



megamo

MANUALE DI ISTRUZIONI



www.megamo.com



**GRAZIE PER
LA VOSTRA FIDUCIA
IN MEGAMO.**

ENJOY YOUR RIDE!

megamo

INDICE

INTRODUZIONE	4
PARTI DELLA BICICLETTA	5
USI CONFORMI ALLE CONDIZIONI	9
VITA UTILE	
PRIMA DELL'USO	15
UTILIZZO DEGLI SGANCI RAPIDI E DEI PERNI PASSANTI	16 18
ELEMENTI DI SOSPENSIONE	20
SISTEMA FRENANTE	23
PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI	32
PULIZIA	34
SUGGERIMENTI	35
IN CASO DI URTI O CADUTE	36
MANUTENZIONE E CURA DELLA BICICLETTA	38
COPPIE DI SERRAGGIO CONSIGLIATE	38
CONSIGLI DI MANUTENZIONE	38
GARANZIA	39
INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	40
SERVIZIO POST VENDITA	43
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	43
	45

INTRODUZIONE

Questo manuale d'uso contiene le informazioni necessarie per utilizzare la bicicletta Megamo e sfruttarla al massimo.

L'inosservanza delle istruzioni e/o delle avvertenze contenute nel presente manuale è di esclusiva responsabilità dell'utente o, se questi è minorenne, del genitore o di chi ne fa le veci.

Indossate sempre il casco e gli occhiali di protezione quando andate in bicicletta e rispettate sempre il codice della strada in vigore.

Se avete dubbi sul contenuto di questo manuale o non disponete degli strumenti adeguati, contattate un rivenditore Megamo.

La bicicletta soddisfa i requisiti di sicurezza delle norme EN ISO 4210-2 (Cicli - Requisiti di sicurezza per biciclette) e EN ISO 8098 (Cicli - Requisiti di sicurezza per biciclette per bambini).

È vietata la riproduzione parziale o completa del presente manuale senza espressa autorizzazione.

AVVERTENZA

Queste istruzioni contengono informazioni importanti sulla sicurezza, il funzionamento e la manutenzione della bicicletta. Leggere queste istruzioni prima di utilizzare la nuova bicicletta e conservarle in un luogo sicuro.

LEGENDA

AVVERTENZA

Questo simbolo indica le azioni necessarie a evitare un potenziale rischio che, oltre a causare danni materiali, potrebbe mettere in pericolo l'integrità fisica e persino la vita dell'utente.

ATTENTION

Questo simbolo indica una situazione di pericolo che può causare lesioni lievi o moderate se non si seguono le istruzioni fornite e non si adottano le necessarie misure di sicurezza.

AVERTISSEMENT

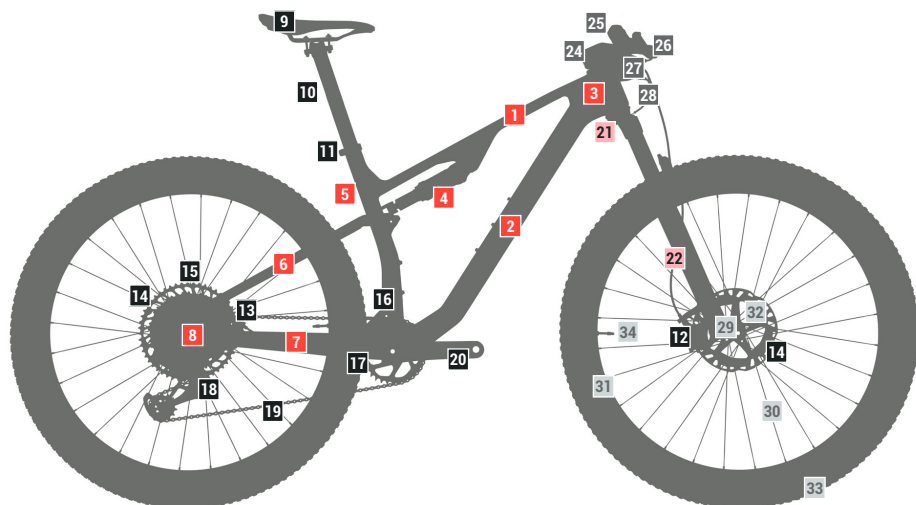
Questo simbolo avverte l'utente di un comportamento scorretto che non è legato a lesioni personali, ma che può danneggiare l'ambiente o causare danni materiali.

V.1.7 - IT - 03/2023

PARTI DELLA BICICLETTA

MTB

Di seguito sono riportate le diverse parti e componenti di una mountain bike Megamo. *Anche se è possibile che il modello di bicicletta mostrato non corrisponda esattamente a quello acquistato, i componenti principali indicati sono gli stessi per entrambi i modelli.



QUADRO

- 1** Tubo superiore
- 2** Tubo trasversale
- 3** Tubo dello sterzo
- 4** Ammortizzatore
- 5** Tubo verticale
- 6** Fodero posteriore obliquo
- 7** Fodero orizzontale
- 8** Cassetta

COMPONENTI

- 9** Sella
- 10** Reggisella
- 11** Morsetto reggisella
- 12** Freno anteriore

COMPONENTI

- 13** Freno posteriore
- 14** Disco
- 15** Pacco pignoni
- 16** Guidacatena
- 17** Corona
- 18** Deragliatore posteriore
- 19** Catena
- 20** Pedivella

SOSPENSIONI

- 21** Corona della forcella
- 22** Bottiglia

SERIE STERZO

- 24** Attacco
- 25** Manubrio
- 26** Leva del freno
- 27** Leva del cambio
- 28** Serie sterzo

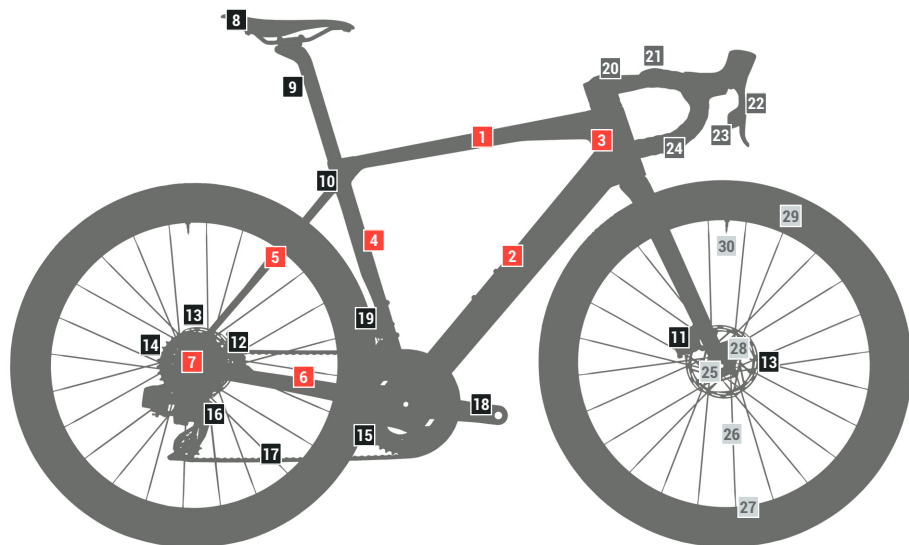
RUOTE

- 29** Bloccaggio rapido
- 30** Raggio
- 31** Cerchione
- 32** Mozzo
- 33** Pneumatico
- 34** Valvola

PARTI DELLA BICICLETTA

DA STRADA

Di seguito sono riportate le diverse parti e componenti di una bicicletta da strada Megamo. *Anche se è possibile che il modello di bicicletta mostrato non corrisponda esattamente a quello acquistato, i componenti principali indicati sono gli stessi per entrambi i modelli.



QUADRO

- 1** Tubo superiore
- 2** Tubo trasversale
- 3** Tubo dello sterzo
- 4** Tubo verticale
- 5** Fodero posteriore obliquo
- 6** Fodero orizzontale
- 7** Cassetta

COMPONENTI

- 8** Sella
- 9** Reggisella
- 10** Morsetto reggisella
- 11** Freno anteriore
- 12** Freno posteriore
- 13** Disco
- 14** Pacco pignoni
- 15** Corona
- 16** Deragliatore posteriore
- 17** Catena
- 18** Pedivella
- 19** Deragliatore anteriore

SERIE STERZO

- 20** Attacco
- 21** Manubrio
- 22** Leva del freno
- 23** Leva del cambio
- 24** Serie sterzo

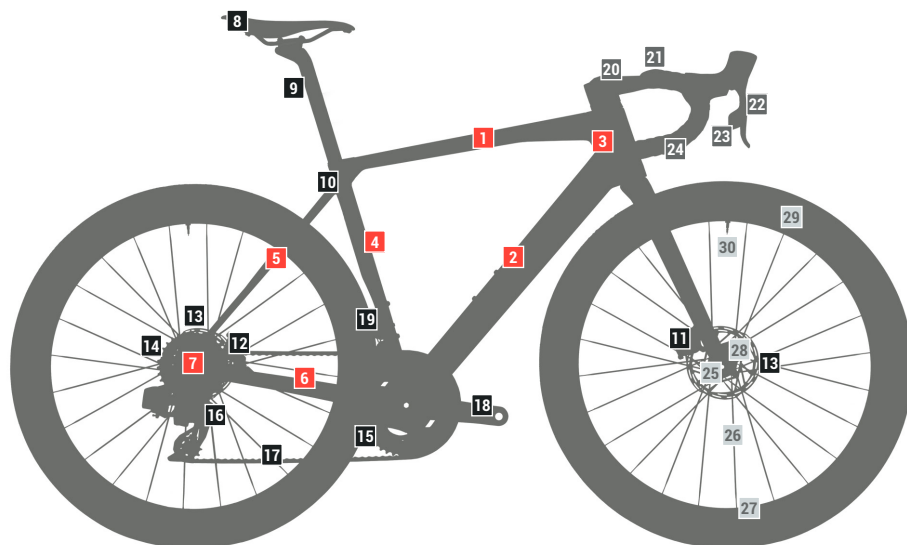
RUOTE

- 25** Bloccaruota
- 26** Raggio
- 27** Cerchione
- 28** Mozzo
- 29** Pneumatico
- Valvola

PARTI DELLA BICICLETTA

GRAVEL

Di seguito sono riportate le diverse parti e componenti di una bicicletta gravel Megamo. *Anche se è possibile che il modello di bicicletta mostrato non corrisponda esattamente a quello acquistato, i componenti principali indicati sono gli stessi per entrambi i modelli.



