



***megamo***

**MANUAL DE USUARIO**



[www.megamo.com](http://www.megamo.com)

**THANK YOU FOR  
YOUR TRUST IN  
MEGAMO.**

**ENJOY YOUR RIDE!**

*megamo*

# ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	4
PARTES DE LA BICICLETA	5
USOS CONFORME A LAS CONDICIONES	6
VIDA ÚTIL	8
INFORMACIÓN SOBRE EL PESO TOTAL MÁXIMO PERMITIDO	8
ANTES DEL PRIMER USO	9
MANEJO DE CIERRES RÁPIDOS Y EJES PASANTES	11
ELEMENTOS DE SUSPENSIÓN	13
SISTEMA DE FRENOS	16
FRENOS DE DISCO MECÁNICOS	22
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	25
LIMPIEZA	27
RECOMENDACIONES	28
EN CASO DE IMPACTOS O CAÍDAS	29
MANTENIMIENTO Y CUIDADO DE LA BICICLETA	31
PARES DE APRIETE RECOMENDADOS	31
CONSEJOS DE MANTENIMIENTO	32
GARANTÍA	33
UNIDAD MOTRIZ TQ HPR50	36
INFORMACIÓN ADICIONAL	42
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	43

# INTRODUZIONE

Questo manuale d'uso contiene le informazioni necessarie per l'utilizzo della bicicletta Megamo e per ottenere il massimo da essa.

La mancata osservanza delle istruzioni e/o delle avvertenze contenute nel presente manuale è di esclusiva responsabilità del ciclista o, se questi è minorenne, di chi ne fa le veci.

Indossare sempre il casco e gli occhiali di protezione quando si guida una bicicletta e rispettare sempre il Codice della Strada.

Si raccomanda di contattare un rivenditore Megamo se non si comprende chiaramente il contenuto di questo manuale o se non si dispone degli strumenti adeguati.

La bicicletta soddisfa i requisiti di sicurezza della norma EN 15194 per le biciclette elettriche.

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta in qualsiasi forma senza espressa autorizzazione.

## AVVERTENZA

Queste istruzioni contengono informazioni importanti sulla sicurezza, il funzionamento e la manutenzione della bicicletta. Leggete queste istruzioni prima di utilizzare la vostra nuova bicicletta per la prima volta e conservatele in un luogo sicuro.

# LEGGENDA

## AVVERTENZA

Questo simbolo indica le azioni necessarie per evitare un potenziale pericolo che potrebbe mettere in pericolo l'integrità fisica e persino la vita dell'utente, oltre che danni alle cose.

## ATTENZIONE

Questo simbolo indica una situazione di pericolo che può causare lesioni lievi o moderate se non si seguono le istruzioni e non si adottano le necessarie misure di sicurezza.

## INFORMACIÓN

Questo simbolo avverte l'utente di un comportamento scorretto che non è legato a lesioni personali, ma che può danneggiare l'ambiente o causare danni alle cose.

V.1.8 - ES - 11/2023

# PARTI DELLA BICICLETTA

## E-MTB

Di seguito sono riportate le diverse parti e componenti di una mountain bike elettrica Megamo.



### TABELLA

- 1** Tubo orizzontale
- 2** Tubo diagonale
- 3** Tubo sterzo
- 4** Ammortizzatore
- 5** Tubo sella
- 6** Bretella posteriore superiore
- 7** Baccello
- 8** Paddle del cambio

### COMPONENTI

- 9** Sella
- 10** Reggisella
- 11** Chiusura a sella
- 12** Freno anteriore

### COMPONENTI

- 13** Freno trasero
- 14** Disco
- 15** Cassetta pignoni
- 16** Guida della catena
- 17** Piatto
- 18** Deragliatore posteriore
- 19** Catena
- 20** Biella

### COMPONENTI ELETTRICI

- 21** Motore
- 22** Display
- 23** Batteria

### GIOCO DI STERZO

- 24** Potenza
- 25** Manubri
- 26** Leva del freno
- 27** Controllo del cambio
- 28** Gioco di sterzo

### RUOTE

- 29** Rilascio rapido
- 30** Radio
- 31** Cerchio
- 32** Mozzo
- 33** Pneumatico
- 34** Valvola

# USI IN CONFORMITÀ CON LE CONDIZIONI

Il nostro team di progettazione del prodotto ha progettato la bicicletta Megamo per condizioni d'uso specifiche, utilizzare la bicicletta Megamo solo per l'uso previsto, altrimenti vi è il rischio di un incidente con conseguenze imprevedibili.

L'uso contrario a quello previsto comporta la perdita della garanzia.

Non esiste un tipo di bicicletta adatto a tutti gli usi. Il vostro rivenditore Megamo vi aiuterà a trovare la bicicletta Megamo più adatta alle vostre esigenze.

## CONDIZIONE D'USO 4

Le biciclette Megamo in base alla condizione d'uso 4 sono biciclette all-terrain con sospensioni complete e corsa media. Queste biciclette sono utilizzate, ad esempio, per l'uso sportivo e agonistico con requisiti tecnici molto elevati su strada.

Le biciclette Megamo secondo la condizione d'uso 4 sono adatte all'uso su strade e sentieri non asfaltati e irregolari, nonché su terreni difficili e in parte rocciosi e su sentieri non asfaltati. Il loro utilizzo richiede abilità tecniche di guida. Sono consentiti salti e cadute a un'altezza superiore a 120 cm.

Sono inoltre progettati per le discese su sentieri non asfaltati a una velocità massima di 40 km/h. Soprattutto nei salti, possono verificarsi atterraggi violenti con carichi troppo elevati, che possono causare danni e lesioni.

Megamo consiglia di partecipare a un corso di formazione per acquisire le capacità di guida.

Tuttavia, queste biciclette non sono adatte per un uso regolare e prolungato nei bike park, per l'allenamento e le competizioni nelle categorie freeride, dirt e downhill, né per il freeride e il downhill estremi, il dirt jump, lo slopestyle o per un uso molto aggressivo ed estremo.

A causa del loro design e del loro equipaggiamento, le biciclette Megamo secondo la condizione d'uso 4 non sono adatte all'uso su strade pubbliche. Prima dell'utilizzo su strade pubbliche, queste biciclette devono essere dotate dei dispositivi prescritti (illuminazione, campanello).

Le biciclette Megamo secondo la condizione d'uso 4 non sono destinate a un uso

regolare e prolungato nei bike park. Non sono inoltre progettate per la pratica di trick, salti in alto, ecc.... né per gare di freeride, dirt e downhill. Per la vostra sicurezza, non sopravvalutate le loro capacità. Spesso l'osservazione dello stile di guida di un professionista può portare a tentare di emulare stili di guida più complessi di quelli corrispondenti alle capacità del pilota, il che può essere pericoloso per la vita e la salute del pilota stesso e anche per terzi.

Indossare sempre un abbigliamento protettivo adeguato.

 L'uso di rimorchi, seggiolini per bambini e portapacchi sulle biciclette Megamo non è consentito in base alla condizione d'uso 4.

 Si prega di notare che Megamo non si assume alcuna responsabilità o garanzia per l'utilizzo di rimorchi, portapacchi e seggiolini per bambini.

#### **Modelli di biciclette Megamo in condizioni d'uso 4:**

NATIVE

## PIANO DI VITA

! Come ogni componente meccanico, la bicicletta è soggetta all'usura e alle sollecitazioni meccaniche che ne limitano la durata. La durata dipende dal design, dal materiale e dalla fabbricazione, nonché dalle condizioni d'uso, come il peso del ciclista, la frequenza d'uso, l'aggressività della guida, la pulizia e la manutenzione, le condizioni ambientali, ecc. Pertanto, il loro limite non può essere calcolato prima dell'uso. Pertanto, dato che il superamento della vita utile della bicicletta può causare guasti improvvisi con conseguenti danni al ciclista, si consiglia di controllare periodicamente la bicicletta e di rivolgersi a un rivenditore ufficiale Megamo in caso di dubbi al riguardo.

Flessioni eccessive, funzionamento anomalo, crepe o cambiamenti di colore in aree ad alta sollecitazione meccanica possono essere sintomi che la bicicletta o un componente specifico ha raggiunto la fine della sua vita utile e deve essere sostituito.

## INFORMAZIONI SUL PESO TOTALE MASSIMO CONSENTITO

Il peso totale massimo consentito è calcolato come segue:

Peso della bicicletta (kg) + Peso del ciclista (kg) + Peso del bagaglio (ad es. zaino, borse) (kg) + Peso del seggiolino per bambini, del rimorchio con carico, delle persone o degli animali (kg) (se consentito).

= Peso totale massimo ammesso (kg)

Per informazioni sul peso totale massimo consentito di ciascun modello, consultare la sezione esplicita sotto "Garanzia".

Biciclette da città e da turismo	Bicicletta per bambini	Bicicletta fuoristrada	Bicicleta de carretera	BMX
Il peso massimo consentito non deve superare Alluminio: 120 kg Carbonio: 110 kg	Il peso massimo consentito non deve superare: 12"/14": 33 kg 16": 45 kg	Il peso massimo consentito non deve superare Alluminio: 120 kg Carbonio: 110 kg	El peso máximo autorizado no debe superar: Aluminio: 120 kg Carbonio: 110kg	Il peso massimo consentito non deve superare Categoria 1: 60 kg Categoria 2: 100 kg

# PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO

**!** Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta, è indispensabile eseguire i controlli e le regolazioni seguenti e sottoporsi a un processo di adattamento.

**!** Le seguenti linee guida si applicano anche nel caso in cui si intenda utilizzare una bicicletta di cui non si conoscono le condizioni.

Prima del primo utilizzo, oltre alle seguenti istruzioni, eseguire tutti i controlli elencati nel capitolo "Controlli di sicurezza".

**i** Le regolazioni ergonomiche influiscono sul controllo, sul comfort e sulle prestazioni del sistema ciclista-bicicletta. Una regolazione corretta può fare una differenza significativa nell'aumentare o diminuire la sicurezza e il divertimento.

Le seguenti istruzioni di regolazione consistono in una serie di nozioni di base che hanno lo scopo di coprire i requisiti minimi a questo riguardo.

Per ulteriori informazioni, consultare un rivenditore ufficiale Megamo o uno specialista di biomeccanica.

Quando si effettuano le regolazioni, esiste un rischio specifico di intrappolamento.

## CONTROLLO DELLA DIMENSIONE

La scelta della taglia giusta per il ciclista è essenziale per ottenere il massimo del comfort, delle prestazioni e della sicurezza quando si pedala.

A questo scopo, il sito [megamo.com](http://megamo.com) consiglia la taglia più adatta per ogni modello di bicicletta, in base ai dati di base del ciclista, secondo le misure di ogni utente.

Se si vuole ottenere il massimo dalla propria bicicletta, si consiglia di sottoporsi a un bike-fitting completo con un bike fitter esperto.

## VERIFICA DELLE PRESTAZIONI

Verificare la coppia di serraggio e il corretto funzionamento dei seguenti componenti:

- Morsetto della sella.
- Pressione di gonfiaggio.
- Controllare i freni.
- Controllare il corretto funzionamento del deragliatore e del cambio.
- Controllare il centraggio e il montaggio delle ruote.
- Controllare la corretta coppia di serraggio dei pedali.
- Altezza ottimale della sella: per una pedalata confortevole, la sella deve essere regolata da seduti, con il tallone sul perno del pedale e il pedale in posizione inferiore. La gamba deve essere completamente estesa, vedi figura A. Durante la pedalata, la gamba deve essere leggermente piegata, vedi figura B.



