sillín: para obtener una cómoda pedalada, el ajuste debe hacerse sentado, colocando el talón sobre el eje del pedal y situando el pedal en la posición inferior. La pierna debe quedar completamente extendida, ver figura A. Durante el pedaleo la pierna debe estar ligeramente plegada, ver figura B.

A POSICIÓN PARA AJUSTAR EL SILLÍN

B POSICIÓN EN MARCHA

COMPROBACIONES Y AJUSTES PERIÓDICOS

En general, las bicicletas Megamo no necesitan ningún tipo de engrase durante los primeros kilómetros de uso, pero periódicamente, cada 250 km, se deben verificar los siguientes ajustes:

• Ajuste de bielas, pedales, ejes de rueda, juegos de dirección, centrado de ruedas, presión de neumáticos, tornillería y estado general del resto de componentes.

• Engrase y limpieza de cadena.

No utilice su bicicleta Megamo si no ha ajustado y comprobado previamente sus componentes. Una bicicleta Megamo defectuosa puede causar graves accidentes. Si no está totalmente seguro o tiene dudas, por favor, consulte con su distribuidor oficial Megamo.

Las irregularidades del terreno, la humedad y la fuerza que el usuario ejerce sobre la bicicleta Megamo pueden disminuir el agarre de los neumáticos. Si conduce sobre terrenos húmedos aumente las precauciones y conduzca más despacio que en condiciones secas.

MANEJO DE CIERRES RÁPIDOS Y EJES PASANTES

CIERRES RÁPIDOS Y EJES PASANTES

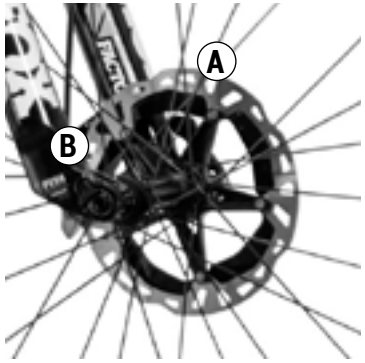
La mayoría de las bicicletas Megamo están equipadas con cierres rápidos y ejes pasantes que permiten ajustar, montar y desmontar los componentes con rapidez. Cada vez que vaya a usar su bicicleta Megamo debe comprobar previamente que todos los cierres rápidos/ejes pasantes están bien apretados. Maneje los cierres rápidos/ejes pasantes con máximo cuidado, ya que su seguridad depende directamente de ellos.

Utilice correctamente los cierres rápidos/ejes pasantes para evitar accidentes.

El cierre rápido consta esencialmente de dos elementos de mando:

A La palanca a un lado del buje que transforma el movimiento de cierre en fuerza de apriete.

B La tuerca de apriete en el lado opuesto del buje, que ajusta la precarga sobre una varilla roscada (el eje del cierre rápido).



No toque el disco de freno inmediatamente después de parar ¡Existe riesgo de quemaduras! Deje siempre que el disco de freno se enfríe antes de abrir el cierre rápido.

Procedimiento para la fijación segura de un componente con cierre rápido y ejes pasantes:

Abra el cierre rápido/eje pasante. Ahora deberá leerse la inscripción “open“. Asegúrese de que el componente que se va a fijar esté posicionado correctamente.

Lleve la palanca a la posición de apriete hasta que se pueda leer la inscripción “close” (cerrado) en su cara externa. Desde que se inicia el movimiento de cierre hasta la mitad del recorrido, la palanca debe dejarse accionar con mucha facilidad (vea figura C).

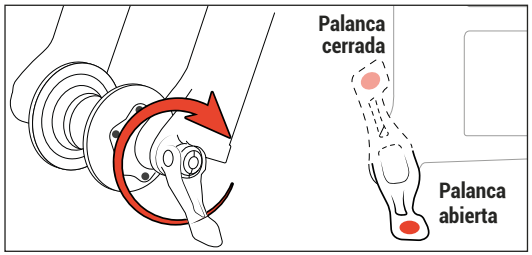
Después, la palanca debe ir ofreciendo cada vez más resistencia hasta que, al final, resulte difícil moverla. Empuje con la base del pulgar y tire con los dedos de una parte fija, p.ej., la horquilla o el tirante trasero superior, pero no tire nunca de un disco de freno o de un radio (vea figura D).

En su posición final, la palanca debe quedar en ángulo recto respecto al eje del cierre rápido/eje pasante; es decir, no deberá sobresalir por los lados. La palanca debe quedar adosada al cuadro o a la horquilla de modo que no se abra involuntariamente. Al mismo tiempo debe dejarse agarrar fácilmente con los dedos para poderla manejar con rapidez.

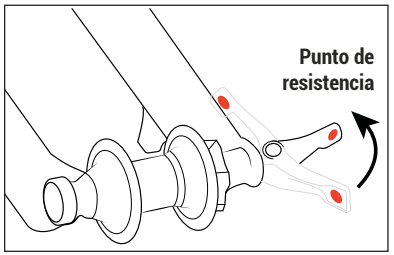
Compruebe que el cierre rápido/eje pasante está bien fijo presionando contra el extremo de la palanca cerrada, mientras intenta girarla. Si se mueve, es preciso volver a abrirla y aumentar la precarga. Para ello, gire la tuerca de apriete del lado opuesto media vuelta en sentido horario. Cierre el cierre rápido/eje pasante y vuelva a comprobar que está bien fijo.

Por último, levante la rueda algunos centímetros del suelo y dé un pequeño golpe en el neumático desde arriba. Si la rueda está bien sujeta debe permanecer en las punteras del cuadro o la horquilla y no hacer ruido.

Para comprobar el asiento del cierre rápido del sillín, intente girar el sillín con respecto al cuadro.



C **CIERRE RÁPIDO**



D **CIERRE RÁPIDO**

Asegúrese de que las palancas de los cierres rápidos de ambas ruedas estén siempre del lado opuesto a la cadena. De esta forma evitará montar la rueda delantera con los lados invertidos. En el caso de bicicletas Megamo con frenos de disco y cierres rápidos con eje de 5 mm puede resultar útil que monte ambas palancas en el lado de la cadena. Así evitará tocar el disco de freno caliente y quemarse los dedos. Si no está totalmente seguro o tiene dudas, consulte con su establecimiento especializado Megamo.

No monte nunca en su bicicleta Megamo sin haber comprobado previamente la sujeción de las ruedas antes de salir. Si los cierres rápidos no están bien cerrados, existe el peligro de que se puedan soltar las ruedas. ¡Riesgo inminente de accidente!

ELEMENTOS DE SUSPENSIÓN

SUSPENSIÓN DELANTERA

Muchas bicicletas Megamo, especialmente bicicletas todo terreno y bicicletas de trekking, están equipadas con una horquilla de suspensión. Esta horquilla permite mejorar el control de la bicicleta Megamo cuando se rueda por terreno accidentado o tramos de calzada en mal estado, pues esta permite mejorar el contacto entre el suelo y el neumático. De esta manera se limitan notablemente los impactos a las que la bicicleta Megamo y su usuario se ven expuestos. Las horquillas de suspensión se diferencian según la estructura de los elementos de la suspensión elástica y el tipo de amortiguación. La suspensión elástica la realizan normalmente elementos neumáticos o muelles de acero.

La amortiguación se hace normalmente por aceite. Para que la horquilla funcione de manera óptima se debe ajustar según el peso del ciclista, su postura en el sillín y el uso que se haga de la bicicleta.

