



megamo

MANUAL DE USUARIO



www.megamo.com

**THANK YOU FOR
YOUR TRUST IN
MEGAMO.**

ENJOY YOUR RIDE!

megamo

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	4
PARTES DE LA BICICLETA	5
USOS CONFORME A LAS CONDICIONES	6
VIDA ÚTIL	8
INFORMACIÓN SOBRE EL PESO TOTAL MÁXIMO PERMITIDO	8
ANTES DEL PRIMER USO	9
MANEJO DE CIERRES RÁPIDOS Y EJES PASANTES	11
ELEMENTOS DE SUSPENSIÓN	13
SISTEMA DE FRENOS	16
FRENOS DE DISCO MECÁNICOS	22
PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	25
LIMPIEZA	27
RECOMENDACIONES	28
EN CASO DE IMPACTOS O CAÍDAS	29
MANTENIMIENTO Y CUIDADO DE LA BICICLETA	31
PARES DE APRIETE RECOMENDADOS	31
CONSEJOS DE MANTENIMIENTO	32
GARANTÍA	33
UNIDAD MOTRIZ TQ HPR50	36
INFORMACIÓN ADICIONAL	42
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	43

INTRODUÇÃO

Este manual de instruções contém as informações necessárias para utilizar a sua bicicleta Megamo e tirar o máximo partido dela.

O não cumprimento das instruções e/ou avisos contidos neste manual é da exclusiva responsabilidade do utilizador ou, se este for menor, do seu tutor legal.

Utilize sempre capacete e óculos de proteção quando andar de bicicleta e cumpra sempre o Código da Estrada

Recomendamos que contacte um revendedor Megamo se não compreender claramente o conteúdo deste manual ou se não tiver as ferramentas adequadas.

A bicicleta cumpre os requisitos de segurança da norma EN 15194 para bicicletas eléctricas.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida sob qualquer forma sem autorização expressa.

ADVERTÊNCIA

Queste istruzioni contengono informazioni importanti sulla sicurezza, il funzionamento e la manutenzione della bicicletta. Leggete queste istruzioni prima di utilizzare la vostra nuova bicicletta per la prima volta e conservatele in un luogo sicuro.

LEGENDA

ADVERTÊNCIA

Este símbolo indica as acções necessárias para evitar um perigo potencial que pode pôr em risco a integridade física ou mesmo a vida do utilizador, bem como danos materiais.

ATENÇÃO

Este símbolo indica uma situação perigosa que pode resultar em ferimentos ligeiros ou moderados se as instruções não forem seguidas e se não forem tomadas as medidas de segurança necessárias.

INFORMAÇÕES

Este símbolo alerta o utilizador para um comportamento incorreto que não está relacionado com lesões pessoais, mas que pode prejudicar o ambiente ou causar danos materiais.

V.1.8 - ES - 11/2023

PEÇAS SOBRESSALENTES PARA

E-MTB

Abaixo encontrará as diferentes partes e componentes de uma bicicleta de montanha eléctrica Megamo.



TABELAS

- 1 Tubo horizontal
- 2 Tubo diagonal
- 3 Tubo de direcção
- 4 Amortecedor de choque
- 5 Tubo do assento
- 6 Correia superior das costas
- 7 Dedal
- 8 Alavanca de mudanças

COMPONENTES

- 9 Selim
- 10 Espigão do selim
- 11 Bloqueio do selim
- 12 Travão dianteiro

COMPOSIÇÃO

- 13 Brano trasero
- 14 Disco
- 15 Cassete de rodas dentadas
- 16 Guia de corrente
- 17 Prato
- 18 Desviador traseiro
- 19 Corrente
- 20 Pedal

COMPONENTES ELÉCTRICOS

- 21 Motor
- 22 Ecrã
- 23 Bateria

FOLGA DA DIREÇÃO

- 24 Potência
- 25 Guiador
- 26 Alavanca de travão
- 27 Controlo da caixa de velocidades

RODAS

- 29 Libertação rápida
- 30 Rádio
- 31 Aro
- 32 Cubo
- 33 Pneumático
- 34 Válvula

UTILIZAÇÕES EM CONFORMIDADE COM CONDITIONS

A nossa equipa de conceção do produto concebeu a bicicleta Megamo para condições de utilização específicas. Utilize a bicicleta Megamo apenas para o fim a que se destina, caso contrário existe o risco de um acidente com consequências imprevisíveis.