A Posizione per regolare la sella



B Posizione di marcia

## CONTROLLI E REGOLAZIONI PERIODICHE

In generale, le biciclette Megamo non necessitano di ingrassaggio durante i primi chilometri di utilizzo, ma periodicamente, ogni 250 km, è necessario controllare le seguenti regolazioni:

- Regolazione di pedivelle, pedali, assi delle ruote, serie sterzo, centratura delle ruote, pressione dei pneumatici, viti e condizioni generali degli altri componenti.

- Lubrificazione e pulizia della catena.

**!** Non utilizzate la vostra Megamo bike se non avete precedentemente regolato e controllato i suoi componenti. Una Megamo bike difettosa può causare gravi incidenti. Se non siete completamente sicuri o avete dei dubbi, consultate il vostro rivenditore ufficiale Megamo.

Il terreno irregolare, l'umidità e la forza esercitata dal ciclista sulla bicicletta Megamo possono ridurre l'aderenza dei pneumatici. Quando si pedala su terreni bagnati, è necessario prestare maggiore attenzione e procedere più lentamente rispetto all'asciutto.

# GESTIONE DEI DISPOSITIVI DI FISSAGGIO A SGANCIO

## CHIUSURE A SGANCIO RAPIDO E ASSI PASSANTI

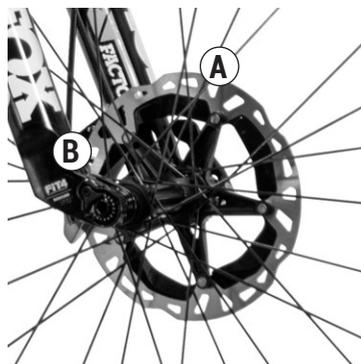
La maggior parte delle biciclette Megamo è dotata di sganci rapidi e assi passanti che consentono di regolare, montare e smontare rapidamente i componenti. Ogni volta che si utilizza la bicicletta Megamo, è necessario verificare che tutti gli sganci rapidi e gli assi passanti siano ben serrati prima dell'uso. Maneggiare gli sganci rapidi/perni passanti con la massima cura, poiché la vostra sicurezza dipende direttamente da essi.

Utilizzare correttamente i dispositivi di fissaggio rapido/assali passanti per evitare incidenti.

Lo sgancio rapido è costituito essenzialmente da due elementi di controllo:

A La leva sul lato del mozzo che converte il movimento di chiusura in forza di serraggio.

B Il dado di serraggio sul lato opposto del mozzo, che regola il precarico su un'asta filettata (l'albero del bloccaggio rapido).



**!** Non toccare il disco del freno subito dopo l'arresto: rischio di ustioni! Lasciare sempre raffreddare il disco del freno prima di aprire il bloccaggio rapido.

Procedura per il fissaggio sicuro di un componente con sgancio rapido e asse passante:

Aprire lo sgancio rapido/perno passante. A questo punto si dovrebbe vedere la scritta "open". Assicurarsi che il componente da fissare sia posizionato correttamente. Portare la leva in posizione di bloccaggio fino a quando la scritta "close" (chiuso) è visibile all'esterno della leva. Dall'inizio del movimento di chiusura fino a metà corsa, la leva deve essere molto facile da azionare (vedere figura C).

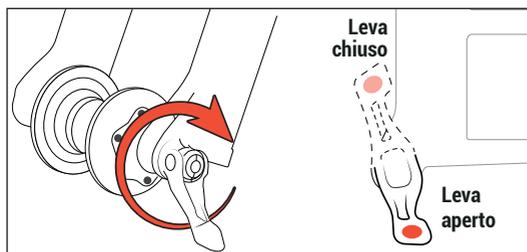
In seguito, la leva dovrebbe opporre una resistenza sempre maggiore, finché non diventa difficile da spostare. Spingete con la base del pollice e tirate con le dita su una parte fissa, ad esempio la forcella o il fodero posteriore superiore, ma non tirate mai su un disco del freno o un raggio (vedi figura D).

Nella sua posizione finale, la leva deve trovarsi ad angolo retto rispetto all'asse dello sgancio rapido/asse passante, cioè non deve sporgere dai lati. La leva deve essere fissata al telaio o alla forcella in modo da non aprirsi involontariamente. Allo stesso tempo, deve essere facile da afferrare con le dita in modo da poterla azionare rapidamente.

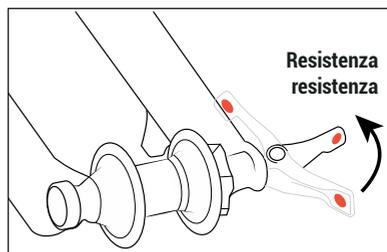
- ❗ Controllare che lo sgancio rapido/assale passante sia sicuro premendo contro l'estremità della leva chiusa mentre si cerca di ruotarla. Se si muove, è necessario riaprirlo e aumentare il precarico. A tal fine, ruotare il dado di serraggio sul lato opposto di mezzo giro in senso orario. Chiudere lo sgancio rapido/assale passante e ricontrollare che sia saldamente bloccato.

Infine, sollevate la ruota di qualche centimetro da terra e picchiate il pneumatico dall'alto. Se la ruota è ben fissata, dovrebbe rimanere sui forcellini del telaio o della forcella e non emettere alcun rumore.

- ❗ **Per controllare la sede dello sgancio rapido della sella, provare a ruotare la sella rispetto al telaio.**



C SGANCIO RAPIDO



D SGANCIO RAPIDO

- ⚠ Assicuratevi che le leve di sgancio rapido di entrambe le ruote siano sempre sul lato opposto a quello della catena. In questo modo si eviterà di montare la ruota anteriore con i lati invertiti. Per le biciclette Megamo con freni a disco e sganci rapidi con asse da 5 mm può essere utile montare entrambe le leve sul lato della catena. In questo modo si eviterà di toccare il disco del freno caldo e di bruciarsi le dita. Se non siete sicuri o avete dei dubbi, consultate il vostro rivenditore Megamo.

- ⚠ Non utilizzate mai la vostra bicicletta Megamo senza aver prima controllato il fissaggio delle ruote prima di partire. Se le chiusure rapide non sono correttamente bloccate, c'è il rischio che le ruote si allentino: un rischio imminente di incidente!

# ELEMENTI DI SOSPENSIONE

## SOSPENSIONE ANTERIORE

Molte biciclette Megamo, soprattutto le mountain bike e le bici da trekking, sono dotate di una forcella ammortizzata. Questa forcella migliora il controllo della Megamo bike quando si guida su terreni accidentati o su fondi stradali sconnessi, in quanto migliora il contatto tra il terreno e il pneumatico. Questo limita in modo significativo gli impatti a cui la Megamo bike e il suo utilizzatore sono esposti. Le forcelle si distinguono in base alla struttura degli elementi elastici della sospensione e al tipo di smorzamento. La sospensione elastica è solitamente costituita da elementi pneumatici o da molle in acciaio.

Lo smorzamento è solitamente ad olio. Affinché la forcella funzioni in modo ottimale, deve essere regolata in base al peso del ciclista, alla posizione in sella e all'uso della bicicletta.

Consigliamo vivamente di affidare questo lavoro di regolazione al rivenditore ufficiale Megamo al momento della consegna.

-  La forcella per sospensioni deve essere progettata o regolata in modo tale che si blocchi solo in casi estremi. Se una forcella per sospensioni si affloscia spesso, con il tempo potrebbe danneggiarsi insieme al telaio.
-  Se la sospensione posteriore è troppo ammortizzata, potrebbe non funzionare correttamente contro gli ostacoli, aumentando il rischio di caduta.
-  Non maneggiate - soprattutto con gli attrezzi - nessun bullone senza essere sicuri, specialmente quando si tratta di dispositivi di regolazione. In caso contrario, si rischia di allentare il meccanismo di fissaggio e di provocare una caduta. Di norma, i dispositivi di regolazione di tutte le marche sono contrassegnati da scale o da "+" (per aumentare lo smorzamento/sospensione elastica) e "-" (per diminuire lo smorzamento/sospensione elastica).

 Data l'ampia varietà di marche e tipi di forcella, è necessario attenersi sempre alle informazioni del produttore sulla gestione della forcella sospesa.

## IMPOSTAZIONI

Di norma sono disponibili le seguenti opzioni di regolazione: rimbalzo e compressione, SAG (abbassamento del peso corporeo) e Lock-Out (funzione di blocco).

## RIMBALZO E COMPRESSIONE

**i** La regolazione dell'estensione e della compressione influenza lo smorzamento e la risposta della forcella e della sospensione posteriore. Il rapporto tra estensione e compressione è fondamentale. A seconda del modello della bicicletta Megamo, la sospensione sarà dotata di una regolazione dell'estensione. Il rapporto tra estensione e compressione è determinato dalla natura del terreno. Un rapporto correttamente regolato garantisce un contatto ottimale tra le ruote e il terreno.

**!** Si consiglia al rivenditore ufficiale Megamo di regolare l'estensione e la compressione.

### "SAG"

**i** Il SAG ("sag") è l'abbassamento dovuto al peso del corpo del ciclista. A seconda del modello di forcella e della destinazione d'uso, il SAG è impostato su un valore compreso tra il 15% e il 40% dell'escursione completa della sospensione.

Il SAG è determinato dal precarico della molla e dalla pressione dell'aria regolabile della forcella o dell'ammortizzatore. Il precarico della molla e la pressione dell'aria determinano quindi la rigidità della sospensione e la sua taratura dura o morbida.

**!** Si consiglia al rivenditore ufficiale Megamo di regolare la forcella e la sospensione posteriore in base al peso corporeo e allo stile di guida.

Normalmente, questo parametro viene regolato attraverso la pressione dell'aria o modificando gli elementi della sospensione.

### LOCK-OUT

**i** La funzione Lock-Out blocca la forcella della sospensione. Ciò può ridurre il rollio e il beccheggio della forcella, ad esempio se la sospensione si inclina quando si pedala con una forza elevata. A seconda del modello di bicicletta Megamo, anche la sospensione posteriore dispone della funzione Lock-Out.

La forcella ammortizzata si smorza un po' in caso di terreno irregolare anche in stato di blocco. Questo per motivi tecnici e per proteggere la forcella da eventuali danni.

## SOSPENSIONE POSTERIORE

Le Megamo bike con sospensioni integrali hanno, oltre alla forcella, una parte posteriore mobile, dotata di un ammortizzatore per la sospensione e lo smorzamento. Questo migliora il controllo della bicicletta Megamo quando si guida su terreni accidentati o su fondi stradali sconnessi. In questo modo, gli impatti a cui sono esposti la bicicletta e il ciclista sono notevolmente limitati. La sospensione elastica è solitamente fornita da un elemento pneumatico o, in rari casi, da una molla in acciaio. Lo smorzamento è solitamente assicurato dall'olio.

Affinché la parte posteriore funzioni in modo ottimale, l'ammortizzatore deve essere regolato in base al peso del pilota, alla posizione in sella e all'uso della bicicletta.