QUADRO

- 1** Tubo superiore
- 2** Tubo trasversale
- 3** Tubo dello sterzo
- 4** Tubo verticale
- 5** Fodero posteriore obliquo
- 6** Fodero orizzontale
- 7** Cassetta

COMPONENTI

- 8** Sella
- 9** Reggisella
- 10** Morsetto reggisella
- 11** Freno anteriore
- 12** Freno posteriore
- 13** Disco
- 14** Pacco pignoni
- 15** Corona
- 16** Deragliatore posteriore
- 17** Catena
- 18** Pedivella
- 19** Deragliatore anteriore

SERIE STERZO

- 20** Attacco
- 21** Manubrio
- 22** Leva del freno
- 23** Leva del cambio
- 24** Serie sterzo

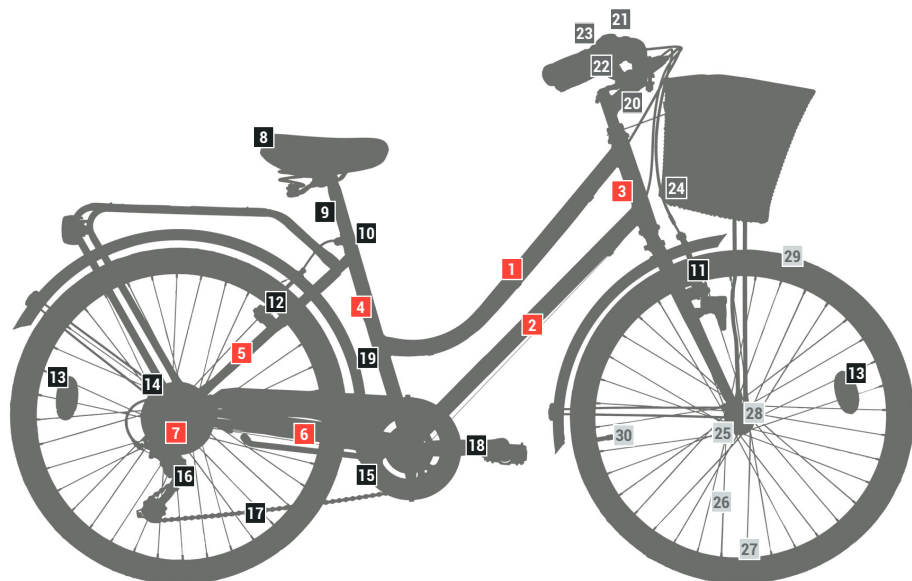
RUOTE

- 25** Bloccaruota
- 26** Raggio
- 27** Cerchione
- 28** Mozzo
- 29** Pneumatico
- 30** Valvola

PARTI DELLA BICICLETTA

ALL-USE

Di seguito sono riportate le diverse parti e componenti di una bicicletta Trekking/City Megamo. *Anche se è possibile che il modello di bicicletta mostrato non corrisponda esattamente a quello acquistato, i componenti principali indicati sono gli stessi per entrambi i modelli.



QUADRO

- 1 Tubo superiore
- 2 Tubo inferiore
- 3 Tubo dello sterzo
- 4 Tubo verticale
- 5 Fodero posteriore obliquo
- 6 Fodero orizzontale
- 7 Cassetta

COMPONENTI

- 8 Sella
- 9 Reggisella
- 10 Morsetto reggisella
- 11 Freno anteriore
- 12 Freno posteriore
- 13 Catarifrangente
- 14 Pacchetto pignoni
- 15 Corona
- 16 Deragliatore posteriore
- 17 Catena
- 18 Pedivella
- 19 Deragliatore anteriore

SERIE STERZO

- 20 Attacco
- 21 Manubrio
- 22 Leva del freno
- 23 Leva del cambio
- 24 Serie sterzo

RUOTE

- 25 Bloccaruota
- 26 Raggio
- 27 Cerchione
- 28 Mozzo
- 29 Pneumatico
- 30 Valvola

USI CONFORMI ALLE CONDIZIONI

Il nostro team di design del prodotto ha progettato la vostra bicicletta Megamo per condizioni d'uso specifiche. Utilizzatela solo per l'uso previsto al fine di evitare incidenti con conseguenze imprevedibili.

Qualsiasi utilizzo contrario alle istruzioni comporterà la perdita della garanzia.

Non esiste un tipo di bicicletta adatto a tutti gli usi. Il vostro rivenditore ufficiale Megamo vi aiuterà a trovare il tipo di bicicletta più adatto alle vostre esigenze.

CONDIZIONI D'USO 1

Le biciclette Megamo con condizioni d'uso 1 sono destinate, ad esempio, al pendolarismo quotidiano e alle escursioni con sforzo moderato.

Queste bici sono adatte all'uso su strade asfaltate o pavimentate e piste ciclabili.

Gli pneumatici devono mantenere un contatto continuo con il terreno. È possibile superare solo gradini o cordoli con un'altezza massima di 15 cm.

La velocità media prevista è compresa tra i 15 e i 25 km/h.

Queste biciclette non sono adatte all'uso fuoristrada (Offroad) né alle modalità di ciclocross, tuttoterreno o a salti e gare di alcun tipo.

Prima di utilizzare le biciclette Megamo con condizioni d'uso 1 su strade pubbliche, dovrete dotarle dei dispositivi previsti (illuminazione e campanello). Quando circolate su strade pubbliche, rispettate le norme di traffico.

 Le biciclette Megamo con condizioni d'uso 1 non sono state progettate per essere utilizzate su terreni accidentati né per effettuare salti, scivolate, *stoppie*, impennate, *tricks*, passaggi su scale o competizioni di alcun tipo.

 Megamo non si assume alcuna responsabilità né offre garanzie per l'impiego di rimorchi e seggiolini per bambini, in quanto esiste un'ampia gamma di sistemi di ritenuta per tali elementi. Se necessario, consultate il vostro rivenditore ufficiale Megamo prima dell'installazione.

 Il montaggio del portapacchi è consentito solo se la bicicletta Megamo è dotata di un apposito meccanismo di fissaggio sui foderi posteriori superiori o sui forcellini. In questi casi, è possibile montare il portapacchi adatto nei

punti sopra indicati. Se necessario, consultate il vostro rivenditore ufficiale Megamo prima dell'installazione.

- ⚠ Quando montate un seggiolino per bambini, un rimorchio o un portapacchi, verificate sempre il peso totale massimo consentito della bicicletta e consultate il capitolo "Informazioni sul peso totale massimo consentito".

Modelli di biciclette Megamo con condizioni d'uso 1:

TACAMA, KIBO, TAMARIU, TRIVIA, MAXI ZAMBRA, ZAMBRA.

CONDIZIONI D'USO 2

In generale, le biciclette Megamo con condizioni d'uso 2 sono destinate, ad esempio, alle passeggiate e alle escursioni con sforzo moderato.

Queste bici sono adatte all'uso su superfici normali e solide, cioè su strade asfaltate o pavimentate e piste ciclabili, nonché su strade non pavimentate e piste di ghiaia con sforzo moderato.

Queste condizioni prevedono tratti di terreno irregolare in cui gli pneumatici possono perdere il contatto con il terreno. È possibile superare solo gradini o cordoli (salti e drop) con un'altezza massima di 15 cm. La velocità media prevista è compresa tra i 15 e i 25 km/h.

Queste biciclette non sono adatte all'uso fuoristrada (Offroad) né alle modalità di ciclocross, tuttoterreno o a salti e gare di alcun tipo.

- ⚠ Prima di utilizzare le biciclette Megamo con condizioni d'uso 2 su strade pubbliche, dovrete dotarle dei dispositivi previsti (illuminazione e campanello). Quando circolate su strade pubbliche, rispettate le norme di traffico.

- ⚠ Le biciclette Megamo con condizioni d'uso 2 non sono state progettate per essere utilizzate su terreni accidentati né per effettuare salti, scivolate, *stoppie*, impennate, *tricks*, passaggi su scale o competizioni di alcun tipo.

Megamo non si assume alcuna responsabilità né offre garanzie per l'impiego di rimorchi e seggiolini per bambini, in quanto esiste un'ampia gamma di sistemi di ritenuta per tali elementi. Se necessario, consultate il vostro rivenditore ufficiale Megamo prima dell'installazione.

- ⚠ Il montaggio del portapacchi sulle biciclette Megamo con condizioni d'uso 2 è consentito solo se sono dotate di un apposito meccanismo di fissaggio sui foderi posteriori superiori o sui forcellini. In questi casi, è possibile montare il portapacchi adatto nei punti sopra indicati. Se necessario, consultate il vostro rivenditore ufficiale Megamo prima dell'installazione.

 Quando montate un seggiolino per bambini, un rimorchio o un portapacchi, verificate sempre il peso totale massimo consentito della bicicletta e consultate il capitolo "Informazioni sul peso totale massimo consentito".

Modelli di biciclette Megamo con condizioni d'uso 2:

ADVENTURE 10, ADVENTURE 20, SILK, WEST, JAKAR.

BICICLETTE PER BAMBINI

In generale, le Megamo per bambini sono biciclette con un diametro delle ruote compreso tra 12 e 24 pollici. Sono destinate solo all'uso su terreni solidi, cioè su marciapiedi e piste ciclabili pavimentate o asfaltate. Gli pneumatici devono mantenere un contatto continuo con il terreno. È possibile superare solo gradini o cordoli con un'altezza massima di 15 cm. Queste bici non sono progettate per alcun tipo di competizioni.

Prima di utilizzare le biciclette su strade pubbliche, dovrete dotarle dei dispositivi previsti (illuminazione e campanello). Quando circolate su strade pubbliche, rispettate le norme di traffico.

Per informazioni sul peso totale massimo consentito, consultate il capitolo "Informazioni sul peso totale massimo consentito". Nel caso di un componente con un valore massimo ammissibile inferiore a quello della bicicletta, il valore più restrittivo prevarrà sul resto.

 Le biciclette per bambini Megamo non sono adatte a salti, scivolate, *stoppie*, impennate, *tricks*, passaggi su scale, viaggi con bagagli o competizioni di alcun tipo, né per percorrere terreni accidentati.

 I bambini non devono andare in bici in prossimità di precipizi, scale o piscine, né su strade con traffico veicolare.

 Su alcuni modelli di biciclette per bambini Megamo è consentito montare le rotelle.

 Non sono ammessi rimorchi e seggiolini sulle biciclette per bambini Megamo. Megamo non si assume alcuna responsabilità né offre garanzie per l'uso di rimorchi e seggiolini.

 Le biciclette per bambini Megamo con l'aspetto di BMX o tuttoterreno devono essere utilizzate solo in conformità all'uso previsto specificato in questo manuale.

Modelli di biciclette Megamo per bambini:

KU2, KU4, OPEN JUNIOR S, AIR BOY, AIR GIRL, KIDS.

CONDIZIONI D'USO 3

Le biciclette Megamo con condizioni d'uso 3 sono bici tuttoterreno tipo Hard-tail e bici con sospensioni integrali a corsa breve. Vengono utilizzate, ad esempio, per la pratica sportiva e le competizioni su strade con requisiti tecnici moderati.

Le biciclette Megamo con condizioni d'uso 3 sono adatte a strade sterrate con superficie irregolare e a terreni difficili o sentieri dissestati. Il loro utilizzo richiede competenze tecniche di guida. Sono consentiti salti e drop sporadici fino a un'altezza massima di 60 cm.

Queste biciclette sono adatte anche per la guida fuoristrada e la competizione (da leggera a intensa) su terreni di media difficoltà (ad esempio su colline con piccoli ostacoli come radici, rocce, superfici cedevoli e dure e avvallamenti del terreno).

Soprattutto nei salti, possono verificarsi atterraggi violenti con carichi troppo elevati in grado di causare danni e lesioni. Megamo consiglia di partecipare a un corso di allenamento specifico per acquisire le apposite capacità di guida.

Tuttavia, queste biciclette non sono adatte a terreni rocciosi, *tricks*, passaggi su scale, etc. Né per le competizioni di freeride, dirt e downhill o per il freeride e il downhill estremi, il dirt jump, lo slopestyle o per un uso molto aggressivo ed estremo.

A causa del loro design ed equipaggiamento, le biciclette Megamo con condizioni d'uso 3 non sono adatte alle strade pubbliche. Prima di essere utilizzate su strade pubbliche, queste biciclette devono essere dotate dei dispositivi previsti (illuminazione e campanello).

 Le biciclette Megamo con condizioni d'uso 3 non sono state progettate per essere utilizzate su terreni accidentati né per effettuare salti alti e lunghi, scivolate, *stoppie*, impennate, *tricks* o passaggi su scale, etc.

