



***megamo***

**MANUAL DE USUARIO**



[www.megamo.com](http://www.megamo.com)

**THANK YOU FOR  
YOUR TRUST IN  
MEGAMO.**

**ENJOY YOUR RIDE!**

*megamo*

# ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	4
PARTES DE LA BICICLETA	5
USOS CONFORME A LAS CONDICIONES	6
VIDA ÚTIL	8
INFORMACIÓN SOBRE EL PESO TOTAL MÁXIMO PERMITIDO	8
ANTES DEL PRIMER USO	9
MANEJO DE CIERRES RÁPIDOS Y EJES PASANTES	11
ELEMENTOS DE SUSPENSIÓN	13
SISTEMA DE FRENOS	16
FRENOS DE DISCO MECÁNICOS	22
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	25
LIMPIEZA	27
RECOMENDACIONES	28
EN CASO DE IMPACTOS O CAÍDAS	29
MANTENIMIENTO Y CUIDADO DE LA BICICLETA	31
PARES DE APRIETE RECOMENDADOS	31
CONSEJOS DE MANTENIMIENTO	32
GARANTÍA	33
UNIDAD MOTRIZ TQ HPR50	36
INFORMACIÓN ADICIONAL	42
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	43

# INTRODUZIONE

Ce manuel d'utilisation contient les informations dont vous avez besoin pour utiliser votre vélo Megamo et en tirer le meilleur parti.

Le non-respect des instructions et/ou des avertissements contenus dans ce manuel relève de la seule responsabilité de l'utilisateur ou, si l'utilisateur est mineur, de son tuteur légal.

Portez toujours un casque et des lunettes de protection lorsque vous conduisez une bicyclette et respectez toujours le Code de la route.

Nous vous recommandons de contacter un revendeur Megamo si vous ne comprenez pas clairement le contenu de ce manuel ou si vous ne disposez pas des outils appropriés.

Le vélo répond aux exigences de sécurité de la norme EN 15194 pour les vélos électriques.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite sous quelque forme que ce soit sans autorisation expresse.

## AVVERTISSEMENT

Queste istruzioni contengono informazioni importanti sulla sicurezza, il funzionamento e la manutenzione della bicicletta. Leggete queste istruzioni prima di utilizzare la vostra nuova bicicletta per la prima volta e conservatele in un luogo sicuro.

# LEGGENDA

## AVVERTISSEMENT

Ce symbole indique les actions nécessaires pour éviter un danger potentiel qui pourrait mettre en péril l'intégrité physique et même la vie de l'utilisateur, ainsi que des dommages matériels.

## ATTENTION

Ce symbole indique une situation dangereuse qui peut entraîner des blessures légères ou modérées si les instructions ne sont pas respectées et si les mesures de sécurité nécessaires ne sont pas prises.

## INFORMATION

Ce symbole avertit l'utilisateur d'un mauvais comportement qui n'est pas lié à des blessures corporelles, mais qui peut endommager l'environnement ou causer des dommages matériels.

V.1.8 - ES - 11/2023

# PIÈCES DÉTACHÉES POUR

## E-MTB

Vous trouverez ci-dessous les différentes parties et composants d'un VTT électrique Megamo.



### TABELLA

- 1 Tuyau horizontal
- 2 Tube diagonal
- 3 Tube de direction
- 4 Amortisseur
- 5 Tube de selle
- 6 Sangle dorsale supérieure
- 7 Cosse
- 8 Palette de changement de vitesse

### COMPOSANTS

- 9 Selle
- 10 Tige de selle
- 11 Verrouillage de la selle
- 12 Frein avant

### COMPOSANTS

- 13 Brano trasero
- 14 Disque
- 15 Cassette de pignons
- 16 Guide-chaîne
- 17 Plaque
- 18 Dérailleur arrière
- 19 Chaîne
- 20 Tige

### COMPOSANTS ÉLECTRIQUES

- 21 Moteur
- 22 Affichage
- 23 Batterie

### JEU DE LA DIRECTION

- 24 Puissance
- 25 Guidon
- 26 Levier de frein
- 27 Commande de boîte de vitesses

### ROUES

- 29 Déblocage rapide
- 30 Radio
- 31 Jante
- 32 Moyeu
- 33 Pneumatique
- 34 Valve

# LES UTILISATIONS CONFORMÉMENT AUX

Notre équipe de conception des produits a conçu le vélo Megamo pour des conditions d'utilisation spécifiques. N'utilisez le vélo Megamo que pour l'usage auquel il est destiné, sinon il y a un risque d'accident aux conséquences imprévisibles.

Une utilisation contraire à l'usage prévu entraîne la perte de la garantie.

Il n'existe pas un seul type de vélo qui convienne à tous les usages. Votre revendeur Megamo vous aidera à trouver le vélo Megamo le mieux adapté à vos besoins.

## CONDITION D'UTILISATION 4

Les bicyclettes Megamo répondant à la condition d'utilisation 4 sont des bicyclettes tout-terrain à suspension intégrale et à course moyenne. Ces bicyclettes sont utilisées, par exemple, pour un usage sportif et compétitif avec des exigences techniques très élevées sur la route.

Les bicyclettes Megamo conformes à la condition d'utilisation 4 conviennent à une utilisation sur des routes et des sentiers non pavés et irréguliers, ainsi que sur des terrains difficiles et partiellement rocailleux et sur des sentiers non pavés. Leur utilisation requiert des compétences techniques. Les sauts et les chutes à une hauteur supérieure à 120 cm sont autorisés.

Ils sont également conçus pour les descentes sur des pistes non goudronnées à une vitesse maximale de 40 km/h. En particulier lors des sauts, des atterrissages violents avec des charges excessives peuvent se produire, ce qui peut entraîner des dommages et des blessures.

Megamo recommande de suivre un cours de formation pour acquérir des compétences de pilotage.

Toutefois, ces vélos ne conviennent pas à une utilisation régulière et prolongée dans les bike parks, pour l'entraînement et la compétition dans les catégories freeride, dirt et downhill, ni pour le freeride et la descente extrêmes, le dirt jumping, le slopestyle ou une utilisation très agressive et extrême.

En raison de leur conception et de leur équipement, les vélos Megamo conformes à la condition d'utilisation 4 ne conviennent pas à une utilisation sur la voie publique. Avant d'être utilisés sur la voie publique, ces vélos doivent être dotés de l'équipement prescrit (éclairage, sonnette).

Les vélos Megamo conformes à la condition d'utilisation 4 ne sont pas destinés à une utilisation régulière et prolongée dans les parcs à vélos. Ils ne sont pas non plus conçus pour la pratique de figures, de sauts en hauteur, etc.... ni pour les compétitions de freeride, de dirt et de descente. Pour votre propre sécurité, ne surestimez pas leurs capacités. L'observation du style de conduite d'un professionnel peut souvent conduire à des tentatives d'imitation de styles de conduite plus complexes que ceux correspondant aux capacités du cycliste, ce qui peut être dangereux pour la vie et la santé du cycliste, ainsi que pour des tiers.

 Portez toujours des vêtements de protection appropriés.

 L'utilisation de remorques, de sièges pour enfants et de porte-bagages sur les vélos Megamo n'est pas autorisée en vertu de la condition 4.

Veillez noter que Megamo n'assume aucune responsabilité ou garantie pour l'utilisation de remorques, de barres de toit et de sièges pour enfants.

#### **Modèles de bicyclettes Megamo en état d'utilisation 4 :**

NATIVE

# PLAN DE VIE

! Comme tout composant mécanique, le vélo est soumis à l'usure et à des contraintes mécaniques qui limitent sa durée de vie. La durabilité dépend de la conception, du matériau et de la fabrication, ainsi que des conditions d'utilisation, telles que le poids du cycliste, la fréquence d'utilisation, la conduite agressive, le nettoyage et l'entretien, les conditions environnementales, etc. Par conséquent, leur limite ne peut pas être calculée avant l'utilisation. Par conséquent, étant donné que le dépassement de la durée de vie du vélo peut entraîner des défaillances soudaines entraînant des dommages pour le cycliste, nous vous recommandons de vérifier régulièrement votre vélo et de contacter un revendeur officiel Megamo si vous avez des doutes à ce sujet.

Une flexion excessive, un fonctionnement anormal, des fissures ou des changements de couleur dans des zones soumises à des contraintes mécaniques élevées peuvent être des symptômes indiquant que le vélo ou un composant spécifique a atteint la fin de sa durée de vie et doit être remplacé.

## INFORMATIONS SUR LE POIDS TOTAL MAXIMUM

Le poids total maximum autorisé est calculé comme suit :

Poids du vélo (kg) + Poids du cycliste (kg) + Poids des bagages (par ex. sac à dos, sacoches) (kg) + Poids du siège enfant, de la remorque chargée, des personnes ou des animaux (kg) (si autorisé).

= Poids total maximal autorisé (kg)

Pour plus d'informations sur le poids total maximal autorisé de chaque modèle, veuillez vous référer à la section explicite sous "Garantie".

Vélos de ville et de tourisme	Bicyclette pour enfants	Vélo tout-terrain	Vélo de route	BMX
Le poids maximal autorisé ne doit pas dépasser Aluminium : 120 kg Carbone : 110 kg	Le poids maximum autorisé ne doit pas dépasser : 12"/14" : 33 kg 16" : 45 kg	Le poids maximal autorisé ne doit pas dépasser Aluminium : 120 kg Carbone : 110 kg	Le poids maximal autorisé ne doit pas dépasser Aluminium : 120 kg Carbone : 110 kg	Le poids maximal autorisé ne doit pas dépasser Catégorie 1 : 60 kg Catégorie 2 : 100 kg

# AVANT LA PREMIÈRE

⚠ Avant d'utiliser le vélo pour la première fois, il est indispensable d'effectuer les contrôles et réglages suivants et de se soumettre à un processus d'adaptation.

! Les consignes suivantes s'appliquent également si vous avez l'intention d'utiliser un vélo dont vous ne connaissez pas l'état.

Avant la première utilisation, en plus des instructions suivantes, effectuez tous les contrôles énumérés dans le chapitre "Contrôles de sécurité".

i Les réglages ergonomiques ont une incidence sur le contrôle, le confort et les performances du système pilote-vélo.

Un réglage correct peut faire une différence significative en augmentant ou en diminuant la sécurité et le plaisir.

Les instructions de réglage suivantes consistent en une série d'éléments de base destinés à couvrir les exigences minimales à cet égard.

Pour de plus amples informations, veuillez consulter un revendeur officiel Megamo ou un spécialiste en biomécanique.

Lors des réglages, il existe un risque spécifique de coincement.

## CONTRÔLE DE LA TAILLE

Choisir la bonne taille pour le cycliste est essentiel pour un maximum de confort, de performance et de sécurité lors de la pratique du vélo.

Pour cela, le site [megamo.com](http://megamo.com) recommande la taille la plus adaptée à chaque modèle de vélo, en fonction des mensurations de base du cycliste.

Si vous souhaitez tirer le meilleur parti de votre vélo, nous vous recommandons de procéder à un essai complet de votre vélo avec un vélociste expérimenté.