Si consiglia vivamente di affidare questo lavoro di regolazione al rivenditore ufficiale Megamo al momento della consegna.

 Nel caso di telai con sospensioni integrali, la parte posteriore mobile è progettata in modo da poter o dover attenuare gli urti. Se l'ammortizzatore è troppo rigido o è bloccato, gli urti agiscono direttamente sul telaio. Ciò può causare danni all'ammortizzatore stesso e al telaio. Pertanto, in caso di ammortizzatori bloccati, questa funzione non deve essere attivata su terreni accidentati, ma solo su terreni lisci (strade pubbliche, strade di campagna).

 Le sospensioni posteriori devono essere progettate o regolate in modo tale da abbassarsi solo in casi estremi. Una molla troppo morbida o una pressione dell'aria troppo bassa provocano forti urti che possono essere chiaramente percepiti e sentiti. Ciò è dovuto al fatto che l'ammortizzatore si contrae bruscamente e completamente. Se l'ammortizzatore si contrae spesso, con il tempo potrebbe rompersi insieme al telaio.

**Rischio di caduta:** se la parte posteriore è molto ammortizzata, non è più in grado di superare gli ostacoli successivi.

 Non manipolare - soprattutto con gli attrezzi - le viti senza essere sicuri, pensando che siano dispositivi di regolazione. Si rischia di allentare il meccanismo di fissaggio e di provocare una caduta. Di norma, i dispositivi di regolazione di tutte le marche sono dotati di scale o sono contrassegnati con "+" (per aumentare lo smorzamento/sospensione elastica) e "-" (per diminuire lo smorzamento/sospensione elastica).

# SISTEMA FRENANTE

I freni sono uno strumento essenziale per adattare la velocità di guida alle condizioni del terreno e del traffico.

 In caso di emergenza, devono essere in grado di fermare la bicicletta in modo rapido e sicuro. Quando i freni vengono azionati con forza, il peso del corpo spesso si sposta in avanti, causando il sollevamento della ruota posteriore e il ribaltamento della bicicletta. Questo problema è particolarmente sentito quando si frena in discesa. Pertanto, è importante cercare di mantenere il peso indietro e verso il basso durante la frenata.

 En caso de emergencia, deben ser capaces de detener la bicicleta de manera rápida y segura. Cuando se aplican los frenos con fuerza, el peso del cuerpo suele desplazarse hacia adelante, lo que puede hacer que la rueda trasera se levante y la bicicleta se vuelque. Este problema es especialmente grave cuando se frena cuesta abajo. Por lo tanto, es importante intentar mantener el peso hacia atrás y hacia abajo durante el frenado.

 È importante familiarizzare con l'impianto frenante della bicicletta prima di partire per la prima volta ed esercitarsi a frenare su diversi tipi di terreno e in zone prive di traffico.

## SUGGERIMENTI PER QUALSIASI IMPIANTO FRENANTE

I diversi tipi di freni hanno livelli diversi di potenza di arresto. Se non siete soddisfatti o non vi sentite a vostro agio con l'impianto frenante, rivolgetevi a un concessionario autorizzato.

Qualsiasi problema di regolazione, manutenzione o utilizzo dei freni può comportare la perdita di controllo della bicicletta e possibili gravi conseguenze. In caso di dubbi sulla regolazione dei freni o se si sospetta un problema, non utilizzare la bicicletta e portarla presso un rivenditore autorizzato.

Si raccomanda di far eseguire la regolazione dei freni da un rivenditore autorizzato, in quanto sono necessarie conoscenze, esperienza e materiali speciali. Inoltre, assicuratevi di utilizzare solo leve freno compatibili con il vostro freno, come quelle fornite con la bicicletta originale.

 **PERICOLO!** Non utilizzare mai la bicicletta se l'impianto frenante non funziona correttamente o se si sospetta un problema ai freni, ai cavi o all'impianto idraulico. Il malfunzionamento dei freni può causare la perdita di controllo e una caduta. Se la bicicletta non funziona correttamente, rivolgersi a un rivenditore autorizzato.

## SISTEMI FRENANTI PER CERCHI

Esistono diversi tipi di sistemi frenanti per cerchioni, come il Cantilever, il V-Brake e il ferro di cavallo.

Questi sistemi sono composti da leve collegate al freno tramite cavi o sistemi idraulici.

Quando si esercita una pressione sulle leve, i pattini dei freni agiscono sul cerchio per frenare le ruote, rallentando la bicicletta.

I componenti di questi sistemi comprendono il cerchio, le leve dei freni/serbatoio del liquido, i cavi e le guaine dei freni/il tubo idraulico e le ganasce dei freni.

 Il liquido dei freni del sistema idraulico è molto corrosivo e può danneggiare la pelle e la vernice della bicicletta se viene a contatto con essa. Inoltre, è importante notare che i cerchi progettati per i freni a disco non devono essere utilizzati su questi sistemi. I cerchi devono avere una superficie piatta per consentire alle pastiglie dei freni di agire correttamente.

## RECENSIONE

Prima della guida, serrare saldamente le leve dei freni. La leva del freno non deve entrare in contatto con il manubrio. Se la leva entra in contatto con il manubrio, la corsa deve essere regolata come spiegato di seguito. Se si dispone di un impianto idraulico, è necessario spurgarlo.

 Questa operazione deve essere eseguita dal rivenditore autorizzato, in quanto richiede materiale e conoscenze specifiche.

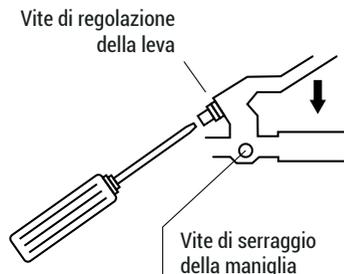
Inoltre, se il sistema idraulico è montato, verificare che non vi siano pieghe o perdite nei tubi flessibili. Sostituire le parti idrauliche che non superano l'ispezione. Questa operazione richiede conoscenze e strumenti specifici e deve essere eseguita dal rivenditore autorizzato.

 Quando i freni non sono azionati, i pattini dei freni devono trovarsi a 1-2 mm dal cerchio. I pattini dei freni devono essere allineati con la superficie del cerchio. Se i freni sono troppo allentati, troppo stretti o non allineati con il cerchio, regolarli prima della guida.

 L'allineamento angolare delle pastiglie dei freni deve essere tenuto in considerazione per evitare lo stridio dei freni. Le pastiglie usate e alcuni V-Brake nuovi potrebbero non richiedere tale allineamento.

-  Controllare lo stato delle ganasce dei freni una volta al mese. Le pastiglie dei freni presentano piccoli intagli nella superficie di attrito. Se una di queste scanalature è profonda meno di 2 mm, o meno di 1 mm sui freni a V, le pastiglie dei freni devono essere sostituite. Nel caso in cui le pastiglie dei freni non presentino in origine alcun intaglio sulla superficie di attrito, è necessario sostituirle. *ve, reemplácelas cuando el extremo del bloque de goma esté a tan solo 3mm de soporte de metal.*
-  La regulación vertical de la zapata de freno debe ser tal que el borde de la llanta quede 1 mm por encima del extremo de la zapata. La zapata debe contactar con la llanta de manera perfectamente perpendicular a la superficie de frenado.

## COME REGOLARE LA CORSA DELLE LEVE DEI FRENI



Su alcune leve del freno è possibile regolare la corsa della leva del freno. Individuare la vite di regolazione della corsa della leva. Per aumentare la corsa, ruotare la vite in senso orario. Per ridurre la corsa, ruotare la vite in senso antiorario.

A volte è necessario regolare nuovamente la distanza dei pattini del freno dal cerchio dopo aver regolato la corsa della leva.

## COME REGOLARE LA DISTANZA TRA I PATTINI DEI FRENI E IL CERCHIO

Per aumentare la distanza dal cerchio ruotare la vite di regolazione in senso orario, per diminuirla in senso antiorario.

Se non è possibile regolare le pastiglie dei freni in questo modo, allentare il bullone di fissaggio del cavo e rimontare il cavo come spiegato nella sezione relativa all'installazione del cavo del freno, ma senza rimuovere il cavo del freno.

## CENTRATURA DEI FRENI V-BRAKE, A SBALZO E A FERRO DI CAVALLO.

Ruotare la vite centrale a piccoli incrementi, controllando il centraggio ogni pochi giri.

## COME REGOLARE L'ALLINEAMENTO DELLE PASTIGLIE DEI FRENI

1 Allentare il bullone di fissaggio della ganaschia del freno.

2 Seguire le istruzioni per il controllo dell'allineamento e del serraggio delle pastiglie dei freni.

3 Dopo aver regolato i freni, applicare la massima forza possibile sulle leve per circa 10 volte.

Assicuratevi che i cavi non si allentino, che i pattini dei freni siano ancora nella posizione corretta rispetto al cerchio e che i pneumatici non entrino in contatto con i pattini dei freni.

## COME APRIRE IL FRENO PER RIMUOVERE LE RUOTE

- Per la maggior parte dei freni, la leva di rilascio del freno deve essere sollevata in posizione "up". Per chiudere, la leva deve essere portata in posizione "giù".

- Per i freni Cantilever e a ferro di cavallo: sganciare il cavo scorrevole. Con una mano premete i pattini del freno contro il cerchio; con l'altra mano tirate l'estremità del cavo dalla forcella di fissaggio. Quando si rilasciano i pattini, il freno si apre. Per chiudere il freno, è necessario seguire le istruzioni al contrario.

- Per i freni a V: scollegare il tubo dal braccio di collegamento. Con una mano, premere con forza i pattini dei freni contro il cerchio e, con l'altra mano, tirare indietro il tubo dal braccio di collegamento comune e sollevare il tubo.

- Para frenos V-brake: desconecte el tubo del brazo de unión. Con una mano, oprima las zapatas firmemente contra la llanta, y con la otra mano, tire del tubo hacia atrás desde el brazo de unión común y alce el tubo.

## LUBRIFICAZIONE

- Ogni 3 mesi lubrificare i perni della leva del freno con un lubrificante sintetico, come per le catene.

- Quando si installa un cavo del freno, è necessario lubrificarlo con un sottile strato di lubrificante sintetico.

## FRENI A DISCO IDRAULICI

Invece della ganaschia che preme sul cerchio della ruota, una pastiglia agisce su un disco posizionato sulla bobina anteriore o posteriore. Il disco è fissato all'asse tramite bulloni sul lato sinistro. L'impianto frenante è composto da:

- Leva del freno/serbatoio del liquido
- Tubo flessibile idraulico
- Pastiglia del freno a disco

 Il liquido dei freni a disco è molto corrosivo. Evitare il contatto con la pelle o con la bicicletta perché corrode la vernice.

 **PERICOLO!** I freni a disco possono bruciare la pelle. Inoltre, i bordi possono essere affilati e possono tagliare. Evitare di toccare il disco o i freni quando sono caldi o in rotazione.

 I freni non devono essere azionati quando il disco non è all'interno delle pinze. Se la leva viene azionata quando il disco è stato rimosso, la distanza tra le pastiglie sarà quasi nulla a causa dell'autoregolazione, per cui non sarà possibile rimontare il disco. In tal caso, consultare il manuale del freno a disco o rivolgersi al rivenditore autorizzato.