 Per la vostra sicurezza, non sopravvalutate le vostre capacità. Spesso, l'osservazione dello stile di guida di un professionista può portare a tentare di imitare stili di guida più complessi di quelli corrispondenti alle proprie abilità, e questo può comportare pericoli per la vita e la salute dell'utente e anche di terzi. Indossate sempre un abbigliamento protettivo adeguato.

 Non è consentito l'utilizzo di rimorchi e seggiolini sulle biciclette Megamo con condizioni d'uso 3. Megamo non si assume alcuna responsabilità né offre garanzie per l'impiego di rimorchi, portapacchi e seggiolini per bambini.

Modelli di biciclette Megamo con condizioni d'uso 3:

FACTORY, NATURAL ELITE, NATURAL, DX3

CONDIZIONI D'USO 4

Le biciclette Megamo con condizioni d'uso 4 sono bici tuttoterreno con sospensioni integrali a corsa media. Vengono utilizzate, ad esempio, per la pratica sportiva e le competizioni su strade con requisiti tecnici molto elevati.

Le biciclette Megamo con condizioni d'uso 4 sono adatte a strade sterrate e accidentate e a terreni difficili e parzialmente rocciosi o sentieri dissestati. Il loro utilizzo richiede competenze tecniche di guida. È consentito eseguire salti e drop a un'altezza superiore a 120 cm.

Queste bici sono state progettate anche per le discese su sentieri sterrati a velocità inferiori ai 40 km/h. Soprattutto nei salti, possono verificarsi atterraggi violenti con carichi troppo elevati in grado di causare danni e lesioni.

Megamo consiglia di partecipare a un corso di allenamento specifico per acquisire le apposite capacità di guida.

 Tuttavia, queste biciclette non sono adatte per un uso regolare e prolungato nei bike park o per l'allenamento e le competizioni nelle categorie freeride, dirt e downhill, né per il freeride e il downhill estremi, il dirt jump, lo slopestyle o per un uso molto aggressivo ed estremo.

 A causa del loro design ed equipaggiamento, le biciclette Megamo con condizioni d'uso 4 non sono adatte alle strade pubbliche. Prima di essere utilizzate su strade pubbliche, queste biciclette devono essere dotate dei dispositivi previsti (illuminazione e campanello).

 Le biciclette Megamo con condizioni d'uso 4 non sono destinate a un utilizzo regolare e prolungato nei bike park e non sono state progettate per la pratica di *tricks*, salti in alto, etc. né per le gare di freeride, dirt e downhill. Per la vostra sicurezza, non sopravvalutate le vostre capacità. Spesso, l'osservazione dello stile di guida di un professionista può portare a tentare di imitare stili di guida più complessi di quelli corrispondenti alle proprie abilità, e questo può comportare pericoli per la vita e la salute dell'utente e anche di terzi.

Indossate sempre un abbigliamento protettivo adeguato.

 Non è consentito l'utilizzo di rimorchi e seggiolini sulle biciclette Megamo con condizioni d'uso 4. Megamo non si assume alcuna responsabilità né offre garanzie per l'impiego di rimorchi, portapacchi e seggiolini per bambini.

Modelli di biciclette Megamo con condizioni d'uso 4:

VITAE, TRACK, TRACK R120

CONDIZIONI D'USO 5

Le biciclette Megamo con condizioni d'uso 5 sono adatte a sentieri duri e strade asfaltate o pavimentate. Gli pneumatici devono sempre rimanere a contatto con il terreno. È possibile superare solo gradini o cordoli con un'altezza massima di 15 cm.

Queste biciclette vengono utilizzate per la pratica sportiva e le competizioni ad alto sforzo. La velocità media prevista è compresa tra i 30 e i 50 km/h.

Queste biciclette non sono state progettate per essere utilizzate su terreni accidentati o per effettuare salti, scivolate, passaggi su scale, né per uso fuoristrada, ciclocross o turismo con portapacchi o borse.

Prima di utilizzare le biciclette Megamo con condizioni d'uso 5 su strade pubbliche, dovrete dotarle dei dispositivi previsti (illuminazione e campanello).

 Le biciclette Megamo con condizioni d'uso 6 non sono state progettate per essere utilizzate su terreni accidentati o per effettuare salti, scivolate, *stoppie*, impennate, *tricks* e passaggi su scale, né per uso fuoristrada, ciclocross o turismo con portapacchi o borse.

 Non è consentito l'utilizzo di rimorchi e seggiolini sulle biciclette Megamo con condizioni d'uso 5. Megamo non si assume alcuna responsabilità né offre garanzie per l'impiego di rimorchi, portapacchi e seggiolini per bambini.

Modelli di biciclette Megamo con condizioni d'uso 5:

PULSE ELITE, RAISE, R10

VITA UTILE

❗ Come ogni componente meccanico, la bicicletta è soggetta a usura e sollecitazioni meccaniche che ne limitano la vita utile. La vita utile dipende dal design, dal materiale e dalla fabbricazione, nonché dalle condizioni d'uso come il peso del ciclista, la frequenza di utilizzo, l'aggressività della guida, la pulizia e manutenzione, le condizioni ambientali, etc. quindi, il suo limite non può essere calcolato prima dell'uso. Pertanto, dato che il superamento della vita utile della bicicletta può causare guasti improvvisi e danni al ciclista, si consiglia di controllarla periodicamente e di rivolgersi a un rivenditore ufficiale Megamo in caso di dubbi.

Flessioni eccessive, malfunzionamenti, crepe o cambiamenti di colore in aree ad alta sollecitazione meccanica possono essere segnali che la bicicletta o un componente specifico ha raggiunto la fine della sua vita utile e deve essere sostituito.

INFORMAZIONI SUL PESO TOTALE MASSIMO CONSENTITO

Il peso totale massimo consentito è calcolato come segue:

Peso della bicicletta (kg) + Peso del ciclista (kg) + Peso del bagaglio (ad es. zaino e borse) (kg) + Peso del seggiolino per bambini, del rimorchio carico incluso, delle persone o degli animali (kg) (se consentito).

= Peso totale massimo consentito (kg)

Per informazioni sul peso totale massimo consentito di ciascun modello, consultare l'apposita sezione in "Garanzia".

Bicicletta da passeggio e da città	Bicicletta per bambini	Bicicletta gravel	Bicicletta da strada	BMX
Il peso massimo consentito non deve superare: Alluminio: 120 kg Carbonio: 110 kg	Il peso massimo consentito non deve superare: 12"/14": 33 kg 16": 45 kg	Il peso massimo consentito non deve superare: Alluminio: 120 kg Carbonio: 110 kg	Il peso massimo consentito non deve superare: Alluminio: 120 kg Carbonio: 110 kg	Il peso massimo consentito non deve superare: Categoria 1: 60 kg Categoria 2: 100 kg

PRIMA DELL'USO

 Prima di utilizzare la bicicletta, è indispensabile eseguire i controlli e le regolazioni seguenti e realizzare un processo di adattamento.

 Le seguenti linee guida sono applicabili anche qualora si intenda utilizzare una bicicletta di cui non si conoscono le condizioni.

Prima dell'uso, oltre alle seguenti istruzioni eseguire tutti i controlli elencati nel capitolo "Controlli di sicurezza".

 Le regolazioni ergonomiche influiscono sul controllo, sul comfort e sulle prestazioni del sistema ciclista-bicicletta. La loro corretta esecuzione può contribuire in modo significativo all'aumento o alla riduzione della sicurezza e del divertimento.

Le seguenti istruzioni di regolazione consistono in una serie di nozioni di base che hanno lo scopo di soddisfare i requisiti minimi al riguardo.

Per ulteriori informazioni, consultate un rivenditore ufficiale Megamo o uno specialista di biomeccanica. Quando si effettuano le regolazioni, esiste un rischio specifico di intrappolamento.

VERIFICA DELLA TAGLIA

Scegliere la taglia di bicicletta adatta alle dimensioni del ciclista è essenziale a ottenere il massimo del comfort, delle prestazioni e della sicurezza.

A tal fine, il sito megamo.com consiglia la taglia più adatta per ogni modello di bicicletta, in base ai dati di base del ciclista e secondo le misure di ogni utente.

Se volete ottenere il massimo dalla vostra bicicletta, vi consigliamo di sottoporvi a un bike-fitting completo con un esperto in materia.

VERIFICA DI FUNZIONAMENTO

Verificare la coppia di serraggio e il corretto funzionamento dei seguenti componenti:

- Morsetto della sella.
- Pressioni di gonfiaggio.
- Controllare i freni.
- Verificare il corretto funzionamento del deragliatore anteriore e del cambio.
- Controllare il centraggio e il fissaggio delle ruote.
- Verificare la corretta coppia di serraggio dei pedali.
- Altezza ottimale della sella: per una pedalata confortevole, la sella deve essere regolata da seduti, con il tallone sul perno del pedale e il pedale nella posizione inferiore. La gamba deve essere completamente estesa, come nella figura A. Durante la pedalata la gamba deve essere leggermente piegata, come nella figura B.



**A POSIZIONE PER LA REGOLAZIONE
DELLA SELLA**



B POSIZIONE DI MARCIA

CONTROLLI E REGOLAZIONI PERIODICI

In generale, le biciclette Megamo non necessitano di ingrassaggio durante i primi chilometri di utilizzo, ma periodicamente, ogni 250 km, è necessario controllare le seguenti regolazioni:

- Regolazione di pedivelle, pedali, assi delle ruote, serie sterzo, centratura delle ruote, pressione degli pneumatici, viti e stato generale degli altri componenti.
- Lubrificazione e pulizia della catena.

! Non utilizzate la vostra bicicletta Megamo se non ne avete precedentemente controllato e regolato i componenti. Una bici difettosa può causare gravi incidenti. In caso di dubbi, consultate il vostro rivenditore ufficiale Megamo.

Il terreno irregolare, l'umidità e la forza esercitata dal ciclista sulla bicicletta possono ridurre l'aderenza degli pneumatici. Quando guidate su terreni umidi o bagnati, aumentate la prudenza e procedete più lentamente.

UTILIZZO DEGLI SGANCI RAPIDI E DEI PERNI PASSANTI

SGANCI RAPIDI E PERNI PASSANTI

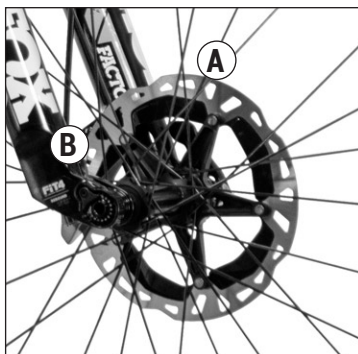
La maggior parte delle biciclette Megamo è dotata degli sganci rapidi e di perni passanti che consentono di regolare, montare e smontare rapidamente i componenti. Ogni volta che utilizzate la vostra bicicletta Megamo, dovete prima controllare che tutti gli sganci rapidi e i perni passanti siano ben serrati. Utilizzare gli sganci rapidi e i perni passanti con la massima attenzione, perché interessano direttamente la vostra sicurezza.

Per evitare incidenti, utilizzate correttamente gli sganci rapidi e i perni passanti.

Lo sgancio rapido è composto essenzialmente da due elementi di controllo:

A La leva su un lato del mozzo, che trasforma il movimento di chiusura in forza di serraggio.

B Il dado di serraggio sul lato opposto del mozzo, che regola il precarico su un'asta filettata (il perno dello sgancio rapido).



 Non toccate il disco del freno subito dopo l'arresto per evitare il rischio di ustioni. Prima di aprire lo sgancio rapido, lasciate sempre raffreddare il disco del freno.