## VÉRIFICATION DES PERFORMANCES

Vérifier le couple de serrage et le bon fonctionnement des composants suivants :

- Collier de siège.
- Pression de gonflage.
- Contrôle des freins.
- Contrôle du bon fonctionnement du dérailleur et du dérailleur arrière.
- Contrôle du centrage et de la fixation des roues.
- Vérifier le couple de serrage des pédales.
- Hauteur optimale de la selle : pour un pédalage confortable, la selle doit être réglée en position assise, avec le talon sur le pivot de la pédale et la pédale en position basse. La jambe doit être complètement tendue, voir figure A. Lors du pédalage, la jambe doit être légèrement fléchie, voir figure B.



A Position de réglage de la selle



B Position de marche

## CONTRÔLES ET AJUSTEMENTS PÉRIODIQUES

En général, les vélos Megamo ne nécessitent pas de graissage pendant les premiers kilomètres d'utilisation, mais les réglages suivants doivent être vérifiés périodiquement, tous les 250 km :

- Réglage des manivelles, des pédales, des axes de roue, du jeu de direction, du centrage de la roue, de la pression des pneus, des vis et de l'état général des autres composants.

- Lubrification et nettoyage de la chaîne.



N'utilisez pas votre vélo Megamo si vous n'avez pas préalablement réglé et contrôlé ses composants. Un vélo Megamo défectueux peut provoquer des accidents graves. En cas de doute ou d'incertitude, consultez votre revendeur officiel Megamo.

Un terrain irrégulier, l'humidité et la force exercée par le cycliste sur le vélo Megamo peuvent réduire l'adhérence des pneus. Lorsque vous roulez sur un terrain mouillé, vous devez être plus prudent et rouler plus lentement que sur un terrain sec.

# GESTIONE DEI DISPOSITIVI DI FISSAGGIO A SGANCIO RAPIDO E DEGLI ASSI PASSANTI

## LES ATTACHES RAPIDES ET LES AXES TRAVERSANTS

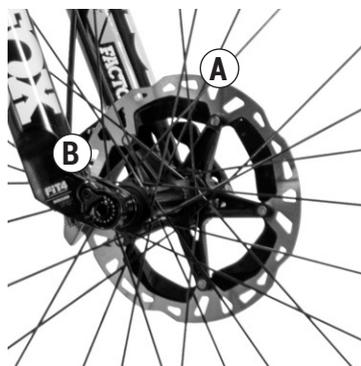
La plupart des vélos Megamo sont équipés d'attaches rapides et d'axes traversants qui vous permettent d'ajuster, de monter et de démonter rapidement les composants. Chaque fois que vous utilisez votre vélo Megamo, vous devez vérifier que toutes les attaches rapides et les axes traversants sont correctement serrés avant utilisation. Manipulez les attaches rapides/axes traversants avec le plus grand soin, car votre sécurité en dépend directement.

Utilisez correctement les attaches rapides et les axes de passage pour éviter les accidents.

Le blocage rapide se compose essentiellement de deux éléments de commande :

A Le levier situé sur le côté du moyeu, qui convertit le mouvement de fermeture en force de serrage.

B L'écrou de serrage sur le côté opposé du moyeu, qui règle la précharge sur une tige filetée (l'arbre de l'attache rapide).



**!** Ne pas toucher le disque de frein immédiatement après l'arrêt - risque de brûlure ! Laissez toujours refroidir le disque de frein avant d'ouvrir le dispositif de serrage rapide.

Procédure de fixation en toute sécurité d'un composant doté d'une attache rapide et d'un essieu traversant :

Ouvrez l'attache rapide/l'axe traversant. À ce stade, le mot "open" doit s'afficher. Assurez-vous que le composant à fixer est correctement positionné.

Déplacez le levier en position de verrouillage jusqu'à ce que le mot "close" soit visible sur l'extérieur du levier. Du début du mouvement de fermeture jusqu'au milieu de la course, le levier doit être très facile à actionner (voir figure C).

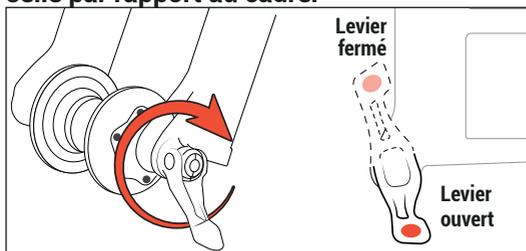
Ensuite, le levier doit offrir une résistance croissante jusqu'à ce qu'il devienne difficile à actionner. Poussez avec la base du pouce et tirez avec les doigts sur une partie fixe, par exemple la fourche ou la base supérieure, mais ne tirez jamais sur un disque de frein ou un rayon (voir illustration D).

Dans sa position finale, le levier doit former un angle droit par rapport à l'axe de la fixation rapide/de l'axe traversant, c'est-à-dire qu'il ne doit pas faire saillie sur les côtés. Le levier doit être fixé au cadre ou à la fourche afin qu'il ne s'ouvre pas involontairement. En même temps, il doit être facile à saisir avec les doigts pour pouvoir être actionné rapidement.

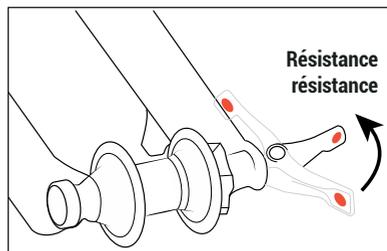
- ❗ Vérifier que l'axe à dégageur rapide/passage est bien fixé en appuyant sur l'extrémité du levier fermé tout en essayant de le faire tourner. S'il bouge, il est nécessaire de l'ouvrir à nouveau et d'augmenter la précharge. Pour ce faire, tournez l'écrou de serrage du côté opposé d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Refermez l'axe à dégageur rapide/passage et vérifiez à nouveau qu'il est bien verrouillé.

Enfin, soulevez la roue à quelques centimètres du sol et tapez sur le pneu par le haut. Si la roue est bien fixée, elle devrait rester sur le cadre ou les pattes de la fourche et ne pas faire de bruit.

- ❗ **Pour vérifier le siège du blocage rapide de la selle, essayez de faire pivoter la selle par rapport au cadre.**



C LIBÉRATION RAPIDE



C LIBÉRATION RAPIDE

- ⚠ Veillez à ce que les leviers d'attache rapide des deux roues se trouvent toujours du côté opposé de la chaîne. Cela évitera de monter la roue avant avec les côtés inversés. Pour les vélos Megamo équipés de freins à disque et d'attaches rapides à axe de 5 mm, il peut être utile de monter les deux leviers du côté de la chaîne. Vous éviterez ainsi de toucher le disque de frein chaud et de vous brûler les doigts. En cas de doute, consultez votre revendeur Megamo.

- ⚠ N'utilisez jamais votre vélo Megamo sans avoir vérifié les fixations des roues avant de partir. Si les attaches rapides ne sont pas correctement verrouillées, les roues risquent de se détacher, ce qui constitue un risque d'accident imminent !

# ELEMENTI DI SOSPENSIONE

## SOSPENSION AVANT

De nombreux vélos Megamo, en particulier les vélos de montagne et de trekking, sont équipés d'une fourche à suspension. Cette fourche améliore le contrôle du vélo Megamo lorsqu'il roule sur un terrain accidenté ou une chaussée irrégulière, car elle améliore le contact entre le sol et le pneu. Cela limite considérablement les impacts auxquels le vélo Megamo et son utilisateur sont exposés. Les fourches se distinguent par la structure des éléments de suspension élastique et le type d'amortissement. La suspension élastique est généralement constituée d'éléments pneumatiques ou de ressorts en acier.

L'amortissement est généralement à base d'huile. Pour que la fourche fonctionne de manière optimale, elle doit être réglée en fonction du poids du cycliste, de sa position de conduite et de l'utilisation du vélo.

Nous recommandons vivement de confier ce travail de réglage au revendeur officiel de Megamo lors de la livraison.

-  La fourche suspendue doit être conçue ou réglée de manière à ne se bloquer que dans des cas extrêmes. Si une fourche suspendue s'affaisse souvent, elle risque de s'endommager avec le temps en même temps que le cadre.
-  La forcella sospesa deve essere progettata o regolata in modo da bloccarsi solo in casi estremi. Se una forcella sospesa si blocca spesso, rischia di danneggiarsi nel tempo insieme al telaio.
-  Ne manipulez pas - surtout avec des outils - de boulons sans en être sûr, en particulier lorsqu'il s'agit de dispositifs de réglage. Sinon, vous risquez de desserrer le mécanisme de fixation et de provoquer une chute. En règle générale, les dispositifs de réglage de toutes les marques sont marqués d'une échelle ou d'un signe "+" (pour augmenter l'amortissement/la suspension élastique) et "-" (pour diminuer l'amortissement/la suspension élastique).
-  En raison de la grande variété de marques et de types de fourches, il convient de toujours suivre les informations du fabricant concernant la manipulation de la fourche suspendue.

## PARAMÈTRES

En règle générale, les options de réglage suivantes sont disponibles : rebond et compression, SAG (abaissement du poids du corps) et Lock-Out.

## REBOND ET COMPRESSION

**i** Le réglage de la détente et de la compression affecte l'amortissement et la réponse de la fourche et de la suspension arrière. La relation entre la détente et la compression est cruciale. En fonction du modèle de vélo Megamo, la suspension dispose d'un réglage de la détente. Le rapport entre la détente et la compression est déterminé par la nature du terrain. Un rapport correctement ajusté assure un contact optimal entre les roues et le sol.

**!** Nous recommandons que votre revendeur officiel Megamo ajuste l'extension et la compression.

### "SAG"

**i** Le SAG ("sag") est l'affaissement dû au poids du corps du cycliste. En fonction du modèle de fourche et de l'utilisation prévue, le SAG est réglé sur une valeur comprise entre 15 % et 40 % du débattement total de la suspension.

Le SAG est déterminé par la précharge du ressort et la pression d'air réglable de la fourche ou de l'amortisseur. La précharge du ressort et la pression d'air déterminent donc la rigidité de la suspension et son réglage dur ou souple.

**!** Nous recommandons à votre revendeur officiel Megamo de régler la fourche et la suspension arrière en fonction de votre poids et de votre style de conduite.

Normalement, ce paramètre est réglé par la pression de l'air ou par la modification des éléments de suspension.

### LOCK-OUT

**i** La fonction Lock-Out permet de bloquer la fourche de la suspension. Cela permet de réduire le roulis et le tangage de la fourche, par exemple si la suspension s'incline lorsque l'on pédale avec une grande force. Selon le modèle de vélo Megamo, la suspension arrière dispose également d'une fonction Lock-Out.

La fourche à absorption de chocs s'amortit légèrement sur les terrains irréguliers, même lorsqu'elle est verrouillée. Ceci pour des raisons techniques et pour protéger la fourche contre les dommages.

Les vélos Megamo à suspension complète ont, en plus de la fourche, une partie arrière mobile équipée d'un amortisseur pour la suspension et l'amortissement. Cela améliore le contrôle du vélo Megamo lorsque l'on roule sur un terrain accidenté ou sur une chaussée irrégulière. De cette manière, les impacts auxquels le vélo et le cycliste sont exposés sont considérablement limités. La suspension élastique est généralement assurée par un élément pneumatique ou, dans de rares cas, par un ressort en acier. L'amortissement est généralement assuré par de l'huile.