Uma utilização contrária ao fim a que se destina implica a perda da garantia.

Não existe um único tipo de bicicleta que seja adequado para todas as utilizações. O seu revendedor Megamo ajudá-lo-á a encontrar a bicicleta Megamo mais adequada às suas necessidades.

CONDIÇÃO DE UTILIZAÇÃO 4

As bicicletas Megamo que satisfazem a condição de utilização 4 são bicicletas todo-o-terreno com suspensão total e curso médio. Estas bicicletas são utilizadas, por exemplo, para uso desportivo e competitivo com requisitos técnicos muito elevados na estrada.

As bicicletas Megamo em conformidade com a condição de utilização 4 são adequadas para utilização em estradas e caminhos não pavimentados e irregulares, bem como em terrenos difíceis e parcialmente rochosos e caminhos não pavimentados. A sua utilização exige competências técnicas. São permitidos saltos e quedas de uma altura superior a 120 cm.

São igualmente concebidos para descidas em pistas não pavimentadas a velocidades até 40 km/h. Especialmente durante os saltos, podem ocorrer aterragens violentas com cargas excessivas, provocando danos e ferimentos.

Megamo recomenda a frequência de um curso de formação para adquirir competências de pilotagem.

No entanto, estas bicicletas não são adequadas para uma utilização regular e prolongada em parques de bicicletas, para treino e competição nas categorias freeride, dirt e downhill, nem para freeride e downhill extremos, dirt jumping, slopestyle ou utilização muito agressiva e extrema.

Devido à sua conceção e ao seu equipamento, as bicicletas Megamo que satisfazem a condição de utilização 4 não podem ser utilizadas na via pública. Antes de serem utilizadas na via pública, estas bicicletas devem estar equipadas com os equipamentos previstos (iluminação, campainha).

As bicicletas Megamo que cumprem a condição 4 não se destinam a uma utilização regular e prolongada em parques de bicicletas. Também não foram concebidas para truques, saltos altos, etc., nem para competições de freeride, dirt e downhill. Para sua

própria segurança, não sobrevalorize as suas capacidades. A observação do estilo de condução de um profissional pode frequentemente levar a tentativas de imitação de estilos de condução mais complexos do que os correspondentes às capacidades do ciclista, o que pode ser perigoso para a sua vida e saúde, bem como para terceiros.

Utilizar sempre vestuário de proteção adequado.

 A utilização de atrelados, cadeiras de criança e porta-bagagens nas bicicletas Megamo não é permitida ao abrigo da condição 4.

 Por favor, note que a Megamo não aceita qualquer responsabilidade ou garantia pela utilização de atrelados, barras de tejadilho e cadeiras de criança.

Modelos de bicicletas Megamo em utilização 4 :

NATIVE

PLANO DE VIDA

! Como qualquer componente mecânico, uma bicicleta está sujeita a desgaste e a tensões mecânicas que limitam a sua vida útil. A durabilidade depende da conceção, do material e do fabrico, bem como das condições de utilização, como o peso do ciclista, a frequência de utilização, a condução agressiva, a limpeza e a manutenção, as condições ambientais, etc. Por conseguinte, o seu limite não pode ser calculado antes da utilização. Por conseguinte, como exceder o tempo de vida útil da bicicleta pode levar a falhas súbitas que resultam em danos para o ciclista, recomendamos que verifique a sua bicicleta regularmente e contacte um revendedor oficial Megamo se tiver dúvidas.

Flexão excessiva, funcionamento anormal, fissuras ou alterações de cor em áreas sujeitas a grande esforço mecânico podem ser sintomas que indicam que a bicicleta ou um componente específico chegou ao fim da sua vida útil e precisa de ser substituído.

INFORMATIONS SUR LE POIDS TOTAL MAXIMUM

O peso total máximo autorizado é calculado do seguinte modo

Peso da bicicleta (kg) + Peso do condutor (kg) + Peso da bagagem (por exemplo, mochila, cestos) (kg) + Peso da cadeira de criança, reboque carregado, pessoas ou animais (kg) (se permitido).