Procedura per il fissaggio sicuro di un componente con sgancio rapido e perni passanti:

Aprire sgancio rapido/perno passante. A questo punto si dovrebbe leggere la scritta "open" (aperto). Verificate che il componente da fissare sia posizionato correttamente.

Portate la leva in posizione di serraggio finché non leggete "close" (chiuso) sulla parte esterna. Dall'inizio del movimento di chiusura fino a metà corsa, la leva deve poter azionarsi con facilità (figura C).

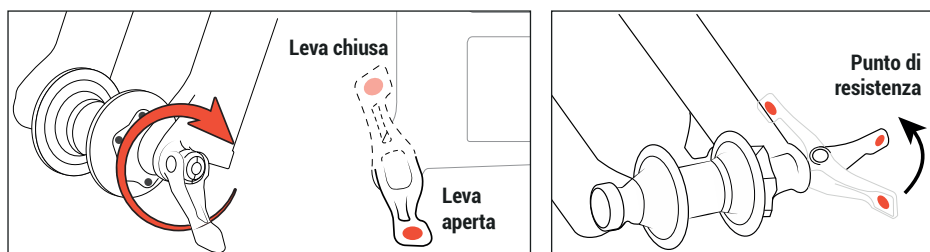
In seguito, la leva dovrebbe opporre una resistenza sempre maggiore, finché non diventa difficile da spostare. Spingete con la base del pollice e tirate con le dita una parte fissa, ad esempio la forcella o il fodero posteriore superiore, ma non tirate mai un disco del freno o un raggio (figura D).

Nella sua posizione finale, la leva deve trovarsi ad angolo retto rispetto allo sgancio rapido o al perno passante, cioè non deve sporgere dai lati. La leva deve essere fissata al telaio o alla forcella in modo che non si apra involontariamente. Allo stesso tempo, deve essere facile da afferrare con le dita in modo da poter essere maneggiata rapidamente.

- ❗ Verificate che lo sgancio rapido o il perno passante sia ben saldo premendo contro l'estremità della leva chiusa mentre cercate di ruotarla. Se si muove, dovreste riaprirla e aumentare il precarico. A tal fine, ruotate di mezzo giro in senso orario il dado di serraggio sul lato opposto. Chiudete lo sgancio rapido o il perno passante e ricontrollate che sia fissato saldamente.

Infine, sollevate la ruota di qualche centimetro da terra e date un colpetto allo pneumatico dall'alto. Se la ruota è fissata saldamente, dovrebbe rimanere sui forcellini del telaio o sulla forcella e non fare rumore.

- ❗ **Per controllare la sede dello sgancio rapido della sella, provate a ruotare la sella rispetto al telaio.**



C SGANCIO RAPIDO

D SGANCIO RAPIDO

- ⚠ Assicuratevi che le leve degli sganci rapidi di entrambe le ruote si trovino sempre sul lato opposto rispetto alla catena. In questo modo, eviterete di montare la ruota anteriore con i lati invertiti. Per le biciclette Megamo con freni a disco e sganci rapidi con perno da 5 mm, può essere utile montare entrambe le leve sul lato della catena. Così eviterete di toccare il disco del freno caldo e di bruciarvi le dita. In caso di dubbi, consultate il vostro rivenditore ufficiale Megamo.

- ⚠ Non montate mai sulla vostra bicicletta Megamo senza prima aver controllato che le ruote siano fissate correttamente. Se gli sganci rapidi non sono chiusi correttamente, c'è il rischio che si sgancino le ruote, con pericolo immediato di incidente.

ELEMENTI DI SOSPENSIONE

SOSPENSIONE ANTERIORE

Molte biciclette Megamo, in particolare le biciclette tuttoterreno e da trekking, sono dotate di forcella ammortizzata. Questa forcella consente di migliorare il controllo della bicicletta Megamo quando si guida su terreni accidentati o su tratti di strada dissestati, perché aumenta il contatto tra il terreno e lo pneumatico. Questo limita notevolmente gli impatti a cui sono esposti la bicicletta Megamo e il ciclista. Le forcelle ammortizzate si distinguono in base alla struttura degli elementi della sospensione elastica e al tipo di ammortizzazione. Di solito, la sospensione elastica viene realizzata con elementi pneumatici o da molle in acciaio.

In genere, l'ammortizzazione avviene tramite olio. Per funzionare in modo ottimale, la forcella deve essere regolata in base al peso del ciclista, alla sua posizione in sella e al tipo di uso della bicicletta.

Vi consigliamo vivamente di affidare questo lavoro di regolazione al vostro rivenditore ufficiale Megamo al momento della consegna.

 La forcella ammortizzata deve essere progettata o regolata in modo tale da arrivare a fine corsa solo in casi estremi. Se una forcella ammortizzata arriva spesso a fine corsa, con il tempo potrebbe danneggiarsi insieme al telaio.

 Se la sospensione posteriore è troppo ammortizzata, potrebbe non funzionare correttamente contro gli ostacoli, aumentando il rischio di caduta.

 Non toccate le viti –soprattutto con gli attrezzi– senza conoscerne con sicurezza la funzione, soprattutto quando si tratta di dispositivi di regolazione. In caso contrario, rischiate di allentare il meccanismo di bloccaggio provocando una caduta. In genere, i dispositivi di regolazione delle varie marche sono dotati di scale o sono contrassegnati da “+” (per aumentare l'ammortizzazione/sospensione elastica) e “-” (per diminuire l'ammortizzazione/sospensione elastica).

 Data l'ampia varietà di marche e tipi di forcella, attenetevi sempre alle informazioni del produttore sull'utilizzo della forcella ammortizzata.

REGOLAZIONI

In genere, sono disponibili le seguenti opzioni di regolazione: Ritorno e compressione, SAG (affondamento statico dovuto al peso corporeo) e Lock-Out (funzione di blocco).

RITORNO E COMPRESSIONE

 La regolazione del ritorno e della compressione influisce sull'ammortizzazione e sulla risposta della forcella ammortizzata e della sospensione posteriore. Il rapporto tra ritorno e compressione è fondamentale. A seconda del modello di bicicletta Megamo, la sospensione sarà dotata di una regolazione del ritorno. Il rapporto tra il ritorno e la compressione è determinato dalla natura del terreno. Un rapporto regolato correttamente garantisce un contatto ottimale tra le ruote e il terreno.

Vi consigliamo di far regolare il ritorno e la compressione dal rivenditore ufficiale Megamo.



"SAG"

 Il SAG ("affondamento statico" in inglese) è l'abbassamento dovuto al peso corporeo del ciclista. A seconda del modello di forcella ammortizzata e della destinazione d'uso, il SAG viene impostato su un valore compreso tra il 15 e il 40% dell'intera corsa della sospensione.

Il SAG è determinato dal precarico delle molle e dalla pressione dell'aria regolabile della forcella ammortizzata o dell'ammortizzatore. Pertanto, il precarico delle molle e la pressione dell'aria determinano la rigidità della sospensione e, quindi, la sua taratura dura o morbida.

 Vi consigliamo di far regolare la forcella ammortizzata e la sospensione posteriore in base al vostro peso e stile di guida.

Normalmente, questo parametro viene regolato attraverso la pressione dell'aria o la modifica degli elementi della sospensione.

LOCK-OUT

 La funzione Lock-Out blocca la forcella ammortizzata. Questo può ridurre l'oscillazione della forcella, ad esempio nel caso in cui la sospensione ondeggi quando si pedala con una forza elevata. A seconda del modello di bicicletta Megamo, anche la sospensione posteriore dispone della funzione Lock-Out.

La forcella ammortizzata attutisce un po' in caso di terreno irregolare anche in stato di blocco. Questo è dovuto a motivi tecnici e protegge la forcella da eventuali danni.

SOSPENSIONE POSTERIORE

Le biciclette Megamo con sospensioni integrali presentano, oltre alla forcella ammortizzata, una parte posteriore mobile dotata di un apposito ammortizzatore. Ciò consente di migliorare il controllo della bicicletta quando si guida su terreni accidentati o su superfici stradali dissestate. Questo limita notevolmente gli impatti a cui sono esposti la bicicletta e il ciclista. Di solito, la sospensione elastica viene realizzata con un elemento pneumatico o, più raramente, una molla in acciaio. In genere, l'ammortizzazione avviene tramite olio.

Per il funzionamento ottimale della parte posteriore, è necessario regolare l'ammortizzatore in base al peso del ciclista, alla sua posizione in sella e al tipo di uso della bicicletta.

 Vi consigliamo vivamente di affidare questo lavoro di regolazione al vostro rivenditore ufficiale Megamo al momento della consegna.

Nel caso di telai con sospensioni integrali, la parte posteriore mobile è progettata in modo da poter o dover attenuare gli urti. Se l'ammortizzatore è troppo rigido o bloccato, gli urti agiscono direttamente sul telaio. Questo può causare danni all'ammortizzatore stesso e al telaio. Pertanto, nel caso di ammortizzatori con lock-out (dispositivo di blocco) questa funzione non deve essere attivata su terreni accidentati, ma solo su terreni lisci (strade pubbliche e strade di campagna).

 La sospensione posteriore deve essere progettata o regolata in modo tale da arrivare a fine corsa solo in casi estremi. Una molla troppo morbida o una pressione dell'aria troppo bassa provocano forti impatti che possono essere notati e sentiti chiaramente e sono dovuti alla contrazione improvvisa e completa dell'ammortizzatore. Se questo arriva spesso a fine corsa, con il tempo potrebbe danneggiarsi insieme al telaio.

 **Rischio di cadute:** Se la parte posteriore ha un'ammortizzazione elevata, questa potrebbe non essere più in grado di estendersi in presenza di ostacoli successivi.

Non toccate le viti –soprattutto con gli attrezzi– senza conoscerne con sicurezza la funzione, soprattutto quando si tratta di dispositivi di regolazione. Rischiate di allentare il meccanismo di bloccaggio e di provocare una caduta. In genere, i dispositivi di regolazione delle varie marche sono dotati di scale o sono contrassegnati da "+" (per aumentare l'ammortizzazione/sospensione elastica) e "-" (per diminuire l'ammortizzazione/sospensione elastica).

SISTEMA FRENANTE

I freni sono uno strumento essenziale per adattare la velocità di guida alle condizioni del terreno e del traffico.

-  In caso di emergenza, devono essere in grado di fermare la bicicletta in modo rapido e sicuro. Quando i freni vengono applicati con forza, il peso del corpo si sposta in avanti, causando il sollevamento della ruota posteriore e il ribaltamento della bicicletta. Questo problema è particolarmente grave quando si frena in discesa. Pertanto, è importante cercare di mantenere il peso all'indietro e verso il basso durante la frenata.
-  Azionate entrambi i freni contemporaneamente, perché quello anteriore trasmette una forza maggiore su terreni non scivolosi a causa del trasferimento del peso. Tuttavia, su terreni a bassa aderenza o in condizioni di sporcizia o umidità, se frenate troppo con il freno anteriore la ruota anteriore può slittare.
-  È importante che prendiate confidenza con l'impianto frenante della bicicletta prima di effettuare un lungo tragitto, esercitandovi a frenare su diversi tipi di terreno e in zone prive di traffico.

SUGGERIMENTI PER QUALSIASI IMPIANTO FRENANTE

Diversi tipi di freni hanno diversi livelli di capacità frenante. Se non siete soddisfatti o non vi sentite a vostro agio con l'impianto frenante, rivolgetevi a un rivenditore autorizzato.