Pour que l'arrière fonctionne de manière optimale, l'amortisseur doit être réglé en fonction du poids du conducteur, de la position de conduite et de l'utilisation du vélo.

Il est fortement recommandé de confier ce travail de réglage au revendeur officiel de Megamo lors de la livraison.

❗ Dans le cas des châssis à suspension intégrale, l'arrière mobile est conçu de manière à pouvoir ou devoir atténuer les chocs. Si l'amortisseur est trop rigide ou bloqué, les chocs agissent directement sur le cadre. Cela peut endommager l'amortisseur lui-même et le cadre. Par conséquent, si les amortisseurs sont bloqués, cette fonction ne doit pas être activée sur un terrain accidenté, mais uniquement sur un terrain lisse (routes publiques, routes de campagne).

❗ La suspension arrière ne doit être conçue ou réglée pour s'abaisser que dans des cas extrêmes. Un ressort trop souple ou une pression d'air trop faible provoquent des chocs violents qui peuvent être clairement ressentis et entendus. Cela est dû au fait que l'amortisseur se contracte brusquement et complètement. Si l'amortisseur se contracte souvent, il risque de se rompre avec le cadre au fil du temps.

**Risque de chute :** si le dos est fortement amorti, il n'est plus en mesure de surmonter les obstacles ultérieurs.

⚠ Ne pas manipuler - surtout avec des outils - des vis sans en être sûr, en pensant qu'il s'agit de dispositifs de réglage. Vous risqueriez de desserrer le mécanisme de fixation et de provoquer une chute. En règle générale, les dispositifs de réglage de toutes les marques ont des échelles ou sont marqués "+" (pour augmenter l'amortissement/la suspension élastique) et "-" (pour diminuer l'amortissement/la suspension élastique).

# SYSTÈME DE FREINAGE

Les freins sont un outil essentiel pour adapter la vitesse de conduite aux conditions du terrain et de la circulation.

-  En cas d'urgence, ils doivent être en mesure d'arrêter le vélo rapidement et en toute sécurité. Lorsque les freins sont actionnés avec force, le poids du corps se déplace souvent vers l'avant, ce qui a pour effet de soulever la roue arrière et de faire basculer le vélo. Ce problème est particulièrement visible lors du freinage en descente. Il est donc important d'essayer de maintenir le poids du corps vers l'arrière et vers le bas lors du freinage.
-  En cas d'urgence, ils doivent être en mesure d'arrêter la bicyclette rapidement et en toute sécurité. Lorsque les freins sont actionnés avec force, le poids du corps se déplace souvent vers l'avant, ce qui peut entraîner le soulèvement de la roue arrière et le basculement de la bicyclette. Ce problème est particulièrement aigu lors du freinage en descente. Il est donc important d'essayer de maintenir le poids du corps vers l'arrière et vers le bas pendant le freinage.
-  Il est important de se familiariser avec le système de freinage du vélo avant de prendre la route pour la première fois et de s'entraîner à freiner sur différents types de terrain et dans des zones sans circulation.

## SUGGESTIONS POUR TOUT SYSTÈME DE FREINAGE

Les différents types de freins ont des niveaux de puissance de freinage différents. Si vous n'êtes pas satisfait ou si vous ne vous sentez pas à l'aise avec votre système de freinage, contactez un revendeur agréé.

Tout problème lié au réglage, à l'entretien ou à l'utilisation des freins peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des conséquences graves. En cas de doute sur le réglage des freins ou si vous suspectez un problème, n'utilisez pas le vélo et confiez-le à un revendeur agréé.

Nous vous recommandons de faire régler les freins par un revendeur agréé, car ils nécessitent des connaissances, une expérience et des matériaux particuliers. Veillez également à n'utiliser que des leviers de frein compatibles avec votre frein, tels que ceux fournis avec votre vélo d'origine.

-  **DANGER !** N'utilisez jamais le vélo si le système de freinage ne fonctionne pas correctement ou si vous soupçonnez un problème au niveau des freins, des câbles ou du système hydraulique. Un mauvais fonctionnement du système de freinage peut entraîner une perte de contrôle et une chute. Si le vélo ne fonctionne pas correctement, contactez un revendeur agréé.

## SYSTÈMES DE FREINAGE SUR JANTE

Il existe différents types de systèmes de freinage sur jante, tels que le Cantilever, le V-Brake et le Horseshoe.

Ces systèmes consistent en des leviers reliés au frein par des câbles ou des systèmes hydrauliques.

Lorsqu'une pression est exercée sur les leviers, les patins de frein agissent sur la jante pour freiner les roues, ce qui ralentit la bicyclette.

Les composants de ces systèmes comprennent la jante, les leviers de frein/réservoir de liquide, les câbles et les garnitures de frein/le tuyau hydraulique et les mâchoires de frein.

- ⚠ Le liquide de frein du système hydraulique est très corrosif et peut endommager la peau et la peinture du vélo s'il entre en contact avec lui. En outre, il est important de noter que les jantes conçues pour les freins à disque ne doivent pas être utilisées sur ces systèmes. Les jantes doivent avoir une surface plane pour permettre aux patins de frein d'agir correctement.

## RÉVISION

Serrez fermement les leviers de frein avant de rouler. Le levier de frein ne doit pas entrer en contact avec le guidon. Si le levier entre en contact avec le guidon, la course doit être réglée comme expliqué ci-dessous. Si vous disposez d'un système hydraulique, il faut le purger.

- ⚠ Cette opération doit être effectuée par le revendeur agréé, car elle nécessite du matériel et des connaissances spécifiques.

En outre, si le système hydraulique est installé, vérifiez que les tuyaux ne sont pas pliés ou qu'ils ne présentent pas de fuites. Remplacez les pièces hydrauliques qui ne passent pas l'inspection. Cette opération nécessite des connaissances et des outils spécifiques et doit être effectuée par votre revendeur agréé.

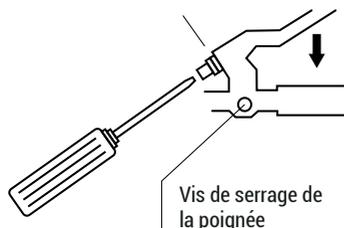
- ⚠ Lorsque les freins ne sont pas actionnés, les patins de frein doivent se trouver à 1-2 mm de la jante. Les patins de frein doivent être alignés avec la surface de la jante. Si les freins sont trop lâches, trop serrés ou ne sont pas alignés avec la jante, réglez-les avant de rouler.

- ! L'alignement angulaire des plaquettes de frein doit être pris en compte pour éviter le crissement des freins. Les plaquettes usagées et certains freins V-Brakes neufs peuvent ne pas nécessiter un tel alignement.

- i** Vérifiez l'état des mâchoires de frein une fois par mois. La surface de frottement des plaquettes de frein comporte de petites rainures. Si l'une de ces rainures a une profondeur inférieure à 2 mm, ou inférieure à 1 mm sur les freins en V, les plaquettes de frein doivent être remplacées. Si les plaquettes de frein n'ont pas à l'origine de rainures dans la surface de friction, elles doivent être remplacées. *ve, reemplácelas cuando el extremo del bloque de goma esté a tan solo 3mm de soporte de metal.*
- !** Le réglage vertical du patin de frein doit être tel que le bord de la jante se trouve à 1 mm au-dessus de l'extrémité du patin de frein. Le patin de frein doit entrer en contact avec la jante de manière parfaitement perpendiculaire à la surface de freinage.

## COMMENT RÉGLER LA COURSE DU LEVIER DE FREIN

Vis de réglage du levier



Sur certains leviers de frein, la course du levier peut être réglée. Localisez la vis de réglage de la course du levier. Pour augmenter la course, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour réduire la course, tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Il est parfois nécessaire de réajuster la distance entre les patins de frein et la jante après avoir réglé la course du levier.

## COMMENT RÉGLER LA DISTANCE ENTRE LES PATINS DE FREIN ET LA JANTE

Pour augmenter la distance par rapport à la jante, tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre, pour la réduire dans le sens inverse.

S'il n'est pas possible de régler les plaquettes de frein de cette manière, desserrer le boulon de fixation du câble et remonter le câble comme expliqué dans la section relative à l'installation du câble de frein, mais sans retirer le câble de frein.

## CENTRAGE DES FREINS V-BRAKE, CANTILEVER ET FER À CHEVAL.

Tourner la vis centrale par petits incréments, en vérifiant le centrage tous les quelques tours.

## COMMENT RÉGLER L'ALIGNEMENT DES PLAQUETTES DE FREIN

1 Desserrer le boulon de fixation des patins de frein

2 Suivre les instructions pour le contrôle de l'alignement et le serrage des plaquettes de frein.

3 Après avoir réglé les freins, appliquer la force maximale possible sur les leviers environ 10 fois.

Assurez-vous que les câbles ne se détachent pas, que les patins de frein sont toujours dans la bonne position par rapport à la jante et que les pneus n'entrent pas en contact avec les patins de frein.

## COMMENT OUVRIR LE FREIN POUR RETIRER LES ROUES

- Pour la plupart des freins, le levier de déblocage doit être relevé en position "haute". Pour fermer, le levier doit être déplacé en position "basse".

- Pour les freins en porte-à-faux et en fer à cheval : débloquent le câble coulissant. D'une main, appuyez les patins de frein sur la jante ; de l'autre, tirez l'extrémité du câble hors de la fourche de fixation. Lorsque vous relâchez les patins, le frein s'ouvre. Pour fermer le frein, vous devez suivre les instructions en sens inverse.

- Pour les freins en V : déconnectez le flexible du bras de raccordement. D'une main, appuyez fermement les patins de frein sur la jante et, de l'autre, retirez le tuyau du bras de liaison commun et soulevez le tuyau.

- Pour les freins en V : déconnectez le tube du bras de liaison. D'une main, appuyez fermement les patins de frein sur la jante et, de l'autre, retirez le tube du bras de liaison commun et soulevez le tube.

## LUBRIFICATION

- Tous les 3 mois, lubrifiez les axes des leviers de frein avec un lubrifiant synthétique, comme pour les chaînes.

- Lors de l'installation d'un câble de frein, lubrifiez-le avec une fine couche de lubrifiant synthétique.

## FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES

Au lieu d'appuyer sur la jante de la roue, un patin agit sur un disque situé sur la bobine avant ou arrière. Le disque est fixé à l'essieu par des boulons sur le côté gauche. Le système de freinage se compose de

- Levier de frein/réservoir de liquide
- Tuyau hydraulique
- Plaquette de frein à disque

! Le liquide de frein à disque est très corrosif. Évitez tout contact avec la peau ou le vélo, car il corrode la peinture.

**DANGER !** Les freins à disque peuvent brûler la peau. En outre, les bords peuvent être tranchants et couper. Évitez de toucher le disque ou les freins lorsqu'ils sont chauds ou en rotation.

i Les freins ne doivent pas être actionnés lorsque le disque n'est pas à l'intérieur des étriers. Si le levier est actionné alors que le disque a été retiré, la distance entre les plaquettes sera presque nulle en raison de l'auto-ajustement, de sorte qu'il ne sera pas possible de remonter le disque. Dans ce cas, consultez le manuel du frein à disque ou votre revendeur agréé.

