



megamo

MANUAL GERAL



www.megamo.com

**THANK YOU FOR
YOUR TRUST IN
MEGAMO.**

ENJOY YOUR RIDE!

megamo

INDICE

INTRODUÇÃO	4
PARTES DA BICICLETA	5
USO CONFORME AS CONDIÇÕES	9
VIDA UTIL	15
ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO	16
MANUSEAR OS EIXOS PASSANTES E APERTOS RÁPIDOS	18
ELEMENTOS DA SUSPENSÃO	20
SISTEMA DE TRAVAGEM	23
PRESSÃO DOS PNEUS	32
LIMPEZA	34
RECOMENDAÇÕES	35
EM CASO DE QUEDAS OU IMPACTOS	36
MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM A BICICLETA	38
CONSELHOS DE MANUTENÇÃO	39
GARANTIA	40
INFORMAÇÃO ADICIONAL	43
SERVIÇO POS-VENDA	43
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	45

INTRODUÇÃO

Este manual do utilizador contém as informações necessárias para usar a sua bicicleta Megamo e obter o máximo partido da mesma.

O incumprimento das indicações e/ou avisos compilados neste manual é da responsabilidade exclusiva do usuário ou do correspondente tutor caso o usuário seja menor de idade.

Use sempre capacete e óculos de proteção ao andar de bicicleta e respeite sempre o código da estrada em vigor.

Recomenda-se consultar um revendedor Megamo caso não entenda claramente qualquer conteúdo deste manual ou se não tem as ferramentas apropriadas.

A sua bicicleta cumpre os requisitos de segurança das normas EN ISO 4210-2 para bicicletas e 8098 ciclos, requisitos segurança da bicicletas de criança.

Fica proibida a reprodução parcial ou total deste manual sem autorização expressa.

ADVERTENCIA

Estas instruções contêm informação importante sobre a segurança, o funcionamento e a manutenção da sua bicicleta. Leia estas instruções antes de utilizar pela primeira vez a sua bicicleta e guarde-as num local seguro.

LEGENDA

ADVERTÊNCIA

Este símbolo indica ações requeridas para evitar um potencial perigo que possa por em risco a integridade física e inclusivamente a vida do utilizador, além de danos materiais.

ATENÇÃO

Este símbolo indica uma situação de perigo que pode causar lesões leves ou moderadas se não forem seguidas as instruções dadas e se não forem tomadas as medidas de segurança necessárias.

INFORMAÇÃO

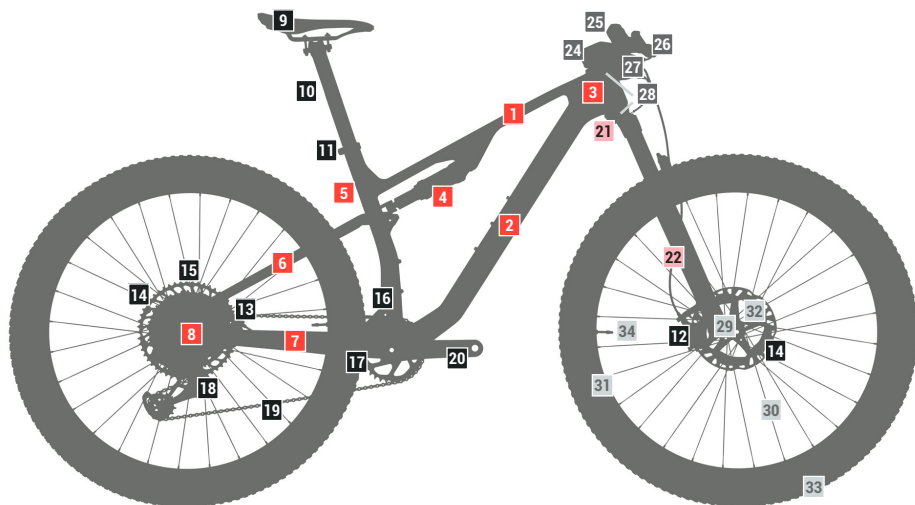
Este símbolo adverte para comportamentos menos corretos que não estão relacionados com lesões físicas mas que podem prejudicar o meio ambiente ou causar danos materiais.

V.1.7 - PT - 03/2023

PARTES DA BICICLETA

BTT

Em seguida são mostradas as diferentes partes e componentes de uma bicicleta de montanha Megamo. Pode dar-se o caso de o modelo de bicicleta mostrado não corresponder exatamente ao modelo de bicicleta adquirido, contudo, os principais componentes mostrados são idênticos para ambas.



QUADRO

- 1 Tubo horizontal
- 2 Tubo diagonal
- 3 Tubo de direção
- 4 Amortecedor
- 5 Tubo de selim
- 6 Escora superior traseira
- 7 Bainha
- 8 Patilha de mudança (Dropout)

COMPONENTES

- 9 Selim
- 10 Espigão de selim
- 11 Abraçadeira de selim
- 12 Travão dianteiro

COMPONENTES

- 13 Travão traseiro
- 14 Disco
- 15 Cassete
- 16 Guia de corrente
- 17 Prato
- 18 Desviador traseiro
- 19 Corrente
- 20 Biela (Crank)

SUSPENSÃO

- 21 Coroa da forqueta
- 22 Jarra

JOGO DE DIREÇÃO

- 24 Avanço
- 25 Guiador
- 26 Manete de travão
- 27 Manipulo de mudanças
- 28 Caixa de direção

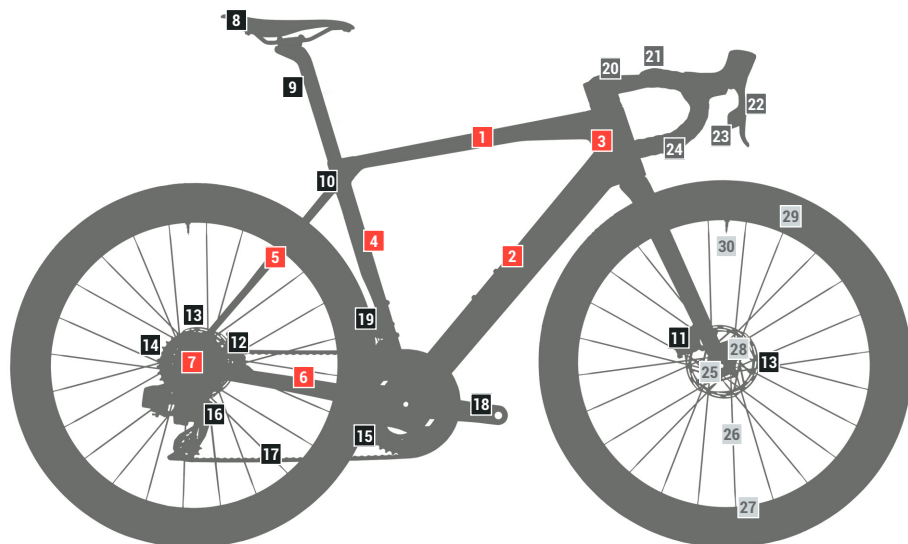
RODAS

- 29 Aperto rápido
- 30 Raio
- 31 Aro
- 32 Cubo
- 33 Pneu
- 34 Válvula

PARTES DA BICICLETA

ESTRADA

Em seguida mostram-se as diferentes partes e componentes de uma bicicleta de estrada Megamo. Pode dar-se o caso de o modelo de bicicleta mostrado não corresponder exatamente ao modelo de bicicleta adquirido, contudo, os principais componentes mostrados são idênticos para ambas.



QUADRO

- 1** Tubo horizontal
- 2** Tubo diagonal
- 3** Tubo de Direção
- 4** Tubo de selim
- 5** Escora traseira superior
- 6** Bainha
- 7** Patilha de mudança (Dropout)

COMPONENTES

- 8** Selim
- 9** Espigão de selim
- 10** Abraçadeira de selim
- 11** Travão dianteiro
- 12** Travão traseiro
- 13** Disco
- 14** Cassete
- 15** Prato
- 16** Desviador traseiro
- 17** Corrente
- 18** Biela (Crank)
- 19** Desviador dianteiro

JOGO DE DIREÇÃO

- 20** Avanço
- 21** Guiador
- 22** Manete de travão
- 23** Manete de mudanças
- 24** Caixa de direção

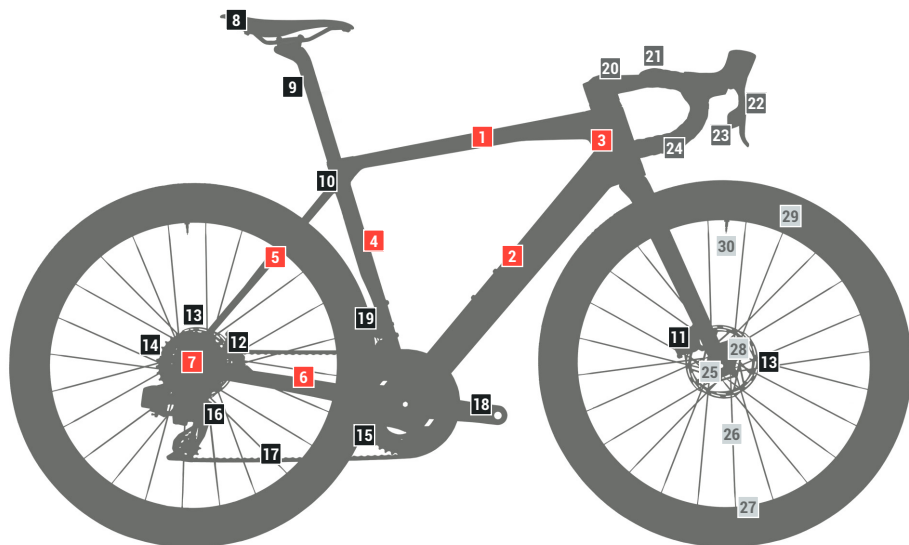
RODAS

- 25** Aperto de roda
- 26** Raio
- 27** Aro
- 28** Cubo
- 29** Pneu
- 30** Válvula

PARTES DA BICICLETA

GRAVEL

Em seguida mostram-se as diferentes partes e componentes de uma bicicleta de gravel Megamo. Pode dar-se o caso de o modelo de bicicleta mostrado não corresponder exatamente ao modelo de bicicleta adquirido, contudo, os principais componentes mostrados são idênticos para ambas.