Qualsiasi problema di regolazione, manutenzione o utilizzo dei freni può comportare la perdita di controllo della bicicletta e delle gravi conseguenze. In caso di dubbi sulla regolazione dei freni o se sospettate un problema, non utilizzare la bicicletta e portatela presso un rivenditore autorizzato.

Vi consigliamo di far eseguire la regolazione dei freni da un rivenditore autorizzato, perché sono necessarie conoscenze, esperienza e materiali speciali. Inoltre, assicuratevi di utilizzare soltanto delle leve del freno compatibili con il vostro freno, come quelle fornite con la bicicletta originale.

-  **PERICOLO!** Non utilizzate la bicicletta se l'impianto frenante non funziona correttamente o se sospettate un problema ai freni, ai cavi o al sistema idraulico. Il malfunzionamento dei freni può causare la perdita di controllo e la caduta. Se la bicicletta non funziona correttamente, rivolgetevi a un rivenditore autorizzato.

SISTEMI FRENANTI PER CERCHI

Esistono diversi tipi di sistemi frenanti per cerchi, come il Cantilever, il V-Brake e il Freno a Ferro di Cavallo.

Questi sistemi sono composti da leve collegate al freno tramite cavi o sistemi idraulici.

Quando si esercita una pressione sulle leve, i pattini dei freni agiscono sul cerchio per frenare le ruote, diminuendo la velocità della bicicletta.

I componenti di questi sistemi comprendono il cerchio, le leve dei freni/il serbatoio del liquido, i cavi e le guaine dei freni/il tubo idraulico e i pattini dei freni.

 Il liquido dei freni dell'impianto idraulico è molto corrosivo e può danneggiare la pelle e la vernice della bicicletta in caso di contatto. Inoltre, è importante ricordare che i cerchi progettati per i freni a disco non devono essere utilizzati su questi sistemi. Infatti, i cerchi devono avere una superficie piana in modo da consentire ai pattini dei freni di agire correttamente.

REVISIONE

Prima di utilizzare la bicicletta, stringete saldamente le leve dei freni. La leva non deve entrare in contatto con il manubrio. Se la leva tocca il manubrio, la corsa deve essere regolata come spiegato di seguito. Se è presente un impianto idraulico, questo deve essere spurgato.

 Questa operazione deve essere eseguita dal vostro rivenditore autorizzato, in quanto richiede materiale e conoscenze specifici.

Inoltre, se disponete di un sistema idraulico verificate l'assenza di pieghe o perdite nel tubo flessibile. Sostituite tutti i componenti idraulici difettosi. Questa operazione richiede conoscenze e strumenti specifici, pertanto deve essere eseguita dal vostro rivenditore autorizzato.

 Quando i freni non sono azionati, i pattini devono trovarsi a 1-2 mm dal cerchio. I pattini dei freni devono essere allineati con la superficie del cerchio. Se i freni sono troppo lenti, stretti o non sono allineati con il cerchio, regolateli prima di utilizzare la bicicletta.

 Per evitare che i freni stridano, dovete tenere in considerazione l'allineamento angolare dei pattini. I pattini usati e alcuni freni tipo V-Brake nuovi potrebbero non richiedere tale allineamento.

 Una volta al mese, controllate lo stato dei pattini. Questi presentano delle piccole tacche sulla superficie di attrito. Se una di queste tacche è profonda meno di 2 mm,

o meno di 1 mm sui freni tipo V-Brake, i pattini devono essere sostituiti. Nel caso in cui i pattini in dotazione non fossero in rilievo, sostituiteli quando l'estremità del blocco di gomma è a soli 3 mm di distanza dal supporto metallico.

❗ La regolazione verticale del pattino del freno deve essere tale che il bordo del cerchio si trovi 1 mm sopra l'estremità del pattino. Il pattino deve entrare in contatto con il cerchio in modo perfettamente perpendicolare alla superficie frenante.

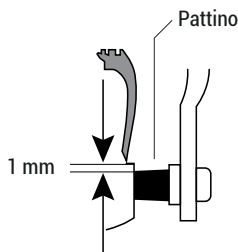


Figura 1

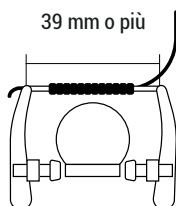
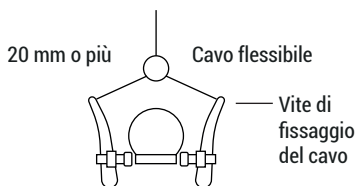
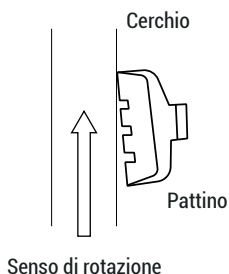


Figura 2

Il pattino deve essere leggermente inclinato nel senso di rotazione della ruota. In caso contrario, la frenata sarà scarsa e produrrà dei rumori sgradevoli (figura 1).

Controllate mensilmente che i cavi dei freni non siano attorcigliati, arrugginiti, rotti o sfilacciati agli estremi e che le guaine non siano piegate ai bordi, tagliate o sfilacciate. Sostituite i componenti in cattive condizioni.

Nei freni tipo Cantilever, deve esserci una distanza di 20 mm tra la puleggia di guida e il gruppo di arresto della guaina di regolazione (figura 2).

Nei freni tipo V-Brake, se i vostri pattini hanno la possibilità di regolare la distanza perpendicolare alla pista frenante, verificate che la dimensione A sia uguale o superiore a 39 mm, come mostrato nella terza figura. Ogni 3 mesi, stringete i bulloni delle leve del freno e i pattini. Morsetto della leva del freno: 6-8 Nm

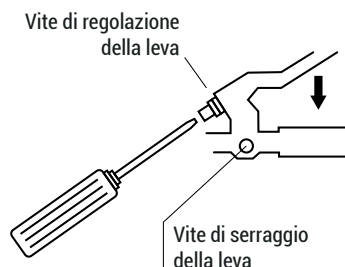
Ogni 3 mesi, stringete i bulloni dei freni tipo Cantilever, V-Brake e a Ferro di cavallo.

Fissaggio del pattino: 8-10 Nm

Fissaggio del freno: 8-10 Nm

Fissaggio del cavo del freno: 6-8 Nm

COME REGOLARE LA CORSA DELLE LEVE DEI FRENI



Su alcune leve dei freni è possibile regolare la corsa. Individuate la vite di regolazione della corsa della leva. Per aumentare la corsa, girate la vite in senso orario. Per ridurre la corsa, girate la vite in senso antiorario.

A volte, dopo aver regolato la corsa della leva è necessario regolare nuovamente la distanza dei pattini dal cerchio.

COME REGOLARE LA DISTANZA TRA I PATTINI E IL CERCHIO

Per aumentare la distanza dal cerchio, girate la vite di regolazione in senso orario; per diminuirla, girate la vite in senso antiorario.

Se non è possibile regolare i pattini dei freni in questo modo, allentate il bullone del morsetto del cavo e rimontate il cavo come spiegato nella sezione relativa all'installazione del cavo del freno, ma senza smontare il cavo.

TRATURA DEI FRENI TIPO V-BRAKE, CANTILEVER E A FERRO DI CAVALLO.

Ruotare la vite centrale poco a poco, controllando il centraggio a brevi intervalli.

COME REGOLARE L'ALLINEAMENTO DEI PATTINI DEI FRENI

- 1 Allentate il bullone di fissaggio del pattino.
- 2 Per controllare l'allineamento e il serraggio dei pattini, seguite le istruzioni.
- 3 Dopo aver regolato i freni, applicate la massima forza possibile sulle leve per circa 10 volte.

Assicuratevi che i cavi non si allentino, i pattini dei freni siano ancora in posizione corretta rispetto al cerchio e che gli pneumatici non entrino in contatto con i pattini.

COME APRIRE IL FRENO PER SMONTARE LE RUOTE

- Per la maggior parte dei freni, dovete sollevare la leva di rilascio del freno in posizione "up". Per chiudere, dovete ruotare la leva in posizione "down".
- Per i freni Cantilever e a Ferro di cavallo: rilasciate il cavo freno. Con una mano, premete i pattini del freno contro il cerchio; con l'altra mano, tirate l'estremità del cavo dalla forcina di fissaggio. Una volta liberati i pattini, il freno si apre. Per chiudere il

freno, seguite le istruzioni al contrario.

· Per i freni V-Brake: scollegate il tubo dal braccio di collegamento. Con una mano, premete saldamente i pattini dei freni contro il cerchio e, con l'altra mano, tirate indietro il tubo dal braccio di collegamento comune e sollevatelo.

Una volta scollegato, quando vengono rilasciati i pattini il tubo si apre. Per chiudere il freno, seguite le istruzioni al contrario.

LUBRIFICAZIONE

- Ogni 3 mesi, lubrificate i perni delle leve dei freni con un lubrificante sintetico, come per le catene.
- Quando montate un cavo del freno, dovete lubrificarlo con un sottile strato di lubrificante sintetico.

FRENI A DISCO IDRAULICI

Invece di premere il pattino sul cerchio della ruota, la pastiglia agisce su un disco posizionato sul mozzo anteriore o posteriore. Il disco è fissato all'albero sul lato sinistro mediante dei bulloni. L'impianto frenante è composto da:

- Leva del freno/serbatoio del liquido
- Tubo idraulico
- Pastiglia del freno a disco

Il liquido dei freni nei dischi è molto corrosivo. Evitate il contatto con la pelle o con la bicicletta per non corrodere la vernice.

 **PERICOLO!** I freni a disco possono provocare ustioni sulla pelle. Inoltre, i bordi potrebbero essere affilati e taglienti. Evitate di toccare il disco o i freni quando sono caldi o in rotazione.

 I freni non devono essere azionati quando il disco non è all'interno delle pinze. Se la leva viene azionata quando il disco è stato rimosso, la distanza tra le pastiglie verrebbe quasi azzerata dall'autoregolazione, quindi il disco non potrebbe essere rimontato al suo posto. In tal caso, consultare il manuale dei freni a disco o il rivenditore autorizzato.

REVISIONE

 Prima di utilizzare la bicicletta, stringete saldamente le leve dei freni. La leva non deve entrare in contatto con il manubrio. Se la leva tocca il manubrio, il sistema deve essere spurgato.

Questa operazione deve essere eseguita dal vostro rivenditore autorizzato, in quanto richiede materiale e conoscenze specifici.

Verificate che il disco non sia sporco di olio, grasso o altro. Il disco è una parte essenziale dell'impianto frenante e deve essere mantenuto pulito. Durante la pulizia, rimuovete le pastiglie del freno dalle pinze. Non usate detergenti, sgrassanti o solventi per pulire il disco. Utilizzate alcool isopropilico.

- ❗ Controllate l'usura dei freni a disco una volta al mese. Se le pastiglie del freno hanno uno spessore inferiore a 1 mm, devono essere sostituite. Verificate anche la corretta posizione delle pastiglie, a 0,25-0,75 mm di distanza dal disco quando i freni non sono azionati. Girando la ruota, quando le leve non sono premute, le pastiglie dei freni devono toccare i dischi il meno possibile.

Le coppie di serraggio dei bulloni del freno a disco sono:

- Bulloni di montaggio dei pattini: 11,5-12,5 Nm
- Bulloni di montaggio dell'adattatore: 11,5-12,5 Nm
- Bulloni di accoppiamento del disco: 5-6 Nm
- Bulloni di accoppiamento della leva del freno: 3-4 Nm

- ❗ Verificare che il tubo non presenti pieghe o perdite. Sostituire tutti i componenti idraulici difettosi. Questa operazione richiede conoscenze e strumenti specifici, pertanto deve essere eseguita dal vostro rivenditore autorizzato.