= Peso total máximo autorizado (kg)

Para mais informações sobre o peso total máximo autorizado para cada modelo, consultar a secção correspondente em “Garantia”.

Bicicletas de cidade e de turismo	Bicicletas para crianças	Bicicletas todo-o-terreno	Vélo de route	BMX
O peso máximo autorizado não deve exceder Alumínio: 120 kg Carbono: 110 kg	Le poids maximum autorisé ne doit pas dépasser : 12"/14" : 33 kg 16" : 45 kg	O peso máximo autorizado não deve exceder Alumínio: 120 kg Carbono: 110 kg	O peso máximo autorizado não deve exceder Alumínio: 120 kg Carbono: 110 kg	O peso máximo autorizado não deve exceder Categoria 1: 60 kg Categoria 2: 100 kg

ANTES DE UTILIZAR PELA PRIMEIRA VEZ

 Antes de utilizar a sua bicicleta pela primeira vez, é indispensável efetuar as verificações e regulações seguintes e passar por um processo de adaptação.

 As instruções seguintes também se aplicam se pretender utilizar uma bicicleta com a qual não está familiarizado.

Antes de utilizar a sua bicicleta pela primeira vez, proceda, para além das instruções seguintes, a todas as verificações indicadas no capítulo “Verificações de segurança”.

 A regulação ergonómica influencia o controlo, o conforto e o desempenho do sistema ciclista-bicicleta.

Um ajuste correto pode fazer uma diferença significativa na segurança e no prazer.

As instruções de regulação que se seguem são constituídas por uma série de elementos básicos, destinados a cobrir as necessidades mínimas neste domínio.

Para mais informações, consulte um revendedor oficial Megamo ou um especialista em biomecânica.

Existe um risco específico de entalamento durante os ajustamentos.

CONTROLO DE TAMANHO

Escolher o tamanho correto para um ciclista é essencial para obter o máximo conforto, desempenho e segurança ao andar de bicicleta.

O sítio Web megamo.com recomenda o tamanho mais adequado para cada modelo de bicicleta, com base nas medidas básicas do ciclista.

Se quiser tirar o máximo partido da sua bicicleta, recomendamos que faça uma prova completa com um instalador de bicicletas experiente.

VERIFICAÇÃO DO DESEMPENHO

Verificar o binário de aperto e o funcionamento correto dos seguintes componentes:

- Braçadeira do assento.

- Pressão dos pneus.

- Verifique os travões.

- Verificar o funcionamento correto do desviador e do desviador traseiro.

- Verificar a centragem e a fixação da roda.

- Verificar o binário de aperto dos pedais.

- Altura ideal do selim: para uma pedalação confortável, o selim deve ser ajustado para uma posição sentada, com o calcanhar no pivô do pedal e o pedal na posição mais baixa. A perna deve estar totalmente esticada, ver figura A. Ao pedalar, a perna deve estar ligeiramente flectida, ver figura B.



A Posição de regulação do selim



B Posição de marcha

CONTROLOS E AJUSTAMENTOS PERIÓDICOS

Em geral, as bicicletas Megamo não necessitam de lubrificação nos primeiros quilómetros de utilização, mas os seguintes pontos devem ser verificados periodicamente, a cada 250 km:

- Ajustamento dos cranques, pedais, eixos das rodas, caixa de direção, centragem das rodas, pressão dos pneus, parafusos e estado geral dos outros componentes.

- Lubrifique e limpe a corrente.

! Não conduza a sua Megamo sem antes ajustar e verificar os seus componentes. Uma bicicleta Megamo com defeito pode causar acidentes graves. Se tiver dúvidas, consulte o seu revendedor oficial Megamo.

O terreno irregular, a humidade e a força exercida pelo ciclista sobre a bicicleta Megamo podem reduzir a aderência dos pneus. Ao andar em piso molhado, deve ter mais cuidado e andar mais devagar do que em piso seco.