Recomendamos encarecidamente dejar este trabajo de ajuste en manos de su distribuidor oficial Megamo a la hora de la entrega.

⚠ La horquilla de suspensión debe estar concebida o ajustada de manera que solamente haga tope en casos extremos. Si una horquilla de suspensión hace tope con frecuencia, esta y el cuadro podrán sufrir daños con el tiempo.

⚠ Si la suspensión trasera está muy amortiguada, puede que esta no trabaje adecuadamente ante los obstáculos, aumentando el riesgo de caída.

⚠ No manipule – especialmente con herramientas – ningún tornillo sin estar seguro, especialmente cuando se trate de dispositivos de ajuste. En caso contrario, existe el riesgo de soltar el mecanismo de fijación y provocar una caída. Por norma general, en todas las marcas, los dispositivos de ajuste vienen con escalas o están marcados con “+” (para aumentar la amortiguación/la suspensión elástica) y “-” (para disminuir la amortiguación/la suspensión elástica).

ℹ Dada la gran variedad de marcas y tipos de horquillas, respete siempre la información del fabricante sobre el manejo de la horquilla de suspensión.

AJUSTES

Normalmente se dispone de las siguientes opciones de ajuste: Rebote y compresión, SAG (hundimiento por el peso corporal) y Lock-Out (función de bloqueo).

REBOTE Y COMPRESIÓN

ℹ El ajuste del rebote y la compresión influye en la amortiguación y en la respuesta de la horquilla de suspensión y de la suspensión trasera. La relación entre el rebote y la compresión es fundamental. En función del modelo de la bicicleta Megamo, la suspensión estará equipada con un ajuste para el rebote. La relación entre el rebote y la compresión viene determinada por la naturaleza del terreno. Una relación ajustada correctamente garantiza un contacto óptimo entre las ruedas y el suelo.

❗ Recomendamos que su distribuidor oficial Megamo ajuste el rebote y la compresión.

“SAG”

ℹ El SAG (“hundimiento” en inglés) es el hundimiento por el peso corporal del ciclista. En función del modelo de horquilla de suspensión y dependiendo de la finalidad de uso, el SAG se ajusta a un valor entre el 15 % y el 40 % de todo el recorrido de la suspensión.

El SAG se determina a través de la pretensión de los muelles y a través de la presión de aire ajustable de la horquilla de suspensión o del amortiguador. La pretensión de los muelles y la presión del aire determinan por tanto la dureza de la suspensión y si el ajuste de la suspensión es duro o blando.

❗ Recomendamos que su distribuidor oficial Megamo ajuste la horquilla de suspensión y la suspensión trasera en función de su peso corporal y de su forma de conducir.

Normalmente, este parámetro se regula a través de la presión del aire o cambiando los elementos de suspensión.

LOCK-OUT

ℹ La función Lock-Out bloquea la horquilla de suspensión. De este modo puede reducirse el balanceo y cabeceo de la horquilla, por ejemplo, si la suspensión cabecea al circular con una fuerza de pedaleo elevada. En función del modelo de bicicleta Megamo, la suspensión trasera también dispone de función Lock-Out.

La horquilla de suspensión amortigua algo en caso de irregularidades del terreno incluso en estado bloqueado. Esto se debe a razones técnicas y protege la horquilla frente a posibles daños.

SUSPENSIÓN TRASERA

Las bicicletas Megamo con suspensión integral llevan, además de una horquilla de suspensión, una parte trasera móvil, equipada con un amortiguador para su suspensión y amortiguación. Esto permite mejorar el control de la bicicleta Megamo cuando vaya por terreno accidentado o tramos de calzada en mal estado. De esta manera, se limitan notablemente los impactos a las que se ven expuestos la bicicleta y su conductor. La suspensión elástica la realiza normalmente un elemento neumático o, raras veces, un muelle de acero. La amortiguación se hace normalmente por aceite.

Para que la parte trasera funcione de manera óptima se debe ajustar el amortiguador según el peso del ciclista, su postura en el sillín y el uso que se haga de la bicicleta.

Recomendamos encarecidamente dejar este trabajo de ajuste en manos de su distribuidor oficial Megamo a la hora de la entrega.

En el caso de cuadros con suspensión integral la parte trasera móvil está concebida de manera que pueda o deba atenuar impactos. Si el amortiguador es demasiado rígido o está bloqueado, los impactos actúan directamente sobre el cuadro. Esto puede provocar daños en el amortiguador mismo y en el cuadro. Por eso, en el caso de amortiguadores con lock-out (dispositivo de bloqueo), esta función no se debe activar en terreno accidentado, sino únicamente en terreno liso (vías públicas, caminos rurales).

La suspensión trasera debe estar concebida o ajustada de manera que solamente haga tope en casos extremos. Un muelle demasiado suave o una presión de aire demasiado baja produce fuertes impactos que se sienten y se oyen claramente. Estos se deben a la contracción brusca y completa del amortiguador. Si el amortiguador hace tope con frecuencia, éste y el cuadro podrían romperse con el tiempo.

Riesgo de caídas: Si la parte trasera está muy amortiguada, puede que ya no se extienda ante obstáculos sucesivos.

No manipule – especialmente con herramientas – los tornillos sin estar seguro, esperando que se trate de dispositivos de ajuste. Se arriesga a soltar el mecanismo de fijación y provocar una caída. Por regla general, en todas las marcas, los dispositivos de ajuste vienen con escalas o están marcados con “+” (para aumentar la amortiguación/la suspensión elástica) y “—” (para disminuir la amortiguación/la suspensión elástica).

SISTEMA DE FRENOS

Los frenos son una herramienta esencial para adaptar la velocidad de conducción a las condiciones del terreno y el tráfico.

En caso de emergencia, deben ser capaces de detener la bicicleta de manera rápida y segura. Cuando se aplican los frenos con fuerza, el peso del cuerpo suele desplazarse hacia adelante, lo que puede hacer que la rueda trasera se levante y la bicicleta se vuelque. Este problema es especialmente grave cuando se frena cuesta abajo. Por lo tanto, es importante intentar mantener el peso hacia atrás y hacia abajo durante el frenado.

Se recomienda accionar ambos frenos al mismo tiempo, ya que el freno delantero transmite más fuerza en suelos no resbaladizos debido a la transferencia de peso. Sin embargo, en terrenos con poco agarre o en condiciones húmedas o sucias, la rueda delantera puede derrapar si se frena con demasiada fuerza con el freno delantero.

Es importante familiarizarse con el sistema de frenos de su bicicleta antes de usarla por primera vez y practicar el frenado en diferentes tipos de terreno y en áreas sin tráfico.

SUGERENCIAS PARA CUALQUIER SISTEMA DE FRENOS

Los diferentes tipos de frenos tienen diferentes niveles de capacidad de frenado. Si no está satisfecho o cómodo con su sistema de frenos, consulte a un distribuidor autorizado.

Cualquier problema con el ajuste, mantenimiento o uso de los frenos puede provocar la pérdida de control de la bicicleta y posibles consecuencias graves. Si tiene dudas sobre el ajuste de los frenos o sospecha de algún problema, no use la bicicleta y llévelo a un distribuidor autorizado.

Es recomendable que el ajuste de los frenos sea realizado por un distribuidor autorizado debido a la necesidad de conocimientos, experiencia y materiales especiales. Además, asegúrese de utilizar únicamente manetas de freno compatibles con su freno, como las que vienen con la bicicleta original.