QUADRO

- 1 Tubo horizontal
- 2 Tubo diagonal
- 3 Tubo de Direção
- 4 Tubo de selim
- 5 Escora traseira superior
- 6 Bainha
- 7 Patilha de mudança (Dropout)

COMPONENTES

- 8 Selim
- 9 Espigão de selim
- 10 Abraçadeira de selim
- 11 Travão dianteiro
- 12 Travão traseiro
- 13 Disco
- 14 Cassete
- 15 Prato
- 16 Desviador traseiro
- 17 Corrente
- 18 Biela (Crank)
- 19 Desviador dianteiro

JUEGO DE DIRECCIÓN

- 20 Avanço
- 21 Guiador
- 22 Manete de travão
- 23 Manete de mudanças
- 24 Caixa de direção

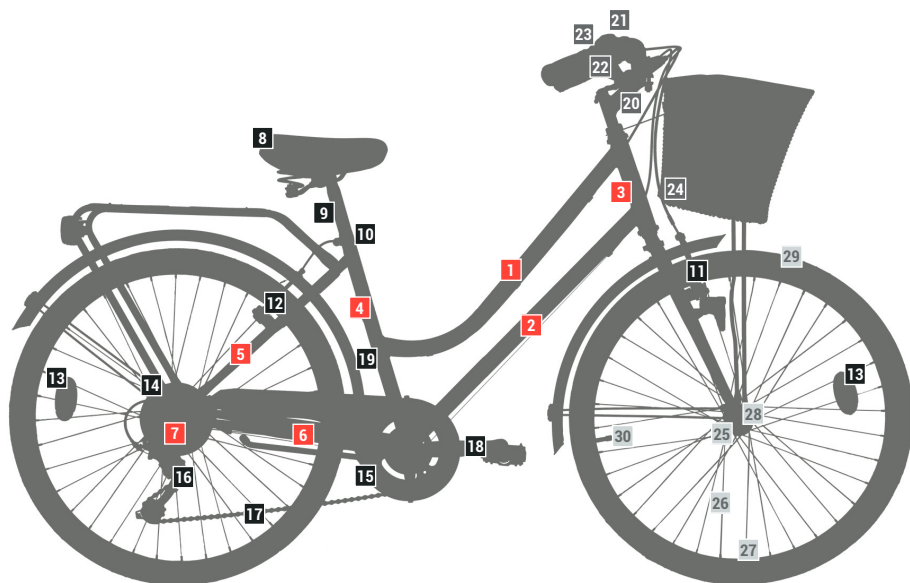
RUEDAS

- 25 Aperto de roda
- 26 Raio
- 27 Aro
- 28 Cubo
- 29 Pneu
- 30 Válvula

PARTES DA BICICLETA

MULTI-USO

Em seguida mostram-se as diferentes partes e componentes de uma bicicleta de Trekking/City Megamo. Pode dar-se o caso de o modelo de bicicleta mostrado não corresponder exatamente ao modelo de bicicleta adquirido, contudo, os principais componentes mostrados são idênticos para ambas.



QUADRO

- 1 Tubo superior
- 2 Tubo inferior
- 3 Tubo de direção
- 4 Tubo de selim
- 5 Escora traseira superior
- 6 Bainha
- 7 Patilha de mudança (Dropout)

COMPONENTES

- 8 Selim
- 9 Espigão de selim
- 10 Aperto de selim
- 11 Travão dianteiro
- 12 Travão traseiro
- 13 Refletor
- 14 Cassete
- 15 Prato
- 16 Desviador traseiro
- 17 corrente
- 18 Biela (Crank)
- 19 Desviador dianteiro

JOGO DE DIREÇÃO

- 20 Avanço
- 21 Guiador
- 22 Manete de travão
- 23 Manete de mudança
- 24 Caixa de direção

RODAS

- 25 Aperto de roda
- 26 Raio
- 27 Aro
- 28 Cubo
- 29 Pneu
- 30 Válvula

USO CONFORME AS CONDIÇÕES

A nossa equipa de conceção de produtos concebeu a sua bicicleta Megamo para condições específicas de utilização, utilize apenas a sua bicicleta Megamo de acordo com o uso previsto, caso contrário, existe o perigo de sofrer ou causar um acidente com consequências imprevisíveis.

O uso contrário ao prescrito acarreta a perda da garantia. Não existe um tipo de bicicleta que seja adequado para todos os tipos de uso. O seu revendedor oficial Megamo irá ajudá-lo a encontrar a bicicleta Megamo que melhor se adapta às suas necessidades.

CONDIÇÕES DE USO 1

As bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 1 destinam-se, por exemplo, para deslocações diárias e passeios de esforço moderado.


As bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 1 são indicadas para o uso em asfalto ou estradas pavimentadas e ciclovias.


Os pneus devem manter contato contínuo com o solo. Só se podem ultrapassar degraus ou guias com altura máxima de 15 cm.


O intervalo de velocidade média previsto é entre os 15 e os 25 km/h.


Estas bicicletas não são indicadas para uso fora da estrada (Offroad) nem para as modalidades de ciclocross, todo o terreno ou para saltos e competições de qualquer tipo.

Antes de usar as bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 1 em vias públicas, deve equipá-las com os dispositivos prescritos (iluminação, campainha). Obedeça às regras de trânsito ao circular em vias públicas.

 As bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 1 não são projetadas para use em terrenos acidentados ou para praticar saltos, slides, stoppies, cavaleiros, truques, uso em escadas ou competições de qualquer tipo.

 Tenha em conta que a Megamo não assume qualquer responsabilidade ou oferece garantia quanto ao uso de reboques e cadeirinhas infantis, pois existe uma grande variedade de sistemas de fixação para os referidos elementos. Em caso de necessidade, consulte o seu revendedor oficial Megamo antes da montagem.

 A montagem de porta-bagagens nas bicicletas Megamo em função da condição de uso 2 só é permitida se sua bicicleta Megamo tiver um mecanismo para fixação de porta-bagagens nas escoras superiores traseiras ou nas ponteiras. Nestes casos, pode montar o porta-bagagens apropriado nos pontos mencionados. Se for o caso, consulte o seu distribuidor oficial Megamo antes da montagem.

 Consulte sempre o peso total máximo permitido da sua bicicleta ao montar uma cadeira de criança/reboque/rack e leia o capítulo "Informações acerca do peso total máximo permitido".

Modelos de Bicicleta Megamo de condição de uso 1:

TACAMA, KIBO, TAMARIU, TRIVIA, MAXI ZAMBRA, ZAMBRA.

CONDIÇÃO DE USO 2


Geralmente, as bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 2 são usadas, por exemplo, para viagens de passeio e trekking de esforço moderado.


As bicicletas Megamo conforme condição de uso 2 são indicadas para o uso em superfícies compactas normais, ou seja, em asfalto ou estradas pavimentadas e ciclovias, bem como em estradas não pavimentadas e trilhos de terra batida, gravilha de esforço moderado.

Nestas condições, é possível encontrar troços de terreno irregular e os pneus podem perder contato com o solo. só podem ser superados degraus ou passeios (saltos e drops) com altura máxima de 15 cm.


O intervalo de velocidade média esperado é entre 15 e 25 km/h.

Estas bicicletas não são indicadas para uso fora da estrada (offroad) nem para as modalidades de ciclocross, todo o terreno ou para saltos e competições de qualquer tipo.


 Antes de usar as bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 2 em vias públicas, deve equipá-las com os dispositivos prescritos (iluminação, campainha). Obedeça às regras de trânsito ao conduzir nas vias públicas.

 As bicicletas Megamo com condição de uso 2 não são projetadas para use em terrenos acidentados ou para praticar saltos, slides, stoppies, wheelies, truques, uso em escadas ou competições de qualquer tipo.

Por favor, note que a Megamo não assume qualquer responsabilidade ou oferece garantia quanto ao uso de reboques e cadeirinhas infantis, pois existe uma grande variedade de sistemas de fixação para os referidos elementos. Em caso de necessidade, consulte o seu revendedor oficial Megamo antes da montagem.

 A montagem de porta-bagagens nas bicicletas Megamo com condição de uso 2 só é permitida se sua bicicleta Megamo tiver um mecanismo para fixação de porta-

-bagagens nas escoras superiores traseiras ou nas ponteiras. Nestes casos, pode montar o porta-bagagens apropriado nos pontos mencionados. Se for o caso, consulte o seu distribuidor oficial Megamo antes da montagem.

 Consulte sempre o peso total máximo permitido da sua bicicleta ao montar uma cadeira de criança/reboque/rack e leia o capítulo "Informações sobre peso total máximo permitido".

Modelos de Bicicleta Megamo de condição de uso 2:


ADVENTURE 10, ADVENTURE 20, SILK, WEST, JAKAR.

BICICLETAS PARA MENINOS/MENINAS


Em geral, as bicicletas Megamo para meninos/meninas são bicicletas com um diâmetro roda de 12 a 24 polegadas. Destinam-se a ser utilizadas apenas em solo firme, ou seja, em caminhos asfaltados ou pavimentados e ciclovias. Os pneus devem manter contato contínuo com o solo. Só pode superar degraus ou passeios com altura máxima de 15 cm. Estas bicicletas não estão projetadas para participar de competições de qualquer tipo.


Antes de utilizar bicicletas na via pública, deve equipá-las com os dispositivos prescritos (iluminação, campainha). Respeite as regras de trânsito ao circular nas vias públicas.


Para obter informações sobre o peso total máximo permitido, consulte o capítulo "Informações sobre o peso total máximo permitido." Caso exista um componente com valor máximo permitido inferior ao da bicicleta, o valor mais restritivo prevalecerá sobre os demais.


 As bicicletas para meninos/meninas Megamo não são adequadas para a prática saltos, slides, stoppies, cavalinhos, truques, uso em escadas ou para viagens com bagagem e competições de qualquer tipo.


 As bicicletas infantis não são indicadas para saltos ou viagens por terrenos acidentados.


 As crianças não devem utilizar a bicicleta perto de penhascos, escadas ou piscinas, nem em caminhos com circulação de veículos.

 Nalguns modelos de bicicletas Megamo para meninos/meninas é permitido montar rodas de apoio.

 Não é permitido montar reboques e cadeiras de criança nas bicicletas para meninos/meninas Megamo. Tenha em conta que a Megamo não assume qualquer responsabilidade ou garantia pelo uso de reboques e cadeiras para criança.

 As Bicicletas Megamo para meninos/meninas, com aspeto de BMX ou de bicicleta todo-o-terreno, só devem ser usadas de acordo com o uso previsto especificado neste manual.

 Não é permitido montar reboques e cadeiras de criança nas bicicletas para meninos/meninas Megamo. Tenha em conta que a Megamo não assume qualquer responsabilidade ou garantia pelo uso de reboques e cadeiras para criança.

 As Bicicletas Megamo para meninos/meninas, com aspeto de BMX ou de bicicleta todo-o-terreno, só devem ser usadas de acordo com o uso previsto especificado neste manual.

Modelos de Bicicleta Megamo para meninos/meninas:

KU2, KU4, OPEN JUNIOR S, AIR BOY, AIR GIRL, KIDS.

CONDIÇÃO DE USO 3

As bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 3 são bicicletas de todo-o-terreno Hardtail e bicicletas de suspensão total de curso curto. São usadas, por exemplo, para a prática desportiva e de competição com exigências técnicas moderadas dos caminhos.


As bicicletas Megamo conforme condição de uso 3 são indicadas para uso em estradas não pavimentadas e caminhos de superfície irregular, bem como terreno difícil e trilhos não condicionados. A sua utilização requer conhecimentos técnicos de condução. Saltos/drops esporádicos são permitidos a uma altura máxima de 60 cm.


Também são adequadas para condução no campo e percursos do tipo leves a intensos, em terrenos de dificuldade média (por exemplo, em colinas com pequenos obstáculos como raízes, rochas, superfícies soltas e duras, bem como depressões de terreno).