## RECENSIONE

Serrare saldamente le leve dei freni prima della guida. La leva non deve entrare in contatto con il manubrio. Se la leva tocca il manubrio, è necessario spurgare l'impianto.

Questa operazione deve essere eseguita da un rivenditore autorizzato, in quanto richiede materiale e conoscenze specifiche.

Verificare che il disco non sia sporco di olio, grasso o altro. Il disco è una parte essenziale dell'impianto frenante e deve essere mantenuto pulito. Durante la pulizia, rimuovere le pastiglie dei freni dalle pinze. Non utilizzare detergenti, sgrassatori o solventi per pulire il disco. Utilizzare alcool isopropilico.

- ! Una volta al mese verificare che i freni a disco non siano usurati. Se le pastiglie dei freni hanno uno spessore inferiore a 1 mm, devono essere sostituite. Controllate anche che le pastiglie siano nella posizione corretta, a 0,25-0,75 mm dal disco quando i freni non sono azionati. Girando la ruota, quando le leve non sono premute, le pastiglie devono toccare i dischi il meno possibile.

Le coppie di serraggio dei bulloni del freno a disco sono:

- Bulloni di montaggio del pattino: 11,5-12,5Nm
- Bulloni di montaggio dell'adattatore: 11,5-12,5Nm
- Bulloni di accoppiamento del disco: 5-6Nm
- Bulloni di innesto della leva del freno: 3-4Nm

- ! Verificare l'assenza di pieghe o perdite nel tubo flessibile. Sostituire le parti idrauliche che non superano il controllo. Questa sostituzione richiede conoscenze e strumenti specifici e deve essere effettuata dal rivenditore autorizzato.

## REGOLAZIONE DELLA DISTANZA TRA LA LEVA DEL FRENO E IL MANUBRIO

1 Individuare la vite di regolazione tra la leva e il manubrio, vicino al perno della leva.

2 Per aumentare la corsa, ruotare la vite in senso orario. Per ridurre la corsa, ruotare la vite in senso antiorario.

## COME ALLINEARE IL FRENO AL DISCO

1 Allentare i bulloni del gruppo freno.

2 Azionare la leva fino all'arresto e serrare gradualmente i bulloni come indicato nella sezione di ispezione.

## COME RIMUOVERE LE PASTIGLIE DEI FRENI

1 Rimuovere la ruota

2 Con le dita o con un paio di pinze ad ago, afferrare la linguetta del pattino del freno ed estrarla.

## COME RIMUOVERE LA RUOTA

Per rimuovere la ruota in caso di freni a disco non è necessario smontare l'impianto frenante.

**Estrarre con cautela il disco dal freno.**

- ⚠ Quando si installa la ruota, guidare con attenzione il disco tra le pastiglie dei freni. Se si preme con forza il cerchio del disco contro le pastiglie, queste ultime possono rompersi o danneggiarsi e devono essere sostituite.

## LUBRIFICAZIONE

- i Ogni tre mesi lubrificare i perni con un lubrificante sintetico, come per la catena. Le pastiglie dei freni non necessitano di lubrificazione.

## FRENI A DISCO MECCANICI

Invece di premere il pattino sul cerchione, una pastiglia agisce su un disco posizionato sulla bobina anteriore o posteriore. Il disco è fissato all'asse mediante bulloni sul lato sinistro. Il freno viene azionato tramite un cavo dalla leva del freno. Il sistema frenante è composto da:

Leva del freno / Cavo del freno e guaine / Pastiglie del freno a disco.

I freni a disco possono essere molto caldi dopo l'uso, quindi fate attenzione quando li ispezionate. Evitare di mettere le dita sul disco.

- ⚠ **PERICOLO!** I freni a disco possono diventare così caldi da bruciare la pelle. Inoltre, i bordi possono essere affilati e possono tagliare. Evitare di toccare il disco o i freni quando sono caldi o in movimento.

## Recensione

- ⚠ Prima di ogni utilizzo, serrare saldamente le leve dei freni per 10 volte. Non deve essere possibile toccare il manubrio con le leve.

- ! Assicurarsi che il disco non sia sporco di olio, grasso o altro. Il disco fa parte dell'impianto frenante, quindi è bene tenerlo sempre pulito. Durante la pulizia profonda, rimuovere le pastiglie dei freni dalle pinze. Non utilizzare detergenti, sgrassatori o solventi per pulire il disco. Utilizzare alcool isopropilico.

Una volta al mese verificare che i freni a disco non siano usurati. Se lo spessore delle pastiglie dei freni è inferiore a 1 mm, è necessario sostituirle. Controllate anche che le pastiglie siano nella posizione corretta, a 0,25-0,75 mm di distanza dal disco quando i freni non sono azionati. Girando la ruota, quando le leve non sono premute, le pastiglie devono toccare i dischi il meno possibile.

Le coppie di serraggio dei bulloni del freno a disco sono:

- Bulloni di montaggio del pattino: 11,5-12,5Nm
- Bulloni di montaggio dell'adattatore: 11,5-12,5Nm
- Bulloni di accoppiamento del disco: 5-6Nm
- Bulloni di fissaggio del cavo: 6-8Nm

Ogni mese controllate che i cavi dei freni della bicicletta non siano attorcigliati, arrugginiti, con fili rotti o sfilacciati e che le guaine non siano piegate, tagliate o sfilacciate. Sostituite tutte le parti che non superano questo controllo.

## REGOLAZIONE

Come regolare la corsa della leva verso il manubrio

1 Individuare la vite di regolazione tra la leva e il manubrio, vicino al perno della leva.

2 Per aumentare la corsa, ruotare la vite in senso orario. Per ridurre la corsa, ruotare la vite in senso antiorario.

## COME REGOLARE IL GIOCO TRA PASTIGLIE E DISCO

Ruotare la vite di regolazione del cuscinetto. Per aumentare la distanza del pick-up, ruotare il corpo del regolatore in senso orario. Per diminuire lo spazio tra i pick-up, ruotare il corpo del regolatore in senso antiorario.

## COME ALLINEARE IL FRENO AL DISCO

1 Allentare i bulloni del gruppo freno.

2 Serrare la leva fino all'arresto e stringere gradualmente i bulloni come indicato nella sezione di ispezione.

## COME RIMUOVERE LE PASTIGLIE DEI FRENI

1 Rimuovere la ruota.

2 Con le dita o con una pinza ad ago, afferrare la linguetta del pattino del freno ed estrarla.

## COME RIMUOVERE LA RUOTA

Se si dispone di freni a disco, non è necessario rimuovere l'impianto frenante. Estrarre con cautela il disco dal freno.

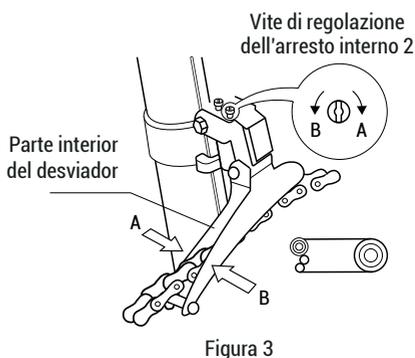
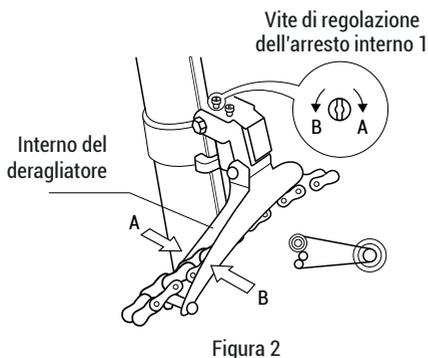
**i** Quando si installa la ruota, guidare con attenzione il disco tra le pastiglie dei freni. Se si preme con forza il cerchio del disco contro le pastiglie, queste ultime possono rompersi o danneggiarsi e devono essere sostituite.

## LUBRIFICAZIONE

Ogni tre mesi lubrificare i perni con un lubrificante sintetico, come per la catena. Le pastiglie dei freni non necessitano di lubrificazione.

## INSTALLAZIONE DEI CAVI

Seguire le istruzioni di montaggio illustrate per i freni a sbalzo, V-Brake e a ferro di cavallo.

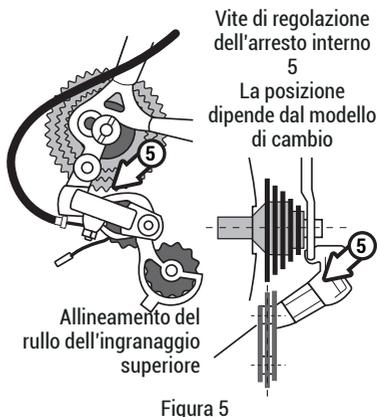
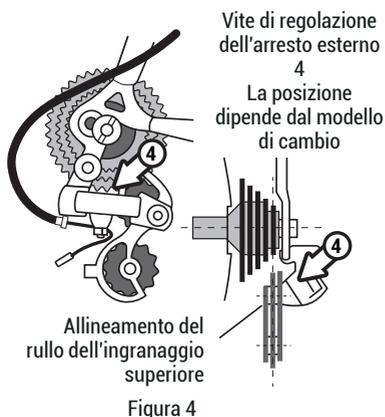


# PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI

Per un corretto funzionamento della bicicletta, è necessario utilizzare una pressione degli pneumatici conforme al tipo di utilizzo e al peso dell'utente. Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici.

## REGOLAZIONE DEL DERAGLIATORE E DEL CAMBIO

Per mantenere il cambio in perfette condizioni, è necessario regolarlo periodicamente secondo le seguenti istruzioni.

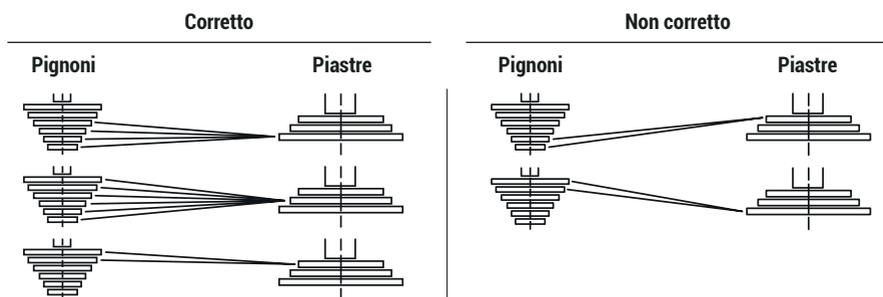


A Posizionare la catena, il deragliatore e il cambio in modo che la catena sia posizionata sulla corona anteriore piccola e sul pignone più grande e regolare la vite 1 della figura 2 fino a quando la catena si avvicina il più possibile all'interno del deragliatore senza sfregare, ruotando le pedivelle.

B Posizionare la catena, il deragliatore e il cambio in modo che la catena sia posizionata sull'ingranaggio anteriore grande e sul pignone più piccolo, regolare la vite 2 nella figura 3 fino a quando la catena è il più vicino possibile all'esterno dell'interno del deragliatore senza sfregare contro di esso girando le pedivelle.

C Per verificare che il deragliatore funzioni correttamente su tutti gli ingranaggi e i pignoni, guidate la bicicletta con il deragliatore e i comandi del deragliatore per assicurarvi che il deragliatore funzioni correttamente. Se in qualsiasi marcia la catena cade verso il movimento centrale, regolare la vite 5 della figura 5 ruotando la vite di regolazione di 1/4 di giro in senso orario.