## RÉVISION

Serrez fermement les leviers de frein avant de rouler. Le levier ne doit pas entrer en contact avec le guidon. Si le levier touche le guidon, le système doit être purgé.

Cette opération doit être effectuée par un revendeur agréé, car elle nécessite du matériel et des connaissances spécifiques.

Vérifiez que le disque ne contient pas d'huile, de graisse ou d'autres contaminations. Le disque est un élément essentiel du système de freinage et doit rester propre. Lors du nettoyage, retirez les plaquettes de frein des étriers. N'utilisez pas de détergents, de dégraissants ou de solvants pour nettoyer le disque. Utilisez de l'alcool isopropylique.

- ! Vérifiez que le disque ne contient pas d'huile, de graisse ou d'autres contaminations. Le disque est un élément essentiel du système de freinage et doit rester propre. Lors du nettoyage, retirez les plaquettes de frein des étriers. N'utilisez pas de détergents, de dégraissants ou de solvants pour nettoyer le disque. Utilisez de l'alcool isopropylique.

Les couples de serrage des boulons des freins à disque sont les suivants :

- Boulons de montage du patin : 11,5-12,5 Nm
- Boulons de montage de l'adaptateur : 11,5-12,5 Nm
- Boulons d'accouplement du disque : 5-6Nm
- Boulons d'accouplement du levier de frein : 3-4Nm

- ! Vérifiez que le tuyau n'est pas plié ou qu'il ne présente pas de fuites. Remplacez les pièces hydrauliques qui ne passent pas l'inspection. Ce remplacement nécessite des connaissances et des outils spécifiques et doit être effectué par votre revendeur agréé.

## RÉGLAGE DE LA DISTANCE ENTRE LE LEVIER DE FREIN ET LE GUIDON

1 Localisez la vis de réglage entre le levier et le guidon, près du pivot du levier.

2 Pour augmenter la course, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour réduire la course, tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

## COMMENT ALIGNER LE FREIN SUR LE DISQUE

1 Desserrer les boulons de l'ensemble de freinage.

2 Actionner le levier jusqu'à la butée et serrer progressivement les boulons comme indiqué. nella sezione di ispezione.

## COMMENT RETIRER LES PLAQUETTES DE FREIN

1 Déposer la roue

2 Avec les doigts ou une pince à bec effilé, saisir la languette de la mâchoire de frein et l'extraire.

## COMMENT RETIRER LA ROUE

Dans le cas de freins à disque, il n'est pas nécessaire de démonter la roue pour retirer le système de freinage.

**Retirer avec précaution le disque du frein.**

- ! Lors de l'installation de la roue, guidez soigneusement le disque entre les plaquettes de frein. Si vous appuyez fermement la jante du disque sur les plaquettes, celles-ci risquent de se casser ou d'être endommagées et doivent être remplacées.

## LUBRIFICATION

- i Tous les trois mois, lubrifiez les axes avec un lubrifiant synthétique, comme pour la chaîne. Les plaquettes de frein ne nécessitent pas de lubrification.

## FREINS À DISQUE MÉCANIQUES

Au lieu de presser le patin sur la jante, le patin agit sur un disque situé sur la bobine avant ou arrière. Le disque est fixé à l'essieu par des boulons sur le côté gauche. Le frein est actionné par un câble depuis le levier de frein. Le système de freinage se compose de

Levier de frein / Câble de frein et gaines / Plaquettes de frein à disque.

Les freins à disque peuvent être très chauds après utilisation, il convient donc d'être prudent lors de leur inspection. Évitez de mettre vos doigts sur le disque.

- ! **DANGER !** Les freins à disque peuvent devenir si chauds qu'ils brûlent la peau. En outre, les bords peuvent être tranchants et couper. Évitez de toucher le disque ou les freins lorsqu'ils sont chauds ou en mouvement.

## Révision

- ! Avant chaque utilisation, serrez fermement les leviers de frein 10 fois. Les leviers ne doivent pas pouvoir toucher le guidon.
- ! Assurez-vous que le disque n'est pas encrassé par de l'huile, de la graisse ou quoi que ce soit d'autre. Le disque fait partie du système de freinage, il est donc bon de le garder propre en permanence. Lors d'un nettoyage en profondeur, retirez les plaquettes de frein des étriers. N'utilisez pas de détergents, de dégraissants ou de solvants pour nettoyer le disque. Utilisez de l'alcool isopropylique.

Une fois par mois, vérifiez que les freins à disque ne sont pas usés. Si l'épaisseur des plaquettes de frein est inférieure à 1 mm, elles doivent être remplacées. Vérifiez également que les plaquettes sont correctement positionnées, à une distance de 0,25 à 0,75 mm du disque lorsque les freins ne sont pas actionnés. En tournant la roue, lorsque les leviers ne sont pas enfoncés, les plaquettes doivent toucher les disques le moins possible.

Les couples de serrage des boulons des freins à disque sont les suivants :

- Boulons de montage du patin : 11,5-12,5 Nm
- Boulons de montage de l'adaptateur : 11,5-12,5 Nm
- Boulons d'accouplement des disques : 5-6Nm
- Boulons de montage du câble : 6-8Nm

Tous les mois, vérifiez que les câbles de frein de la bicyclette ne sont pas pliés, rouillés, que les fils ne sont pas cassés ou effilochés et que les gaines ne sont pas pliées, coupées ou effilochées. Remplacez toutes les pièces qui ne passent pas ce contrôle.

## **AJUSTEMENT**

Comment ajuster la course du levier au guidon

1 Localisez la vis de réglage entre le levier et le guidon, près du pivot du levier.

2 Pour augmenter la course, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour réduire la course, tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

## **COMMENT RÉGLER LE JEU ENTRE LES PADS ET LE DISQUE**

Tournez la vis de réglage du roulement. Pour augmenter l'écart entre les capteurs, tournez le corps de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour réduire l'écart entre les capteurs, tournez le corps de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

## **COMMENT ALIGNER LE FREIN SUR LE DISQUE**

1 Desserrer les boulons de l'ensemble de freinage.

2 Serrer le levier jusqu'à la butée et resserrer progressivement les boulons comme indiqué dans la section d'inspection.

## **COMMENT RETIRER LES PLAQUETTES DE FREIN**

1 Déposer la roue.

2 Avec les doigts ou une pince à bec effilé, saisir la languette de la mâchoire de frein et la retirer

## COMMENT RETIRER LA ROUE

Si vous avez des freins à disque, il n'est pas nécessaire de retirer le système de freinage. Retirez avec précaution le disque du frein.

**i** Lors de l'installation de la roue, guidez soigneusement le disque entre les plaquettes de frein. Si vous appuyez fermement la jante du disque sur les plaquettes, celles-ci risquent de se casser ou d'être endommagées et doivent être remplacées.

## LUBRIFICATION

Tous les trois mois, lubrifiez les axes avec un lubrifiant synthétique, comme pour la chaîne. Les plaquettes de frein ne nécessitent pas de lubrification.

## INSTALLATION DU CÂBLE

Suivez les instructions d'installation illustrées pour les freins en porte-à-faux, les freins en V et les freins en fer à cheval.

## PRESSIION DES PNEUS

Pour un bon fonctionnement du vélo, la pression des pneus doit être adaptée au type d'utilisation et au poids de l'utilisateur. Vérifiez régulièrement la pression des pneus.

## RÉGLAGE DU DÉRAILLEUR ET DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Pour maintenir la boîte de vitesses en parfait état, elle doit être réglée périodiquement selon les instructions suivantes.

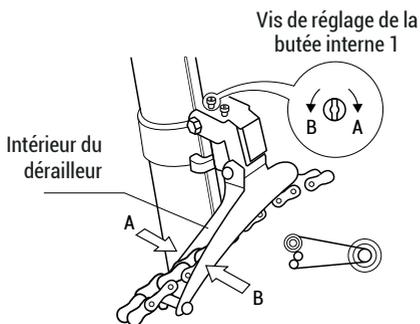


Figure 2

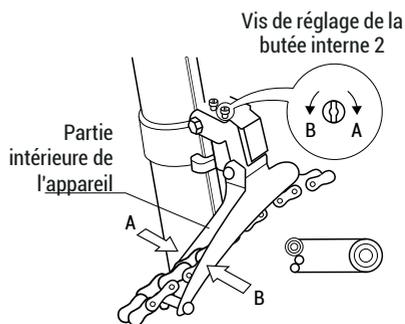


Figure 3

A Positionner la chaîne, le dérailleur et le dérailleur arrière de façon à ce que la chaîne soit positionnée sur le plus petit plateau avant et le plus grand pignon, et régler la vis 1 de la figure 2 jusqu'à ce que la chaîne soit le plus près possible de l'intérieur du dérailleur sans frotter, en tournant les manivelles.

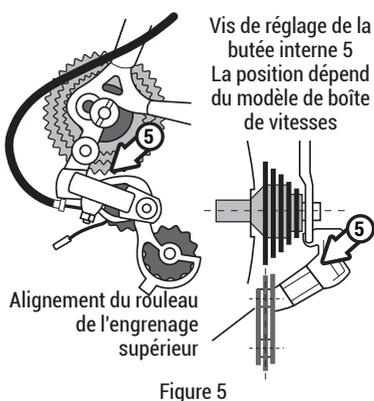
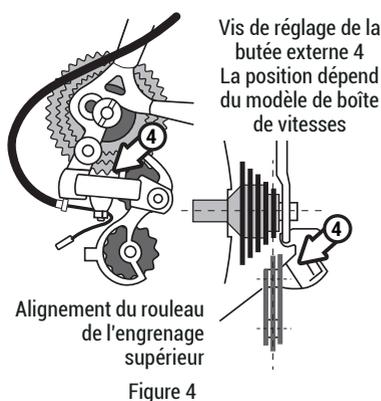
B Positionner la chaîne, le dérailleur et le dérailleur arrière de manière à ce que la chaîne soit positionnée sur le grand plateau avant et le plus petit pignon, régler la vis 2 de la figure 3 jusqu'à ce que la chaîne soit le plus près possible de l'extérieur de l'intérieur du dérailleur sans frotter, en tournant les manivelles.

C Pour vérifier que le dérailleur fonctionne correctement sur tous les plateaux et pignons, utilisez la bicyclette avec le dérailleur et les commandes de dérailleur pour vous assurer que le dérailleur fonctionne correctement. Si la chaîne tombe vers le pédalier dans n'importe quelle vitesse, régler la vis 5 de la figure 5 en tournant la vis de réglage d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

D Si la chaîne tombe du plateau lorsqu'on passe au pignon le plus petit, régler la vis 1/2 de la figure 2 en la tournant de 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.

Lorsque vous passez en position intermédiaire, si vous remarquez que le dérailleur est bruyant ou que la chaîne ne passe pas en douceur d'un plateau à l'autre, réglez le tendeur situé sur la poignée gauche du guidon afin d'obtenir un ajustement parfait.