Especialmente ao realizar saltos, podem ocorrer aterragens violentas com cargas excessivamente altas, o que pode causar danos e lesões. A Megamo recomenda participar numa formação de treino para adquirir habilidades de condução.


No entanto, essas bicicletas não são adequadas para uso em terrenos rochosos, para realizar truques, uso em escadas, etc... Nem para competições nas modalidades de freeride, dirt, downhill ou freeride e downhill extremos, dirt jump, slopestyle ou para uso muito agressivo e extremo.

Devido ao seu design e equipamento, as bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 3 não são indicados para uso em vias públicas. Antes de utilizá-las em vias públicas, estas bicicletas devem estar equipadas com os dispositivos prescritos (iluminação, campainha).

 As bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 3 não são projetadas para terreno rochoso, nem praticar saltos altos e longos, slides, stoppies, wheelies, tricks ou usar em escadas, etc.

 Para sua própria segurança, não superestime as suas capacidades. Por vezes, assistir ao estilo de condução de um profissional pode levar a tentar imitar formas de

condução mais complexas do que as correspondentes às habilidades do usuário, que podem envolver perigos para vida e saúde do usuário e até de terceiros. Use sempre roupa e proteção adequadas.

 Não é permitido o uso de reboques e cadeiras de criança nas bicicletas Megamo de acordo com as condições de uso 3. Tenha em conta que a Megamo não assume qualquer responsabilidade ou garantia pela utilização de reboques, porta-bagagens e cadeiras de criança.

Modelos de Bicicleta Megamo de condição de uso 3:

FACTORY, NATURAL ELITE, NATURAL, DX3


CONDIÇÃO DE USO 4


As bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 4 são bicicletas todo-o-terreno com suspensão total de curso médio. Estas bicicletas são utilizadas, por exemplo, para a prática desportiva e competição com altíssimas exigências técnicas dos caminhos.


As bicicletas Megamo conforme condição de uso 4 são indicadas para uso em caminhos e estradas não pavimentados, bem como terrenos acidentados e trilhos parcialmente rochosos e não acondicionados. O seu uso requer habilidades técnicas de condução. É permitido realizar saltos/drops a uma altura superior a 120 cm.

Também são projetadas para descidas em trilhos não pavimentados a velocidades inferiores a 40km/h. Especialmente, ao realizar saltos, podem ocorrer aterragens violentas com cargas excessivamente altas que podem causar danos e lesões.


A Megamo recomenda participar numa formação de treino para adquirir habilidades de condução.

 No entanto, estas bicicletas não são adequadas para uso regular e prolongado em bikeparks nem para treinos e competições de freeride, dirt e downhill ou para free-ride e downhill extremos, dirt jump, slopestyle ou para uso muito agressivo e extremo.

 Devido ao seu design e equipamento, as bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 4 não são indicadas para uso em vias públicas. Antes de utilizá-las em vias públicas, estas bicicletas devem estar equipadas com os dispositivos prescritos (iluminação, campainha).

 As bicicletas Megamo de acordo com a condição de utilização 4 não se destinam a uso regular e duradouro em bikeparks. Também não são projetadas para a prática de truques, saltos altos, etc... Nem para competições nas modalidades freeride, dirt e downhill. Para sua própria segurança, não superestime as suas capacidades. Muitas vezes observar o estilo de condução de um profissional pode levar a tentar imitar formas de condução mais complexas do que as correspondentes às competências do usuário, o que pode envolver perigos para a vida e saúde do usuário e

até mesmo de terceiros.

 Não é permitido o uso de reboques e cadeiras de criança nas bicicletas Megamo de acordo com as condições de uso 4. Tenha em conta que a Megamo não assume qualquer responsabilidade ou garantia pela utilização de reboques, porta-bagagens e cadeiras de criança.

Modelos de Bicicleta Megamo de condição de uso 4:

VITAE, TRACK, TRACK R120


CONDIÇÃO DE USO 5


As bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 5 são indicadas exclusivamente para uso em percursos compactos e estradas com superfície asfaltada ou pavimentada. Os pneus devem permanecer sempre em contato com o solo. Só se podem ultrapassar degraus ou passeios com altura máxima de 15 cm.

São usadas para desportos de alto esforço e competição. A velocidade média prevista situa-se entre os 30 e os 50 km/h.

Estas bicicletas não são projetadas para uso em terrenos acidentados nem para praticar saltos, slides, usar em escadas ou fora de estrada ou para modalidades de ciclocross ou viagens com porta-bagagens ou alforges.

Antes de usar bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 5 em vias públicas, deve equipá-las com os dispositivos prescritos (iluminação, campainha).

 As bicicletas Megamo de acordo com a condição de uso 5 não são projetadas para o uso em terrenos acidentados ou para praticar saltos, slides, stoppies, wheelies, truques, uso em escadas ou fora de estrada e também não o são para modalidades de ciclocross ou viajar com porta-bagagens ou alforges.

 Não é permitido o uso de reboques, cadeirinhas infantis e porta-bagagens nas Bicicletas Megamo sob condição de uso 5. Tenha em conta que a Megamo não assume nenhuma responsabilidade ou garantia pelo uso de reboques, porta-bagagens e assentos infantis.

Modelos de Bicicleta Megamo de condição de uso 5:

PULSE ELITE, RAISE, R10

VIDA UTIL

! Como todos os componentes mecânicos, a bicicleta está sujeita a desgaste e stress mecânicos que limitam a sua vida útil. A vida útil dependerá do design, material e fabricação, bem como das condições de uso, como o peso do ciclista, a frequência de uso, a agressividade com que é manuseada, a limpeza e manutenção, condições ambientais, etc. Assim o seu limite não pode ser calculado antes do uso. Portanto e dado que ao exceder a vida útil a bicicleta pode falhar repentinamente causando danos ao ciclista, é aconselhável que verifique periodicamente a bicicleta e consulte um revendedor oficial Megamo sempre que surgirem dúvidas a esse respeito.

Flexão excessiva, mau funcionamento, rachaduras ou mudanças de cor em zonas de alto stress mecânico, podem ser sintomas de que a bicicleta ou um componente específico chegou ao fim de sua vida útil e precisa de ser substituído.

INFORMAÇÃO SOBRE O PESO TOTAL MÁXIMO PERMITIDO

O peso total máximo permitido é calculado da seguinte forma:

Peso da bicicleta (Kg) + Peso do ciclista (Kg) + Peso do equipamento (por exemplo: mochila, alforjes) (Kg) + Peso do assento para crianças, reboque, incluído na garga as pessoas ou animais (Kg) (se permitido) = Peso total máximo permitido.

Para obter informação sobre o peso total máximo permitido de cada modelo, por favor consulte a secção específica em "Garantia".

Bicicleta de passeio e cidade	Bicicleta infantil	Bicicleta todo-o-terreno	Bicicleta de estrada	BMX
O peso máximo não deve superar:	O peso máximo não deve superar:	O peso máximo não deve superar:	O peso máximo não deve superar:	O peso máximo não deve superar:
Alumínio: 120kg Carbono: 110kg	12"/14": 33kg 16": 45kg	Alumínio: 120kg Carbono: 110kg	Alumínio: 120kg Carbono: 110kg	Categoria 1: 60kg Categoria 2: 100kg

ANTES DA PRIMEIRA UTILIZAÇÃO

⚠ É imprescindível realizar as seguintes verificações e ajustes, e realizar um processo de adaptação antes usar a bicicleta pela primeira vez.

! As seguintes diretrizes aplicam-se também nos casos em que se disponha a usar uma bicicleta cujo estado desconhece.

Antes da primeira utilização, além das seguintes indicações, execute todas as verificações indicadas no capítulo "Verificações de segurança".

i Os ajustes ergonômicos afetam o controle, conforto e desempenho do sistema ciclista-bicicleta. O seu ajuste correto pode influenciar significativamente o aumento ou redução de segurança e o desfrutar de forma relevante.

As seguintes indicações de ajuste consistem numa série de noções básicas que procuram cobrir o mínimo indispensável neste aspeto.

Para obter mais informações sobre este aspeto, consulte a um revendedor oficial da Megamo ou a um especialista em biomecânica.

Ao fazer as configurações, há um risco específico de aprisionamento.

CONFIRMAÇÃO DE TAMANHO

Escolher um tamanho de bicicleta adequado à estatura do ciclista é essencial para que obtenha o máximo de conforto, desempenho e segurança ao andar de bicicleta.

Para isso, na web megamo.com, dentro de cada modelo de bicicleta e atendendo a alguns dados básicos do ciclista, o tamanho mais adequado é recomendado de acordo com as medidas de cada usuário.

Se quiser tirar o máximo proveito da bicicleta, recomenda-se fazer um bike-fitting completo com especialistas no assunto.

VERIFICAÇÃO DE FUNCIONAMENTO

Assegure o torque de aperto e o correto funcionamento dos seguintes componentes:

- Abraçadeira do assento.
- Pressões de enchimento.
- Verifique os travões.
- Verifique o correto funcionamento do desviador dianteiro e do desviador traseiro de mudanças.
- Verifique se as rodas estão centradas e a sua fixação.
- Certifique-se do torque de aperto correto dos pedais.
- Altura ideal do selim: para obter uma pedalada confortável, o ajuste deve fazer-se sentado, colocando o calcanhar sobre o eixo do pedal e localizando o pedal na posição inferior. A perna deve ser totalmente esticada veja a figura A. Durante a pedalada, a perna deve estar ligeiramente dobrada, ver a figura B.



A POSIÇÃO PARA AJUSTAR O SELIM



B POSIÇÃO DE CIRCULAÇÃO

VERIFICAÇÕES E AJUSTES PERIÓDICOS

De modo geral, as bicicletas Megamo não precisam de nenhum tipo de lubrificação durante os primeiros quilômetros de uso, mas periodicamente, a cada 250 km, devem ser verificados os seguintes ajustes:

- Ajuste de bielas, pedais, eixos das rodas, caixa de direção, centralização das rodas, pressão dos pneus, parafusos e estado geral do resto dos componentes.
- Lubrificação e limpeza da corrente.

! Não utilize a sua bicicleta Megamo se não tiver ajustado e verificado previamente os seus componentes. Uma bicicleta Megamo com defeito pode causar acidentes graves. Se não tiver a certeza ou tiver dúvidas, consulte o seu revendedor oficial Megamo.

As irregularidades do terreno, a umidade e a força que o usuário exerce sobre a bicicleta Megamo pode diminuir a aderência dos pneus. Se passar por terreno molhado aumente as precauções e conduza mais devagar do que em condições secas.

MANUSEAR EIXOS PASSANTES E APERTOS RÁPIDOS

APERTOS RÁPIDOS E EIXOS PASSANTES

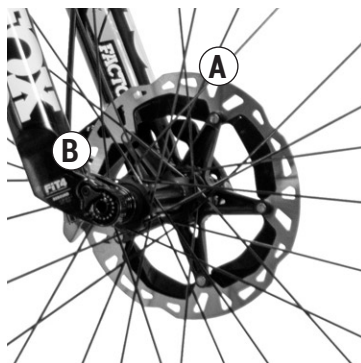
A maioria das bicicletas Megamo está equipada com eixos e apertos rápidos que permitem o rápido ajuste, montagem e desmontagem de componentes. Sempre que for utilizar a sua bicicleta Megamo, deve primeiro verificar se todos os apertos rápidos/eixos passantes estão apertados. Manuseie os eixos e apertos rápidos com o máximo cuidado, pois sua segurança depende diretamente deles.