D Se la catena cade dall'ingranaggio quando si passa al pignone più piccolo, regolare la vite 1/2 della figura 2 ruotandola di 1/4 di giro in senso orario.



Quando si passa alle posizioni intermedie, se si nota che il deragliatore è rumoroso o che la catena non passa agevolmente da un ingranaggio all'altro, regolare il regolatore di tensione sulla manopola sinistra del manubrio per ottenere un adattamento perfetto.

E Regolazione del deragliatore posteriore: ha due viti di regolazione, la procedura da seguire è molto simile a quella del deragliatore anteriore.

1 Posizionare la rotella superiore del deragliatore sulla stessa linea del pignone più piccolo utilizzando la vite di regolazione 4 nella figura 4.

2 Posizionare la rotella superiore del deragliatore sulla stessa linea del pignone più grande, utilizzando la vite di regolazione 5 nella figura 5.

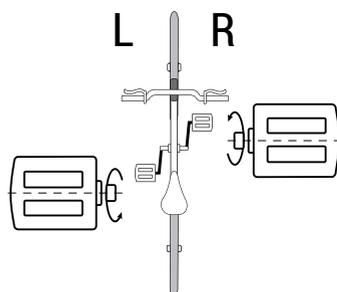
3 Quando si guida la bicicletta, verificare che la catena si innesti correttamente su tutte le ruote dentate premendo i comandi del deragliatore sul lato destro del manubrio. Se nelle posizioni intermedie la catena è rumorosa o non si innesta correttamente, regolate il regolatore del cambio destro fino a quando non è perfettamente regolato.

**! ATTENZIONE!** Evitare, per quanto possibile, il cambio di marcia in pieno sforzo e l'accoppiamento di ingranaggi e pignoni secondo la figura seguente.

## INSTALLAZIONE DEI PEDALI

**!** **ATTENZIONE!** I due pedali non sono identici. È essenziale non forzare la regolazione in caso di difficoltà di avvitamento.

I pedali sono contrassegnati sull'asse con una "R" per la destra e una "L" per la sinistra. Assicurarsi che i pedali siano perfettamente regolati bloccandoli saldamente.



## PULIZIA

Per una corretta conservazione, si raccomanda di pulire periodicamente i seguenti componenti:

- Parti verniciate, rimuovere la polvere o il fango con una spugna inumidita con un detergente delicato e acqua, e asciugare con cura tutte le parti. Se vogliamo usare un lucidante, assicuriamoci che non sia abrasivo o un prodotto con silicone.
- È importante non utilizzare prodotti come solventi, trementina, tricloroetilene, benzina, sbiancanti alcalini ecc.
- Nei climi umidi o nelle zone costiere, occorre prestare particolare attenzione ai componenti cromati, che è consigliabile impregnare periodicamente con olio.

## RACCOMANDAZIONI

Per pedalare in sicurezza, si raccomanda di indossare il casco e gli elementi di protezione e segnalazione. Il prodotto e il suo utilizzo devono essere conformi alla legislazione vigente. Quando si guida sotto la pioggia o su strade bagnate, la visibilità e l'aderenza sono ridotte e gli spazi di frenata sono più lunghi, quindi il ciclista deve adattare la velocità e anticipare la frenata. Le parti soggette a usura come cerchi, freni, pneumatici, sterzo e trasmissione devono essere controllate dal pilota prima dell'uso e devono essere ispezionate, mantenute e riparate da un meccanico professionista.

 **Attenzione:** l'uso dei pedali clipless è delicato e richiede un periodo di adattamento per evitare cadute: agganciare e sganciare le scarpe sui pedali prima di iniziare a pedalare. L'interfaccia tra la tacchetta e il pedale può essere influenzata da vari fattori come polvere, fango, lubrificazione, tensione della molla e usura.

 **Attenzione:** l'uso dei pedali clipless è delicato e richiede un periodo di adattamento per evitare cadute: agganciare e sganciare le scarpe sui pedali prima di iniziare a pedalare. L'interfaccia tra la tacchetta e il pedale può essere influenzata da vari fattori come polvere, fango, lubrificazione, tensione della molla e usura.

L'uso di un'estensione aerodinamica o di qualsiasi altro tipo al di sopra del manubrio può influire sul tempo di risposta del pilota in frenata o in curva.

Gonfiaggio dei pneumatici, dimensioni e direzione di montaggio: Gonfiare i pneumatici alla pressione corretta, rispettando l'intervallo di pressione indicato dal produttore sul fianco del pneumatico, poiché da esso dipende la resistenza alle forature. Montare il pneumatico nel senso indicato sul fianco (la freccia indica il senso di rotazione).

L'utente deve rispettare la legislazione nazionale applicabile quando utilizza la bicicletta su strade pubbliche (ad es. illuminazione e segnalazione).

## IN CASO DI URTI O CADUTE

Dopo una collisione o un impatto con la vostra Megamo, dovete innanzitutto garantire la vostra sicurezza e quella delle persone o degli animali coinvolti nell'incidente.

**i** Una caduta può impedire alla bicicletta di funzionare correttamente e questo può causare danni futuri se non viene controllata correttamente. Dopo una caduta, è possibile che non siate in grado di tornare subito in sella alla vostra bicicletta. Per questo motivo, è necessario eseguire i seguenti controlli.

**!** **ATTENZIONE:** pericolo di lesioni. Se non si dispone delle conoscenze tecniche necessarie o se non si esegue correttamente il test, ci si può ferire.

- Indossare guanti di protezione.

- Tenere le dita lontane dalle parti in movimento e assicurarsi che non rimangano intrappolate.

Innanzitutto, controllate che il telaio e i componenti non presentino crepe o piegature.

È difficile valutare il grado di deterioramento di un pezzo in carbonio perché non sempre è visibile dall'esterno. Un graffio sulla superficie può essere un segno di delaminazione (separazione degli strati di carbonio). Se si sospetta un danno, è sempre consigliabile rivolgersi al rivenditore Megamo o a un meccanico di biciclette qualificato.

**i** I danni alle parti in alluminio possono essere individuati da ammaccature, crepe, deformazioni o scolorimenti. Se si notano segni di danneggiamento, non si deve continuare a utilizzare il componente o la bicicletta. Se si sospetta un danno, è necessario consultare il servizio di assistenza Megamo o un meccanico qualificato.

### Ruote e pneumatici

Controllare le ruote. Devono essere saldamente fissate alle staffe delle ruote tramite la leva o i bulloni a sgancio rapido e devono trovarsi al centro della forcella della ruota anteriore e del triangolo posteriore. Devono ruotare liberamente e funzionare correttamente. Controllare che i pneumatici, e in particolare la carcassa, non siano danneggiati.

### Manubrio e attacco manubrio

Verificare che il manubrio e l'attacco manubrio non siano danneggiati. Assicurarsi che il manubrio e l'attacco manubrio non possano essere ruotati in direzioni opposte. Se i componenti possono essere ruotati in direzioni opposte, serrare i bulloni con una chiave dinamometrica (vedere la sezione "Coppie di serraggio consigliate").

## Tabella

Controllare che il telaio non sia danneggiato. Se il telaio è incrinato o deformato, contattare il rivenditore autorizzato Megamo.

## Trasmissione

Controllare che la catena sia sulla corona anteriore e sulla cassetta posteriore. Se la bicicletta è caduta dal lato del deragliatore, è possibile che si sia verificato un danno. Provate a cambiare le marce e assicuratevi che il deragliatore posteriore e/o il forcellino, che potrebbero essere piegati, non siano troppo vicini ai raggi della ruota posteriore.

**!** **AVVERTENZA:** deragliatore posteriore piegato. Se il deragliatore posteriore è piegato verso i raggi, c'è il rischio di caduta. Non utilizzare la bicicletta se il deragliatore posteriore è piegato. Rivolgersi al rivenditore o a un meccanico professionista.

## Altri controlli

- Assicurarsi che la sella non si sia ruotata a causa della caduta. Deve essere allineata al tubo orizzontale.

- Controllare che non ci siano viti o componenti allentati.- Azionare le leve dei freni per verificare che funzionino correttamente.

**!** Utilizzare la bicicletta solo dopo averne verificato l'integrità e il buon funzionamento. Evitare di sollecitare la bicicletta per il resto del viaggio, ad esempio non frenare bruscamente e non scendere dalla sella. Se non volete correre rischi, completate il viaggio con un altro mezzo di trasporto.

**!** Se si riscontrano problemi, interrompere immediatamente la guida. Anche se non si riscontrano danni visibili, prestare attenzione a eventuali rumori insoliti che potrebbero indicare un problema.

**!** Se avete dei dubbi sulle condizioni della vostra moto dopo un incidente, portatela da un rivenditore Megamo per un controllo professionale. I danni nascosti possono essere pericolosi e causare guasti improvvisi e perdita di controllo. È fondamentale mantenere la bicicletta in buone condizioni per evitare lesioni gravi o morte.

## MANUTENZIONE E CURA DELLA BICICLETTA

Megamo vi consegnerà la vostra bicicletta pronta per l'uso, ma è importante che la facciate revisionare e mantenere regolarmente dal vostro rivenditore Megamo per garantire le prestazioni a lungo termine di tutti i componenti.

- i** Si consiglia di effettuare la prima manutenzione dopo circa 250 chilometri, dopo 10 ore di utilizzo, dopo un periodo di quattro-sei settimane o dopo un massimo di tre mesi. Durante la prima fase di utilizzo della bicicletta, è normale che i raggi si stringano e che il deragliatore non sia più regolato, quindi è importante non rimandare il primo servizio presso un rivenditore Megamo. Ciò garantirà il corretto funzionamento dei componenti e migliorerà la durata della bicicletta.
- i** Dopo il periodo di rodaggio, è importante far revisionare regolarmente la bicicletta Megamo dal proprio rivenditore Megamo. Se la bicicletta viene usata frequentemente su strade sconnesse o su terreni irregolari, gli intervalli di manutenzione del programma di manutenzione e ispezione di Megamo dovrebbero essere ridotti.
- i** L'inverno è un buon momento per effettuare la manutenzione annuale, in quanto il rivenditore Megamo ha solitamente più tempo a disposizione per la manutenzione della bicicletta. I controlli regolari e la sostituzione delle parti soggette a usura, come la catena, i pattini dei freni, i cavi dei freni e del deragliatore, fanno parte di quello che si intende per uso corretto della bicicletta. L'esecuzione di queste operazioni garantisce un funzionamento duraturo e affidabile dei componenti e influisce sulla responsabilità del prodotto e sulla garanzia.

## COPPIE DI SERRAGGIO CONSIGLIATE

- i** A causa della varietà dei materiali di costruzione, della ferramenta e dei componenti utilizzati nelle biciclette Megamo, è importante che qualsiasi regolazione o modifica venga effettuata da un meccanico professionista presso un rivenditore autorizzato Megamo. Se avete bisogno di effettuare regolazioni o modifiche alla vostra bicicletta, contattate il vostro rivenditore.
- !** **ATTENZIONE:** a causa dell'ampia varietà di parti disponibili sul mercato, non possiamo garantire la compatibilità, la coppia di serraggio, ecc. di parti aggiuntive o ricambi installati da terzi. È responsabilità di chi esegue il montaggio o la modifica della bicicletta Megamo assicurarsi che sia eseguito in conformità agli standard tecnologici attuali.