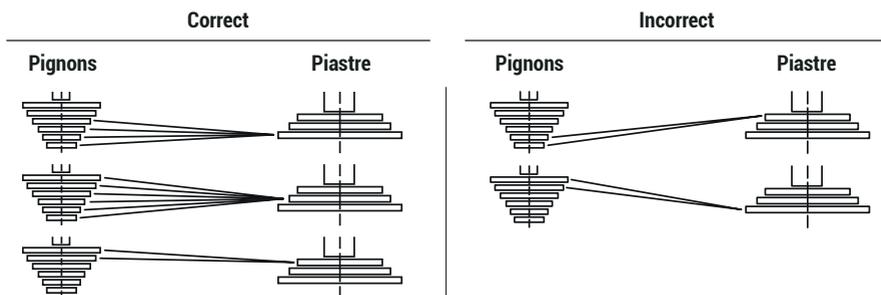
E Réglage du dérailleur arrière : dispose de deux vis de réglage, la procédure à suivre est très similaire à celle du dérailleur avant.



1 Positionner le pignon du dérailleur supérieur sur la même ligne que le plus petit pignon à l'aide de la vis de réglage 4 de la figure 4.

2 Positionner le pignon du dérailleur supérieur sur la même ligne que le plus grand pignon, à l'aide de la vis de réglage 5 de la figure 5.

3 En roulant sur le vélo, vérifiez que la chaîne s'engage correctement sur tous les pignons en appuyant sur les commandes de dérailleur situées sur le côté droit du guidon. Si, dans les positions intermédiaires, la chaîne est bruyante ou ne s'engage pas correctement, réglez la vis de réglage du dérailleur droit jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement ajustée.



**!** **ATTENTION !** Dans la mesure du possible, évitez de passer les vitesses et les pignons en pleine charge et les accoupler selon la figure ci-dessous. l'accoppiamento

## INSTALLATION DES PÉDALES

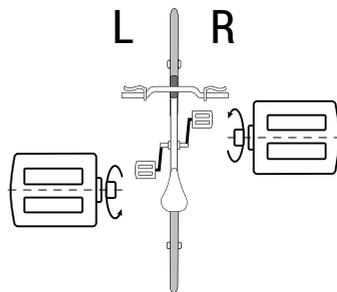
**ATTENTION !** Les deux pédales ne sont pas identiques. Il est indispensable de ne pas forcer le réglage en cas de difficulté de vissage.

Les pédales sont marquées sur leur axe d'un "R" pour droite et d'un "L" pour gauche. Assurez-vous que les pédales sont parfaitement réglées en les bloquant fermement.

## INSTALLATION DES PÉDALES

**!** **ATTENTION !** Les deux pédales ne sont pas identiques. Il est indispensable de ne pas forcer le réglage en cas de difficultés de vissage.

Les pédales sont marquées sur l'axe d'un "R" pour droite et d'un "L" pour gauche. Assurez-vous que les pédales sont parfaitement ajustées en les bloquant fermement.



## NETTOYAGE

Pour une bonne conservation, il est recommandé de nettoyer régulièrement les éléments suivants :

- Pour les pièces peintes, enlevez la poussière ou la boue à l'aide d'une éponge imbibée d'eau et de détergent doux, puis séchez soigneusement toutes les pièces. Si vous souhaitez utiliser un produit de polissage, assurez-vous qu'il n'est pas abrasif ou qu'il ne contient pas de silicone.
- Il est important de ne pas utiliser de produits tels que solvants, térébenthine, trichloréthylène, essence, décolorants alcalins, etc.
- Dans les climats humides ou dans les zones côtières, il convient d'accorder une attention particulière aux composants chromés, qui doivent être périodiquement imprégnés d'huile.

## RECOMMANDATIONS

Pour rouler en toute sécurité, il est recommandé de porter un casque et des éléments de protection et de signalisation. Le produit et son utilisation doivent être conformes à la législation en vigueur. Lorsque l'on roule sous la pluie ou sur des routes mouillées, la visibilité et l'adhérence sont réduites et les distances de freinage sont plus longues ; le cycliste doit donc adapter sa vitesse et anticiper le freinage. Les pièces d'usure telles que les roues, les freins, les pneus, la direction et la transmission doivent être vérifiées par le conducteur avant utilisation et doivent être inspectées, entretenues et réparées par un mécanicien professionnel.

 **Attention** : l'utilisation des pédales automatiques est délicate et nécessite une période d'adaptation pour éviter les chutes : accrochez et décrochez les chaussures sur les pédales avant de commencer à pédaler. L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par différents facteurs tels que la poussière, la boue, la lubrification, la tension du ressort et l'usure.

 **Attention** : l'utilisation des pédales automatiques est délicate et nécessite une période d'adaptation pour éviter les chutes : accrochez et décrochez les chaussures sur les pédales avant de commencer à pédaler. L'interface entre la cale et la pédale peut être affectée par différents facteurs tels que la poussière, la boue, la lubrification, la tension du ressort et l'usure.

L'utilisation d'une extension aérodynamique ou de tout autre type au-dessus du guidon peut affecter le temps de réponse du pilote lors du freinage ou dans les virages.

Gonflage des pneus, dimensions des pneus et sens de montage : Gonflez les pneus à la bonne pression, en respectant la plage de pression indiquée par le fabricant sur le flanc du pneu, car la résistance à la crevaison en dépend. Montez le pneu dans le sens indiqué sur le flanc (la flèche indique le sens de rotation).

L'utilisateur doit se conformer à la législation nationale applicable lorsqu'il utilise la bicyclette sur la voie publique (par exemple, l'éclairage et la signalisation).

# EN CAS DE CHOCS OU DE CHUTES

Après une collision ou un choc avec votre Megamo, vous devez d'abord veiller à votre propre sécurité et à celle des personnes ou des animaux impliqués dans l'accident.

**i** Une chute peut empêcher votre vélo de fonctionner correctement, ce qui peut entraîner des dommages futurs s'il n'est pas contrôlé correctement. Après une chute, il se peut que vous ne puissiez pas remonter sur votre vélo immédiatement. C'est pourquoi les contrôles suivants doivent être effectués.

**!** **AVERTISSEMENT** : Risque de blessure. Si vous ne disposez pas des connaissances techniques nécessaires ou si vous n'effectuez pas le test correctement, vous pouvez vous blesser.

- Porter des gants de protection.
- Tenir les doigts à l'écart des pièces mobiles et veiller à ce qu'ils ne soient pas coincés.

Tout d'abord, vérifiez que le cadre et les composants ne présentent pas de fissures ou de déformations.

Il est difficile d'évaluer le degré de détérioration d'une pièce en carbone car elle n'est pas toujours visible de l'extérieur. Une rayure sur la surface peut être un signe de délamination (séparation des couches de carbone). En cas de suspicion de dommage, il est toujours conseillé de contacter votre revendeur Megamo ou un mécanicien vélo qualifié.

**i** Les dommages aux pièces en aluminium peuvent être détectés par des bosses, des fissures, des déformations ou des décolorations. Si vous remarquez des signes de dommages, vous ne devez pas continuer à utiliser le composant ou le vélo. Si vous suspectez des dommages, vous devez consulter le service Megamo ou un mécanicien qualifié.

## Roues et pneus

Vérifiez les roues. Elles doivent être solidement fixées aux supports de roue par le levier ou les boulons de fixation rapide et doivent se trouver au centre de la fourche de la roue avant et du triangle arrière. Elles doivent tourner librement et fonctionner correctement. Vérifiez que les pneus, et en particulier la carcasse, ne sont pas endommagés.

## Guidon et potence

Vérifier que le guidon et la potence ne sont pas endommagés. Assurez-vous que le guidon et la potence ne peuvent pas être tournés dans des directions opposées. Si les composants peuvent être tournés dans des directions opposées, serrez les boulons à l'aide d'une clé dynamométrique (voir la section "Couples de serrage recommandés").

## Tableau

Vérifiez que le cadre n'est pas endommagé. Si le cadre est fissuré ou déformé, contactez votre revendeur Megamo agréé.

## Transmission

Vérifiez que la chaîne est bien sur le pignon avant et sur la cassette arrière. Si le vélo est tombé du côté du dérailleur, il est possible qu'il ait été endommagé. Essayez de changer de vitesse et assurez-vous que le dérailleur arrière et/ou la patte, qui peuvent être pliés, ne sont pas trop proches des rayons de la roue arrière.

**⚠ AVERTISSEMENT** : Dérailleur arrière plié. Si le dérailleur arrière est plié vers les rayons, il y a un risque de chute. N'utilisez pas le vélo si le dérailleur arrière est plié. Contactez votre revendeur ou un mécanicien professionnel.

## Autres contrôles

- Assurez-vous que la selle n'a pas pivoté à la suite de la chute. Elle doit être alignée avec le tube horizontal.

- Vérifiez qu'il n'y a pas de vis ou d'éléments desserrés.- Actionnez les leviers de frein pour vérifier leur bon fonctionnement.

**!** N'utilisez le vélo qu'après avoir vérifié qu'il n'est pas endommagé et qu'il fonctionne correctement. Évitez de solliciter le vélo pour le reste du trajet, par exemple en ne freinant pas brusquement et en ne descendant pas de la selle. Si vous ne voulez pas prendre de risques, terminez le voyage avec un autre moyen de transport.

**!** Si des problèmes sont constatés, arrêtez immédiatement de conduire. Même s'il n'y a pas de dommages visibles, faites attention à tout bruit inhabituel qui pourrait indiquer un problème.

**⚠** Se avete dei dubbi sulle condizioni della vostra moto dopo un incidente, portatela da un rivenditore Megamo per un controllo professionale. I danni nascosti possono essere pericolosi e causare guasti improvvisi e perdita di controllo. È fondamentale mantenere la bicicletta in buone condizioni per evitare lesioni gravi o morte.

# ENTRETIEN ET MAINTENANCE DES BICYCLETTES

Megamo vous livrera votre vélo prêt à l'emploi, mais il est important que vous le fassiez réviser et entretenir régulièrement par votre revendeur Megamo afin de garantir la performance à long terme de tous les composants.

- i** Nous recommandons d'effectuer la première révision après environ 250 kilomètres, après 10 heures d'utilisation, après une période de quatre à six semaines ou après un maximum de trois mois. Lors de la première phase d'utilisation du vélo, il est normal que les rayons se resserrent et que le dérailleur soit dérégulé, il est donc important de ne pas retarder la première révision chez un revendeur Megamo. Cela garantira le bon fonctionnement des composants et améliorera la durée de vie du vélo.
- i** Après la période de rodage, il est important de faire réviser régulièrement votre vélo Megamo par votre revendeur Megamo. Si le vélo est fréquemment utilisé sur des routes ou des terrains accidentés, les intervalles de service du programme d'entretien et d'inspection Megamo doivent être raccourcis.
- i** L'hiver est une bonne période pour effectuer l'entretien annuel, car le revendeur Megamo a généralement plus de temps à consacrer à l'entretien du vélo. Le contrôle régulier et le remplacement des pièces d'usure telles que la chaîne, les patins de frein, les câbles de frein et de dérailleur font partie de ce que l'on entend par utilisation correcte du vélo. L'exécution de ces opérations garantit le fonctionnement durable et fiable des composants et a une incidence sur la responsabilité du produit et la garantie.