REGOLAZIONE DELLA DISTANZA TRA LA LEVA DEL FRENO E IL MANUBRIO

1 Individuate la vite di regolazione tra la leva e il manubrio, vicino al perno della leva.

2 Per aumentare la corsa, girate la vite in senso orario. Per ridurre la corsa, girate la vite in senso antiorario.

COME ALLINEARE IL FRENO AL DISCO

1 Allentate i bulloni di montaggio del freno.

2 Stringete la leva fino in fondo e serrate gradualmente i bulloni come indicato nella sezione di ispezione.

SMONTAGGIO DELLE PASTIGLIE DEI FRENI

1 Smontate la ruota

2 Con le dita o con delle pinze a punta fina, afferrate la linguetta della pastiglia del freno ed estraetela.

SMONTAGGIO DELLA RUOTA

Per rimuovere la ruota in caso di freni a disco, non è necessario smontare l'impianto

frenante.

Estraete con cautela il disco dal freno.

- ! Quando installate la ruota, guidate con attenzione il disco tra le pastiglie dei freni. Se premete con forza il bordo del disco contro le pastiglie, queste potrebbero rompersi o risultarne danneggiate e quindi necessitare la sostituzione.

LUBRIFICAZIONE

- i Ogni tre mesi, ingrassate i perni con un lubrificante sintetico (lo stesso utilizzato per la catena). Le pastiglie dei freni non hanno bisogno di essere lubrificate.

FRENI A DISCO MECCANICI

Invece di premere il pattino sul cerchio della ruota, la pastiglia agisce su un disco posizionato sul mozzo anteriore o posteriore. Il disco è fissato all'albero sul lato sinistro mediante dei bulloni. Il freno viene azionato tramite un cavo proveniente dalla leva. L'impianto frenante è composto da:

Leva del freno / Cavo del freno e guaine / Pastiglie del freno a disco.

I freni a disco possono essere molto caldi dopo l'uso, quindi fate attenzione quando li ispezionate. Evitate di mettere le dita sul disco.

- ! **PERICOLO!** I freni a disco possono raggiungere temperature tali da provocare ustioni sulla pelle. Inoltre, i bordi potrebbero essere affilati e taglienti. Evitate di toccare il disco o i freni quando sono caldi o in rotazione.

REVISIONE

Prima di utilizzare la bicicletta, stringete sempre saldamente le leve dei freni 10 volte. Non deve essere possibile toccare il manubrio con le leve.

- ! Verificate che il disco non sia sporco di olio, grasso o altro. Il disco è una parte essenziale dell'impianto frenante e deve essere mantenuto pulito. Durante la pulizia, rimuovete le pastiglie del freno dalle pinze. Non usate detergenti, sgrassanti o solventi per pulire il disco. Utilizzate alcool isopropilico.
- ! Controllate l'usura dei freni a disco una volta al mese. Se le pastiglie del freno hanno uno spessore inferiore a 1 mm, devono essere sostituite. Verificate anche la corretta posizione delle pastiglie, a 0,25-0,75 mm di distanza dal disco quando i freni non sono azionati. Girando la ruota, quando le leve non sono premute, le pastiglie dei freni devono toccare i dischi il meno possibile.

Le coppie di serraggio dei bulloni del freno a disco sono:

- Bulloni di montaggio dei pattini: 11,5-12,5 Nm
- Bulloni di montaggio dell'adattatore: 11,5-12,5 Nm
- Bulloni di accoppiamento del disco: 5-6 Nm
- Bullone di fissaggio del cavo: 6-8 Nm

 Controllate mensilmente che i cavi dei freni non siano attorcigliati, arrugginiti, rotti o sfilacciati agli estremi e che le guaine non siano piegate ai bordi, tagliate o sfilacciate. Sostituite tutti i componenti difettosi.

REGOLAZIONE

Come regolare la corsa delle leve verso i freni

1 Individuate la vite di regolazione tra la leva e il manubrio, vicino al perno della leva.

2 Per aumentare la corsa, girate la vite in senso orario. Per ridurre la corsa, girate la vite in senso antiorario.

COME REGOLARE LA DISTANZA TRA LA PASTIGLIA E IL DISCO

Girate la vite di regolazione della pastiglia. Per aumentare la distanza della pastiglia, ruotate il corpo regolatore in senso orario. Per diminuire la distanza della pastiglia, ruotate il corpo regolatore in senso antiorario.

COME ALLINEARE IL FRENO AL DISCO

1 Allentate i bulloni di montaggio del freno.

2 Stringete la leva fino in fondo e serrate gradualmente i bulloni come indicato nella sezione di ispezione.

SMONTAGGIO DELLE PASTIGLIE DEI FRENI

1 Smontate la ruota.

2 Con le dita o con delle pinze a punta fina, afferrate la linguetta della pastiglia del freno ed estraetela.

SMONTAGGIO DELLA RUOTA

Per rimuovere la ruota in caso di freni a disco, non è necessario smontare l'impianto frenante. Estraete con cautela il disco dal freno.

Quando installate la ruota, guidate con attenzione il disco tra le pastiglie dei freni. Se premete con forza il bordo del disco contro le pastiglie, queste potrebbero rompersi o risultarne danneggiate e quindi necessitare la sostituzione.

LUBRIFICAZIONE

 Ogni tre mesi, ingrassate i perni con un lubrificante sintetico (lo stesso utilizzato per la catena). Le pastiglie dei freni non hanno bisogno di essere lubrificate.

INSTALLAZIONE DEL CAVO

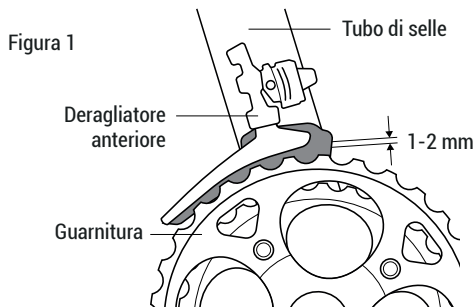
Seguite le istruzioni di montaggio dei freni tipo Cantilever, V-Brake e a Ferro di cavallo.

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Per un corretto funzionamento della bicicletta è necessario utilizzare una pressione degli pneumatici adatta al tipo di utilizzo e al peso dell'utente. Controllate periodicamente la pressione.

REGOLAZIONE DEL DERAGLIATORE ANTERIORE E DEL CAMBIO POSTERIORE

Per mantenere il cambio in perfette condizioni, è necessario regolarlo periodicamente in base alle seguenti istruzioni.



1 Verificate che ci siano 1-2 mm tra il deragliatore e la corona grande.

2 Regolazione della corsa del deragliatore: il deragliatore ha 2 viti di regolazione che limitano la corsa esterna e interna.

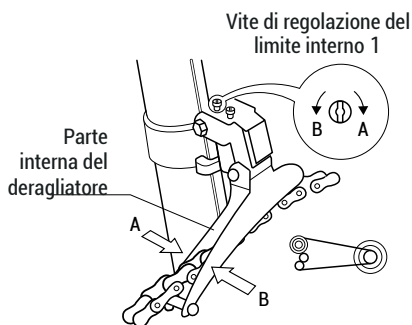


Figura 2

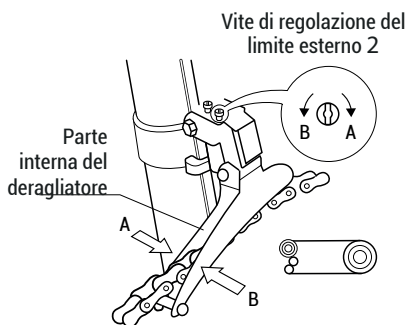


Figura 3

A Posizionate la catena, il cambio e il deragliatore in modo che la catena si trovi sulla corona anteriore piccola e sul pignone più grande e regolate la vite (1) della figura 2 finché la catena non si avvicina al massimo alla parte interna del deragliatore senza arrivare a toccare, girando le pedivelle.

B Posizionate la catena, il cambio e il deragliatore in modo che la catena si trovi sulla corona anteriore grande e sul pignone più piccolo, quindi regolate la vite (2) nella figura 3 finché la catena non si avvicina al massimo alla parte esterna dell'interno del deragliatore, ma senza toccarlo quando si girano le pedivelle.

C Per verificare che il deragliatore funzioni correttamente su tutte le corone e le ruote dentate, circolate con la bicicletta azionando i comandi del cambio e il deragliatore per verificare che il cambio funzioni correttamente. Se in una marcia la catena cade verso il movimento centrale, regolate la vite 5 della figura 5 ruotando la vite di regolazione di 1/4 di giro in senso orario.

D Se la catena esce dalla corona quando si passa al pignone più piccolo, regolate la vite 1/2 della figura 2 ruotandola di 1/4 di giro in senso orario. Quando passate alle posizioni intermedie, se notate che il deragliatore è rumoroso o che la catena non passa agevolmente da una corona all'altra, agite sul regolatore di tensione situato sulla manopola sinistra del manubrio per ottenere una regolazione perfetta.

E Regolazione del cambio posteriore: questo elemento ha due viti di regolazione, e la procedura da seguire è molto simile a quella del deragliatore.

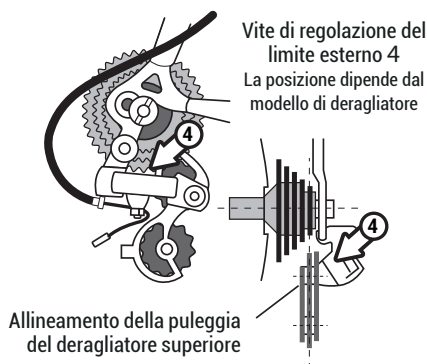


Figura 4

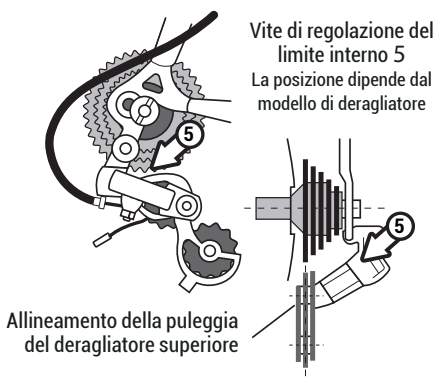


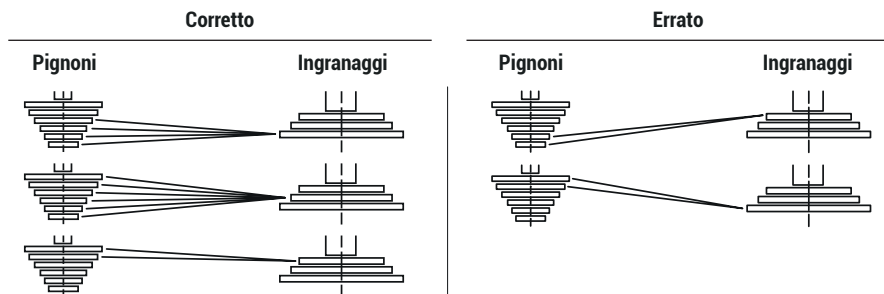
Figura 5

1 Posizionare la corona superiore del cambio sulla stessa linea del pignone più piccolo, utilizzando la vite di regolazione 4 della figura 4.

2 Posizionare la corona superiore del cambio sulla stessa linea del pignone più grande, utilizzando la vite di regolazione 5 della figura 5.