¡PELIGRO! Nunca use la bicicleta si el sistema de frenos no funciona correctamente o sospecha de algún problema, ya sea con los frenos, los cables o el sistema hidráulico. El mal funcionamiento de los frenos puede provocar la pérdida de control y una caída. Si su bicicleta no funciona correctamente, consulte a un distribuidor autorizado.

SISTEMAS DE FRENADO CON LLANTA

Existen varios tipos de sistemas de frenos sobre llanta, como por ejemplo Cantilever, V-Brake y de Herradura.

Estos sistemas están compuestos por manetas que están conectadas al freno por medio de cables o sistemas hidráulicos.

Al aplicar presión sobre las manetas, las zapatas del freno actúan sobre la llanta para frenar las ruedas, lo que disminuye la velocidad de la bicicleta.

Los componentes de estos sistemas incluyen la llanta, las manetas de freno/depósito de fluido, los cables y fundas de freno/tubo hidráulico y las zapatas de freno.

El fluido de frenos del sistema hidráulico es muy corrosivo y puede dañar la piel y la pintura de la bicicleta si entra en contacto con ellos. Además, es importante tener en cuenta que no se deben utilizar llantas diseñadas para frenos de disco en estos sistemas. Las llantas deben tener una superficie plana para que las zapatas del freno puedan actuar correctamente.

REVISIÓN

Antes de usar la bicicleta apriete las manetas de freno firmemente. La maneta no debe llegar a contactar con el manillar. Si la maneta llega a tocar al manillar, el recorrido deberá ser regulado como se explica más adelante. En caso de tener un sistema hidráulico, éste deberá ser purgado.

Esta acción la debe hacer su distribuidor autorizado, ya que requiere material y conocimientos específicos.

Asimismo, en caso de tener sistema hidráulico, compruebe que no hay retorcimientos ni fugas en la manguera. Reemplace cualquier parte hidráulica que no supere la inspección. Esta tarea requiere conocimientos y herramientas específicas, por lo que deberá de ser realizada por su distribuidor autorizado.

Cuando los frenos no son accionados, las zapatas deben estar a 1-2mm de la llanta. Las zapatas deben estar alineadas con la superficie de la llanta. Si sus frenos están muy flojos, prietos, o no alineados con la llanta, ajústelos antes de usar la bicicleta.

El alineamiento angular de la zapata se debe tener en cuenta para evitar que los frenos chirríen. Las zapatas usadas y algunos frenos nuevos de tipo V-Brake pueden no requerir dicho alineamiento.

Una vez al mes, verifique el estado de las zapatas. Las zapatas tienen pequeñas muescas en la superficie de fricción. Si alguna de estas muescas tiene menos de 2mm de profundidad, o menos de 1mm en frenos tipo V-Brake, las zapatas deben ser reemplazadas. En el caso de que originariamente sus zapatas no tuvieran relieve, reemplácelas cuando el extremo del bloque de goma esté a tan solo 3mm de soporte de metal.

La regulación vertical de la zapata de freno debe ser tal que el borde de la llanta quede 1 mm por encima del extremo de la zapata. La zapata debe contactar con la llanta de manera perfectamente perpendicular a la superficie de frenado.

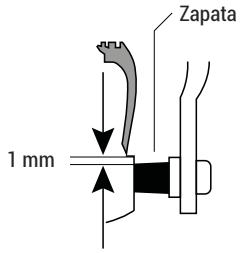


Figura 1

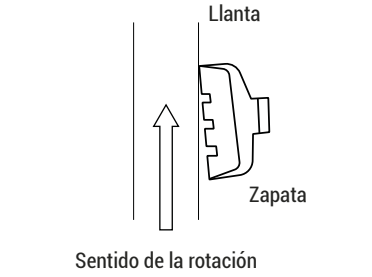


Figura 2

La zapata debe estar ligeramente inclinada en el sentido de rotación de la rueda. De no ser así el frenado será deficiente y se producirán ruidos molestos cuando se accionen los frenos (figura 1).

Compruebe cada mes los cables de los frenos por si tuvieran retorcimientos, óxido, hilos rotos y extremos deshilachados y compruebe que las fundas no tengan ningún borde doblado, cortes o desgastes. Sustituya cualquier componente que no supere la revisión.

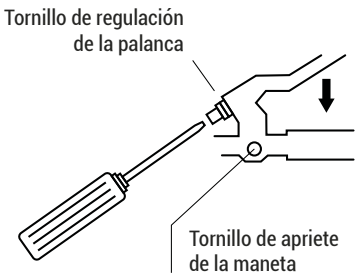
En frenos tipo Cantilever, ha de existir una distancia de 20mm entre la polea de guía y el conjunto de tope de funda regulador (figura 2).

En frenos tipo V-Brake, si sus zapatas tienen la posibilidad de regular la distancia perpendicular a la pista de frenado asegúrese de que la cota A, es igual o mayor a 39mm, tal y como indica la tercera figura. Cada 3 meses, apriete los pernos de las manetas de freno y las zapatas. Abrazadera de la maneta de freno: 6-8Nm

Cada 3 meses, apriete los pernos de los frenos tipo Cantilever, V-Brake y de Herradura.

Fijación de la zapata: 8-10Nm
Fijación del freno: 8-10Nm
Fijación cable de freno: 6-8Nm

CÓMO AJUSTAR EL RECORRIDO DE LAS MANETAS DE FRENO



En algunas manetas de freno es posible regular el recorrido. Localice el tornillo de regulación del recorrido de la maneta. Para aumentar el recorrido gire el tornillo en sentido horario. Para reducir el recorrido gire el tornillo en sentido antihorario.

En algunas ocasiones es necesario re-ajustar la distancia de las zapatas a la llanta después de ajustar el recorrido de la maneta.

CÓMO AJUSTAR LA DISTANCIA ENTRE LAS ZAPATAS Y LA LLANTA

Para aumentar la distancia a la llanta gire el tornillo de ajuste en sentido horario, y para disminuir la distancia en sentido antihorario.

En caso de que no pueda ajustar las zapatas de esta manera, afloje el perno de la abrazadera del cable y vuelva a acoplar el cable, tal y como se explica en la sección para instalar un cable de freno, pero sin desmontar el cable del freno.

CENTRAR LOS FRENOS TIPO V-BRAKE, CANTILEVER Y DE HERRADURA.

Girar el tornillo central en pequeños incrementos, comprobando cada poco el centrado.

CÓMO AJUSTAR EL ALINEAMIENTO DE LAS ZAPATAS DE FRENO

1 Afloje el perno de fijación de la zapata.

2 Siga las instrucciones para inspeccionar el alineamiento y apriete de las zapatas.

3 Después de que los frenos estén ajustados, aplique la máxima fuerza posible a las manetas unas 10 veces.

Asegúrese de que los cables no se suelten, las zapatas sigan en una posición correcta respecto de la llanta y las cubiertas no contacten con las zapatas.

CÓMO ABRIR EL FRENO PARA DESMONTAR LAS RUEDAS

· Para la mayoría de los frenos se debe levantar la palanca de liberación del freno a la posición “up”. Para cerrar se debe de girar la palanca a la posición “down”.

· Para frenos Cantilever y de Herradura: libere el cable corredera. Con una mano oprima las zapatas de freno contra la llanta; y con la otra tire del extremo del terminal del cable desde la horquilla de retención. Cuando libere las zapatas el freno se abrirá. Para cerrar el freno, debe seguir las instrucciones a la inversa.

· Para frenos V-brake: desconecte el tubo del brazo de unión. Con una mano, oprima las zapatas firmemente contra la llanta, y con la otra mano, tire del tubo hacia atrás desde el brazo de unión común y alce el tubo.