## COUPLES DE SERRAGE RECOMMANDÉS

- i** En raison de la diversité des matériaux de construction, de la quincaillerie et des composants utilisés sur les vélos Megamo, il est important que tous les réglages ou modifications soient effectués par un mécanicien professionnel chez un revendeur Megamo agréé. Si vous devez effectuer des réglages ou des modifications sur votre vélo, veuillez contacter votre revendeur.
- ⚠** **REMARQUE** : En raison de la grande variété de pièces disponibles sur le marché, nous ne pouvons pas garantir la compatibilité, le couple de serrage, etc. des pièces supplémentaires ou des pièces de rechange installées par des tiers. Il est de la responsabilité de la personne effectuant l'installation ou la modification du vélo Megamo de s'assurer qu'elle est effectuée conformément aux normes technologiques en vigueur.

# CONSEILS D'ENTRETIEN

PIÈCES	UTILISATION ET ENTRETIEN	PRODUITS	SOUS GARANTIE
<b>Roues</b>	Vérifier les attaches rapides avant utilisation (en position fermée). Vérifier les roues après un choc violent (la jante peut être déformée ou les rayons peuvent se casser).	Nettoyez la jante avec de l'eau et du savon. Graisser les axes des roues avec de l'huile de vaseline en spray.	Blocage de l'axe ou du moyeu. Jante déformée.
<b>Pignons</b>	Nettoyez toujours. Ne graissez jamais les pignons et ne graissez pas entre l'axe de la roue et le corps de la roue libre.	Huile de vaseline en spray.	Rupture du corps de la roue libre. Défaut du fabricant.
<b>Chaîne</b>	Dégraisser et lubrifier après chaque utilisation.	Sur sol mouillé : huile de vaseline. Sur sol sec : spray de silicone.	Défaut du fabricant.
<b>Selle et tige de selle</b>	Graissage tous les six mois.	La graisse.	Cadre de selle cassé. Tige de selle cassée.
<b>Fourche Espace de direction</b>	Toutes les opérations sur la fourche ou le jeu de direction nécessitent l'utilisation d'outils spécifiques.	Graisse épaisse pour capuchon.	Soudures cassées sur la fourche, le support de frein ou les pattes.
<b>Tableau</b>	Après chaque accident ou choc violent, le cadre doit être vérifié. N'oubliez pas qu'il existe des signes de dommages tels que des bosses ou des fissures que seul un expert peut évaluer pour déterminer s'il s'agit de dommages structurels ou non.	Après chaque accident ou choc violent, le cadre doit être vérifié. Veuillez noter qu'il existe des signes de dommages tels que des bosses ou des fissures que seul un expert peut évaluer pour déterminer s'il s'agit de dommages structurels ou non.	Interruption de la soudure : Joint de tuyau. Joint de fourche. Support de frein. Couvercles de dérailleur. Collier de selle. Fissure dans la soudure (pas de trace de coups).
<b>Pneus</b>	Gonfler à la pression appropriée, indiquée sur le côté de la housse.	Pompe à air comprimé avec buse appropriée	Rupture de la bande de roulement. Rupture de la barre rigide.
<b>Boîtier de pédalierEspace pour le boîtier de pédalier</b>	Toutes les opérations sur le jeu de pédalier et l'assemblage du jeu de pédalier nécessitent l'utilisation d'outils professionnels spécifiques. Lors du démontage, regraisser le jeu de pédalier avant de visser les manivelles ou les pédales. Ajuster correctement les pédales, la pédale droite (R) en place et la pédale gauche (L) en place, sans jamais les forcer lors du vissage.	Spray lubrifiant pour le jeu de pédalier. Graisse épaisse pour les manivelles.	Rupture des renforts.Rupture nette de la manivelle ou de la bielle.Blocage de l'axe du pédalier ou du jeu.

# GARANTIE

## A. GARANTIE À VIE

À partir du 1er janvier 2023, Megamo offrira une garantie à vie sur tous les cadres et fourches rigides Megamo pour tous les vélos achetés sur le territoire des revendeurs agréés. Pour bénéficier de cette garantie, les conditions suivantes doivent être remplies.

### CONDITIONS

- Seul l'acheteur original (c'est-à-dire l'acheteur mentionné sur la facture d'achat) du vélo qui a enregistré le vélo dans les 30 jours calendaires suivant l'achat auprès d'un revendeur Megamo agréé a droit à cette garantie. Par conséquent, cette garantie n'est pas transférable à un deuxième acheteur ou à un acheteur ultérieur et est automatiquement annulée lorsque le propriétaire initial du vélo le vend à un tiers.
- Les réclamations au titre de la garantie par l'acheteur d'origine doivent être traitées par le point de vente où le vélo a été acheté.
- Le vélo doit être entretenu par un partenaire Megamo agréé.
- Cette garantie commerciale couvre le cadre, la fourche rigide, le triangle avant, les manivelles et le bras oscillant à double suspension, à l'exclusion de toutes les autres pièces liées au cadre.
- L'acheteur d'origine a droit à la réparation et/ou au remplacement du composant concerné. Si la réparation n'est pas possible, Megamo remplacera le produit non conforme par un autre de caractéristiques égales. Si cela n'est pas possible, Megamo livrera à l'utilisateur un autre produit de qualité et de performance égales ou supérieures parmi ceux disponibles dans la gamme Megamo dans l'année au cours de laquelle le recours à la garantie a lieu.
- Dans le cas où il serait nécessaire de remplacer le produit non conforme par un autre de qualité et de performance égales ou supérieures, ces garanties ne couvrent en aucun cas le remplacement ou l'ajustement de tout composant installé sur le vélo d'origine qui serait incompatible avec le produit livré par Megamo. Le coût de tout type de pièce ou d'accessoire nécessaire au montage final de ces accessoires ou composants installés sera à la charge du client.
- Les réclamations, ruptures ou fissures résultant d'une utilisation négligente, inappropriée ou incorrecte du vélo sont exclues. L'utilisation du vélo dans le cadre d'une compétition, d'une location ou d'une activité commerciale est considérée comme une utilisation non conforme ou incorrecte.
- L'utilisation du vélo au-delà des poids maximaux autorisés est considérée comme une utilisation inappropriée. Le tableau suivant indique les poids maximaux autorisés :

POIDS MAXIMUM AUTORISÉ (COUREUR + ÉQUIPEMENT + VÉLO)	BICYCLES EN ALUMINIUM = 120 KG
	BICYCLETTES EN CARBONE = 110 KG
	E-BIKES ALUMINIUM = 120 KG
	E-BIKES CARBONE = 120 KG

- Cette garantie à vie est soumise à l'étude et à la décision de nos techniciens Megamo quant à la nature du défaut, qui détermineront, après analyse du vélo, si la nature du défaut est couverte par cette garantie ou exclue.

## B. GARANTIE LÉGALE

- Megamo garantit les composants d'origine de ses produits pour la période légale, en vigueur à tout moment, à compter de la date de vente d'origine par le fournisseur.
- En cas de défauts de conformité relatifs à des composants individuels d'autres marques pouvant être installés sur les vélos Megamo, y compris les composants électriques, l'acheteur (ou tout Partenaire Agréé Megamo) devra s'adresser directement à ces fabricants (TQ, Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) ou à leurs distributeurs respectifs, pour l'application des garanties correspondantes. Selon la législation en vigueur, la GARANTIE LÉGALE est valable trois ans\* à compter de la date d'achat originale ou, à défaut, de ce que le pays d'achat a établi comme étant la période de garantie légale. Chaque fabricant a sa propre politique de garantie et la durée de celle-ci peut varier, mais dans tous les cas elle doit être au moins conforme à la GARANTIE LÉGALE fixée à trois ans. Pour appliquer cette garantie, il est indispensable de se rendre au point de vente du vélo et de présenter la facture d'achat originale.
- *\*Deux ans si la date d'acquisition est antérieure au 1er janvier 2022.*
- Dans le cas où, pour la réparation ou le remplacement du produit, il est nécessaire d'envoyer le produit dans les locaux de Megamo, Megamo se réserve le droit de facturer à l'utilisateur le coût de ce transport.

## C. EXCLUSIONS DE LA GARANTIE LÉGALE ET DE LA GARANTIE À VIE

- Bris ou fissures résultant d'une utilisation négligente, inappropriée ou incorrecte de la bicyclette. L'utilisation du vélo en compétition, pour la location ou pour des activités commerciales est considérée comme une utilisation peu commune ou inappropriée.
- Les opérations de réglage et/ou d'ajustement sont également exclues de l'application de cette garantie.
- Problèmes de décoloration dus à une surexposition au soleil, à un manque d'entretien, à l'abrasion due au transport, au contact avec des surfaces agressives ou à la rupture due à des accidents.
- L'usure normale des éléments périssables du produit. À titre indicatif et non limitatif, les éléments suivants sont considérés comme des éléments susceptibles d'usure :

Couvertures	Plaques	Cercles	Bols	Batteries
Caméras	Pignons	Plaquettes de frein	Radio	Chargeurs
Bagues	Chaînes	Rotors	Têtes	Composants électriques des bicyclettes électriques
Paliers	Cœur de métier	Rubans et manchettes	Bagues	

- Manipulation et entretien inadéquats par l'utilisateur ou un tiers pour le compte de l'utilisateur.
- Installazione di parti o accessori diversi da quelli forniti o montati dal produttore.
- Les dommages aux personnes et/ou aux biens qui peuvent résulter directement ou indirectement de l'utilisation régulière du vélo sont également exclus.

# UNITÉ DE TRANSMISSION TQ HPR50

## A. CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

-  Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
-  Ne pas introduire les doigts ou les mains dans le produit.
-  Ne jamais soumettre l'unité d'entraînement à des chocs mécaniques afin d'éviter de l'endommager.
-  Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque l'unité d'entraînement est utilisée à proximité d'enfants.
-  N'ouvrez jamais le boîtier de l'actionneur et n'essayez pas de le démonter.
-  N'utilisez pas le produit si le câble d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une rupture d'isolation ou d'autres signes d'endommagement.
-  N'apportez aucune modification à l'unité de disque susceptible d'affecter ses performances ou la vitesse maximale prise en charge.

Cela pourrait vous mettre en danger, ainsi que d'autres personnes, et violer les lois applicables. En outre, la garantie sera annulée.

-  L'assistance à la marche ne doit être utilisée que pour pousser le vélo électrique.

Assurez-vous que les deux roues du vélo électrique sont en contact avec le sol. Dans le cas contraire, il y a un risque de blessure.

Veillez à ce que vos jambes soient à une distance sûre des pédales lorsque vous activez l'assistance à la marche.

Sinon, il y a un risque de blessure dû à la rotation des pédales.

-  N'essayez pas de modifier ou de réparer le produit.
-  Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -5 °C (23 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).

Utiliser ce produit uniquement dans les limites de température suivantes.

Funcionamiento : -5 °C to 40 °C / 23 °F to 104 °F Almacenamiento : 0 °C to 40 °C / 32 °F to 104 °F Storage : 0 °C to 40 °C / 32 °F to 104 °F

-  Pendant le fonctionnement, l'unité d'entraînement peut surchauffer en fonction de la charge et d'autres facteurs, ce qui entraîne une surchauffe de la surface de l'unité d'entraînement et des composants environnants (couvercle de l'unité d'entraînement). Ne touchez pas l'unité d'entraînement avec vos mains ou vos jambes pendant ou après le fonctionnement. Sinon, il y a un risque de brûlure.