3 Quando si guida la bicicletta, verificare che la catena si innesti correttamente su tutti i pignoni premendo i comandi del cambio situati sul lato destro del manubrio. Se nelle posizioni intermedie la catena fa rumore o non cambia pignone correttamente, impostate il regolatore della leva del cambio destro fino a ottenere una regolazione perfetta.

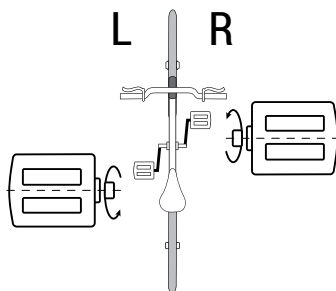
! ATTENZIONE! Per quanto possibile, evitate il cambio di marcia in pieno sforzo e l'accoppiamento di ingranaggi e pignoni secondo la figura sottostante.



INSTALLAZIONE DEI PEDALI

! ATTENZIONE! I due pedali non sono identici. È essenziale non forzare la regolazione in caso di difficoltà di avvvitamento.

I pedali sono contrassegnati sui rispettivi assi con una "R" per la destra e una "L" per la sinistra. Assicuratevi che i pedali siano regolati in modo perfetto bloccandoli saldamente.



PULIZIA

Per una corretta conservazione, vi consigliamo di pulire regolarmente i seguenti componenti:

- Parti verniciate, rimuovere la polvere o il fango usando una spugna inumidita con acqua e un detergente delicato e asciugare tutto con cura. Se volete usare un lucidante, assicuratevi che non sia abrasivo o che non contenga silicone.
- È importante non utilizzare prodotti come solventi, acquaragia, tricloroetilene, benzina, sbiancanti alcalini, etc.
- Nei climi umidi o nelle zone costiere, prestate particolare attenzione ai componenti cromati, che devono essere lubrificati periodicamente con olio.

SUGGERIMENTI

Per circolare in sicurezza, indossate il casco e gli elementi di protezione e segnalazione. Il prodotto e il suo utilizzo devono essere conformi alla legislazione vigente. Quando guidate sotto la pioggia o su strade bagnate, la visibilità e l'aderenza sono minori e aumenta lo spazio di frenata, quindi adattate la velocità e anticipate la frenata. Le parti soggette a usura, come cerchioni, freni, pneumatici, sterzo e trasmissione, devono essere controllate dall'utente prima di qualsiasi utilizzo e sottoposte a ispezione, manutenzione e riparazione da parte di un meccanico professionista.

 **Avvertenza:** L'uso dei pedali automatici è delicato e richiede un periodo di adattamento per evitare cadute: agganciate e sganciate le scarpe sui pedali prima di iniziare a pedalare. L'interfaccia tra la tacchetta e il pedale può essere interessata da vari fattori, quali polvere, fango, lubrificazione, tensione della molla e usura.

 **Avvertenza:** I pedali BMX sono progettati per garantire una migliore aderenza alla superficie di appoggio rispetto a un normale pedale da bicicletta, quindi la loro superficie può essere molto ruvida e presentare delle sporgenze. Di conseguenza, i ciclisti devono utilizzare un'attrezzatura di protezione adeguata.

L'uso di un'estensione aerodinamica o di qualsiasi altro tipo al di sopra del manubrio può influire sul tempo di risposta del ciclista durante la frenata o in curva.

Gonfiaggio, dimensioni e direzione di montaggio degli pneumatici: gonfiate gli pneumatici alla pressione corretta, rispettando sempre gli intervalli di pressione indicati sui lati dal produttore, perché da questo dipende la resistenza alle forature. Montate lo pneumatico nella direzione indicata sul fianco (la freccia indica il senso di rotazione).

L'utente deve rispettare la legislazione nazionale applicabile quando utilizza la bicicletta su strade pubbliche (ad es. per quanto riguarda illuminazione e segnalazione).

IN CASO DI URTI O CADUTE

In caso di scontro o urto con la vostra Megamo, dovete garantire innanzitutto la vostra sicurezza e quella delle persone o degli animali coinvolti nell'incidente.

i Dopo una caduta, la bicicletta potrebbe non funzionare in modo normale, e se non viene controllata correttamente, in seguito potrebbe riportare dei danni. Quindi, è possibile che non riusciate a utilizzarla immediatamente. Per questo motivo, effettuate i seguenti controlli.

! **ATTENZIONE: Pericolo di lesioni.** Se non avete le conoscenze tecniche necessarie o non eseguite correttamente la verifica, potreste subire delle lesioni.

- Usate dei guanti di protezione.
- Tenete le dita lontane dalle parti in movimento per evitare che rimangano intrappolate.

Innanzitutto, controllate che il telaio e i componenti non presentino crepe o piegature.

È difficile valutare il grado di deterioramento di un elemento in carbonio perché non sempre è visibile dall'esterno. Un graffio sulla superficie può essere un segno di delaminazione (separazione degli strati di carbonio). Se sospettate dei danni, consultate sempre il vostro rivenditore Megamo o un meccanico di biciclette qualificato.

i I danni alle parti in alluminio possono essere rilevati tramite ammaccature, crepe, deformazioni o scolorimenti. In caso di segni di danneggiamento, non continuate a utilizzare il componente o la bicicletta. Se sospettate dei danni, consultate sempre il servizio di assistenza Megamo o un meccanico di biciclette qualificato.

Ruote e pneumatici

Controllate le ruote. Devono essere fissate saldamente alle staffe delle ruote mediante la leva a sgancio rapido o i bulloni e devono trovarsi al centro della forcella della ruota anteriore e del triangolo posteriore. Devono ruotare liberamente e funzionare in modo corretto. Controllate che gli pneumatici, e in particolare la carcassa, non siano danneggiati.

Manubrio e attacco manubrio

Verificate che il manubrio e l'attacco manubrio non siano danneggiati. Assicuratevi che il manubrio e l'attacco manubrio non possano girare in direzioni opposte. Se i componenti possono essere ruotati in direzioni opposte, serrate i bulloni con una chiave dinamometrica (consultate la sezione "Coppie di serraggio consigliate").

Telaio

Verificate che il telaio non sia danneggiato. Se il telaio è incrinato o deformato, contattate il vostro rivenditore autorizzato Megamo.

Trasmissione

Controllate che la catena sia sulla corona anteriore e sul pacco pignoni posteriore. Se la bicicletta è caduta sul lato del deragliatore, potrebbe essersi danneggiata. Provate a cambiare le marce e assicuratevi che il deragliatore posteriore e/o il forcellino del cambio, che potrebbero essere piegati, non siano troppo vicini ai raggi della ruota posteriore.

 **AVVERTENZA: Deragliatore posteriore piegato.** Se il deragliatore posteriore è piegato verso i raggi, correte il rischio di subire caduta. Non utilizzate la bicicletta in caso di deragliatore posteriore piegato. Rivolgetevi al vostro rivenditore o a un meccanico professionista.

Altri controlli

- Assicuratevi che la sella non si sia girata a causa della caduta. La sella deve essere allineata al tubo superiore.
- Controllate che non ci siano viti o componenti allentati.
- Azionate le leve dei freni per verificare che questi funzionino correttamente.

 Utilizzate la bicicletta solo dopo aver verificato che non presenta alcun danno e funziona correttamente. Evitate di sottoporre la bicicletta a sforzi per il resto del viaggio, ad esempio non frenate bruscamente e non alzatevi dalla sella. Se non volete correre rischi, completate il tragitto con un altro mezzo di trasporto.

 In caso di problemi, smettete di usare immediatamente la bicicletta. Anche se non riscontrate danni visibili, prestate attenzione a eventuali rumori insoliti che potrebbero indicare un problema.

 Se avete dei dubbi sulle condizioni della vostra bicicletta dopo un incidente, portatela da un rivenditore Megamo per una revisione professionale. I danni nascosti possono essere pericolosi e causare guasti improvvisi e perdita di controllo. È fondamentale mantenere la vostra bicicletta in buone condizioni per evitare lesioni gravi o anche la morte.

MANUTENZIONE E CURA DELLA BICICLETTA

Megamo vi consegnerà la bicicletta pronta per l'uso, ma è importante sottoporla a revisione e manutenzione regolare da parte del vostro rivenditore Megamo per garantire le prestazioni a lungo termine di tutti i componenti.

i Vi consigliamo di effettuare la prima manutenzione dopo circa 250 chilometri, dopo 10 ore di utilizzo, dopo un periodo di 4-6 settimane o dopo un massimo di tre mesi. Durante la prima fase di utilizzo della bicicletta, è normale che i raggi assestino e che il cambio vada fuori regolazione, quindi è importante non rimandare la prima revisione presso un rivenditore Megamo. Questo garantirà il corretto funzionamento dei componenti e migliorerà la durata della bicicletta.

i Dopo il periodo di rodaggio, è importante far revisionare regolarmente la bicicletta dal vostro rivenditore specializzato Megamo. Se usate spesso la bicicletta su strade sconnesse o terreni accidentati, dovete ridurre gli intervalli di revisione del piano di controllo e manutenzione Megamo.

i L'inverno è un buon momento per effettuare il tagliando annuale, perché in genere il vostro concessionario ufficiale Megamo ha più tempo a disposizione per occuparsi della vostra bicicletta. I controlli regolari e la sostituzione delle parti soggette a usura, come la catena, i pattini dei freni, i cavi dei freni e del cambio, fanno parte di quello che si intende per uso corretto della bicicletta. L'esecuzione di queste operazioni garantisce il funzionamento affidabile e a lungo termine dei componenti e influisce sulla responsabilità per danni causati da prodotti difettosi e sulla garanzia.

COPPIE DI SERRAGGIO CONSIGLIATE

i A causa della varietà dei materiali di costruzione, delle ferramenta e dei componenti utilizzati nelle biciclette Megamo, è importante che qualsiasi regolazione o modifica venga effettuata da un meccanico professionista presso un rivenditore autorizzato Megamo. Per apportare regolazioni o modifiche alla bicicletta, contattate il vostro rivenditore.

! AVVERTENZA: A causa della grande varietà di parti disponibili sul mercato, non possiamo garantire la compatibilità, la coppia di serraggio, etc. di parti aggiuntive o ricambi installati da terzi. È responsabilità di chi esegue il montaggio o la modifica della bicicletta Megamo assicurarsi di eseguirlo in conformità agli standard tecnologici attuali.

CONSIGLI DI MANUTENZIONE

PEZZI	USO E MANUTENZIONE	PRODOTTI	IN GARANZIA
Ruote	Controllate gli sganci rapidi prima dell'uso (in posizione di chiusura). Controllate le ruote dopo un forte urto (eventuali deformazioni dei cerchi o rottura dei raggi).	Pulite il cerchio con acqua e sapone. Lubrificate gli assi delle ruote con olio di vaselina spray.	Assale o mozzo che si blocca. Cerchio deformato.
Pignoni	Sempre puliti. Non ingrassate mai i pignoni, ma lubrificate l'area compresa l'asse della ruota e il corpo della ruota libera.	Olio di vaselina spray.	Rottura del corpo della ruota libera. Difetto del produttore.
Catena	Sgrassare e lubrificare dopo ogni utilizzo.	Su terreno umido: Olio di vaselina. Su terreno asciutto: Spray al silicone.	Difetto del produttore.
Sella e reggisella	Ingrassaggio ogni sei mesi.	Grasso.	Rottura del telaio della sella. Rottura del reggisella.
Forcella Serie sterzo	Tutte le operazioni sulla forcella o sulla serie sterzo richiedono l'uso di strumenti specifici.	Grasso spesso la serie sterzo.	Rottura della saldatura sulla forcella, sul supporto dei freni o sui forcellini.
Telaio	Dopo ogni incidente o colpo forte, il telaio deve essere sottoposto a revisione. Tenete presente che ci sono segni di danni (come ammaccature o crepe) che solo un esperto può valutare o meno come danni strutturali.	Pulite con acqua e asciugate con un panno pulito.	Rottura della saldatura in: Unione tubo. Unione forcella. Supporto dei freni. Coperchi del deragliatore. Collare sella. Crepa nella saldatura (nessuna traccia di urti).
Pneumatici	Gonfiate alla pressione corretta, indicata sul lato della copertura.	Pompa ad aria compressa con ugello adatto	Rottura del battistrada. Rottura della barra rigida.
Movimento centrale Gruppo movimento centrale	Tutte le operazioni sul movimento centrale e sul gruppo movimento centrale richiedono l'uso di strumenti professionali specifici. In caso di smontaggio, ingrassare nuovamente l'asse del movimento centrale prima di avvitare le pedivelle. Regolare correttamente i pedali, il pedale destro (R) e il pedale sinistro (L) nelle rispettive sedi, senza mai forzarli durante l'avvitamento.	Spray lubrificante per il gruppo movimento centrale. Grasso denso per pedivelle.	Rottura dei rinforzi. Rottura netta della pedivella. Bloccaggio dell'asse o gioco del movimento centrale.