# CONSIGLI PER LA MANUTENZIONE

PARTI	USO E MANUTENZIONE	PRODOTTI	SOTTO GARANZIA
<b>Ruote</b>	Controllare le chiusure rapide prima dell'uso (in posizione chiusa). Controllare le ruote dopo un forte impatto (è possibile che il cerchio si deformi o che i raggi si rompano).	Pulire il cerchio con acqua e sapone.  Ingrassare gli assi delle ruote con olio di vaselina spray.	Blocco dell'asse o del mozzo. Cerchio deformato.
<b>Pignoni</b>	Pulire sempre. Non ingrassare mai le ruote dentate e non ingrassare tra l'asse della ruota e il corpo della ruota libera.	Olio di vaselina spray.	Rottura del corpo della ruota libera. Difetto del produttore.
<b>Catena</b>	Sgrassare e lubrificare dopo ogni utilizzo.	Su terreno bagnato: olio di vaselina. Su terreno asciutto: spray al silicone.	Difetto del produttore.
<b>Sella e reggisella</b>	Ingrassaggio ogni sei mesi.	Grasso.	Telaio della sella rotto. Reggisella rotto.
<b>Forcella Spazio per lo sterzo</b>	Tutte le operazioni sulla forcella o sulla serie sterzo richiedono l'uso di strumenti specifici.	Grasso spesso per la cuffia.	Rottura delle saldature sulla forcella, sul supporto del freno o sui forcellini.
<b>Tabella</b>	Dopo ogni incidente o urto violento, il telaio deve essere controllato. Tenete presente che ci sono segni di danni come ammaccature o crepe che solo un esperto può valutare se si tratta di danni strutturali o meno.	Después de cada accidente o golpe fuerte es preciso efectuar una revisión del cuadro. Tenga en cuenta que hay indicios de daños como abolladuras o fisuras que solo un experto puede valorar si son daños estructurales o no.	Interruzione della saldatura: Giunto per tubi. Giunto della forcella. Supporto del freno. Coperchi del deragliatore. Collare della sella. Crepa nella saldatura (nessuna traccia di colpi).
<b>Pneumatici</b>	Gonfiare alla pressione appropriata, indicata sul lato della copertura.	Pompa ad aria compressa con ugello adatto	Rottura del battistrada. Rottura della barra rigida.
<b>Movimento centrale Spazio per il movimento centrale</b>	Tutte le operazioni sul movimento centrale e sul gruppo movimento centrale richiedono l'uso di strumenti professionali specifici. In caso di smontaggio, ingrassare nuovamente il movimento centrale prima di avvitare le pedivelle o i pedali. Regolare correttamente i pedali, il pedale destro (R) al suo posto e il pedale sinistro (L) al suo posto, senza mai forzarli durante l'avvitamento.	Spray lubrificante per il gioco del movimento centrale. Grasso denso per le pedivelle.	Rottura dei rinforzi. Rottura netta della pedivella o della biella. Bloccaggio dell'asse o gioco del movimento centrale.

# GARANZIA

## A. GARANZIA A VITA

Dal 1° gennaio 2023, Megamo offre, per tutte le biciclette acquistate nei territori dei rivenditori autorizzati, una garanzia a vita su tutti i telai e le forcelle rigide Megamo. Per beneficiare di questa garanzia, devono essere soddisfatte le seguenti condizioni.

### CONDIZIONI

- Solo l'acquirente originale (cioè l'acquirente indicato sulla fattura di vendita) della bicicletta che ha registrato l'immatricolazione entro 30 giorni di calendario dall'acquisto presso un rivenditore autorizzato Megamo avrà diritto a questa garanzia. Pertanto, questa garanzia non è trasferibile a secondi e successivi acquirenti e viene automaticamente annullata nel momento in cui il proprietario originale della bicicletta la vende a terzi.
- Le richieste di garanzia da parte dell'acquirente originale devono essere gestite attraverso il punto vendita in cui è stata acquistata la bicicletta.
- È necessario che la bicicletta sia revisionata da un partner autorizzato Megamo.
- Questa garanzia commerciale copre il telaio, le forcelle rigide, il triangolo anteriore, le pedivelle e il forcellone a doppia sospensione, escludendo tutte le altre parti collegate al telaio.
- L'acquirente originale avrà diritto alla riparazione e/o alla sostituzione del componente interessato. Se la riparazione non è possibile, Megamo sostituirà il prodotto non conforme con un altro di pari caratteristiche. Nel caso in cui ciò non sia possibile, Megamo consegnerà all'utente un altro prodotto di qualità e prestazioni uguali o superiori tra quelli disponibili nella gamma Megamo nell'anno in cui si verifica il reclamo in garanzia.
- Nel caso in cui sia necessario sostituire il prodotto non conforme con un altro di qualità e prestazioni uguali o superiori, queste garanzie non coprono in alcun modo la sostituzione o la regolazione di qualsiasi componente installato sulla bicicletta originale che sia incompatibile con il prodotto consegnato da Megamo. Il costo di qualsiasi tipo di parte o accessorio necessario per il montaggio finale di questi accessori o componenti installati sarà a carico del cliente.
- Sono esclusi eventuali reclami, rotture o incrinature derivanti da un uso negligente, improprio o scorretto della bicicletta. L'uso della bicicletta in competizione, a noleggio o per attività commerciali è considerato un uso non comune o improprio.
- L'uso della bicicletta in eccesso rispetto ai pesi massimi consentiti è considerato un uso improprio. La seguente tabella indica i pesi massimi consentiti:

PESO MASSIMO CONSENTITO (PILOTA + EQUIPAGGIAMENTO + BICICLETTA)	BICICLETTE IN ALLUMINIO = 120 KG
	BICICLETTE IN CARBONIO = 110 KG
	E-BIKES ALLUMINIO = 120 KG
	E-BIKES CARBON = 120 KG

- Questa garanzia a vita è soggetta allo studio e alla decisione dei nostri tecnici Megamo in merito alla natura del difetto, che stabiliranno, dopo un'analisi della bicicletta, se la natura del difetto è coperta da questa garanzia o esclusa.

## B. GARANZIA LEGALE

- Megamo garantisce i componenti originali dei suoi prodotti per il periodo di legge, in vigore in qualsiasi momento, a partire dalla data di vendita originale dal fornitore.
- In caso di difetti di conformità relativi ai singoli componenti di altri marchi che possono essere installati sulle biciclette Megamo, compresi i componenti elettrici, l'acquirente (o l'eventuale Partner Autorizzato Megamo) dovrà trattare direttamente con questi produttori (TQ, Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, ecc.) o con i loro rispettivi distributori, l'applicazione delle corrispondenti garanzie. Secondo la legge vigente, la GARANZIA LEGALE è valida per tre anni\* dalla data di acquisto originale o, in mancanza di questa, quella che il paese di acquisto ha stabilito come periodo di garanzia legale. Ogni produttore ha una propria politica di garanzia e la durata di questa può variare, ma in ogni caso deve rispettare almeno la GARANZIA LEGALE fissata a tre anni. Per l'applicazione di questa garanzia sarà indispensabile recarsi presso il punto vendita della bicicletta e presentare la fattura di acquisto originale.
- *\*Due anni se la data di acquisizione è precedente al 1° gennaio 2022.*
- Nel caso in cui, per la riparazione o la sostituzione del prodotto, sia necessario inviare il prodotto presso le strutture di Megamo, Megamo si riserva il diritto di richiedere all'utente i costi di tale trasporto.

## C. ESCLUSIONI DALLA GARANZIA LEGALE E DALLA GARANZIA A VITA

- Rotture o incrinature derivanti da un uso negligente, inappropriato o improprio della bicicletta. L'uso della bicicletta in competizione, a noleggio o per attività commerciali è considerato un uso non comune o improprio.
- Anche le operazioni di messa a punto e/o regolazione sono escluse dall'applicazione di questa garanzia.
- Problemi causati da scolorimento dovuto a sovraesposizione alla luce solare, mancanza di manutenzione, abrasione causata dal trasporto, contatto con superfici aggressive o rottura dovuta a incidenti.
- Usura abituale degli elementi deperibili del prodotto. A titolo puramente illustrativo e non esaustivo, si considerano elementi suscettibili di usura i seguenti:

Coperture	Piastre	Cerchi	Ciotole	Batterie
Telecamere	Pignoni	Pastiglie freno	Radio	Caricatori
Boccole	Catene	Rotori	Teste	Componenti elettrici delle biciclette elettriche
Cuscinetti	Nucleo	Nastri e polsini	Boccole	

- Operazioni di manipolazione e manutenzione improprie da parte dell'utente o di terzi per conto dell'utente.
- Montaggio di parti o accessori non originali, diversi da quelli forniti o montati dal costruttore.
- Sono inoltre esclusi i danni alle persone e/o alle cose che possono derivare direttamente o indirettamente dall'uso regolare della bicicletta.

# UNITÀ DI TRASMISSIONE TQ HPR50

## A. IMPORTANTI ISTRUZIONI DI SICUREZZA

-  Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare il prodotto.
-  Non inserire le dita o le mani nel prodotto.
-  Non sottoporre mai l'unità di trasmissione a urti meccanici per evitare di danneggiarla.
-  Per ridurre il rischio di lesioni, è necessaria una stretta sorveglianza quando l'unità di trasmissione viene utilizzata in prossimità di bambini.
-  Non aprire mai l'alloggiamento dell'attuatore e non tentare di smontarlo.
-  Non utilizzare il prodotto se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo di uscita sono sfilacciati, presentano rotture dell'isolamento o altri segni di danneggiamento.
-  Non apportare all'unità disco modifiche che influiscano sulle prestazioni o sulla velocità massima supportata dell'unità disco.

In questo modo si rischia di mettere in pericolo se stessi e gli altri e di violare le leggi vigenti. Inoltre, la garanzia sarà annullata.

-  L'assistenza alla deambulazione deve essere utilizzata solo per spingere l'e-bike.

Assicurarsi che entrambe le ruote della e-bike siano a contatto con il suolo. In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni.

Assicurarsi che le gambe siano a distanza di sicurezza dai pedali quando si attiva l'assistenza alla deambulazione.

In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni dovute alla rotazione dei pedali.

-  Non tentare di modificare o riparare il prodotto.
-  Questa apparecchiatura non è destinata all'uso a temperature ambiente inferiori a -5 °C (23 °F) o superiori a 40 °C (104 °F).
-  Utilizzare questo prodotto solo entro i seguenti limiti di temperatura.
-  Funzionamento: -5 °C a 40 °C / 23 °F a 104 °F Almacenamiento: 0 °C a 40 °C / 32 °F a 104 °F Stoccaggio: Da 0 °C a 40 °C / da 32 °F a 104 °F
-  Durante il funzionamento, l'unità di trasmissione può surriscaldarsi a seconda del carico e di altri fattori, con conseguente surriscaldamento della superficie dell'unità di trasmissione e dei componenti circostanti (coperchio dell'unità di trasmissione). Non toccare l'unità di trasmissione con le mani o le gambe durante o dopo il funzionamento. In caso contrario, sussiste il rischio di ustioni.