Use os apertos rápidos/eixos passantes corretamente para evitar acidentes.

O aperto rápido consiste essencialmente em dois elementos de comando:

A A alavanca de um lado do cubo que transforma o movimento de fecho em força de aperto.

B A porca de aperto no lado oposto do cubo, que ajusta a pré-carga numa haste roscada (o eixo de aperto rápido).



⚠ Não toque no disco do travão imediatamente após a paragem. Perigo de queimaduras! Deixe o disco arrefecer antes de abrir o fecho rápido.

Procedimento para a fixação segura de um componente com aperto rápido e eixos passantes:

Abra aperto rápido/eixo passante. A inscrição "open" (aberto) deve ler-se. Certificar-se que o componente a ser fixado esteja posicionado corretamente.

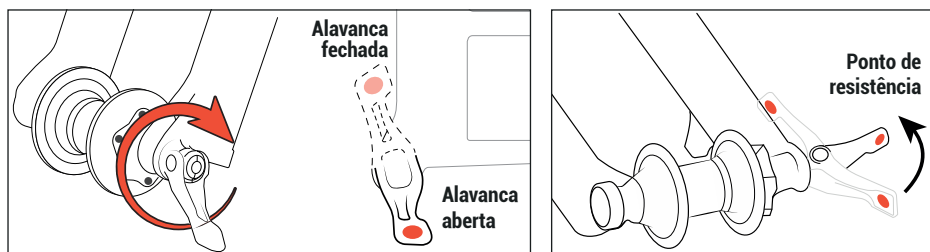
Mova a alavanca para a posição de aperto até que a inscrição "close" (fechado) na sua face externa possa ser lida. Desde que o movimento de fechar começa até meio do caminho, a alavanca deve ser muito fácil de operar (ver figura C).

A seguir, a alavanca deve oferecer cada vez mais resistência até que, no final, seja difícil de mover. Empurre com a base do polegar e puxe com os dedos de um parte fixa, por exemplo, o garfo ou a escora traseira superior, mas nunca puxe a partir de um disco de travão ou de um raio (veja a figura D).

- ⚠ Na sua posição final, a alavanca deve estar em ângulo reto com o aperto rápido/eixo passante; ou seja, não deve sobressair dos lados. A alavanca deve estar junto ao quadro ou garfo para que não abra inadvertidamente. Ao mesmo tempo, deve ser fácil de segurar com os dedos para ser capaz de a manusear rapidamente.
- ⚠ Verifique se o aperto rápido/eixo passante está seguro pressionando contra a extremidade fechada da alavanca, enquanto tenta girá-la. Se ele se move, é necessário reabri-lo e aumentar a pré-carga. Para fazer isso, gire a porca de fixação do lado oposto meia volta no sentido horário. Feche o aperto rápido/eixo passante e retorne para verificar se está bem fixado.

Por fim, levante a roda alguns centímetros do chão e dê um pequeno toque no pneu desde cima. Se a roda estiver bem presa, ela deve permanecer nas ponteiros do quadro ou do garfo e não fazer barulho.

Para confirmar a fixação do aperto rápido do selim, tente girar o selim em relação ao quadro.



C APERTOS RÁPIDOS

D APERTOS RÁPIDOS

- ⚠ Certifique-se de que as alavancas dos apertos rápidos de ambas as rodas estão sempre no lado oposto à corrente. Desta forma, evitará montar a roda dianteira com os lados invertidos. No caso das bicicletas Megamo com travões de disco e apertos rápidos com eixo de 5mm pode ser útil montar ambas as alavancas do lado da corrente. Isso evitará que toque no disco de travão quente e queime os seus dedos. Se não tem certeza ou tem dúvidas, consulte o seu estabelecimento especializado Megamo.
- ⚠ Nunca conduza a sua bicicleta Megamo sem primeiro verificar a fixação das rodas antes de sair. Se os fechos rápidos não estiverem bem fechados, existe o perigo de as rodas se soltarem. Risco iminente de acidente!





ELEMENTOS DA SUSPENSÃO

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Muitas bicicletas Megamo, especialmente bicicletas de todo-o-terreno e bicicletas de trekking, estão equipados com um garfo com suspensão. Esta forqueta permite melhora o controle da bicicleta Megamo ao andar em terrenos acidentados ou trechos de estrada em mau estado, pois isso melhora o contato entre o chão e pneu. Assim, os impactos a que a bicicleta Megamo e seu usuário estão expostos são limitados. As forquetas de suspensão diferem de acordo com a estrutura dos elementos da suspensão elástica e o tipo de amortecimento. A suspensão elástica é normalmente realizada por elementos pneumáticos ou molas de aço.

O amortecimento é normalmente feito por óleo. Para o garfo funcionar idealmente deve ser ajustado de acordo com o peso do ciclista, sua postura no selim e o uso que se faz da bicicleta.

Recomendamos encarecidamente deixar este trabalho de ajuste nas mãos do seu revendedor oficial Megamo no momento da entrega.

-  A forquilha da suspensão deve ser concebida ou ajustada de forma a só atingir o limite em casos extremos. Se uma forqueta de suspensão bater no fundo com frequência, a mesma e o quadro podem com o tempo sofrer danos.
-  Se a suspensão traseira estiver fortemente amortecida, pode não funcionar corretamente perante obstáculos, aumentando o risco de queda.
-  Não manuseie – especialmente com ferramentas – qualquer parafuso sem ter certeza, especialmente quando se trata de dispositivos de ajuste. Caso contrário, há o risco de afrouxar o mecanismo de fixação e causar uma queda. Como uma regra geral, em todas as marcas, os dispositivos de ajuste vêm com escalas ou são marcado com "+" (para aumentar o amortecimento/suspensão resiliente) e "-" (para diminuir o amortecimento/suspensão elástica).
-  Dada a grande variedade de marcas e tipos de garfos, respeite sempre as informações do fabricante ao manusear a forqueta de suspensão.

AJUSTES

Normalmente estão disponíveis seguintes opções de ajuste: Rebound e compressão, SAG (afundar peso corporal) e Lock-Out (função de bloqueio).

REBOUND E COMPRESSÃO

- i** O ajuste de recuperação e compressão influencia o amortecimento e a resposta da forqueta de suspensão e da suspensão traseira. A relação entre rebound e compressão é essencial. Dependendo do modelo da bicicleta Megamo, a suspensão estará equipada com um ajuste de rebound. A relação entre rebound e compressão é determinada pela natureza do terreno. Uma relação ajustada corretamente garante um contacto ótimo entre as rodas e o solo.
- !** Recomendamos que o seu revendedor oficial Megamo ajuste o rebound e a compressão.

"SAG"

- i** O SAG é a afundar pelo peso corporal do piloto. Dependendo do modelo da forqueta de suspensão e dependendo da finalidade do uso, o sag é ajustado para um valor entre 15% e 40% de todo o curso da suspensão.

O SAG é determinado pela pré-tensão das molas e pela pressão de ar ajustável da forqueta de suspensão ou amortecedor. A pré-tensão das molas e a pressão do ar, portanto, determinam a dureza da suspensão e se a configuração da suspensão é dura ou macia.

- !** Recomendamos que o seu revendedor oficial Megamo ajuste a forqueta de suspensão e a suspensão traseira com base no seu peso corporal e na maneira como conduz.

Normalmente, este parâmetro é regulado através da pressão do ar ou alterando os elementos de suspensão.

LOCK-OUT


- i** A função Lock-Out bloqueia a forqueta da suspensão. Assim pode ser reduzido o afundar e bombear da forqueta, por exemplo, se a suspensão bombear ao pedalar com muita força. Dependendo do modelo da bicicleta Megamo, a suspensão traseira também possui uma função Lock-Out.

O forqueta de suspensão amortece um pouco em caso de terreno irregular mesmo no estado bloqueado. Isso deve-se a razões técnicas e protege a forqueta contra possíveis danos.


SUSPENSÃO TRASEIRA

As bicicletas Megamo com suspensão total possuem, além de uma forqueta de suspensão, uma parte traseira móvel, equipada com um amortecedor para sua suspensão e amortecimento. Isto permite melhorar o controle da bicicleta Megamo ao percorrer terrenos acidentados ou trechos de estrada em más condições. Desta forma, os impactos aos quais a bicicleta e ciclista estão expostos são significativamente limitados. A suspensão elástica é normalmente realizada por um elemento pneumático ou, raramente, uma mola de aço. O amortecimento é feito normalmente por óleo.


Para que a traseira funcione de maneira ideal, o amortecedor deve ser ajustado em função do peso do ciclista, da sua posição no selim e da utilização que faz da bicicleta.

 Recomendamos enfaticamente deixar este trabalho de ajuste para o seu revendedor oficial Megamo no momento da entrega.

No caso de quadros com suspensão integral, a parte traseira móvel é projetada para que possa ou deva mitigar os impactos. Se o amortecedor estiver muito rígido ou bloqueado, os impactos agem diretamente no quadro, o que pode causar danos ao próprio amortecedor e ao quadro. Portanto, no caso de amortecedores com lock-out (dispositivo de bloqueio), esta função não deve ser ativada em terrenos acidentados, mas apenas em terrenos lisos (vias públicas, caminhos rurais).

 A suspensão traseira deve ser projetada ou ajustada de modo que apenas atinja o limite em casos extremos. Mola demasiado suave ou a pressão de ar muito baixa produz impactos fortes que são claramente sentidos e ouvidos. Estes são devidos à contração repentina e completa do amortecedor. Se o amortecedor bate com frequência, este e o quadro podem partir com o tempo.

Risco de quedas: Se a parte traseira estiver demasiado amortecida, pode acontecer que não faça extensão em impactos sucessivos.

 Não manipule - especialmente com ferramentas – os parafusos sem ter certeza, esperando que estes sejam dispositivos de ajuste. Corre o risco de soltar o mecanismo de fixação e causar uma queda. Por regra, em todas as marcas, os dispositivos de ajuste vêm com escalas ou são marcados com "+" (para aumentar o amortecimento/suspensão elástica) e "-" (para diminuir o amortecimento/suspensão elástica).

SISTEMA DE TRAVAGEM

Os travões são uma ferramenta essencial para adaptar a velocidade de condução às condições do terreno e ao tráfego.

- ⚠ Em caso de emergência, devem ser capazes de parar a bicicleta rapidamente e em segurança. Quando os travões são aplicados com força, o peso do corpo tende a se deslocar para a frente, o que pode fazer com que a roda traseira se levante e a bicicleta se volte. Este problema é especialmente grave ao travar em descidas. Portanto, é importante tentar manter o peso para trás e para baixo durante a travagem.
- ⚠ Recomenda-se acionar os dois travões ao mesmo tempo, pois o travão dianteiro transmite mais força em pisos antiderrapantes devido à transferência de peso. No entanto, em terrenos com pouca aderência ou em condições molhadas ou sujas, a roda dianteira pode derrapar se travar demasiado com o travão dianteiro.
- ! É importante familiarizar-se com o sistema de travagem da sua bicicleta antes de a conduzir pela primeira vez e pratique a travagem em diferentes tipos de terreno e em áreas sem trânsito.