GESTÃO DE PARAFUSOS DE APERTO RÁPIDO E EIXOS PASSANTES

PARAFUSOS DE APERTO RÁPIDO E PARAFUSOS DE PASSAGEM

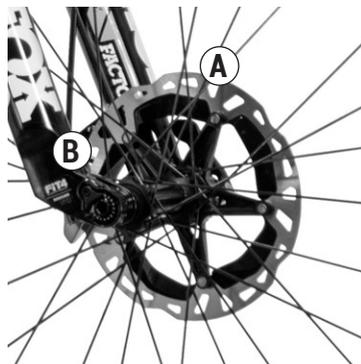
A maioria das bicicletas Megamo está equipada com apertos rápidos e eixos passantes que lhe permitem ajustar, montar e desmontar rapidamente os componentes. Sempre que utilizar a sua bicicleta Megamo, deve verificar se todos os apertos rápidos e eixos passantes estão corretamente apertados antes da utilização. Manuseie os apertos rápidos e os eixos passantes com o máximo cuidado, pois a sua segurança depende deles.

Utilize corretamente os apertos rápidos e os pinos passantes para evitar acidentes.

O aperto rápido consiste essencialmente em dois elementos de controlo:

A A alavanca no lado do cubo, que converte o movimento de fecho em força de aperto.

B A porca de aperto no lado oposto do cubo, que regula a pré-carga numa haste roscada (o eixo do aperto rápido).



 Não tocar no disco de travão imediatamente após a paragem - risco de queimaduras! Deixar sempre arrefecer o disco de travão antes de abrir o aperto rápido.

Procedimento para fixar com segurança um componente com um aperto rápido e um eixo passante:

Abra o aperto rápido/eixo passante. Nesta altura, deve aparecer a palavra “aberto”. Certificar-se de que o componente a fixar está corretamente posicionado.

Deslocar a alavanca para a posição de bloqueio até que a palavra “fechar” seja visível no exterior da alavanca. Desde o início do movimento de fecho até ao meio do curso, a alavanca deve ser muito fácil de acionar (ver figura C).

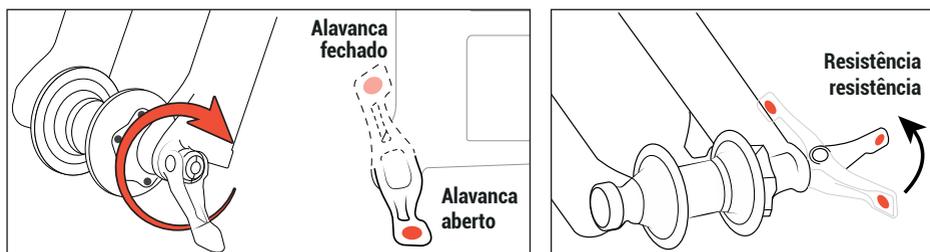
A partir daí, a alavanca deve oferecer uma resistência crescente até se tornar difícil de acionar. Empurre com a base do polegar e puxe com os dedos uma parte fixa, por exemplo, o garfo ou a placa superior, mas nunca puxe um disco de travão ou um raio (ver ilustração D).

Na sua posição final, a alavanca deve estar perpendicular ao eixo do aperto rápido/eixo passante, ou seja, não deve sobressair para o lado. A alavanca deve ser fixada ao quadro ou ao garfo de modo a não poder abrir-se involuntariamente. Ao mesmo tempo, deve ser fácil de agarrar com os dedos, de modo a poder ser accionada rapidamente.

- ❗ Verifique se o eixo de libertação rápida/passagem está seguro, pressionando a extremidade da alavanca fechada enquanto tenta rodá-la. Se esta se mover, abra-a novamente e aumente a pré-carga. Para o efeito, rode a porca de aperto do lado oposto meia volta no sentido dos ponteiros do relógio. Feche o eixo de libertação rápida/passagem e verifique novamente se está bem bloqueado.

Por fim, levante a roda a alguns centímetros do chão e bata no pneu a partir de cima. Se a roda estiver segura, deve manter-se no quadro ou nas pernas da forquilha e não fazer qualquer ruído.