Una vez desconectado, al soltar las zapatas el tubo se abrirá. Para cerrar el freno, debe de seguir las instrucciones a la inversa.

LUBRICACIÓN

• Cada 3 meses lubrique los pivotes de la palanca del freno con lubricante sintético, igual que para las cadenas.

• Cuando vaya a instalar un cable para freno, debe lubricarlo con una capa fina de lubricante sintético.

FRENOS DE DISCO HIDRÁULICOS

En vez de presionar la zapata sobre la llanta de la rueda, una pastilla actúa sobre un disco que está posicionado en el carrete delantero o trasero. El disco esta acoplado al eje mediante pernos en el lado izquierdo. El sistema de freno esta formado por:

- Maneta de freno/ depósito de fluido
- Tubo hidráulico
- Pastilla de freno de disco

El líquido de frenos de los discos es muy corrosivo. Evite contacto con la piel o la bicicleta porque corroerá la pintura.

¡PELIGRO! Los frenos de disco pueden llegar a quemar la piel. Además, los bordes pueden estar afilados y pueden cortar. Evite tocar el disco o los frenos cuando estén calientes o cuando roten.

No se deben accionar los frenos cuando el disco no esté dentro de las pinzas. Si la maneta es accionada cuando el disco se ha retirado, la distancia entre las pastillas se pondría casi a cero por el auto ajuste, de forma que el disco no podría volverse a montar en su lugar. Si esto ocurriera, consulte el manual de los frenos de disco o acuda a su distribuidor autorizado.

REVISIÓN

Antes de usar la bicicleta apriete las manetas de freno firmemente. La maneta no debe llegar a contactar con el manillar. Si la maneta llega a tocar al manillar, el sistema deberá ser purgado.

Esto lo debe hacer con su distribuidor autorizado, ya que requiere material y conocimientos específicos.

Compruebe que no hay aceite, grasa u otro tipo de suciedad en el disco. El disco es parte esencial del sistema de frenado, por lo que debe mantenerse limpio. Quite las pastillas de freno de las pinzas cuando vaya a limpiarlas. No utilice limpiadores, desengrasantes o disolventes para limpiar el disco. Utilice alcohol isopropílico.

Una vez al mes compruebe que los frenos de disco no están desgastados. Si las pastillas de freno tienen un grosor inferior a 1mm deben de ser cambiadas. Compruebe asimismo que las pastillas están en una posición correcta, a una distancia de entre 0.25 y 0.75mm del disco cuando los frenos no estén aplicados. Gire la rueda, cuando las manetas no estén presionadas, las pastillas deben tocar lo menos posible los discos.

El par de apriete de los pernos de freno de disco son:

- Pernos de montaje de las zapatas: 11.5-12.5Nm
- Pernos de montaje del adaptador: 11.5-12.5Nm
- Pernos de acoplamiento del disco: 5-6Nm
- Pernos de acoplamiento de la palanca de freno: 3-4Nm

Compruebe que no hay retorcimientos ni fugas en la manguera. Reemplace cualquier parte hidráulica que no supere la revisión. Este reemplazo requiere conocimientos y herramientas específicas por lo que deberá realizarlo su distribuidor autorizado.

AJUSTAR LA DISTANCIA DE LA MANETA DE FRENO HASTA EL MANILLAR

1 Localice el tornillo de ajuste entre la maneta y el manillar, cerca del pivote de la palanca.

2 Para aumentar el recorrido, gire el tornillo en sentido horario. Para reducir el recorrido gire el tornillo en sentido antihorario.

CÓMO ALINEAR EL FRENO CON EL DISCO

1 Afloje los pernos del montaje del freno.
2 Accione la maneta hasta el fondo, y apriete gradualmente los pernos como se especifica en la sección de inspección.

CÓMO DESMONTAR LAS PASTILLAS DE FRENO

1 Desmonte la rueda
2 Con los dedos o alicates de punta fina, agarre la lengüeta de la pastilla de freno y tire de ella.

CÓMO DESMONTAR LA RUEDA

Para quitar la rueda en caso de tener frenos de disco no es necesario desmontar el sistema de frenos.

Deslice con cuidado el disco al sacarlo del freno.

Cuando vaya a instalar la rueda, guíe el disco cuidadosamente entre las pastillas del freno. Si presiona el borde del disco con fuerza contra las pastillas, éstas podrían fracturarse o dañarse, necesitando ser reemplazadas.

LUBRICACIÓN

Cada tres meses lubrique los pivotes con lubricante sintético, el mismo que para cadena. Las pastillas de freno no requieren lubricación.

FRENOS DE DISCO MECÁNICOS

En vez de presionar la zapata sobre la llanta de la rueda, una pastilla actúa en un disco que está posicionado en el carrete delantero o trasero. El disco está acoplado al eje mediante pernos en el lado izquierdo. El freno es accionado por medio de un cable que viene de la maneta. El sistema de freno esta formado por:

Palanca de freno / Cable de freno y fundas / Pastillas de freno de disco.

Los frenos de disco pueden estar muy calientes después del uso, por lo que tenga cuidado cuando los inspeccione. Evite poner los dedos en el disco.

¡PELIGRO! Los frenos de disco pueden llegar a estar tan calientes que quemen la piel. Además, los bordes pueden estar afilados y pueden cortar. Evite tocar el disco o los frenos cuando estén calientes o cuando rueden.

Revisión

Antes de cada uso apriete las manetas de freno firmemente 10 veces. No debe ser posible llegar a tocar el manillar con las manetas.

Asegúrese de que no hay aceite, grasa u otro tipo de suciedad en el disco. El disco es parte del sistema de frenado, por lo que debe mantenerlo siempre limpio. Quite las pastillas de freno de las pinzas cuando limpie en profundidad. No use limpiadores, desengrasantes o disolventes para limpiar el disco. Utilice alcohol isopropílico.

Una vez al mes compruebe que los frenos de disco no están desgastados. Si las pastillas de freno tienen un grosor inferior a 1mm deben de ser cambiadas. Compruebe asimismo que las pastillas están en una posición correcta, a una distancia de entre 0.25 y 0.75 mm del disco cuando los frenos no estén aplicados. Gire la

rueda, cuando las manetas no estén presionadas, las pastillas deben de tocar lo menos posible los discos.

El par de apriete de los pernos de freno de disco son:

- Pernos de montaje de las zapatas: 11.5-12.5Nm
- Pernos de montaje del adaptador: 11.5-12.5Nm
- Pernos de acoplamiento del disco: 5-6Nm
- Perno de la abrazadera del cable: 6-8Nm

Cada mes compruebe los cables de freno de su bicicleta por si tienen retorcimientos, óxido, hilos rotos y extremos deshilachados, y compruebe que las fundas no tengan extremos doblados, cortes o desgastes. Sustituya cualquier pieza que no pase esta inspección.

AJUSTE

Cómo ajustar el recorrido de la maneta hacia el manillar

1 Localice el tornillo de ajuste entre la maneta y el manillar, cerca del pivote de la palanca.
2 Para aumentar el recorrido, gire el tornillo en sentido horario. Para reducir el recorrido gire el tornillo en sentido antihorario.

CÓMO AJUSTAR LA SEPARACIÓN DE LA PASTILLA RESPECTO AL DISCO

Gire el tornillo de ajuste de la pastilla. Para aumentar la separación de la pastilla, gire el cuerpo ajustador en sentido horario. Para disminuir la separación de la pastilla, gire el cuerpo ajustador en sentido antihorario.