## Istruzioni di sicurezza per i lavori sull'e-bike

Prima di effettuare qualsiasi intervento sulla e-bike (ad esempio, pulizia, manutenzione della catena, ecc.), assicurarsi che il sistema di trasmissione Unità di trasmissione - HPR50 non sia più alimentato:

## Istruzioni di sicurezza per la guida

Osservare i seguenti punti per evitare lesioni dovute a cadute quando si parte con una coppia elevata: Si consiglia di indossare un casco adatto e indumenti protettivi ogni volta che si guida. Osservare le norme vigenti nel proprio Paese. Fare attenzione alla coppia potenzialmente elevata del motore durante l'avviamento. Scegliere un rapporto di trasmissione o una pedalata assistita appropriati per l'avviamento, per evitare il rischio di impennata (sollevamento della ruota anteriore) o di ribaltamento.

## Utilizzo previsto

L'unità di trasmissione HPR50 è destinata esclusivamente a fornire energia alla vostra e-bike e non deve essere utilizzata per altri scopi. Qualsiasi altro uso o utilizzo diverso da questo è considerato improprio e comporta la perdita della garanzia. In caso di uso improprio, TQ-Systems GmbH non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni e non garantisce il funzionamento corretto e funzionale del prodotto. L'uso previsto comprende anche l'osservanza delle presenti istruzioni e di tutte le informazioni contenute nel presente documento, nonché delle informazioni sull'uso previsto contenute nella documentazione supplementare allegata alla e-bike. allegata alla e-bike. Il funzionamento corretto e sicuro del prodotto richiede un trasporto, uno stoccaggio, un'installazione e un utilizzo corretti.

## B. DATI TECNICI

Peso	circa 1850 g / 4,1 libbre
Potenza nominale continua	250 W
Par (máx.)	50 Nm
Interfaccia albero della staffa standard	ISIS
Lunghezza dell'asse del movimento centrale	135 mm / 5,31 pollici
Temperatura di funzionamento.	-5 °C a +40 °C / 23°F a 104 °F
Temperatura di stoccaggio.	0 °C a +40 °C / -4 °F a 104 °F

Tab. 1: Dati tecnici - Unità di azionamento HPR50

Peso	16 g con magnete
Posizione di montaggio	Punta posteriore sinistra

Tab. 2: Dati tecnici - Sensore di velocità

## C. FUNZIONAMENTO

### ATTENZIONE

Non tentare di modificare o riparare il prodotto. Fare riferimento a "A. Istruzioni importanti per la sicurezza - Uso previsto".

Utilizzare questo prodotto solo entro i seguenti limiti di temperatura Funzionamento: da -5 °C a 40 °C / da 23 °F a 104 °F Stoccaggio: da 0 °C a 40 °C / da 32 °F a 104 °F

Ulteriori avvertenze di sicurezza sul rischio di incendio, scosse elettriche o lesioni alle persone sono riportate nella sezione: "A.Importanti istruzioni di sicurezza".

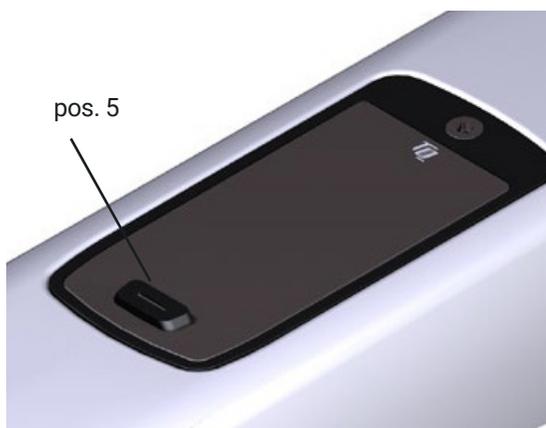


Fig. 1: Guida

#### **Accendere il sistema di azionamento:**

Accendere il sistema di azionamento premendo brevemente il pulsante (pos. 5 nella Fig. 0) sul display.

#### **Spegnere il sistema di azionamento:**

Spegnere l'unità di trasmissione tenendo premuto il pulsante (pos. 1 nella Fig. 1) sul display.

## D. PANORAMICA DELLO SCHERMO

- 1: Stato di carica della batteria (max. 10 livelli, 1 livello corrisponde al 10 %)
- 2: Estensore dello stato di carica dell'autonomia (max. 5 livelli, 1 bar corrisponde al 20 %)
- 3: Pannello di visualizzazione per diverse schermate con informazioni di guida
- 4: Modalità di assistenza<sup>a</sup>
- 5: Pulsante

(OFF, ● ○ ◎)

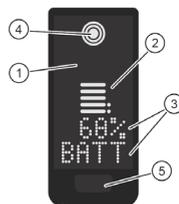


Fig. 1: Funzione e indicazione dei componenti sul display

## E. PANORAMICA DEL TELECOMANDO HPR V02

- 1: Tasto UP
- 2: Tasto UP

Fig. 2: Funzionamento del telecomando



## F. FUNZIONI

Assicurarsi che la batteria sia sufficientemente carica prima dell'uso.

### G. ACCENDERE IL SISTEMA DI PROPULSIONE:

Accendere il convertitore di frequenza premendo brevemente il pulsante (vedere Fig. 3) sul display.

### H. SPEGNERE IL SISTEMA DI PROPULSIONE:

Spegner l'unità di azionamento premendo

Tenere premuto il pulsante (vedere Fig. 3) sul display.

Fig. 3: Pulsante sullo schermo

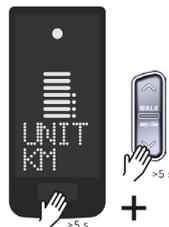


## I. MODALITÀ DI CONFIGURAZIONE

### Attivare la modalità di configurazione:

Accendere il sistema di azionamento. Tenere premuto il tasto Display (pos. 5 nella Fig. 1) e il tasto DOWN del telecomando (pos. 2 nella Fig. 2) per almeno 5 secondi.

Fig. 4: Modalità di configurazione attivata



## J. RETTIFICHE

Nella modalità di configurazione è possibile effettuare

le seguenti impostazioni:

Regolazione	Valore predefinito	Valori possibili
Misura	Metrico (km)	Metrico (km) o anglo-americano (mi)
Riconoscimento del segnale acustico	ON (suoni ad ogni tasto)	ON, OFF
Assistenza alla deambulazione	ON	ON, OFF

Utilizzare i tasti del telecomando per scorrere il menu corrispondente. Confermare la selezione con il tasto sul display. Viene quindi visualizzata la selezione successiva o viene terminata la modalità di configurazione. Se la funzione di assistenza alla deambulazione è disattivata a causa di leggi e normative specifiche del Paese, è possibile modificare la schermata del display premendo il pulsante del telecomando (>3 s).

## K. INFORMAZIONI DI CONTROLLO

Nella parte inferiore dello schermo, le informazioni di guida possono essere visualizzate in 4 diverse viste.

Indipendentemente dalla visualizzazione attualmente selezionata, lo stato di carica della batteria e del range extender opzionale è indicato al centro e il livello di assistenza selezionato è indicato in alto.

Premendo due volte il tasto del display (pos. 5 nella Fig. 1) si passa alla schermata successiva.

## Vista dello schermo



## Informazioni sulla guida

Stato di carica della batteria in percentuale (68% in questo esempio).

L'autonomia in chilometri o miglia (37 km in questo esempio), il calcolo dell'autonomia è una stima che dipende da molti parametri.

\*Vedi R. Note generali

Potenza attuale dell'unità motrice in watt (163 W in questo esempio).

Potenza attuale del pilota in watt (203 W in questo esempio).

Velocità attuale (24 km/h in questo esempio) in chilometri orari (KPH) o miglia orarie (MPH).

o miglia orarie (MPH).

Cadenza attuale del ciclista in giri al minuto (61 RPM in questo esempio). (61 RPM in questo esempio).



Spegnimento della luce (LIGHT OFF)  
Spegnere la luce premendo contemporaneamente il tasto SU e il tasto GIÙ.

Tab. 4: Schermata HPR V01 - Informazioni di guida

È possibile scegliere tra 3 modalità di assistenza o disattivare l'assistenza dall'unità di azionamento. La modalità di assistenza I, II o III selezionata viene visualizzata sul display con il numero di barre corrispondente (vedi punto 1 nella Fig. 5).

Premendo brevemente il tasto UP del telecomando (vedi fig. 6) si aumenta la modalità di assistenza.

Premendo brevemente il tasto DOWN del telecomando (vedere Fig. 6) si riduce la modalità di assistenza.

Una pressione prolungata (>3 s) del tasto DOWN del telecomando (vedere Fig. 6) disattiva l'assistenza del sistema di propulsione.

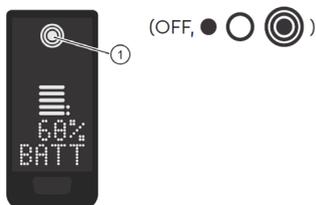


Fig. 5: Visualizzazione della modalità selezionata



Figura 6: Selezione della modalità di assistenza in HPR Remote V02

## L. INFORMAZIONI SULLA CONNESSIONE

### Collegamento tra e-bike e smartphone



- i** È possibile scaricare l'app TQ tramite il codice QR, E-Bike da Appstore per IOS e Google Play Store per Android:



Selezionare la bicicletta (è necessario associare lo smartphone solo la prima volta). Immettere i numeri visualizzati sullo schermo del telefono e confermare la connessione.

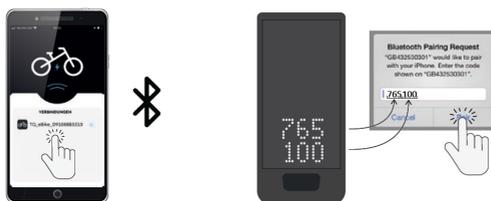


Fig. 7: Collegamento della bicicletta elettrica allo smartphone

## M. COLLEGAMENTO DELL'E-BIKE AI CICLOCOMPUTER

- i** Per stabilire una connessione con il ciclocomputer, la e-bike e il ciclocomputer devono trovarsi nel raggio d'azione della radio (distanza massima circa 10 metri).

Accoppiare il cycling computer (Bluetooth o ANT+). Selezionare almeno uno dei tre sensori indicati (vedere la Fig. 8). La e-bike è ora collegata.



Fig. 8: Collegamento dell'e-bike al computer da bicicletta

## N. ASSISTENZA ALLA DEAMBULAZIONE

L'assistenza alla guida facilita la spinta dell'e-bike, ad esempio in fuoristrada.

- i** La disponibilità e le caratteristiche dell'assistenza alla deambulazione sono soggette alle leggi e alle normative specifiche di ogni Paese. Ad esempio, l'assistenza alla spinta è limitata a una velocità massima di 6 km/h in Europa. 6 km/h in Europa.

- i** Se nella modalità di impostazione è stato bloccato l'uso dell'assistenza alla deambulazione (vedere capitolo "J. Impostazioni"), invece di attivare l'assistenza alla deambulazione verrà visualizzata la seguente schermata con le informazioni di guida (vedere capitolo "K. Informazioni di controllo").

## O. ATTIVARE L'ASSISTENZA ALLA DEAMBULAZIONE

L'assistenza alla guida facilita la spinta dell'e-bike, ad esempio in fuoristrada.