- ❗ **Para verificar o assento do aperto rápido do selim, tente rodar o selim em relação ao quadro.**



C LIBERTAÇÃO RÁPIDA

C LIBERTAÇÃO RÁPIDA

- ⚠ Certifique-se de que as alavancas de aperto rápido de ambas as rodas estão sempre do lado oposto da corrente. Deste modo, evita montar a roda dianteira com os lados invertidos. Nas bicicletas Megamo equipadas com travões de disco e apertos rápidos com pinos de 5 mm, pode ser útil colocar ambas as manetes do lado da corrente. Assim, evita tocar no disco de travão quente e queimar os dedos. Em caso de dúvida, consulte o seu revendedor Megamo.

- ⚠ Nunca ande com o seu Megamo sem verificar os fechos das rodas antes de partir. Se os apertos rápidos não estiverem corretamente bloqueados, as rodas podem soltar-se, o que representa um risco iminente de acidente!

ELEMENTOS DE SUSPENSÃO

ELEMENTI DI SOSPENSIONE

Muitas bicicletas Megamo, nomeadamente as bicicletas de montanha e de trekking, estão equipadas com uma forquilha de suspensão. Esta forquilha melhora o controlo da bicicleta Megamo quando esta circula em terrenos irregulares ou em pisos irregulares, pois melhora o contacto entre o solo e o pneu. Isto reduz consideravelmente o impacto a que a bicicleta Megamo e o seu condutor estão expostos. As forquilhas diferem na estrutura dos elementos de suspensão elástica e no tipo de amortecimento. A suspensão elástica é geralmente constituída por elementos pneumáticos ou molas de aço.

O amortecimento é geralmente à base de óleo. Para que o garfo funcione de forma óptima, é necessário ajustá-lo em função do peso do ciclista, da posição de condução e da utilização da bicicleta.

Recomendamos vivamente que este trabalho de ajuste seja efectuado pelo revendedor oficial Megamo no momento da entrega.

-  A forquilha de suspensão deve ser concebida ou ajustada de modo a que só encrave em casos extremos. Se uma forquilha de suspensão cair frequentemente, corre o risco de se danificar com o tempo, juntamente com o quadro.
-  A forquilha de suspensão deve ser concebida ou regulada de modo a bloquear apenas em casos extremos. Se uma placa de aço se bloquear demasiado, corre-se o risco de a danificar ao longo do tempo juntamente com o quadro.
-  Não manusear - sobretudo com ferramentas - parafusos sem ter a certeza, especialmente quando se trata de ajustadores. Caso contrário, corre-se o risco de soltar o mecanismo de fixação e provocar uma queda. Regra geral, os reguladores de todas as marcas estão marcados com uma escala ou um sinal "+" (para aumentar o amortecimento/suspensão elástica) e um sinal "-" (para diminuir o amortecimento/suspensão elástica).
-  Devido à grande variedade de marcas e tipos de forquilhas, deve seguir sempre as informações do fabricante sobre o manuseamento da forquilha de suspensão.

PARÂMETROS

Regra geral, estão disponíveis as seguintes opções de regulação: recuperação e compressão, SAG (redução do peso do corpo) e Lock-Out.

RESSALTO E COMPRESSÃO

i A regulação do amortecimento de ressalto e de compressão afecta o amortecimento e a resposta da forquilha e da suspensão traseira. A relação entre o amortecimento de ressalto e o amortecimento de compressão é crucial. Dependendo do modelo de bicicleta Megamo, a suspensão tem um ajuste de ressalto. A relação entre o ressalto e a compressão é determinada pela natureza do terreno. Uma relação corretamente ajustada garante um contacto ótimo entre as rodas e o solo.

! Recomendamos que o seu revendedor oficial Megamo ajuste a extensão e a compressão.

"SAG"

i O SAG é a quantidade de afundamento causada pelo peso do corpo do ciclista. Dependendo do modelo da forqueta e da utilização pretendida, o SAG é definido entre 15% e 40% do curso total da suspensão.

O SAG é determinado pela pré-carga da mola e pela pressão de ar ajustável da forquilha ou do amortecedor. A pré-carga da mola e a pressão de ar determinam, portanto, a rigidez da suspensão e a sua configuração dura ou suave.