CÓMO ALINEAR EL FRENO CON EL DISCO

1 Afloje los pernos del montaje del freno.

2 Apriete la maneta hasta el fondo, y apriete gradualmente los pernos como se especifica en la sección de inspección.

CÓMO DESMONTAR LAS PASTILLAS DE FRENO

1 Desmonte la rueda.

2 Con los dedos o alicates de punta fina, agarre la lengüeta de la pastilla de freno y tire de ella.

CÓMO DESMONTAR LA RUEDA

En caso de tener frenos de disco no se es necesario desmontar el sistema de frenos. Deslice el disco con cuidado sacándolo del freno.

Cuando vaya a instalar la rueda, guíe el disco cuidadosamente entre las pastillas del freno. Si presiona el borde del disco con fuerza contra las pastillas, éstas podrían fracturarse o dañarse, necesitándose ser reemplazadas.

LUBRICACIÓN

Cada tres meses lubrique los pivotes con lubricante sintéticos, igual que para la cadena. Las pastillas de freno no requieren lubricación.

INSTALACIÓN DEL CABLE

Siga las instrucciones de montaje explicada para frenos de Cantilever, V-Brake, y de Herradura.

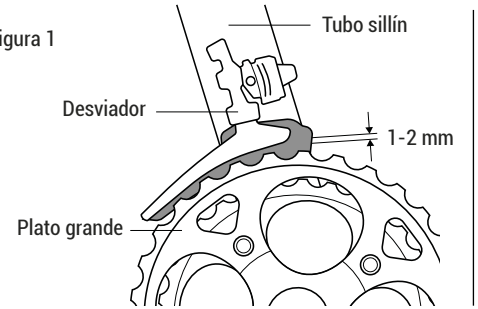
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Para un correcto funcionamiento de la bicicleta es necesario utilizar una presión de los neumáticos acorde al tipo de uso y del peso del usuario. Verificar la presión periódicamente.

AJUSTE DEL DESVIADOR DELANTERO Y DEL CAMBIO TRASERO

Para mantener el cambio de velocidades en perfectas condiciones es necesario regularlo periódicamente según las siguientes instrucciones.

Figura 1



1 Verifique que entre el desviador y el plato grande hay entre 1-2 mm.

2 Regulación del recorrido del desviador: dispone de 2 tornillos de regulación que limitan el recorrido exterior e interior.

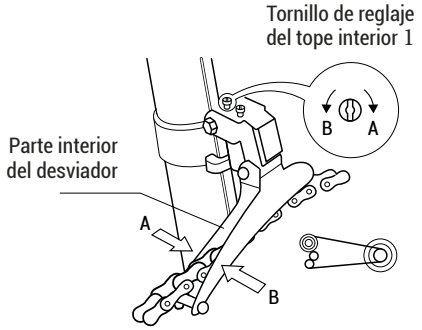


Figura 2

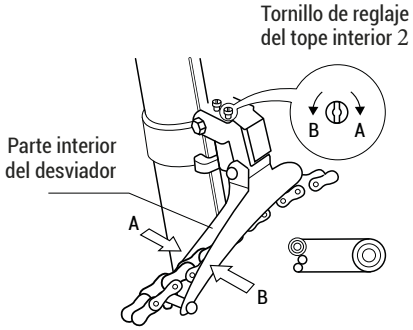


Figura 3

A Coloque la cadena, cambio y desviador en posición de forma que la cadena esté situada en el plato delantero pequeño y en el piñón más grande y ajuste el tornillo 1 de la figura 2 hasta que la cadena se acerque al máximo a la parte interna del interior del desviador sin llegar a rozar, girando las bielas.

B Coloque la cadena, cambio y desviador en posición de forma que la cadena esté situada en el plato delantero grande y en el piñón más pequeño, ajuste el tornillo 2 de la figura 3 hasta que la cadena se acerque al máximo a la parte externa del interior del desviador sin llegar a rozar girando las bielas.

C Para comprobar que el desviador funciona correctamente en todos los platos y piñones circule con la bicicleta accionando los mandos del cambio y desviador para asegurar que el cambio trabaja adecuadamente. Si en alguna marcha la cadena cae hacia el pedalier, regule el tornillo 5 de la figura 5, haciendo girar el tornillo de regulación 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.

D Si al cambiar al piñón más pequeño la cadena cae fuera del plato, regule el tornillo 1/2 de la figura 2, girando el tornillo 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. Al cambiar a posiciones intermedias, si se da cuenta que el desviador hace ruido o la cadena no pasa de un plato a otro con soltura, actúe sobre el regulador de tensión situado en el mando izquierdo del manillar, para conseguir un ajuste perfecto.

E Regulación del cambio trasero: dispone de dos tornillos de regulación, el proceso a seguir es muy similar al del desviador.

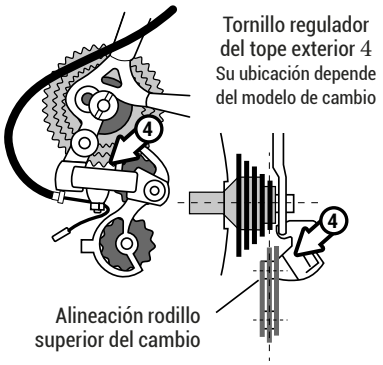


Figura 4

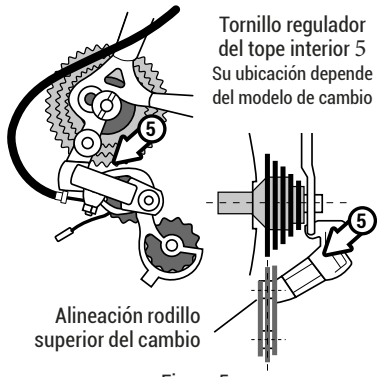


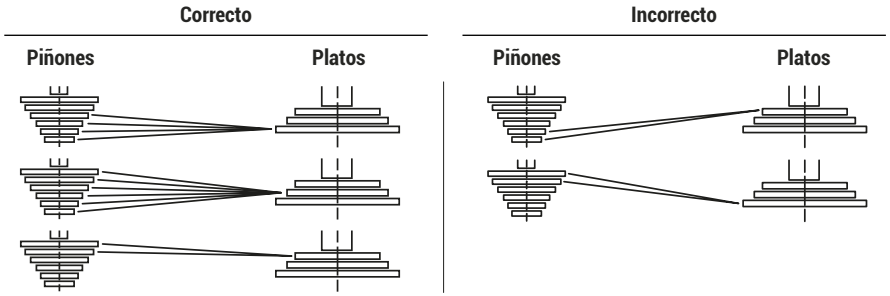
Figura 5

1 Situar el rodillo superior del cambio en la misma línea que el piñón más pequeño utilizando para ello el tornillo de regulación 4 de la figura 4.

2 Situar el rodillo superior del cambio en la misma línea que el piñón más grande, utilizando para ello el tornillo de regulación 5 de la figura 5.

3 Al circular con la bicicleta, compruebe que la cadena engrana bien en todos los piñones, pulsando los mandos del cambio situados a la derecha del manillar. Si en las posiciones intermedias la cadena hace ruido o no cambia de piñón correctamente, ajuste el regulador del mando del cambio derecho hasta conseguir un ajuste perfecto.