## Consignes de sécurité pour les travaux sur les vélos électriques

Prima di effettuare qualsiasi intervento sulla bicicletta elettrica (ad es. pulizia, manutenzione della catena, ecc.), accertarsi che il sistema di trasmissione Unità di trasmissione - HPR50 sia disalimentato:

Istruzioni di sicurezza per la guida

Respectez les points suivants pour éviter les blessures dues aux chutes lorsque vous roulez avec un couple élevé : Portez un casque et des vêtements de protection appropriés lorsque vous roulez. Respectez les réglementations en vigueur dans votre pays. Faites attention au couple moteur potentiellement élevé lors du démarrage. Choisissez un rapport de vitesse approprié ou une assistance au pédalage lors du démarrage afin d'éviter le risque de wheelies (soulèvement de la roue avant) ou de basculement.

### Utilisation prévue

L'unité d'entraînement HPR50 est exclusivement destinée à alimenter votre vélo électrique et ne doit pas être utilisée à d'autres fins. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme et entraîne la perte de la garantie. En cas d'utilisation non conforme, TQ-Systems GmbH décline toute responsabilité pour les dommages éventuels et ne garantit pas le fonctionnement correct et fonctionnel du produit. L'utilisation conforme comprend également le respect de ces instructions et de toutes les informations qu'elles contiennent, ainsi que les informations sur l'utilisation conforme contenues dans la documentation complémentaire jointe au vélo électrique. L'utilisation conforme comprend également le respect de ces instructions et de toutes les informations qu'elles contiennent, ainsi que les informations sur l'utilisation conforme contenues dans la documentation complémentaire jointe au vélo électrique. Le fonctionnement correct et sûr du produit nécessite un transport, un stockage, une installation et une utilisation corrects.

## B. DONNÉES TECHNIQUES

Poids	environ 1850 g / 4.1 lbs
Puissance nominale continue	250 W
Par (máx.)	50 Nm
Support standard Interface avec l'arbre	ISIS
Longueur de l'axe de pédalier	135 mm / 5,31 pollici
Température de fonctionnement.	-5 °C a +40 °C / 23°F a 104 °F
Température de stockage.	0 °C a +40 °C / -4 °F a 104 °F
Tab. 1 : Données techniques - Unité d'entraînement HPR50	
Poids	16 g avec aimant
Position de montage	Pointe arrière gauche

Tab. 2 : Données techniques - Capteur de vitesse

## C. FONCTIONNEMENT

### ATTENTION

N'essayez pas de modifier ou de réparer le produit. Voir "A. Instructions de sécurité importantes - Utilisation prévue".

Utiliser ce produit uniquement dans les limites de température suivantes Fonctionnement : -5 °C à 40 °C / 23 °F à 104 °F Stockage : 0 °C à 40 °C / 32 °F à 104 °F

D'autres avertissements de sécurité concernant les risques d'incendie, d'électrocution ou de blessure sont donnés dans la section : "A. Instructions de sécurité importantes".

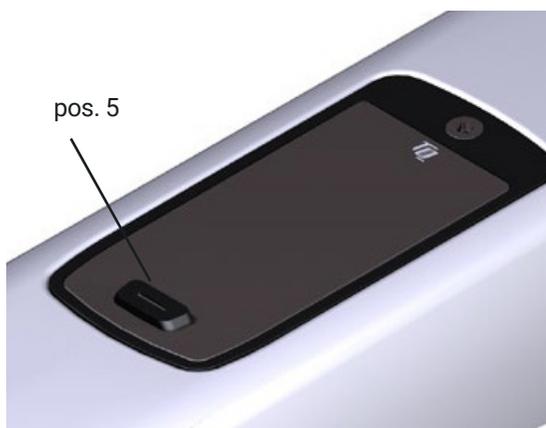


Fig. 1 : Guide

#### **Mettre en marche le système d'entraînement :**

Mettez le système d'entraînement en marche en appuyant brièvement sur le bouton (pos. 5 dans la Fig. 0) sur l'écran.

#### **Mettre le système d'entraînement hors tension :**

Eteindre l'unité émettrice en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton (pos. 1 dans la Fig. 1) sur l'écran.

## D. APERÇU DE L'ÉCRAN

1: État de charge de la batterie (max. 10 niveaux, 1 niveau correspondant à 10 %)

2: Prolongateur d'autonomie (max. 5 niveaux, 1 barre correspond à 20 %)

3: Panneau d'affichage pour plusieurs écrans contenant des informations d'orientation

4: Modalités d'assistance

(OFF, ● ○ ◎)

5: Bouton

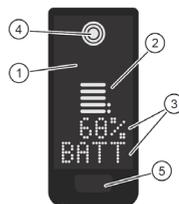


Fig. 1 : Fonction et indication des composants sur l'écran

## E. VUE D'ENSEMBLE DE LA TÉLÉCOMMANDE HPR V02

1: Bouton UP

2: Bouton UP

Fig. 2 : Fonctionnement de la télécommande



## F. FONCTIONS

Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée avant de l'utiliser.

## G. METTRE EN MARCHÉ LE SYSTÈME DE PROPULSION :

Mettez le convertisseur de fréquence en marche en appuyant brièvement sur la touche (voir Fig. 3) sur l'écran.

## H. ÉTEINDRE LE SYSTÈME DE PROPULSION :

Arrêter l'unité d'entraînement en appuyant sur

Appuyez sur le bouton (voir Fig. 3) sur l'écran et maintenez-le enfoncé.

Fig. 3 : Bouton sur l'écran



## I. MODES DE CONFIGURATION

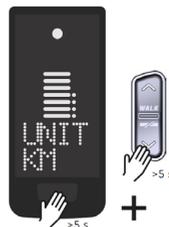
### Activer le mode de configuration :

Allumez le système d'entraînement. Appuyez et maintenez le bouton d'affichage (pos. 5 dans la Fig. 1) et le bouton DOWN de la télécommande (pos. 2 dans la Fig. 2) pendant au moins 5 secondes.

Fig. 4 : Mode de configuration activé

## J. AJUSTEMENTS

En mode configuration, il est possible les paramètres suivants :



Ajustement	Valeur par défaut	Valeurs possibles
Mesure	Métrique (km)	Métrique (km) ou anglo-américain
Reconnaissance des signaux acoustiques	ON (son à chaque touche)	ON, OFF
Assistance à la marche	ON	ON, OFF

Utilisez les touches de la télécommande pour faire défiler le menu correspondant. Confirmez votre sélection à l'aide de la touche de l'écran. La sélection suivante s'affiche alors ou le mode de configuration est interrompu. Si la fonction d'assistance à la marche est désactivée en raison de lois et réglementations nationales, l'écran d'affichage peut être modifié en appuyant sur la touche de la télécommande (>3 s).

## K. INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE

En bas de l'écran, les informations relatives à la conduite peuvent être affichées sous quatre formes différentes.

Quel que soit l'écran sélectionné, l'état de charge de la batterie et du prolongateur d'autonomie en option est indiqué au centre et le niveau d'assistance sélectionné est indiqué en haut.

En appuyant deux fois sur le bouton d'affichage (pos. 5 dans la Fig. 1), on passe à l'écran suivant.

## Vue de l'écran



## À propos du guide

État de charge de la batterie en pourcentage (68% dans cet exemple).



L'autonomie en kilomètres ou en miles (37 km dans cet exemple) est une estimation qui dépend de nombreux paramètres.

\*Voir R. Notes générales



Puissance actuelle de l'unité d'entraînement en watts (163 W dans cet exemple). Puissance actuelle de l'unité d'entraînement en watts (203 W dans cet exemple).



Vitesse actuelle (24 km/h dans cet exemple) en kilomètres par heure (KPH) ou en miles par heure (MPH).  
ou en miles par heure (MPH).



Cadence actuelle du coureur en tours par minute (61 RPM dans cet exemple).

(61 RPM dans cet exemple).



Éteindre la lumière (LIGHT OFF)  
Éteignez la lumière en appuyant  
simultanément sur les boutons UP  
et DOWN.

Tab. 4 : Écran HPR V01 - Informations d'orientation

Il est possible de choisir entre 3 modes d'assistance ou de désactiver l'assistance à partir de l'unité de conduite. Le mode d'assistance sélectionné I, II ou III est affiché sur l'écran avec le nombre de barres correspondant (voir point 1 de la Fig. 5).

Une brève pression sur la touche UP de la télécommande (voir Fig. 6) permet d'augmenter le mode d'assistance.

Une brève pression sur le bouton DOWN de la télécommande (voir Fig. 6) réduit le mode d'assistance.

Une pression longue (>3 s) sur le bouton DOWN de la télécommande (voir Fig. 6) désactive le mode d'assistance.

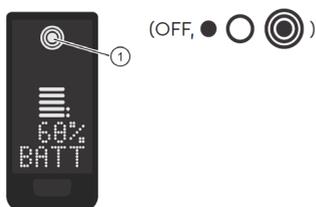


Fig. 5 : Affichage du mode sélectionné



Figure 6 : Sélection du mode de service dans HPR Remote V02

## L. INFORMATIONS SUR LES CONNEXIONS

### Connexion entre le vélo électrique et le smartphone



- i** Vous pouvez télécharger l'application TQ via le code QR, E-Bike sur Appstore pour IOS et Google Play Store pour Android :



Sélectionnez le vélo (le smartphone ne doit être apparié que la première fois). Entrez les numéros affichés sur l'écran du téléphone et confirmez la connexion.

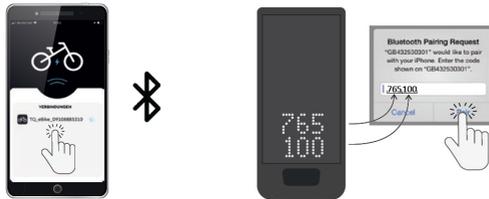


Fig. 7 : Connexion du vélo électrique au smartphone

## M. CONNECTER LE VÉLO ÉLECTRIQUE AUX ORDINATEURS DE BORD

- i** Pour établir une connexion avec le compteur de vélo, l'e-bike et le compteur de vélo doivent se trouver à portée de la radio (distance maximale d'environ 10 mètres).

Procédez à l'appairage du compteur de vélo (Bluetooth ou ANT+). Sélectionnez au moins un des trois capteurs indiqués (voir Fig. 8). L'e-bike est maintenant connecté.



Fig. 8 : Connexion du vélo électrique au compteur de vélo

## N. AIDE À LA MARCHÉ

L'assistance à la conduite facilite la poussée du vélo électrique, par exemple en dehors des routes.

- i** La disponibilité et les caractéristiques de l'assistance à la marche sont soumises aux lois et réglementations spécifiques de chaque pays. Par exemple, l'assistance à la poussée est limitée à une vitesse maximale de 6 km/h en Europe. 6 km/h en Europe.

- i** Si l'utilisation de l'assistance à la marche a été bloquée en mode réglage (voir chapitre "J. Réglages"), l'écran suivant contenant des informations sur la conduite s'affiche au lieu d'activer l'assistance à la marche (voir chapitre "K. Informations de contrôle").

## O. ACTIVATION DE L'ASSISTANCE À LA MARCHÉ

L'assistance à la conduite facilite la poussée du vélo électrique, par exemple en dehors des routes.