SUGESTÕES PARA QUALQUER SISTEMA DE TRAVAGEM

Diferentes tipos de travões têm diferentes níveis de poder de travagem. Se não estiver satisfeito ou confortável com seu sistema de travagem, consulte um revendedor oficial autorizado.

Qualquer problema de ajuste, manutenção ou uso dos travões pode causar perda de controle da bicicleta e possíveis consequências graves. Se tiver dúvidas sobre o ajuste dos travões ou suspeitar de algum problema, não utilize a bicicleta e leve-a a um revendedor autorizado.

Recomenda-se que o ajuste dos travões seja feito por um revendedor autorizado devido à necessidade de conhecimentos técnicos, experiência e materiais especializados. Além disso, certifique-se de usar apenas manetes de travão compatíveis com o seu travão, como as que vêm com a bicicleta original.

- ⚠ **PERIGO!** Nunca use a bicicleta se o sistema de travagem não estiver a funcionar corretamente ou suspeite de algum problema, seja nos travões, nos cabos ou no sistema hidráulico. Travões com defeito podem causar perda de controle e uma queda. Se a sua bicicleta não funcionar corretamente, consulte um revendedor autorizado.

SISTEMA DE TRAVAGEM AO ARO

Existem vários sistemas de travagem ao aro, como por exemplo Cantilever, V-Brake e Ferradura.

Estes sistemas são compostos por manetes que são ligadas ao travão através de cabos ou sistemas hidráulicos.

Ao aplicar pressão nas manetes, os calços de travão atuam no aro para travar as rodas, o que diminui a velocidade da bicicleta.

Os componentes desses sistemas incluem o aro, manetes de travão/reservatório de fluido, cabos e carcaças do tubo de travão/hidráulico e calços de travão.

- ⚠ O fluido de travões do sistema hidráulico é altamente corrosivo e pode danificar a pele e tinta da bicicleta se entrar em contacto com os mesmos. Também é importante ter em conta que os aros projetados para travões a disco não devem ser usados nesses sistemas. Os aros devem ter uma superfície plana para que os calços de travão possam atuar corretamente.

REVISÃO

Antes de andar na bicicleta, aperte bem as manetes de travão. A manete não deve entrar em contato com o guidador. Se a alavanca tocar no guidador, o curso deve ser regulado conforme explicado abaixo. Caso tenha um sistema hidráulico, o mesmo deve ser sangrado.

- ⚠ Esta ação deve ser realizada pelo seu distribuidor autorizado, pois requer material e conhecimento específicos.

Além disso, se tiver um sistema hidráulico, verifique se não há dobras nem fugas no tubo. Substitua qualquer peça hidráulica que não passe na inspeção. Esta tarefa requer conhecimentos e ferramentas específicas, por isso deve ser realizada pelo seu distribuidor autorizado.

- ⚠ Quando os travões não são acionados, os calços devem estar a 1-2 mm do aro. Os calços devem estar nivelados com a superfície do aro. Se os travões estiverem muito soltos, apertados ou desalinhados com o aro, ajuste-os antes de usar a bicicleta.

- ! O alinhamento angular dos calços deve ser levado em consideração para evitar que os travões guinchem. Os calços usados e alguns novos travões tipo V-Brake pode não exigir tal alinhamento.

- i Uma vez por mês, verifique o estado dos calços. Os calços têm pequenos entalhes na superfície de fricção. Se algum desses entalhes tiver menos de 2mm de profundidade, ou menos de 1mm em V-Brakes, os calços devem ser substituídos. Caso originalmente os calços não tivessem relevo, substitua-os quando a extremidade

do bloco de borracha estiver a apenas 3 mm do suporte de metal.

- ❗ O ajuste vertical do calço de travão deve ser tal que a borda do aro está 1 mm acima da ponta do calço. O calço deve entrar em contato com o aro perfeitamente perpendicular à superfície de travagem.

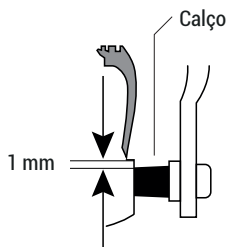


IMAGEM 1

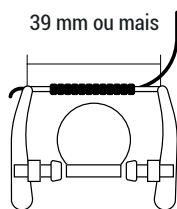
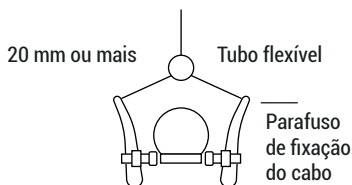
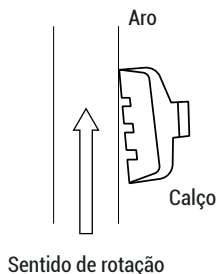


IMAGEM 2

O calço deve ser ligeiramente inclinado no sentido de rotação da roda. Não sendo assim a travagem será deficiente e haverá ruídos irritantes quando o se acionam os travões (imagem 1).

Verifique os cabos de travão todos os meses para dobras, ferrugem, fios partidos e pontas desgastadas e verifique que as bichas não tenham bordas dobradas, cortes ou desgaste. substituir qualquer componente que falha na revisão.

Nos travões do tipo Cantilever, deve haver uma distância de 20mm entre a polia guia e o conjunto de batente da manga reguladora (imagem 2).

Nos travões tipo V-Brake, se os calços tiverem a possibilidade de regular a distância perpendicular para a pista de travagem certifique-se de que a cota A é igual ou superior a 39 mm, conforme indica a terceira figura. A cada 3 meses, aperte parafusos das manetes e calços. Abraçadeira da manete de travão: 6-8Nm

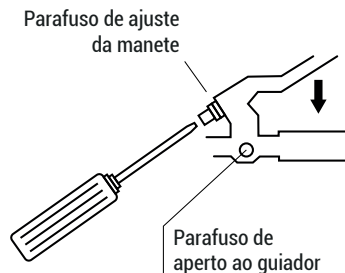
A cada 3 meses, aperte os parafusos do travão tipo Cantilever, V-Brake e Ferradura.

Fixação do calço: 8-10Nm

Fixação do travão: 8-10Nm

Fixação do cabo de travão: 6-8Nm

COMO AJUSTAR O CURSO DAS MANETES DE TRAVÃO



Nalgumas manetes de travão é possível regular o curso. Localize o parafuso de ajuste do curso da manete. Para aumentar o curso gire o parafuso no sentido horário. Para reduzir o curso gire o parafuso no sentido anti-horário.

Às vezes é necessário reajustar a distância dos calços ao aro depois de ajustar o curso da manete.

COMO AJUSTAR A DISTÂNCIA ENTRE OS CALÇOS E O ARO

Para aumentar a folga até o aro, gire o parafuso de ajuste no sentido horário e para diminuir a distância no sentido anti-horário.

Se não conseguir ajustar os calços desta forma, desaperte o parafuso da abraçadeira de cabo e reconecte o cabo, conforme explicado na seção para instalar um cabo de travão, mas sem remover o cabo de travão.

CENTRAR OS TRAVÕES TIPO V-BRAKE, CANTILEVER E DE FERRADURA

Girar o parafuso central em pequenos aumentos, verificando a cada um se está centrado.

COMO AJUSTAR O ALINHAMENTO DOS CALÇOS DE TRAVÃO

- 1 Desaperte o perno de fixação do calço.
- 2 Siga as instruções para inspecionar o alinhamento e aperto dos calços.
- 3 Depois de ajustar os travões, aplique a máxima força possível nas manetes umas 10 vezes.

Assegure-se de que os cabos não se soltam, que os calços mantêm uma posição correta em relação ao aro e que os pneus não contactam com os calços.

COMO ABRIR O TRAVÃO PARA DESMONTAR AS RODAS

- Para a maioria dos travões, deve ser levantada a alavanca de liberação do travão para a posição "up". Para fechar, a alavanca deve estar na posição "down".
- Para os calços cantilever e ferradura: solte o cabo deslizante. Com uma mão pressione calços de travão contra o aro; e com a outra puxe a ponta do terminal

do cabo do garfo de retenção. Quando soltar os calços, o travão será aberto. Para fechar o travão, deve seguir as instruções na ordem inversa.

- Para V-brakes: Desconecte o tubo do braço de ligação. Com uma mão, pressione os calços firmemente contra o aro e, com a outra mão, puxe o tubo para trás do braço de ligação comum e levante o tubo.

Uma vez desconectado, ao soltar os calços abrirá o tubo. Para fechar o travão, deve seguir as instruções na ordem inversa.


LUBRIFICAÇÃO


- A cada 3 meses lubrifique os pivots da manete de travão com lubrificante sintético, igual ao utilizado nas correntes.
- Quando instalar um cabo de travão, deve lubrificá-lo com uma camada fina de lubrificante sintético.


TRAVÕES DE DISCO HIDRAULICOS

Em vez de pressionar os calços contra o aro da roda, uma pastilha atua sobre um disco que está posicionado no cubo dianteiro ou traseiro. O disco está encaixado ao eixo usando parafusos no lado esquerdo. O sistema de travão é composto por:

- Manete de travão/reservatório de fluido.
- Tubo hidráulico.
- Pastilha de travão a disco.

 O fluido de travão a disco é altamente corrosivo. Evite o contato com a pele ou com a bicicleta porque irá corroer a pintura.

 **PERIGO!** Os travões a disco podem queimar a pele. Também as arestas podem ser afiadas e podem cortar. Evite tocar no disco ou nos travões quando estiverem quentes ou a girar.

 Os travões não devem ser acionados quando o disco não estiver dentro das pinças. Se a manete for acionada quando o disco é retirado, a distância entre as pastilhas será definida como próximo de zero por auto-ajuste pelo que o disco não poderá girar. Caso isto ocorra, consulte o manual dos travões a disco ou consulte o seu concessionário autorizado.

REVISÃO

Antes de utilizar a bicicleta, aperte bem as manetes de travão. A manete não deve entrar em contato com o guiador. Se a manete tocar no guiador, o sistema deve ser

purgado.

Isto deve ser feito pelo seu distribuidor autorizado, pois requer material e conhecimento específicos.

Verifique se não há óleo, massa ou outra sujidade no disco. O disco é uma parte essencial do sistema de travagem, pelo que deve ser mantida limpa. Remover as pastilhas de travão das pinças ao limpá-las. Não use produtos de limpeza, desengordurantes ou solventes para limpar o disco. Use álcool isopropílico.

- ! Uma vez por mês, verifique se os travões a disco não estão gastos. Se as pastilhas de travão tiverem menos de 1 mm de espessura devem ser trocadas. Verificar também que as pastilhas estão na posição correta, a uma distância 0,25 a 0,75 mm do disco quando os travões não são acionados. Gire a roda, quando as manetes não estão pressionadas, as pastilhas devem tocar no disco o mínimo possível.