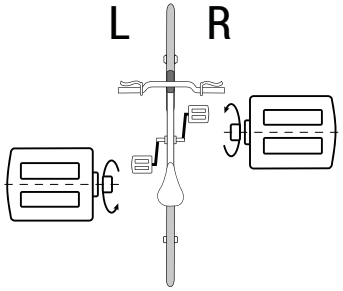
¡PRECAUCIÓN! Evite, en la medida de lo posible cambiar de velocidad en pleno esfuerzo y el emparejamiento de platos y piñones según la siguiente imagen.



INSTALACIÓN DE LOS PEDALES

¡CUIDADO! Los dos pedales no son idénticos. Es indispensable no forzar el ajuste en caso de dificultad en el atornillado.

Los pedales están marcados sobre su eje con una "R" que indica derecha, y con una "L" que indica izquierda. Asegúrese que los pedales quedan perfectamente ajustados realizando un bloqueo enérgico.



LIMPIEZA

Para una correcta conservación, se recomienda limpiar periódicamente los siguientes componentes:

• Partes pintadas, eliminar polvo o barro con una esponja humedecida con detergente suave y agua, y secar cuidadosamente todas las partes. Si queremos usar algún pulimento, asegurarse que no sea abrasivo o un producto con silicona.

• Es importante no utilizar productos como disolventes, aguarrás, tricloroetileno, gasolina, lejías alcalinas, etc.

• En climas húmedos o en zonas costeras, deberá de tenerse especial cuidado con los componentes cromados, los cuales es aconsejable impregnar periódicamente con aceite.

RECOMENDACIONES

Para circular en bicicleta con seguridad, se recomienda llevar casco y elementos de protección y señalización. El producto y su uso deben ser conformes a la legislación en vigor. Cuando se circule bajo la lluvia o sobre calzada húmeda, hay menos visibilidad y adherencia y la distancia de frenado es mayor, de ahí que el usuario tenga que adaptar la velocidad y anticipar la frenada. El usuario deberá comprobar el buen estado de las piezas de desgaste, como las llantas, los frenos, los neumáticos, la dirección y la transmisión antes de cualquier uso y deberán someterse a supervisión, mantenimiento y reparación por un mecánico profesional.

Advertencia: El uso de pedales automáticos es delicado y requiere de un periodo de adaptación para evitar caídas: enganche y desenganche las zapatillas en los pedales antes de iniciar la marcha. La interfaz entre el calapiés y el pedal puede verse afectada por distintos factores tales como el polvo, el barro, la lubricación, la tensión del muelle y el desgaste.

Advertencia: Los pedales de BMX están diseñados para garantizar una adherencia de la superficie de apoyo del pedal mejor que la de un pedal de bicicleta ordinaria, por ello, la superficie del pedal puede ser muy rugosa y presentar salientes. Por consiguiente, conviene que los ciclistas utilicen equipamiento de protección adecuado.

El uso de una extensión aerodinámica o de cualquier otro tipo otra encima del manillar puede afectar al tiempo de respuesta del ciclista durante la frenada o en las curvas.

Inflado, dimensiones y sentido de montaje de los neumáticos: infle los neumáticos a la presión correcta respetando obligatoriamente el intervalo de presión indicado por el fabricante en la parte lateral del neumático, ya que la resistencia al pinchazo dependerá de ello. Instale el neumático en el sentido que se indica en el flanco (la flecha que indica el sentido de rotación).

El usuario debe respetar la legislación nacional aplicable cuando tenga que utilizar la bicicleta en la vía pública (alumbrado y señalización, por ejemplo).

EN CASO DE IMPACTOS O CAÍDAS

Después de un choque o impacto con su Megamo, en primer lugar debe asegurar su propia seguridad y la de las posibles personas o animales involucrados en el accidente.

Una caída puede impedir que su bicicleta funcione correctamente y esto puede causar daños futuros si no se revisa correctamente. Después de una caída, es posible que no pueda volver a utilizar la bicicleta inmediatamente. Por este motivo, debe realizar las siguientes comprobaciones.

PRECAUCIÓN: Peligro de lesiones. Si no dispone de los conocimientos técnicos necesarios o no realiza la comprobación correctamente, podría sufrir lesiones.

· Utilice guantes de protección.
· Mantenga los dedos alejados de las piezas móviles y asegúrese de que no queden atrapados.

Primero, verifique el cuadro y los componentes en busca de grietas o dobleces.

Es difícil evaluar el grado de deterioro de una pieza de carbono ya que no siempre es visible desde el exterior. Un rasguño en la superficie puede ser un signo de delaminación (separación de las capas de carbono). Si sospecha que ha habido daños, debe consultar siempre con su distribuidor Megamo o con un mecánico de bicicletas cualificado.

Los daños en las piezas de aluminio se pueden detectar por abolladuras, grietas, deformaciones o decoloraciones. Si observa algún signo de daño, no debe seguir usando el componente o la bicicleta. Si tiene sospechas de daños, debe consultar siempre con el servicio Megamo o con un mecánico de bicicletas cualificado.

Ruedas y neumáticos

Compruebe las ruedas. Deben estar firmemente sujetas en los soportes de las ruedas mediante la palanca de liberación rápida o los pernos y deben estar en el centro de la horquilla de la rueda delantera y del triángulo trasero. Deben girar libremente y funcionar correctamente. Compruebe que los neumáticos y, en particular, la carcasa, no estén dañados.

Manillar y potencia

Compruebe que el manillar y la potencia no estén dañados. Asegúrese de que el manillar y la potencia no puedan girarse en direcciones opuestas. Si los componentes pueden girarse en sentidos opuestos, apriete los tornillos con una llave dinamométrica (consulte el apartado “Pares de apriete recomendados”).

Cuadro

Compruebe que el bastidor no esté dañado. Si el bastidor está agrietado o deformado, póngase en contacto con su distribuidor autorizado Megamo.

Transmisión

Compruebe que la cadena está en el plato delantero y en el casete trasero. Si la bicicleta se ha caído del lado del desviador, es posible que se hayan producido daños. Pruebe a cambiar de marcha y asegúrese de que el desviador trasero y/o la puntera, que podrían estar doblados, no estén demasiado cerca de los radios de la rueda trasera.

ADVERTENCIA: **Cambio trasero doblado.** Si el cambio trasero está doblado hacia los radios, corre el riesgo de sufrir una caída. No utilice la bicicleta si el cambio trasero está doblado. Póngase en contacto con su distribuidor o con un mecánico profesional.

Otras comprobaciones

- Asegúrese de que el sillín no se ha girado como consecuencia de la caída. Debe estar alineado con el tubo superior.
- Compruebe si hay tornillos o componentes sueltos.
- Accione las manetas de freno para asegurarse de que los frenos funcionan correctamente.

Utilice la bicicleta sólo cuando haya comprobado que no presenta ningún daño y funcionan adecuadamente. Evite someter su bicicleta a esfuerzos durante el resto del viaje, por ejemplo, no frene bruscamente ni se levante del sillín. Si no quiere correr riesgos, complete el trayecto utilizando otro medio de transporte.

Si encuentra algún problema, deje de usar la bicicleta inmediatamente. Incluso si no encuentra ningún daño visible, preste atención a cualquier ruido inusual que pueda ser indicio de un problema.

Si tiene dudas sobre el estado de su bicicleta después de un choque, llévela a un distribuidor Megamo para una revisión profesional. Los daños ocultos pueden ser peligrosos y pueden causar fallos súbitos y pérdida de control. Es crucial mantener su bicicleta en buenas condiciones para evitar lesiones graves o incluso la muerte.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO DE LA BICICLETA

Megamo entregará su bicicleta lista para usarla, pero es importante que realice revisiones regulares y mantenimiento en su establecimiento especializado Megamo para garantizar el buen funcionamiento a largo plazo de todos los componentes.