### Rischio di lesioni

Assicurarsi che entrambe le ruote dell'e-bike siano a contatto con il suolo. Quando si attiva l'assistenza alla deambulazione, assicurarsi che le gambe siano a una distanza di sicurezza dai pedali.

Quando l'e-bike è ferma, premere il pulsante UP sulla pulsantiera per più di 0,5 s (vedere Fig. 9) per attivare la pedalata assistita.

Premere nuovamente il pulsante SU e tenerlo premuto per muovere l'e-bike con l'assistenza alla camminata.



Fig. 9: Attivazione dell'ausilio alla deambulazione

## P. DISATTIVARE L'ASSISTENZA ALLA DEAMBULAZIONE

**L'ausilio alla guida viene disattivato nelle seguenti situazioni:**

- Non premendo il pulsante GIÙ della centralina (pos. 2 nella Fig. 2).
- Premere il pulsante sul display (pos. 5 nella Fig. 1).
- Dopo 30 s senza azionare l'assistenza alla guida.
- Pedalata.

## Q. RIPRISTINO DELLE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA

Accendere il sistema di azionamento.

Tenere premuti il tasto del display e il tasto GIÙ del telecomando per almeno 10 s; viene visualizzata prima la modalità di impostazione e poi RESET (vedere la Fig. 10).

Effettuare la scelta con i tasti del telecomando e confermarla premendo il tasto sullo schermo.

Se l'unità di controllo non è installata. Quando si ripristinano le impostazioni di fabbrica, vengono ripristinati i seguenti parametri:

- Regolazione dell'unità di trasmissione
- Assistenza alla guida
- Bluetooth
- Riconoscimento acustico dei suoni

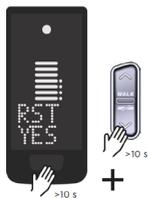


Fig. 10: Ripristino delle impostazioni di fabbrica

## R. NOTE GENERALI

### Funzionalità del sistema di propulsione

Il sistema di trazione assiste l'utente durante la guida fino al limite di velocità consentito dalla legge, che può variare a seconda del Paese.

Il presupposto per l'assistenza dell'unità di trazione è che il ciclista pedali.

A velocità superiori al limite consentito, il sistema di propulsione disattiva l'assistenza fino a quando la velocità non rientra nell'intervallo consentito.

L'assistenza fornita dal sistema di trazione dipende in primo luogo dalla modalità di assistenza selezionata e in secondo luogo dalla forza esercitata dal ciclista sui pedali.

Maggiore è la forza esercitata sui pedali, maggiore è l'assistenza dell'unità di trasmissione.

È possibile guidare l'e-bike anche senza l'assistenza dell'unità motrice, ad esempio quando il sistema di trazione è spento o la batteria è scarica.

## **Cambio di marcia**

Per il cambio delle marce su una e-bike valgono le stesse specifiche e raccomandazioni che per il cambio delle marce su una bicicletta senza assistenza del gruppo motore.

## **Gama de conducción**

L'autonomia possibile con una carica della batteria dipende da diversi fattori, come ad esempio

- Peso della e-bike, del ciclista e del bagaglio
- Modalità di assistenza selezionata
- La velocità
- Profilo del percorso
- La marcia selezionata
- Età e stato di carica della batteria
- Pressione degli pneumatici
- Il vento
- Temperatura esterna

L'autonomia della e-bike può essere estesa con il range extender opzionale.

## **S. NOTE GENERALI SULLA GUIDA**

### **Funzionalità del sistema di trazione HPR50**

Il sistema di trazione HPR50 assiste il ciclista fino al limite di velocità consentito dalla legge, che può variare a seconda del Paese. Il presupposto per l'assistenza dell'unità di trasmissione è che il ciclista pedali. A velocità superiori al limite di velocità consentito, il sistema di trazione disattiva l'assistenza fino a quando la velocità non rientra nei limiti consentiti.

L'assistenza fornita dal sistema di propulsione dipende in primo luogo dalla modalità di assistenza selezionata e in secondo luogo dalla forza esercitata dal ciclista.

Maggiore è la forza esercitata sui pedali, maggiore è l'assistenza della Drive-Unit.

È possibile guidare l'e-bike anche senza l'assistenza dell'unità di trasmissione, ad esempio quando il sistema di trasmissione è spento o la batteria è scarica. È spento o la batteria è scarica.

## Cambio di marcia

Per il cambio di marcia su una e-bike valgono le stesse specifiche e raccomandazioni come per il cambio di marcia su una e-bike. e-bike come per il cambio di marcia su una bicicletta senza assistenza del gruppo motore.

## Posizione di montaggio del sensore di velocità

La velocità dell'e-bike viene misurata con l'aiuto di un magnete che provoca impulsi nel sensore di velocità; il magnete è montato sul produttore con una distanza compresa tra 1 mm e 8 mm nell'area della ruota posteriore.

**i** Controllare la distanza corretta tra il sensore di velocità e il magnete se il display della velocità mostra valori errati o non funziona.

Quando si esegue l'installazione sulla ruota posteriore, assicurarsi di non danneggiare il sensore o la staffa del sensore.

Tutti i lavori di riparazione, montaggio, assistenza e manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente da un rivenditore autorizzato di biciclette TQ.

Assicurarsi che il sensore di velocità e il magnete siano privi di sporcizia per evitare interferenze di segnale.

## T. TRASPORTO E STOCCAGGIO

Rispettare la temperatura di esercizio consentita (da -5 °C a +40 °C / da 23 °F a 104 °F). e stoccaggio (da 0 °C a +40 °C / da 32 °F a 104 °F) durante il trasporto e lo stoccaggio.

- Osservare le norme specifiche del Paese per il trasporto di e-bike e batterie.

- Dopo l'asciugatura e la pulizia, conservare il motore in un luogo asciutto e protetto dalla luce solare diretta.

- Per l'uso e la pulizia successivi, assicurarsi di asciugare tutte le parti della bicicletta prima di riparla.

### AVVERTENZA

**!** Rischio di incendio o di scosse elettriche a causa di danni alla batteria o al Range Extender e di avvio involontario del sistema di azionamento HPR50 Le batterie ricaricabili possono essere danneggiate da urti o colpi durante il trasporto. Inoltre, il sistema di azionamento HPR50 può avviarsi involontariamente.

Adottare le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare le batterie o di avviare il sistema di azionamento. Controllare e leggere tutte le istruzioni di sicurezza incluse nel manuale della batteria e dell'estensore di portata.

## U. MANUTENZIONE DELL'UTENTE

### Manutenzione e assistenza

Qualsiasi intervento di assistenza, riparazione o manutenzione effettuato da un rivenditore di biciclette autorizzato TQ. Il rivenditore di biciclette può anche assistervi in caso di domande sull'uso, l'assistenza, la riparazione o la manutenzione della vostra bicicletta.

### Pulizia

- I componenti del sistema di azionamento HPR50 devono essere puliti solo con l'acqua di un normale tubo dell'acqua domestica e non con un'idropulitrice.
- Prima di procedere alla pulizia, scollegare il sistema di azionamento dal display.
- Prima della pulizia, rimuovere il Range Extender opzionale, se necessario.
- Prima di pulire la e-bike, verificare che il coperchio della porta di ricarica sul telaio della bicicletta sia chiuso e bloccato.
- Dopo la pulizia, verificare che la porta di ricarica sul telaio della e-bike sia asciutta. Se ci sono gocce d'acqua sui contatti della porta di ricarica, la e-bike potrebbe non essere in grado di avviarsi.

## V. SMALTIMENTO ECOLOGICO

I componenti del sistema di azionamento e le batterie non devono essere smaltiti nella pattumiera.

- Smaltire i componenti metallici e plastici in conformità alle norme specifiche del Paese.
- Smaltire i componenti elettrici in conformità alle normative nazionali.
- Nei Paesi dell'UE, ad esempio, rispettare le implementazioni nazionali della Direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche 2012/19/UE (RAEE).
- Smaltire le batterie e le pile ricaricabili in conformità alle normative nazionali. Nei Paesi dell'Unione Europea, ad esempio, è necessario osservare l'implementazione nazionale della Direttiva sui rifiuti di pile 2006/66/CE e delle Direttive 2008/68/CE e (UE) 2020/1833.
- Osservare anche le norme e le leggi del proprio Paese in materia di smaltimento dei rifiuti. Inoltre, è possibile restituire i componenti del sistema di azionamento non più necessari a un rivenditore autorizzato di biciclette TQ.

# FIDLOCK - SISTEMA DI FISSAGGIO MAGNETICO

Il sistema di chiusura magnetica per biciclette si distingue per la sua ingegneria avanzata, che offre una funzionalità ottimizzata grazie a magneti ad alta potenza. Il suo design tecnico garantisce un collegamento sicuro ed efficiente, elevando gli standard di sicurezza con caratteristiche innovative che ridisegnano l'esperienza ciclistica.

## A. TWIST BIKE BASE

Sistema di fissaggio magnetico-meccanico senza sacchetto per telai di biciclette.

**Dimensioni:** 106 x 25 x 14 mm.

- Le viti non sono incluse nella fornitura - viti necessarie: ISO 7380-1 M5, acciaio inox, lunghezza da definire da parte del cliente (standard 16 mm).

## B. TWIST FORCE CONNECTOR

Fornisce un collegamento senza urti per gli accessori più grandi, come le batterie delle biciclette elettriche.

**Dimensioni:** 100 x 46,2 x 17,1 mm

**Materiale:** PA66-GF, PA6, POM, silicone, acciaio inox.

- Le viti non sono incluse nel volume di fornitura delle viti richieste: DIN 912 M4 o ISO 4762.



## INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Informazioni aggiornate sui modelli di moto, sulle specifiche tecniche e commerciali sono disponibili sul sito ufficiale di Megamo:

**[megamo.com](http://megamo.com)**

Seguitemi sui nostri social network per essere sempre aggiornati su tutte le novità.



Instagram: [@megamo\\_bicycles](https://www.instagram.com/megamo_bicycles)



Facebook: [megamobicycles](https://www.facebook.com/megamobicycles)



LinkedIn: [Megamo Bicycles](https://www.linkedin.com/company/megamo-bicycles)

## SERVIZIO POST VENDITA

Nonostante la cura con cui produciamo le nostre biciclette, se dovesse comparire un difetto o fosse necessaria una riparazione, portate sempre il prodotto difettoso e il certificato di garanzia al vostro rivenditore ufficiale Megamo. L'elenco dei punti di distribuzione è disponibile all'indirizzo:

**<https://www.megamo.com/it/distributore>**

# DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

**Nome della società:**

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF: B-17267758

Mosquerola, N° 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girona) España

**Descrizione:**

**Marchio:** Megamo

**Modelli:** NATIVE

**Anno di costruzione:** 2023, 2024

**Ciclo:**

Il ciclo è conforme a tutte le disposizioni applicabili del Regio Decreto 339/2014 ed è conforme alle norme UE applicabili.

**Standard:**

Progettato e realizzato in conformità alla norma EN 15194.

**Sistema de control de producción:**

De acuerdo al protocolo establecido en 2013 del sistema de producción y control de calidad el producto cumple con los requisitos en él dispuestos.

**Lugar y fecha de la declaración de conformidad:**

Vilablareix - Girona - España

10/12/2023

**Identificación:**

**Josep Gil Roma**

Gerente



[www.megamo.com](http://www.megamo.com)