Os torques de aperto dos parafusos do travão de disco são:

- Parafusos de montagem da bomba: 11,5-12,5 Nm
- Parafusos de montagem do adaptador: 11,5-12,5 Nm
- Parafusos de acoplamento do disco: 5-6Nm
- Parafusos de acoplamento da manete: 3-4Nm

- ! Verifique se não há dobras ou fugas na tubagem. Substituir qualquer parte hidráulica que não passa na revisão. Esta substituição requer conhecimento e ferramentas específicas, pelo que deve ser feita pelo seu concessionário autorizado.

AJUSTAR A DISTÂNCIA DA MANETE DE TRAVÃO AO GUIADOR

1 Localize o parafuso de ajuste entre a manete e o guiador, perto do pivot da manete.

2 Para aumentar o curso, gire o parafuso no sentido horário. Para reduzir o curso, gire o parafuso no sentido anti-horário.

COMO ALINHAR O TRAVÃO COM O DISCO

1 Aligieire os parafusos de montagem do travão.

2 Acione a manete até ao fundo e aperte gradualmente os pernos como se especifica na secção de inspeção.

COMO DESMONTAR AS PASTILHAS DE TRAVÃO DE DISCO

1 Desmonte a roda.

2 Com os dedos ou alicate de ponta fina, agarre o freio da pastilha de travão e retire-o.

COMO DESMONTAR A RODA

Para retirar a roda no caso de ter travão de disco não é necessário desmontar o sistema de travagem.

Deslize cuidadosamente o disco para fora do travão.

- ! Ao instalar a roda, guie cuidadosamente o disco entre as pastilhas do travão. Se pressionar a borda do disco com força contra as pastilhas, as pastilhas podem ser danificadas, e necessitar de substituição.

LUBRIFICAÇÃO

- i A cada 3 meses lubrifique os pivots com lubrificante sintético, o mesmo que para correntes. As pastilhas de travão não requerem lubrificação.

TRAVÕES DE DISCO MECANICOS

Em vez de pressionar os calços contra o aro da roda, uma pastilha atua sobre um disco que está posicionado no cubo dianteiro ou traseiro. O disco está encaixado ao eixo usando parafusos no lado esquerdo. O travão é acionado por um cabo que vem da manete. O sistema de travagem é composto por:

Manete de travão / Cabo de travão e espiral / Pastilhas de travão de disco.

Os travões de disco podem estar muito quentes depois do uso, pelo que deverá ter cuidado quando os inspecionar. Evite por os dedos em contacto com o disco.

- ! **PERIGO!** Os travões a disco podem queimar a pele. Também as arestas podem ser afiadas e podem cortar. Evite tocar no disco ou nos travões quando estiverem quentes ou a girar.

REVISÃO

Antes de utilizar a bicicleta, aperte bem as manetes de travão 10 vezes. A manete não deve entrar em contato com o guidador.

- ! Verifique se não há óleo, massa ou outra sujidade no disco. O disco é uma parte essencial do sistema de travagem, pelo que deve ser mantida limpa. Remover as pastilhas de travão das pinças ao limpá-las. Não use produtos de limpeza, desengordurantes ou solventes para limpar o disco. Use álcool isopropílico.
- ! Uma vez por mês, verifique se os travões a disco não estão gastos. Se as pastilhas de travão tiverem menos de 1 mm de espessura devem ser trocadas. Verificar também que as pastilhas estão na posição correta, a uma distância 0,25 a 0,75 mm do disco quando os travões não são acionados. Gire a roda, quando as manetes

não estão pressionadas, as pastilhas devem tocar no disco o mínimo possível.

Os torques de aperto dos parafusos do travão de disco são:

- Parafusos de montagem da bomba: 11,5-12,5 Nm
- Parafusos de montagem do adaptador: 11,5-12,5 Nm
- Parafusos de acoplamento do disco: 5-6Nm
- Parafuso da abraçadeira do cabo: 6-8Nm

! Todos os meses, verifique os cabos de travão da sua bicicleta quanto a dobras, ferrugem, fios partidos e pontas desgastadas e verifique se as espirais não têm extremidades dobradas, cortes ou desgaste. Substitua qualquer peça que não passe nesta inspeção.

AJUSTE

Como ajustar o distancia da manete ao guiador.

1 Localize o parafuso de ajuste entre a manete e o guiador, perto do pivot da manete.

2 Para aumentar o curso, gire o parafuso no sentido horário. Para reduzir o curso, gire o parafuso no sentido anti-horário.

COMO AJUSTAR A SEPARAÇÃO ENTRE A PASTILHA E O DISCO

Gire o parafuso de ajuste da pastilha. Para aumentar a separação da pastilha, gire o corpo do ajustador no sentido horário. Para diminuir a separação da pastilha, gire o corpo do ajustador no sentido anti-horário.

COMO ALINHAR O TRAVÃO COM O DISCO

1 Aligere os parafusos de montagem do travão.

2 Acione a manete até ao fundo e aperte gradualmente os pernos como se especifica na secção de inspeção.

COMO DESMONTAR AS PASTILHAS DE TRAVÃO DE DISCO

1 Desmonte a roda.

2 Com os dedos ou alicate de ponta fina, agarre o freio da pastilha de travão e retire-o.

COMO DESMONTAR A RODA

Para retirar a roda no caso de ter travão de disco não é necessário desmontar o sistema de travagem.

Deslize cuidadosamente o disco para fora do travão.

i Ao instalar a roda, guie cuidadosamente o disco entre as pastilhas do travão. Se pressionar a borda do disco com força contra as pastilhas, as pastilhas podem ser danificadas, e necessitar de substituição.

LUBRIFICAÇÃO

A cada 3 meses lubrifique os pivots com lubrificante sintético, o mesmo que para correntes. As pastilhas de travão não requerem lubrificação.

INSTALAÇÃO DO CABO

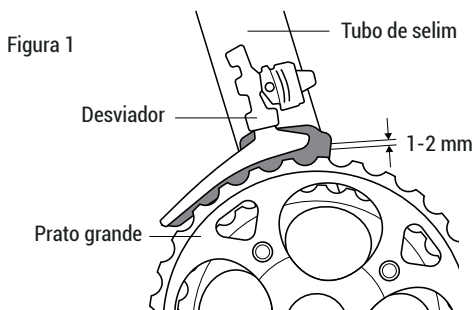
Siga as instruções de montagem conforme explicadas para travões Cantilever, V-Brake y Ferradura.

PRESSÃO DOS PNEUS

Para um normal e correto funcionamento da bicicleta é necessário utilizar uma pressão nos pneus de acordo com o tipo de uso e peso do utilizador. Verifique a pressão periodicamente.

AJUSTE DO DESVIADOR DIANTEIRO E DO DESVIADOR TRASEIRO

Para manter a mudança de velocidades em perfeitas condições é necessário regulá-la periodicamente de acordo com as seguintes instruções.



1 Verifique que entre o desviador e o prato grande há entre 1 a 2 mm.

2 Regule a distância que o desviador percorre: dispõe de 2 parafusos de regulação que limitam a distância interior e exterior do desviador.

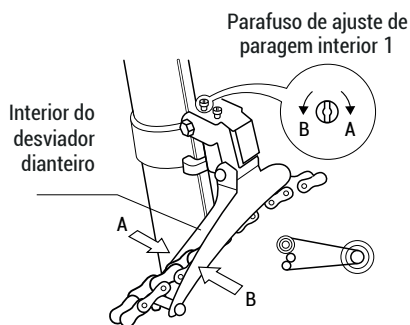


Figura 2

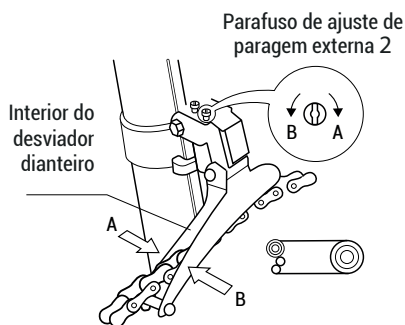


Figura 3

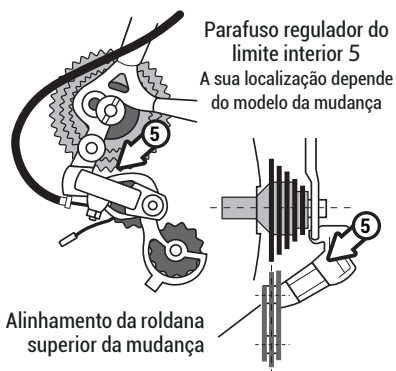
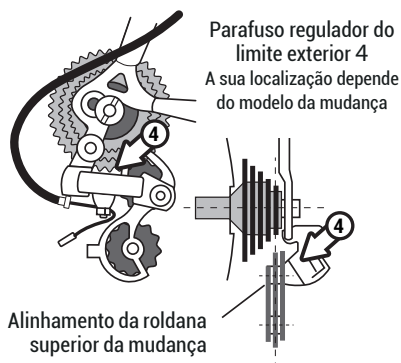
A Posicione a corrente, a mudança e o desviador de forma que a corrente fique localizada no prato dianteiro pequeno e no pinhão maior da cassete e aperte o parafuso 1 da figura 2 até que a corrente esteja o mais próximo possível da parte interna do interior do desviador sem roçar quando gira o pedaleiro.

B Posicione a corrente, mudança e desviador de forma que a corrente fique localizada no prato dianteiro grande e no pinhão mais pequeno da cassete, ajuste o parafuso 2 da figura 3 até que a corrente esteja o mais próximo possível da parte exterior do interior do desviador sem roçar quando gira o pedaleiro.

C Para verificar se o desviador funciona corretamente em todas as mudanças conduza bicicleta operando os controles de mudança para mudança por forma a garantir que a funciona corretamente. Se nalguma mudança a corrente sair em direção ao movimento pedaleiro, ajuste o parafuso 5 da figura 5, girando o parafuso de ajuste 1/4 de volta no sentido horário.

D Se ao mudar para a roda dentada menor a corrente sair, ajuste o parafuso 1/2 da figura 2, girando o parafuso 1/4 de volta no sentido horário. Ao mudar para as posições intermediárias, se notar ruído ou que a corrente não passa de uma mudança para outra com facilidade, atue no regulador de tensão localizado no controlo esquerdo do guidador, para obter um ajuste perfeito.

E **Regulação da mudança traseira:** dispõe de dois parafusos de regulação, o processo a seguir é muito semelhante ao desviador.



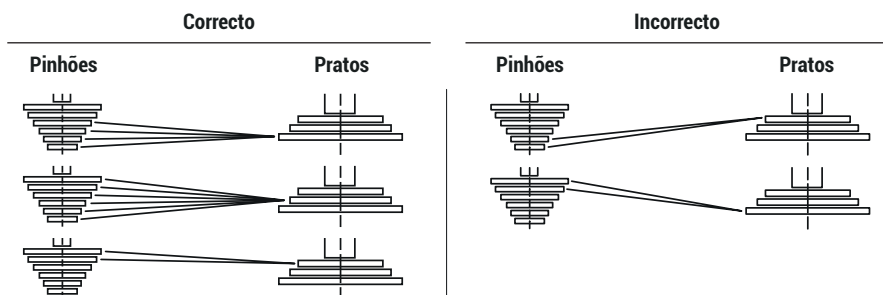
1 Posicione a roldana superior da mudança na mesma linha do pinhão mais pequeno usando o parafuso de ajuste 4 na figura 4.