Se recomienda realizar la primera revisión después de haber recorrido unos 250 kilómetros, después de 10 horas de uso, después de un período de cuatro a seis semanas o en un máximo de tres meses. Durante la primera fase de uso de la bicicleta, es normal que los radios se ajusten y que el cambio se desajuste, por lo que es importante no posponer la primera revisión en el establecimiento especializado Megamo. Esto garantizará el buen funcionamiento de los componentes y mejorará la vida útil de su bicicleta.

Es importante que, tras el periodo de rodaje, se realice una revisión regular de su bicicleta Megamo en su establecimiento especializado Megamo. Si se utiliza la bicicleta con frecuencia en carreteras en mal estado o terrenos accidentados, los intervalos de revisión del plan de mantenimiento e inspecciones Megamo deben acortarse.

El invierno es un buen momento para realizar la revisión anual, ya que su distribuidor oficial Megamo suele tener más tiempo disponible para atender su bicicleta. Realizar revisiones regulares y cambiar piezas de desgaste, como la cadena, las zapatas o los cables de freno y cambio, son parte de lo que se comprende como utilización correcta de la bicicleta. Realizar estas tareas garantiza el funcionamiento duradero y fiable de los componentes, y afecta a la responsabilidad por daños causados por productos defectuosos y la garantía.

PARES DE APRIETE RECOMENDADOS

Por favor tenga en cuenta que, debido a la variedad de materiales de construcción, tornillería y componentes utilizados en las bicicletas Megamo, es importante que cualquier tipo de ajuste o modificación sea realizado por un mecánico profesional en un distribuidor autorizado Megamo. Si necesita realizar algún tipo de ajuste o modificación en su bicicleta, por favor póngase en contacto con su distribuidor.

ADVERTENCIA: Debido a la amplia variedad de piezas disponibles en el mercado, no podemos garantizar la compatibilidad, par de apriete, etc. de piezas adicionales o repuestos instalados por terceros. Es responsabilidad de la persona que realiza el montaje o modificación de la bicicleta Megamo asegurar que se realice de acuerdo con los estándares tecnológicos actuales.

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

PIEZAS	USO Y MANTENIMIENTO	PRODUCTOS	BAJO GARANTÍA
Ruedas	Verificar los cierres rápidos antes de su uso (en posición cerrada). Verificar las ruedas después de un golpe fuerte (deformación llantas o roturas de radios son posibles).	Limpiar la llanta con agua y jabón. Los ejes de la rueda engrasarlos con aceite de vaselina en spray.	Eje o buje que se bloquea. Llanta deforme.
Piñones	Siempre limpios. No engrasar nunca los piñones y sí entre el eje de la rueda y el cuerpo de la rueda libre.	Aceite de vaselina en spray.	Rotura del cuerpo de la rueda libre. Defecto del fabricante.
Cadena	Desengrasar y lubricar después de cada uso.	En terreno húmedo: Aceite de vaselina. En terreno seco: Silicona en spray.	Defecto del fabricante.
Sillín y tija sillín	Engrasado cada seis meses.	Grasa.	Rotura armazón sillín. Rotura tija sillín.
Horquilla **Juego dirección**	Todas las operaciones sobre la horquilla o juego de dirección precisan del uso de herramientas específicas.	Grasa espesa para el juego de dirección.	Rotura de soldadura en la horquilla o en el soporte de los frenos o en las punteras.
Cuadro	Después de cada accidente o golpe fuerte es preciso efectuar una revisión del cuadro. Tenga en cuenta que hay indicios de daños como abolladuras o fisuras que solo un experto puede valorar si son daños estructurales o no.	Limpieza con agua y secado con un trapo limpio.	Rotura soldadura en: Unión tubo. Unión horquilla. Soporte frenos. Fundas desviador. Cuello sillín. Fisura en soldadura (sin rastro de golpes).
Neumáticos	Hinchar a la presión adecuada, indicada en el lateral de la cubierta.	Bomba de aire con una boca apropiada	Rotura de la banda de rodamiento. Rotura de la barra rígida.
Pedalier Juego del pedalier	Todas las operaciones sobre el pedalier y juego de pedalier requieren el uso de herramientas profesionales específicas. En caso de desmontaje, vuelva a engrasar el eje del pedalier antes de atornillar las manivelas o bielas. Ajuste los pedales correctamente, el derecho (R) en su sitio y el izquierdo (L) en el suyo sin forzar jamás al atornillarlos.	Lubricante en spray para el juego del pedalier. Grasa espesa para bielas.	Rotura de refuerzos. Rotura limpia de manivela o biela.Bloqueo eje o juego del pedalier.

GARANTÍA

A. GARANTÍA DE POR VIDA

Desde el 1 de enero de 2023, Megamo ofrece, para todas las bicicletas adquiridas en territorios con distribuidor autorizado, garantía de por vida en todos sus cuadros y horquillas rígidas. Para poder acceder a esta garantía es necesario cumplir las condiciones mencionadas a continuación.

CONDICIONES

- Únicamente será beneficiario de esta garantía el comprador original (esto es, el comprador que figura en la factura de venta) de la bicicleta que haya registrado la matrícula en un plazo inferior a los 30 días naturales posteriores a la compra en un distribuidor Megamo autorizado. Por lo tanto, esta garantía no es transferible a segundos y posteriores compradores, y queda automáticamente cancelada en el momento en que el propietario original de la bicicleta la venda a un tercero.
- Para la aplicación de esta garantía será imprescindible la presentación de la Factura de compra ante un Partner Autorizado Megamo.
- Es necesario que el mantenimiento de la bicicleta se realice por un Partner Autorizado Megamo.
- Esta garantía comercial cubre los cuadros, horquillas rígidas, triángulo delantero, bieletas y basculante de doble suspensión, quedando excluidas el resto de las piezas unidas al cuadro.
- El comprador original tendrá derecho a la reparación y/o substitución del componente afectado. En caso de no resultar posible la reparación, Megamo sustituirá el producto que no esté conforme por otro de iguales características. En el caso de que no fuera posible, Megamo entregará al usuario otro producto de igual o superior calidad y prestaciones de entre los disponibles en la gama de Megamo en el año en el que se produzca la reclamación de garantía.
- En el caso de que fuera necesario la sustitución del producto no conforme por otro de igual o superior calidad y prestaciones, estas garantías no cubrirán en modo alguno la sustitución o ajuste de cualquier componente instalado en la bicicleta original que resulte incompatible con el producto entregado por Megamo. Serán a cuenta y cargo del cliente el coste de cualquier tipo de pieza o accesorio que sea necesario para el montaje final de estos accesorios o componentes instalados.
- Quedan excluidas de cualquier petición, roturas o fisuras derivadas de utilización negligente, inadecuada o mal uso de la bicicleta. Se considerará como uso no común o inadecuado la utilización de la bicicleta en competición, alquiler o para su uso en actividades comerciales.
- También se considerará mal uso, la utilización de la bicicleta con un exceso de los pesos máximos permitidos. En la siguiente tabla se muestran los pesos máximos permitidos:

PESO MÁXIMO PERMITIDO (CICLISTA + EQUIPAMIENTO + BICICLETA)	BICICLETAS ALUMINIO = 120 KG
	BICICLETAS CARBONO = 110 KG
	E-BIKES ALUMINIO = 120 KG
	E-BIKES CARBONO = 120 KG

- Esta garantía de por vida queda sujeta al estudio y decisión de nuestros técnicos de la marca Megamo acerca de la naturaleza del defecto, los cuales determinarán, tras la realización de un análisis de la bicicleta, si la naturaleza del defecto está cubierta por esta garantía o queda excluido.