### Risque de blessure

Assurez-vous que les deux roues du vélo électrique sont en contact avec le sol. Lorsque vous activez l'assistance à la marche, assurez-vous que vos jambes se trouvent à une distance sûre des pédales.

Lorsque l'e-bike est à l'arrêt, appuyez sur le bouton UP de la commande manuelle pendant plus de 0,5 s (voir Fig. 9) pour activer l'assistance au pédalage.

Appuyez à nouveau sur le bouton UP et maintenez-le enfoncé pour déplacer le vélo électrique avec une assistance à la marche.



Fig. 9 : Activation de l'aide à la marche

## P. DÉACTIVER L'ASSISTANCE À LA MARCHÉ

L'aide à la conduite est désactivée dans les situations suivantes :

- Ne pas appuyer sur le bouton DOWN de l'unité de contrôle (pos. 2 de la Fig. 2).
- Appuyez sur le bouton de l'écran (pos. 5 de la Fig. 1).
- Après 30 s sans actionner l'assistance à la conduite.
- Pédale.

## Q. RÉINITIALISATION DES PARAMÈTRES D'USINE

Mettez le système d'entraînement en marche.

Appuyez sur le bouton de l'écran et sur le bouton DOWN de la télécommande pendant au moins 10 secondes ; le mode de réglage puis RESET s'affichent (voir Fig. 10).

Effectuez votre sélection à l'aide des boutons de la télécommande et confirmez-la en appuyant sur le bouton de l'écran.

Si l'unité de contrôle n'est pas installée. Lors de la restauration des paramètres d'usine, les paramètres suivants sont réinitialisés :

- Réglage de l'unité de transmission
- Aide à la conduite
- Bluetooth
- Reconnaissance du son acoustique

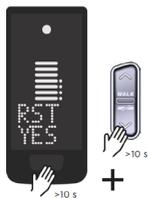


Fig. 10 : Réinitialisation des paramètres d'usine

## R. NOTES GÉNÉRALES

### Fonctionnalité du système de propulsion

Le système de traction assiste l'utilisateur lorsqu'il roule jusqu'à la limite de vitesse autorisée par la loi, qui peut varier en fonction du pays.

La condition préalable à l'assistance du système de traction est que le conducteur pédale.

Lorsque la vitesse est supérieure à la limite autorisée, le système de traction désactive l'assistance jusqu'à ce que la vitesse soit comprise dans la plage autorisée.

L'assistance fournie par le système d'entraînement dépend d'une part du mode d'assistance sélectionné et d'autre part de la force exercée par le conducteur sur les pédales.

Plus la force exercée sur les pédales est importante, plus l'assistance fournie par le système d'entraînement est élevée.

Il est également possible d'utiliser le vélo électrique sans l'assistance de l'unité d'entraînement, par exemple lorsque le système d'entraînement est éteint ou que la batterie est déchargée.

## Changement de vitesse

Les mêmes spécifications et recommandations s'appliquent au changement de vitesse sur un vélo électrique qu'au changement de vitesse sur un vélo sans assistance à la transmission.

## Schéma de conduite

L'autonomie possible avec une charge de batterie dépend de plusieurs facteurs, tels que

- Poids du vélo électrique, du cycliste et des bagages
- Mode d'assistance sélectionné
- Vitesse
- Profil de l'itinéraire
- Le rapport de vitesse sélectionné
- Âge et état de charge de la batterie
- Pression des pneus
- Le vent
- la température extérieure

L'autonomie du vélo électrique peut être augmentée grâce au prolongateur d'autonomie en option.

## S. NOTES GÉNÉRALES SUR LE GUIDE

### Caractéristiques du système de traction HPR50

Le système d'entraînement HPR50 assiste le cycliste jusqu'à la limite de vitesse autorisée par la loi, qui peut varier d'un pays à l'autre. La condition préalable à l'assistance du système d'entraînement est que le cycliste pédale. Lorsque la vitesse est supérieure à la limite autorisée, le système d'entraînement désactive l'assistance jusqu'à ce que la vitesse soit inférieure à la limite autorisée.

L'assistance fournie par le système d'entraînement dépend d'une part du mode d'assistance sélectionné et d'autre part de la force exercée par le cycliste.

Plus la force exercée sur les pédales est importante, plus l'assistance fournie par le système d'entraînement est élevée.

Il est également possible d'utiliser le vélo électrique sans l'aide de l'unité motrice, par exemple lorsque le système d'entraînement est désactivé ou que la batterie est déchargée. est désactivé ou que la batterie est déchargée.

## Changement de vitesse

Les mêmes spécifications et recommandations s'appliquent au changement de vitesse sur un vélo électrique qu'au changement de vitesse sur un vélo sans assistance de la chaîne cinématique.

### Position de montage du capteur de vitesse

La vitesse du vélo électrique est mesurée à l'aide d'un aimant qui provoque des impulsions dans le capteur de vitesse ; l'aimant est monté sur le fabricant à une distance comprise entre 1 mm et 8 mm dans la zone de la roue arrière.

**i** Vérifiez la distance correcte entre le capteur de vitesse et l'aimant si l'affichage de la vitesse indique des valeurs incorrectes ou ne fonctionne pas.

Lors de l'installation sur la roue arrière, veillez à ne pas endommager le capteur ou son support.

Tous les travaux de réparation, d'installation, d'entretien et de maintenance ne doivent être effectués que par un revendeur de bicyclettes TQ agréé.

Veillez à ce que le capteur de vitesse et l'aimant ne soient pas encrassés afin d'éviter toute interférence avec le signal.

## T. TRANSPORT ET STOCKAGE

Respectez les températures de fonctionnement (-5 °C à +40 °C) et de stockage (0 °C à +40 °C) autorisées pendant le transport et le stockage.

- Respectez les réglementations nationales relatives au transport des vélos électriques et des batteries.
- Après le séchage et le nettoyage, rangez le moteur dans un endroit sec et à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Pour les utilisations et nettoyages ultérieurs, veillez à sécher toutes les parties du vélo avant de le ranger.

### **!** ATTENTION

Risque d'incendie ou de choc électrique dû à l'endommagement de la batterie ou du Range Extender et au démarrage involontaire du système d'entraînement HPR50 Les batteries rechargeables peuvent être endommagées par des chocs ou des impacts pendant le transport. En outre, le système d'entraînement du HPR50 peut se mettre en marche de manière intempestive.

Prenez les précautions nécessaires pour éviter d'endommager les piles ou de démarrer le système d'entraînement. Vérifiez et lisez toutes les consignes de sécurité figurant dans le manuel de la batterie et du prolongateur d'autonomie.

## U. MAINTENANCE DES UTILISATEURS

### Entretien et service

Tout travail d'entretien, de réparation ou de maintenance effectué par un revendeur de vélos TQ agréé. Le revendeur de vélos peut également vous aider si vous avez des questions sur l'utilisation, le service, la réparation ou l'entretien de votre vélo.

### Nettoyage

- Les composants du système d'entraînement HPR50 ne peuvent être nettoyés qu'avec de l'eau provenant d'un tuyau d'eau domestique normal et non avec un nettoyeur à haute pression.
- Avant le nettoyage, déconnectez le système d'entraînement de l'écran.
- Avant le nettoyage, retirez le prolongateur d'autonomie optionnel si nécessaire.
- Avant de nettoyer le vélo électrique, vérifiez que le couvercle du port de charge situé sur le cadre du vélo est fermé et verrouillé.
- Après le nettoyage, vérifiez que le port de charge sur le cadre du vélo électrique est sec. S'il y a des gouttes d'eau sur les contacts du port de charge, le vélo électrique risque de ne pas pouvoir démarrer.

## V. L'ÉLIMINATION ÉCOLOGIQUE

Les composants du système d'entraînement et les batteries ne doivent pas être jetés à la poubelle.

- Les composants en métal et en plastique doivent être éliminés conformément aux réglementations nationales.
- Les composants électriques doivent être éliminés conformément aux réglementations nationales.
- Dans les pays de l'UE, par exemple, respectez les dispositions nationales de la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE).
- Éliminez les piles et les batteries rechargeables conformément aux réglementations nationales. Dans les pays de l'UE, par exemple, respectez la mise en œuvre nationale de la directive 2006/66/CE relative aux piles usagées et des directives 2008/68/CE et (UE) 2020/1833.
- Respectez également les réglementations et les lois de votre pays en matière d'élimination des déchets. En outre, vous pouvez retourner les composants du système d'entraînement dont vous n'avez plus besoin à un revendeur de vélos TQ agréé.

# FIDLOCK - SYSTÈME DE FIXATION MAGNÉTIQUE

Il sistema di chiusura magnetica per biciclette si distingue per la sua ingegneria avanzata, che offre una funzionalità ottimizzata grazie a magneti ad alta potenza. Il suo design tecnico garantisce un collegamento sicuro ed efficiente, elevando gli standard di sicurezza con caratteristiche innovative che ridisegnano l'esperienza ciclistica.

## A. TWIST BIKE BASE

Système de fixation magnétique-mécanique sans sac pour cadres de bicyclettes.

**Dimensions:** 106 x 25 x 14 mm.

- Le viti non sono incluse nella fornitura - viti necessarie: ISO 7380-1 M5, acciaio inox, lunghezza da definire da parte del cliente (standard 16 mm).

## B. TWIST FORCE CONNECTOR

Il permet une connexion sans choc pour les accessoires plus volumineux, tels que les batteries de vélos électriques.

**Dimensions:** 100 x 46,2 x 17,1 mm

**Materiale:** PA66-GF, PA6, POM, silicone, acier inoxydable.

- Les vis ne sont pas incluses dans la livraison des vis nécessaires : DIN 912 M4 ou ISO 4762.



## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Des informations actualisées sur les modèles de motos et les spécifications techniques et commerciales sont disponibles sur le site officiel de Megamo :

**[megamo.com](http://megamo.com)**

Suivez-nous sur nos réseaux sociaux pour être au courant de toutes les nouveautés.



Instagram: @megamo\_bicycles



Facebook: megamobicycles



Linkedin: Megamo Bicycles

## SERVICE APRÈS-VENTE

Malgré le soin apporté à la fabrication de nos vélos, si un défaut apparaît ou si une réparation est nécessaire, apportez toujours le produit défectueux et le certificat de garantie à votre revendeur officiel Megamo.

Une liste des points de distribution est disponible à l'adresse suivante :

**<https://www.megamo.com/fr/distributeurs>**

# DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



**Nom de l'entreprise :**

**T.N.T CYCLES, S.L.**

NIF: B-17267758

Mosquerola, N° 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girona) España

**Description :**

**Marque:** Megamo

**Modèles:** NATIVE

**Année de construction:** 2023, 2024

**Cycle:**

Le cycle est conforme à toutes les dispositions applicables du décret royal 339/2014 et respecte les normes de l'UE applicables.

**Standard:**

Conçu et fabriqué conformément à la norme EN 15194.

**Système de contrôle de la production :**

Selon le protocole établi en 2013 du système de production et de contrôle de la qualité, le produit est conforme aux exigences qui y sont énoncées.

**Lieu et date de la déclaration de conformité :**

Vilablareix - Girona - España

10/12/2023

**Identification :**

**Josep Gil Roma**

Directeur



[www.megamo.com](http://www.megamo.com)