2 Posicione a roldana superior da mudança na mesma linha do pinhão maior, utilizando para isso o parafuso de ajuste 5 da figura 5.

3 Ao andar na bicicleta, verifique se a corrente engatou bem em todas as engrenagens, pressionando os controles localizados à direita do guidador. Se nas posições intermedias a corrente fizer barulho ou não trocar de mudança corretamente, ajuste o regulador no manipulo da direita até obter um ajuste perfeito.

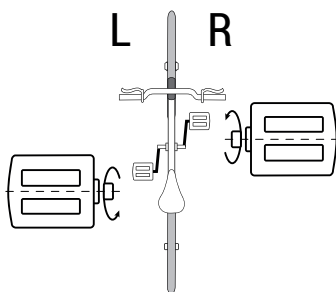
! INSTALAÇÃO DOS PEDAIS

CUIDADO: Evite, na medida do possível, mudar de mudança em pleno esforço e a utilização dos pratos e pinhões como a imagem que se segue.



! CUIDADO! Os dois pedais não são idênticos. É fundamental não forçar o ajuste em caso de dificuldade ao enroscar.

Os pedais estão marcados no eixo com um "R" que indica direita, e com um "L" que indica esquerda. Certifique-se de que os pedais estão perfeitamente ajustados fazendo um bloqueio energético.




LIMPEZA


Para uma correta conservação, recomenda-se limpar periodicamente os seguintes componentes:

- Partes pintadas, remova o pó ou lama com uma esponja umedecida com detergente suave e água e seque cuidadosamente todas as peças. Se quiser usar algum polidor, certifique-se de que não é abrasivo ou é um produto com silicone.
- É importante não usar produtos como solventes, aguarás, tricloroetileno, gasolina, lixívia alcalinos, etc.
- Em climas húmidos ou em áreas costeiras, deve-se ter cuidado especial com componentes cromados, que é aconselhável impregnar periodicamente com óleo.

RECOMENDAÇÕES

Para andar de bicicleta com segurança, é recomendável usar capacete e equipamentos de proteção e sinalização. O produto e seu uso devem estar de acordo com a legislação em vigor. Ao circular à chuva ou em estradas molhadas, há menos visibilidade e aderência e a distância de travagem é maior, pelo que o utilizador deverá adaptar a velocidade e antecipar a travagem. O utilizador deve verificar o bom estado das peças de desgaste, como aros, travões, pneus, direção e transmissão antes de qualquer uso e deve passar por supervisão, manutenção e reparação por um mecânico profissional.

 **Atenção:** O uso de pedais clipless é delicado e requer um período de adaptação para evitar quedas: encaixe e desencaixe os sapatos nos pedais antes de começar. A interface entre o clipe e o pedal pode ser afetada por vários fatores, como poeira, lama, lubrificação, tensão e desgaste da mola.

 **Atenção:** os pedais de BMX são projetados para garantir aderência da superfície de apoio do pedal melhor do que a de um pedal de bicicleta comum, portanto, a superfície do pedal pode ser muito áspera e ter saliências. Portanto, os ciclistas devem usar equipamentos de proteção adequados.

O uso de uma extensão aerodinâmica ou de qualquer outro tipo no topo do guidador pode afetar o tempo de resposta do ciclista durante a travagem ou em curvas.

Enchimento, dimensões e sentido de montagem dos pneus: encher os pneus na pressão correta, respeitando obrigatoriamente a faixa de pressão indicada pelo fabricante na lateral do pneu, já que a resistência à perfuração vai depender disso. Instale o pneu na direção indicada na parede lateral (ou seta indicando o sentido de rotação).

O utilizador deve cumprir a legislação nacional aplicável ao usar a bicicleta na via pública (iluminação e sinalização, por exemplo).

EM CASO DE IMPACTOS OU QUEDAS

Após uma queda ou impacto com a sua Megamo, deve primeiro assegurar sua própria segurança e a de possíveis pessoas ou animais envolvidos no acidente.

i Uma queda pode impedir que sua bicicleta funcione corretamente o que pode causar danos futuros se não for verificada corretamente. Depois de uma queda, é possível que não possa usar a bicicleta imediatamente. Por este motivo, deve realizar as seguintes verificações.

! **CUIDADO: Risco de lesões.** Se não tem os conhecimentos técnicos necessário ou se não fizer a verificação corretamente, poderá sofrer lesões.

· Use luvas de proteção.

· Mantenha os dedos afastados das peças móveis e certifique-se de que não ficam presos.

Primeiro, verifique o quadro e os componentes quanto a rachaduras ou dobras.

É difícil avaliar o grau de deterioração de uma peça de carbono, pois nem sempre é visível pelo exterior. Um arranhão na superfície pode ser um sinal de delaminação (separação das camadas de carbono). Se suspeitar que houve danos, deve sempre consultar o seu revendedor Megamo ou um mecânico de bicicletas qualificado.

i Danos em peças de alumínio podem ser detetados por mochas, rachas, deformações ou descolorações. Se vir quaisquer sinais de danos, não deve continuar a usar o componente ou a bicicleta. Se suspeitar de danos, deve consultar sempre o distribuidor Megamo ou um mecânico de bicicletas qualificado.

Rodas e pneus

Verifique as rodas. Devem estar firmemente presas aos suportes das rodas usando a alavanca de liberação rápida ou parafusos e deve estar no centro da forqueta da roda dianteira e do triângulo traseiro. Devem girar livremente e funcionar corretamente. Verifique se os pneus e em particular a carcaça não está danificada.

Guiador e avanço

Verifique se o guiador e o avanço não estão danificados. Certifique-se de que o guiador e avanço não podem ser girados em direções opostas. Se o componente pode ser girado em direções opostas, aperte os parafusos com uma chave de torque (consulte a seção "Torques de aperto recomendados").


Comprove que o bastidor não está danificado. Se o bastidor está gretado ou deformado contacte o seu distribuidor autorizado Megamo.

Quadro

Comprove que o bastidor não está danificado. Se o bastidor está gretado ou deformado contacte o seu distribuidor autorizado Megamo.


Transmissão


Verifique se a corrente está no prato dianteiro e na cassete traseira. Se a bicicleta caiu para lado do desviador, pode ter havido um dano. Tente mudar de mudança e certifique-se de que a mudança traseira e/ou o dropout, que podem ser dobrados, não estão muito próximos dos raios do roda traseira.


 **ATENÇÃO: Desviador traseiro torcido.** Se o desviador traseiro estiver dobrado para os raios, corre o risco de cair. Não use a bicicleta se a mudança traseira estiver dobrada. Contacte o seu concessionário ou um mecânico profissional.

Outras verificações

- Certifique-se de que o selim não tenha rodado devido à queda. Tem de estar alinhado com o tubo superior.
- Verifique se há parafusos ou componentes soltos.
- Acione as alavancas de travão para garantir que os travões funcionam corretamente.

 Use a bicicleta somente depois de ter verificado que não apresenta nenhum dano e funciona corretamente. Evite submeter sua bicicleta a esforços durante o resto da viagem, por exemplo, não trave bruscamente ou não se levante do selim. Se não quer correr riscos, complete a viagem com outro meio de transporte.

 Se encontrar algum problema, pare de usar a bicicleta imediatamente. Ainda que não encontre nenhum dano visível, preste atenção a qualquer ruído incomum que possa ser indicação de um problema.

 Se tiver dúvidas sobre o estado da sua bicicleta após um acidente, leve-a a um Revendedor Megamo para uma revisão profissional. Danos ocultos podem ser perigosos e podem causar falha repentina e perda de controle. É fundamental manter a sua bicicleta em boas condições para evitar ferimentos graves ou morte.

MANUTENÇÃO E CUIDADO COM A BICICLETA

A Megamo entregará a sua bicicleta pronta a usar, mas é importante que faça visitas e manutenção regulares na sua loja especializada Megamo para garantir o bom funcionamento a longo prazo de todos os componentes.

- i** Recomenda-se realizar a primeira revisão após ter percorrido cerca de 250 quilómetros, após 10 horas de uso, após um período de quatro a seis semanas ou no máximo três meses. Durante a primeira fase de uso da bicicleta, é normal que os raios se ajustem e as mudanças desafinem, pelo que é importante não adiar a primeira revisão no estabelecimento especializado Megamo. Isto irá garantir o bom funcionamento dos componentes e melhorará a vida da sua bicicleta.
- i** É importante que, após o período de rodagem, seja feita uma verificação regular da sua Bicicleta Megamo na sua loja especializada Megamo. Se a bicicleta for usada muitas vezes em estradas em mau estado ou terrenos acidentados, os intervalos de revisão do plano de manutenção e inspeções Megamo devem ser encurtados.
- i** O inverno é um bom momento para realizar o serviço anual, pois o seu revendedor oficial Megamo costuma ter mais tempo disponível para receber a sua bicicleta. Efetue revisões regulares e troque as peças de desgaste, como a corrente, os calços ou cabos de travão e mudança, que fazem parte do que se entende por utilização correta da bicicleta. A execução dessas tarefas garante o funcionamento durável e confiável dos componentes, e afeta a responsabilidade por danos causados por produtos defeituosos e a garantia.

TORQUE DE APERTO RECOMENDADOS

- i** Por favor, tenha em atenção que devido à variedade de materiais de construção, parafusos e componentes usados nas bicicletas Megamo, é importante que qualquer tipo de ajuste ou modificação, seja realizado por um mecânico profissional num revendedor autorizado Megamo. Se precisar fazer algum ajuste ou modificação na sua bicicleta, contacte o seu concessionário.
- ⚠** **ATENÇÃO:** Devido à grande variedade de peças disponíveis no mercado, não podemos garantir a compatibilidade, torque de aperto, etc. de peças adicionais ou peças instaladas por terceiros. É de responsabilidade da pessoa que executa a montagem ou modificação da bicicleta Megamo certificar-se de que seja realizada de acordo com os padrões tecnológicos atuais.

CONSELHOS DE MANUTENÇÃO

PEÇAS	USO E MANUTENÇÃO	PRODUTOS	SOB GARANTIA
Rodas	Verificar os apertos rápidos antes do seu uso (na posição fechado). Verificar as rodas depois de uma pancada forte (deformação de aros ou raios partidos são uma possibilidade).	Limpar o aro com água e sabão. Os eixos da roda lubrificados com óleo de vaselina em spray.	Eixo ou cepo bloqueado. Aro deformado.
Pinhões	Sempre limpos. Não lubrificar os pinhões e sim o eixo da roda e o corpo da roda livre.	Óleo de vaselina em spray.	Rotura do corpo da roda livre. Defeito de fabrico
Corrente	Desengordurar e lubrificar após cada utilização.	Em terreno húmido: Óleo de vaselina. Em terreno seco: silicone em spray.	Defeito de fabrico.
Selim e espigão	Massa a cada 6 meses.	Massa.	Rotura da armação do selim. Rotura do espigão de selim.
Forqueta Caixa de direção	Todas as operações realizadas na forqueta e caixa de direção necessitam de ferramentas específicas.	Massa consistente para a caixa de direção.	Rotura de soldadura na forqueta ou no suporte dos travões ou nas ponteiras.
Quadro	Após cada acidente ou pancada forte necessidade de revisão do quadro. Observe se há indícios de danos, como mossas ou rachas que só um especialista pode avaliar se são danos estruturais ou não.	Limpeza com água e secagem com um pano limpo.	Rotura de soldadura em: União tubo. União forqueta. Suporte de travões.Fundas de desviador.Base do selim. Fissura em soldadura (sem indícios de impacto).
Pneus	Encher com a pressão certa indicada na lateral do pneu.	Bomba de ar com bocal apropriado.	Rotura de banda de rodagem. Rotura da barra rígida.
Pedaleiro Movimento pedaleiro	Todas as operações ao pedaleiro e movimento pedaleiro requerem o uso de ferramentas profissionais específicas. Em caso de desmontagem, remontar lubrifique o eixo antes para aparafusar as manivelas ou bielãs. Ajuste os pedais corretamente, direita (R) no seu lugar e a esquerda (L) no seu sem nunca forçar ao apertar.	Lubrificante em spray para o pedaleiro. Massa para o movimento pedaleiro e bielãs.	Roturas de reforços. Rotura limpa da manivela ou biela. Bloqueio do movimento pedaleiro.