! Recomendamos que o seu concessionário oficial Megamo ajuste a forquilha e a suspensão traseira de acordo com o seu peso e estilo de condução.

Normalmente, este parâmetro é regulado pela pressão do ar ou pela modificação dos componentes da suspensão.

LOCK-OUT

i A função Lock-Out bloqueia a forquilha da suspensão. Isto reduz a rotação e a inclinação do garfo, por exemplo, se a suspensão se inclinar quando pedalas com força. Dependendo do modelo Megamo, a suspensão traseira também tem uma função Lock-Out.

A forquilha amortecedora amortece ligeiramente em terrenos irregulares, mesmo quando está bloqueada. Isto acontece por razões técnicas e para proteger o garfo de danos.

SUSPENSÃO TRASEIRA

As bicicletas Megamo com suspensão total têm, para além da forquilha, uma secção traseira móvel equipada com um amortecedor para suspensão e amortecimento. Isto melhora o controlo da bicicleta Megamo quando se circula em terrenos acidentados ou superfícies irregulares. Deste modo, o impacto a que a bicicleta e o ciclista estão expostos é consideravelmente limitado. A suspensão elástica é geralmente assegurada por um elemento pneumático ou, em casos raros, por uma mola de aço. O amortecimento é geralmente assegurado por óleo.

Para que a traseira funcione de forma óptima, o amortecedor deve ser ajustado em função do peso do condutor, da posição de condução e da utilização da bicicleta.

Recomendamos vivamente que este trabalho de ajuste seja efectuado pelo revendedor oficial Megamo aquando da entrega.

! No caso dos chassis com suspensão total, a extremidade traseira móvel é concebida de modo a poder ou dever absorver os choques. Se o amortecedor for demasiado rígido ou bloqueado, os choques actuam directamente sobre o quadro. Isto pode danificar tanto o próprio amortecedor como o quadro. Por conseguinte, se os amortecedores estiverem bloqueados, esta função não deve ser activada em terrenos irregulares, mas apenas em terrenos suaves (estradas públicas, estradas rurais).

! A suspensão traseira só deve ser projectada ou ajustada para baixar em casos extremos. Uma mola demasiado mole ou uma pressão de ar demasiado baixa provocam choques violentos que podem ser claramente sentidos e ouvidos. Isto deve-se ao facto de o amortecedor se contrair súbita e completamente. Se o amortecedor se contrair frequentemente, existe o risco de se partir com o quadro ao longo do tempo.

! **Risco de queda:** se as costas estiverem muito almofadadas, deixam de ser capazes de ultrapassar os obstáculos subsequentes.

Não manusear - especialmente com ferramentas - parafusos sem ter a certeza, pensando que são reguladores. Se o fizer, pode afrouxar o mecanismo de fixação e provocar uma queda. Regra geral, os reguladores de todas as marcas têm escalas ou estão marcados com "+" (para aumentar o amortecimento/suspensão elástica) e "-" (para diminuir o amortecimento/suspensão elástica).

SISTEMA DE TRAVAGEM

Os travões são um instrumento essencial para adaptar a velocidade de condução às condições do terreno e do tráfego.

- ⚠ Em caso de emergência, devem ser capazes de parar a bicicleta rapidamente e em segurança. Quando os travões são aplicados com força, o peso do corpo desloca-se frequentemente para a frente, levantando a roda traseira e provocando a queda da bicicleta. Este problema é particularmente notório nas travagens em descidas. Por isso, é importante tentar manter o peso do corpo para trás e para baixo durante a travagem.
- ⚠ Em caso de emergência, devem ser capazes de parar a bicicleta de forma rápida e segura. Quando os travões são aplicados com força, o peso do corpo desloca-se frequentemente para a frente, o que pode fazer com que a roda traseira se levante e a bicicleta tombe. Este problema é particularmente grave quando se trava em descidas. Por isso, é importante tentar manter o peso do corpo para trás e para baixo durante a travagem.
- ⓘ É importante familiarizar-se com o sistema de travagem da bicicleta antes de a utilizar pela primeira vez e praticar a travagem em diferentes tipos de terreno e em zonas sem trânsito.