B. GARANTÍA LEGAL

- Megamo garantiza los componentes originales de sus productos durante el período establecido por ley, vigente en cada momento, desde la fecha de venta original.
- En caso de existir algún defecto de conformidad en relación con alguno de los componentes individuales de otras marcas comerciales que puedan estar instalados en las bicicletas Megamo, incluidos los componentes eléctricos, el comprador (o el Partner Autorizado Megamo en su caso) deberá tramitar directamente con dichos fabricantes (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) o sus respectivos distribuidores, la aplicación de sus correspondientes garantías. Según la ley vigente la GARANTIA LEGAL tiene validez de tres años* desde la fecha de compra original, o en su defecto, la que el país de compra tenga determinada como plazo de garantía legal. Cada fabricante tiene su propia política de garantías, pudiendo variar la duración de esta, pero en todo caso deben cumplir al menos con la GARANTIA LEGAL fijada en tres años. Para la aplicación de esta garantía será imprescindible la presentación del comprobante de compra ante un Partner Autorizado Megamo.

  **Dos años si la fecha de adquisición es anterior al 1 de Enero de 2022*

- En el caso de que, para la reparación o sustitución del producto sea necesario remitir el producto a las instalaciones de Megamo, esta se reserva el derecho a reclamar al usuario los costes de dicho transporte.

C. EXCLUSIONES A LA GARANTIA LEGAL Y DE POR VIDA

- Roturas o fisuras derivadas de utilización negligente, inadecuada o mal uso de la bicicleta. Se considerará como uso no común o inadecuado la utilización de la bicicleta en competición, alquiler o para su uso en actividades comerciales.
- Quedan asimismo excluidas de la aplicación de esta garantía las operaciones de puesta a punto y/o ajustes.
- Problemas provocados por decoloración causada por una sobreexposición a la luz solar, falta de mantenimiento, abrasión causada por el transporte, contacto con superficies agresivas o roturas derivadas de accidentes.
- Desgaste habitual de los elementos perecederos del producto. A efectos meramente enunciativos y sin carácter limitativo, se considerarán como elementos susceptibles de desgaste:

Cubiertas	Platos	Llantas	Cazoletas	Baterías
Cámaras	Piñones	Pastillas De Freno	Radios	Cargadores
Casquillos	Cadenas	Rotores	Cabecillas	Componentes Eléctricos E-Bike
Rodamientos	Núcleos	Cintas Y Puños	Bujes	

- Manipulaciones y operaciones de mantenimiento inadecuadas por parte del usuario o por cualquier tercero en nombre de este.
- Montaje de otros elementos o accesorios no originales a los suministrados o montados por el fabricante.
- Quedan también excluidos los daños personales y/o materiales que pudieran derivarse directa o indirectamente del uso habitual de la bicicleta.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Encontrará información actualizada sobre modelos de bicicletas, especificaciones técnicas y comerciales en la página web oficial de Megamo:

megamo.com

Síganos en nuestras redes sociales para estar al día de todas las novedades.

Instagram: @megamo_bicycles

Facebook: megamobicycles

Linkedin: Megamo Bicycles

SERVICIO POST-VENTA

A pesar de todo el cuidado que ponemos durante la fabricación de nuestras bicicletas, si aparece un defecto o si es necesaria una reparación, lleve siempre el producto defectuoso y la tarjeta de garantía a su distribuidor oficial Megamo.

Puede encontrar un listado con los puntos de distribución en:

megamo.com/es/distribuidores

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

CE

Razón Social:
T.N.T CYCLES, S.L.
NIF: B-17267758
Mosquerola, Nº 61 - Nave 2ª
17180 VILABLAREIX (Girona) España

Descripción:

Marca: Megamo
Modelos: PULSE ELITE, RAISE, FACTORY, NATURAL, VITAE, TRACK, SILK, WEST, JAKAR
Año de construcción: 2022, 2023, 2024

Ciclo:
Megamo cumple con todas las disposiciones según el Real Decreto 339/2014 y de acuerdo con la normativa de la Unión Europea.

Estándares:
Diseñado y fabricado de acuerdo con la norma ISO 4210-2.

Sistema de control de producción:
De acuerdo al protocolo establecido en el 2013 del sistema de producción y control de calidad.

Lugar y fecha de la declaración de conformidad:

Vilablareix - Girona - España
21.12.2022

Identificación:

Josep Gil Roma

Gerente

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

CE

Razón Social:
T.N.T CYCLES, S.L.
NIF: B-17267758
Mosquerola, Nº 61 - Nave 2ª
17180 VILABLAREIX (Girona) España

Descripción:

Marca: Megamo
Modelos: ADVENTURE, PARK, EXECUTIVE, TACAMA, KIBO, RONDA, TRIVIA, MAXI, ZAMBRA
Año de construcción: 2022, 2023, 2024

Ciclo:
Megamo cumple con todas las disposiciones según el Real Decreto 339/2014 y de acuerdo con la normativa de la Unión Europea.

Estándares:
Diseñado y fabricado de acuerdo con la norma ISO 4210-2.

Sistema de control de producción:
De acuerdo al protocolo establecido en el 2013 del sistema de producción y control de calidad.

Lugar y fecha de la declaración de conformidad:

Vilablareix - Girona - España
21.12.2022

Identificación:

Josep Gil Roma

Gerente

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

CE

Razón Social:
T.N.T CYCLES, S.L.
NIF: B-17267758
Mosquerola, Nº 61 - Nave 2ª
17180 VILABLAREIX (Girona) España

Descripción:

Marca: Megamo
Modelos: AIR BOY, AIR GIRL, KID 18", KID 16", KID 14"
Año de construcción: 2022, 2023, 2024

Ciclo:
El ciclo cumple con todas las disposiciones aplicables del Real Decreto 339/2014 y es conforme con las normas de la Unión Europea que le sean de aplicación.

Estándares:
Diseñada y fabricada de acuerdo a la normativa EN - ISO 8098.

Sistema de control de producción:
De acuerdo al protocolo establecido en 2013 del sistema de producción y control de calidad el producto cumple con los requisitos en él dispuestos.

Lugar y fecha de la declaración de conformidad:

Vilablareix - Girona - España
21.12.2022

Identificación:

Josep Gil Roma

Gerente

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

CE

Razón Social:
T.N.T CYCLES, S.L.
NIF: B-17267758
Mosquerola, Nº 61 - Nave 2ª
17180 VILABLAREIX (Girona) España

Descripción:

Marca: Megamo
Modelos: DX3, KU2, FUN, FUN LADY, OPEN, OPEN JUNIOR
Año de construcción: 2022, 2023, 2024

Ciclo:
Megamo cumple con todas las disposiciones según el Real Decreto 339/2014 y de acuerdo con la normativa de la Unión Europea.

Estándares:
Diseñado y fabricado de acuerdo con la norma ISO 4210-2.

Sistema de control de producción:
De acuerdo al protocolo establecido en el 2013 del sistema de producción y control de calidad.

Lugar y fecha de la declaración de conformidad:

Vilablareix - Girona - España
21.12.2022

Identificación:

Josep Gil Roma

Gerente

www.megamo.com