GARANTIA

A) GARANTIA VITALÍCIA

Desde 1 de janeiro de 2023, a Megamo oferece para todas as bicicletas adquiridas nos territórios com agente autorizado, garantia vitalícia para todos os seus quadro e forquetas rígidas. Para poder aceder a esta garantia é necessário cumprir com as condições abaixo mencionadas.

CONDIÇÕES

- Apenas beneficiará desta garantia o comprador original (isto é, o comprador que consta na fatura de venda) da bicicleta que tenha efetuado o registo do numero de série num prazo inferior a 30 dias consecutivos após a compra num distribuidor autorizado Megamo. Portanto, esta garantia não é transmissível para segundos e posteriores compradores, ficando automaticamente cancelada no momento em que o proprietário original da bicicleta a vende a um terceiro.
- Para a aplicação desta garantia é imprescindível a apresentação da fatura de compra a um Partner Autorizado Megamo.
- É necessário que a manutenção da bicicleta seja feita por um Partner Autorizado Megamo.
- Esta garantia comercial cobre os quadros, forquetas rígidas, triangulo dianteiro, escoras e basculante de dupla suspensão, ficando excluídas as restantes peças unidas ao quadro.
- O comprador original terá direito à reparação e/ou substituição do componente afetado. Caso não seja possível, a Megamo substituirá o produto que não esteja conforme por outro de características semelhantes. Caso não seja possível, a Megamo entregará ao utilizador outro produto de igual ou superior qualidade e prestações de entre os disponíveis na gama Megamo no ano em que se produza a reclamação de garantia.
- Caso seja necessária a substituição do produto não conforme por outro de igual ou superior qualidade e prestações, estas garantias não cobrirão de forma alguma a substituição ou ajuste de qualquer componente instalado na bicicleta original que resulte incompatível com o produto entregue pela Megamo. Será por conta e cargo do cliente o custo de qualquer tipo de peça ou acessório que seja necessário para a montagem final destes acessórios ou componentes instalados.
- Ficam excluídas de qualquer petição roturas ou fissuras derivadas de utilização negligente, inadequada, ou a mau uso da bicicleta. Considerar-se-á como uso fora do comum ou inadequado a utilização da bicicleta em competição, aluguer ou para atividades comerciais.

- Também se considerará mau uso, a utilização da bicicleta com excesso de peso relativamente aos máximos permitidos. Na tabela seguinte estão indicados os pesos máximos permitidos:

PESO MÁXIMO PERMITIDO (CICLISTA + EQUIPAMENTO + BICICLETA)	BICICLETAS ALUMÍNIO = 120 KG
	BICICLETAS CARBONO = 110 KG
	E-BIKES ALUMÍNIO = 120 KG
	E-BIKES CARBONO = 120 KG

- Esta garantia vitalícia está sujeita ao estudo e decisão dos nossos técnicos da marca Megamo no que diz respeito à natureza do defeito, os quais determinaram, com base na realização de uma análise à bicicleta, se a natureza do defeito está coberto ou excluído por esta garantia.

B) GARANTIA LEGAL

- A Megamo garante os componentes originais dos seus produtos durante o período estabelecido pela lei, vigente em cada momento, desde a data de venda original.
- No caso de existir algum defeito de conformidade relativo a algum dos componentes individuais de outras marcas que possam estar instalados nas bicicletas Megamo, incluindo os componentes elétricos, o comprador (ou o Partner Autorizado Megamo se for o caso) deverá tramitar diretamente com os respetivos fabricantes (Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) ou seus respetivos distribuidores, a aplicação das suas correspondentes garantias. Segundo a lei vigente, a GARANTIA LEGAL tem validade de 3 anos* desde a data de compra original, ou se for o caso, a que o país de compra tenha determinado como prazo de garantia legal. Cada fabricante tem a sua própria política de garantias, podendo variar a duração desta, sendo que deverão de todas as maneiras, cumprir pelo menos com a GARANTIA LEGAL fixada em 3 anos. Para a aplicação desta garantia será imprescindível a apresentação do comprovativo de compra a um Partner Autorizado Megamo.

**Dois anos se a data de aquisição for anterior a 1 de janeiro de 2022*

- No caso em que, para a reparação ou substituição do produto seja necessário remeter o produto para as instalações da Megamo, esta reserva-se o direito de reclamar ao usuário os custos do dito transporte.

C) EXCLUSÕES À GARANTIA LEGAL E VITALÍCIA

- Roturas ou fissuras derivadas a utilização negligente, inadequada ou mau uso da bicicleta. Considerar-se-á como uso não comum ou inadequado a utilização da bicicleta em competição, aluguer ou para uso em atividades comerciais.

- Ficam também excluídas da aplicação desta garantia as operações de colocar a bicicleta à medida ou e/ou ajustes.
- Problemas provocados por descoloração causada por sobre-exposição à luz solar, falta de manutenção, abrasão causada por transporte, contacto com superfícies agressivas ou roturas devidas a acidentes.
- Desgaste habitual dos elementos perecíveis do produto. A título meramente indicativo e sem carater limitativo, consideram-se como elementos suscetíveis de desgaste:

PNEUS	PRATOS	AROS	COPOS	BATERIAS
CÂMARAS	PINÕES	PASTILHAS DE TRAVÃO	RAIOS	CARREGADORES
CASQUILHOS	CORRENTES	ROTORES	CABEÇAS	COMPONENTES ELÉTRICOS E-BIKE
ROLAMENTOS	CEPOS	FITAS E PUNHOS	CUBOS	

- Manipulações e operações de manutenção inadequadas por parte do utilizador ou qualquer terceiro em seu nome.
- Montagem de outros elementos ou acessórios não originais aos fornecidos ou montados pelo fabricante.
- Ficam também excluídos os danos pessoais e/ou materiais que possam derivar direta ou indiretamente do uso habitual da bicicleta.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Encontrará informação atualizada sobre modelos de bicicletas, especificações técnicas e comerciais na página web oficial da Megamo:

megamo.com

Siga-nos nas nossas redes sociais para estar ao corrente de todas as novidades.



Instagram: [@megamo_bicycles](https://www.instagram.com/megamo_bicycles)



Facebook: [megamobicycles](https://www.facebook.com/megamobicycles)



LinkedIn: [Megamo Bicycles](https://www.linkedin.com/company/megamo-bicycles)

SERVIÇO PÓS-VENDA

Apesar de todo o cuidado que colocamos na fabricação das nossas bicicletas, em caso de defeito ou necessidade de reparação, leve sempre o produto defeituoso e o cartão de garantia ao seu revendedor oficial Megamo.

Pode encontrar uma lista de pontos de distribuição em:

megamo.com/pt/distribuidores

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

**Nome da empresa:**

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF: B-17267758

Mosquerola, Nº 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girona) Espanha

Descrição:

Marca: Megamo

Modelos: PULSE ELITE, RAISE, FACTORY, NATURAL, VITAE, TRACK, SILK, WEST, JAKAR

Ano de construção: 2022, 2023

Ciclo:

Megamo cumple con todas las disposiciones según el Real Decreto 339/2014 y de acuerdo con la normativa de la Unión Europea.

Normas:

Concebido e fabricado de acordo com a norma ISO 4210-2.

Sistema de controlo de produção:

De acordo com o protocolo estabelecido em 2013 do sistema de produção e controlo de qualidade, o produto cumpre os requisitos aí estabelecidos..

Local e data da declaração de conformidade:

Vilablareix - Girona - Espanha

21.12.2022

Identificação:

Josep Gil Roma

Gerente

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

**Razón Social:**

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF: B-17267758

Mosquerola, Nº 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girona) España

Descripción:

Marca: Megamo

Modelos: ADVENTURE, PARK, EXECUTIVE, TACAMA, KIBO, RONDA, TRIVIA, MAXI, ZAMBRA

Ano de construção: 2022, 2023

Ciclo:

Megamo cumple con todas las disposiciones según el Real Decreto 339/2014 y de acuerdo con la normativa de la Unión Europea.

Normas:

Concebido e fabricado de acordo com a norma ISO 4210-2.

Sistema de controlo de produção:

De acordo com o protocolo estabelecido em 2013 do sistema de produção e controlo de qualidade, o produto cumpre os requisitos aí estabelecidos.

Local e data da declaração de conformidade:

Vilablareix - Girona - Espanha

21.12.2022

Identificação:

Josep Gil Roma

Gerente

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

**Razón Social:**

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF: B-17267758

Mosquerola, Nº 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girona) España

Descripción:

Marca: Megamo

Modelos: AIR BOY, AIR GIRL, KID 18", KID 16", KID 14"

Ano de construção: 2022, 2023

Ciclo:

El ciclo cumple con todas las disposiciones aplicables del Real Decreto 339/2014 y es conforme con las normas de la Unión Europea que le sean de aplicación.

Normas:

Concebido e fabricado de acordo com a norma EN - ISO 8098.

Sistema de controlo de produção:

De acordo com o protocolo estabelecido em 2013 do sistema de produção e controlo de qualidade, o produto cumpre os requisitos aí estabelecidos..

Local e data da declaração de conformidade:

Vilablareix - Girona - Espanha

21.12.2022

Identificação:

Josep Gil Roma

Gerente

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

**Razón Social:**

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF: B-17267758

Mosquerola, Nº 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girona) España

Descripción:

Marca: Megamo

Modelos: DX3, KU2, FUN, FUN LADY, OPEN, OPEN JUNIOR

Ano de construção: 2022, 2023

Ciclo:

Megamo cumple con todas las disposiciones según el Real Decreto 339/2014 y de acuerdo con la normativa de la Unión Europea.

Normas:

Concebido e fabricado de acordo com a norma ISO 4210-2.

Sistema de controlo de produção:

De acordo com o protocolo estabelecido em 2013 do sistema de produção e controlo de qualidade, o produto cumpre os requisitos aí estabelecidos.

Local e data da declaração de conformidade:

Vilablareix - Girona - Espanha

21.12.2022

Identificação:

Josep Gil Roma

Gerente



www.megamo.com