GARANZIA

A. GARANZIA A VITA

A partire dal 1 gennaio 2023, Megamo offre una garanzia a vita su tutti i telai e le forcelle rigide per tutte le biciclette acquistate nei territori dei rivenditori autorizzati. Per poter accedere a questa garanzia è necessario soddisfare le condizioni di seguito indicate.

CONDIZIONI

- Solo l'acquirente originale (ovvero l'acquirente che appare sulla fattura di vendita) della bicicletta che ha registrato la bicicletta entro 30 giorni di calendario dall'acquisto da un rivenditore autorizzato Megamo sarà il beneficiario di questa garanzia. Pertanto, la presente garanzia non è trasferibile al secondo e ai successivi acquirenti e si estingue automaticamente nel momento in cui l'originario proprietario della bicicletta la vende a terzi.
- Per l'applicazione di tale garanzia sarà indispensabile presentare la fattura di acquisto ad un Partner Autorizzato Megamo.
- È necessario che la manutenzione della bicicletta sia effettuata da un Partner Autorizzato Megamo.
- Questa garanzia commerciale copre i telai, le forcelle rigide, il triangolo anteriore, il leveraggio e il forcellone a doppia sospensione, escluso il resto delle parti fissate al telaio.
- L'acquirente originale avrà il diritto di riparare e/o sostituire il componente interessato. Qualora la riparazione non fosse possibile, Megamo provvederà alla sostituzione del prodotto non conforme con un altro avente le stesse caratteristiche. Nel caso in cui ciò non fosse possibile, Megamo fornirà all'utente un altro prodotto di qualità e vantaggi pari o superiori tra quelli disponibili nella gamma Megamo nell'anno in cui viene presentata la richiesta di garanzia.
- Nel caso in cui sia necessario sostituire il prodotto non conforme con un altro di qualità e prestazioni pari o superiori, tali garanzie non copriranno in alcun modo la sostituzione o l'adeguamento di qualsiasi componente installato sulla bicicletta originale che risulti incompatibile con il prodotto consegnato di megamo. Il costo di qualsiasi tipo di parte o accessorio necessario per l'assemblaggio finale di tali accessori o componenti installati sarà a carico e spese del cliente.
- Sono escluse da qualsiasi richiesta, rotture o crepe derivate da uso negligente, inappropriato o improprio della bicicletta. L'uso della bicicletta in competizione, noleggio o per l'uso in attività commerciali sarà considerato come uso insolito o inappropriato.

- Sarà altresì considerato uso improprio, l'uso della bicicletta con eccedenza rispetto ai pesi massimi consentiti. La tabella seguente mostra i pesi massimi consentiti:

PESO MASSIMO CONSENTITO (CICLISTA + ATTREZZATURA + BICICLETTA)	BICICLETTE ALLUMINIO = 120 KG
	BICICLETTE CARBONIO = 110 KG
	E-BIKE ALLUMINIO = 120 KG
	E-BIKE CARBONIO = 120 KG

- Questa garanzia a vita è soggetta allo studio e alla decisione dei nostri tecnici del marchio Megamo in merito alla natura del difetto, che determinano, dopo aver effettuato un'analisi della bicicletta, se la natura del difetto è coperta da questa garanzia o è esclusa.

B. GARANZIA LEGALE

- Megamo garantisce i componenti originali dei suoi prodotti per il periodo stabilito dalla legge, sempre in vigore, dalla data di vendita originaria.
- In caso di difetto di conformità relativo a uno qualsiasi dei singoli componenti di altri marchi eventualmente installati sulle biciclette Megamo, ivi compresi i componenti elettrici, l'acquirente (o il Partner Autorizzato Megamo nel suo caso) dovrà trattare direttamente con detti produttori (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, ecc.) o dei rispettivi distributori, l'applicazione delle relative garanzie. Secondo la normativa vigente, la GARANZIA LEGALE è valida per tre anni* dalla data di acquisto originario o, in mancanza, quello che il paese di acquisto ha stabilito come periodo di garanzia legale. Ogni produttore ha una propria polizza di garanzia, la cui durata può variare, ma in ogni caso devono rispettare almeno la GARANZIA LEGALE fissata in tre anni. Per l'applicazione di questa garanzia, sarà essenziale presentare la prova d'acquisto a un partner Megamo autorizzato.

**Due anni se la data di acquisizione è precedente al 1° gennaio 2022*

- Nel caso in cui, per la riparazione o la sostituzione del prodotto, sia necessario inviare il prodotto presso le strutture di Megamo, Megamo si riserva il diritto di richiedere all'utente i costi di detto trasporto.

C. ESCLUSIONI ALLA GARANZIA LEGALE E A VITA

- Rotture o crepe derivanti da uso negligente, inappropriato o improprio della bicicletta. L'uso della bicicletta in competizione, noleggio o per l'uso in attività commerciali sarà considerato come uso insolito o inappropriato.

- Sono parimenti escluse dall'applicazione della presente garanzia le operazioni di messa a punto e/o di regolazione.
- Problemi causati da scolorimento causato da sovraesposizione ai raggi solari, mancanza di manutenzione, abrasione causata dal trasporto, contatto con superfici aggressive o rotture derivanti da incidenti.
- Usura abituale degli elementi deperibili del prodotto. A titolo meramente illustrativo e senza limitazioni, saranno considerati elementi suscettibili di usura:

COPERTONI	CORONE	CERCHI	MOVIMENTI CENTRALI	BATTERIE
CAMERE D'ARIA	PIGNONI	PASTIGLIE DEL FRENO	RAGGI	CARICATORI
BOCCOLE	CATENE	DISCHI FRENO	NIPPLI	COMPONENTI ELETTRICI PER E-BIKE
CUSCINETTI	CORPI RUOTA LIBERA	NASTRI MANUBRIO E MANOPOLE	MOZZI	

- Operazioni di gestione e manutenzione inadeguate da parte dell'utente o di terzi per conto dell'utente.
- Assemblaggio di altri elementi o accessori non originali rispetto a quelli forniti o assemblati dal produttore.
- Sono altresì esclusi i danni personali e/o materiali che potrebbero derivare direttamente o indirettamente dal regolare utilizzo della bicicletta.

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Informazioni aggiornate sui modelli di biciclette e sulle specifiche tecniche e commerciali sono disponibili sul sito ufficiale di Megamo:

megamo.com/it

Seguiteci sui nostri social network per essere sempre aggiornati su tutte le novità.



Instagram: [@megamo_bicycles](https://www.instagram.com/megamo_bicycles)



Facebook: facebook.com/megamobicycles



Linkedin: Megamo Bicycles

SERVIZIO DI POST- VENDITA

Nonostante la cura con cui produciamo le nostre biciclette, in caso di difetto o di eventuale riparazione, portate sempre il prodotto difettoso e il certificato di garanzia al vostro rivenditore ufficiale Megamo.

L'elenco dei punti di distribuzione è disponibile all'indirizzo:

megamo.com/it/distributore

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

**Ragione sociale:**

T.N.T CYCLES, S.L.

P. IVA: B-17267758

Mosquerola, N° 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girona) Spagna

Descrizione:

Marca: Megamo

Modelli: PULSE ELITE, RAISE, FACTORY, NATURAL, VITAE, TRACK, SILK, WEST, JAKAR

Anno di costruzione: 2022, 2023

Ciclo:

Megamo è conforme a tutte le disposizioni del Real Decreto spagnolo 339/2014 e alle normative UE.

Standard:

Progettato e realizzato in conformità alla norma ISO 4210-2.

Sistema di controllo della produzione:

Secondo il protocollo del sistema di produzione e controllo della qualità stabilito nel 2013.

Luogo e data della dichiarazione di conformità:

Vilablareix - Girona - Spagna 21.12.2022

Identificazione:

Josep Gil Roma

Responsabile

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

**Ragione sociale:**

T.N.T CYCLES, S.L.

P. IVA: B-17267758

Mosquerola, N° 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girona) Spagna

Descrizione:

Marca: Megamo

Modelli: ADVENTURE, PARK, EXECUTIVE, TACAMA, KIBO, RONDA, TRIVIA, MAXI, ZAMBRA

Anno di costruzione: 2022, 2023

Ciclo:

Megamo è conforme a tutte le disposizioni del Real Decreto spagnolo 339/2014 e alle normative UE.

Standard:

Progettato e realizzato in conformità alla norma ISO 4210-2.

Sistema di controllo della produzione:

Secondo il protocollo del sistema di produzione e controllo della qualità stabilito nel 2013.

Luogo e data della dichiarazione di conformità:

Vilablareix - Girona - Spagna 21.12.2022

Identificazione:

Josep Gil Roma

Responsabile

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

**Ragione sociale:**

T.N.T CYCLES, S.L.

P. IVA: B-17267758

Mosquerola, N° 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girona) Spagna

Descrizione:

Marca: Megamo

Modelli: AIR BOY, AIR GIRL, KID 18", KID 16", KID 14"

Anno di costruzione: 2022, 2023

Ciclo:

Il ciclo è conforme a tutte le disposizioni del Real Decreto spagnolo 339/2014 e alle normative UE applicabili.

Standard:

Progettato e realizzato in conformità alla norma EN-ISO 8098.

Sistema di controllo della produzione:

Il prodotto soddisfa i requisiti disposti nel protocollo del sistema di produzione e controllo della qualità stabilito nel 2013.

Luogo e data della dichiarazione di conformità:

Vilablareix - Girona - Spagna 21.12.2022

Identificazione:

Josep Gil Roma

Responsabile

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

**Ragione sociale:**

T.N.T CYCLES, S.L.

P. IVA: B-17267758

Mosquerola, N° 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girona) Spagna

Descrizione:

Marca: Megamo

Modelli: DX3, KU2, FUN, FUN LADY, OPEN, OPEN JUNIOR

Anno di costruzione: 2022, 2023

Ciclo:

Megamo è conforme a tutte le disposizioni del Real Decreto spagnolo 339/2014 e alle normative UE.

Standard:

Progettato e realizzato in conformità alla norma ISO 4210-2.

Sistema di controllo della produzione:

Secondo il protocollo del sistema di produzione e controllo della qualità stabilito nel 2013.

Luogo e data della dichiarazione di conformità:

Vilablareix - Girona - Spagna 21.12.2022

Identificazione:

Josep Gil Roma

Responsabile



www.megamo.com