SUGESTÕES PARA TODOS OS SISTEMAS DE TRAVAGEM

Sugestões para qualquer sistema de travagemos diferentes tipos de travões têm diferentes níveis de potência de travagem. Se não estiver satisfeito ou não se sentir confortável com o seu sistema de travagem, contacte um concessionário autorizado.

Qualquer problema de regulação, de manutenção ou de utilização dos travões pode levar à perda de controlo da bicicleta e a consequências graves. Se tiver dúvidas sobre a regulação dos travões ou se suspeitar de um problema, não utilize a bicicleta e leve-a a um revendedor autorizado.

Recomendamos que a afinação dos travões seja feita por um revendedor autorizado, uma vez que requer conhecimentos, experiência e materiais especiais. Além disso, só deve utilizar manetes de travão compatíveis com o seu travão, como as fornecidas com a sua bicicleta original.

- ⚠ **PERIGO!** Nunca utilize a bicicleta se o sistema de travagem não estiver a funcionar corretamente ou se suspeitar de um problema nos travões, nos cabos ou no sistema hidráulico. Um mau funcionamento do sistema de travagem pode levar à perda de controlo e a uma queda. Se a bicicleta não estiver a funcionar corretamente, contacte um revendedor autorizado.

SISTEMAS DE TRAVAGEM DAS JANTES

Existem diferentes tipos de sistemas de travagem de jantes, como o Cantilever, o V-Brake e o Horseshoe.

Estes sistemas consistem em alavancas ligadas ao travão por cabos ou sistemas hidráulicos.

Quando se aplica pressão nas alavancas, as pastilhas de travão actuam no aro para travar as rodas, abrandando a velocidade da bicicleta.

Os componentes destes sistemas incluem o aro, as alavancas de travão/reservatório de fluido, os cabos e garnições/mangueiras de travão e os calços de travão.

- ⚠ O líquido dos travões do sistema hidráulico é altamente corrosivo e pode danificar a pele e a pintura da bicicleta se entrar em contacto com ela. É também importante notar que os aros concebidos para travões de disco não podem ser utilizados nestes sistemas. As jantes devem ter uma superfície plana para que as pastilhas de travão possam funcionar corretamente.

REVISÃO

Antes da condução, acionar firmemente as manetes dos travões. A manete do travão não deve entrar em contacto com o guiador. Se a manete entrar em contacto com o guiador, o curso tem de ser ajustado, como se explica a seguir. Se tiver um sistema hidráulico, este tem que ser sangrado.

- ⚠ Esta operação deve ser efectuada por um revendedor autorizado, uma vez que requer equipamento e conhecimentos específicos.

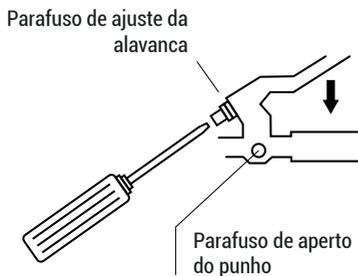
Além disso, se o sistema hidráulico estiver instalado, verifique se as mangueiras não estão dobradas ou com fugas. Substituir as peças hidráulicas que não passarem na inspeção. Esta operação requer conhecimentos e ferramentas específicas e deve ser efectuada pelo seu revendedor autorizado.

- ⚠ Quando os travões não estão accionados, os calços dos travões devem estar a 1-2 mm da jante. Os calços dos travões devem estar alinhados com a superfície do aro. Se os travões estiverem demasiado frouxos, demasiado apertados ou não estiverem alinhados com o aro, ajuste-os antes de circular.
- ⚠ O alinhamento angular das pastilhas de travão deve ser tido em conta para evitar o chinar dos travões. As pastilhas de travão usadas e alguns V-Brakes novos podem não necessitar deste alinhamento.

i Verifique o estado dos calços dos travões uma vez por mês. A superfície de fricção das pastilhas de travão tem pequenas ranhuras. Se alguma destas ranhuras tiver menos de 2 mm de profundidade, ou menos de 1 mm de profundidade nos travões em V, as pastilhas de travão devem ser substituídas. Se as pastilhas de travão não tiverem originalmente ranhuras na superfície de atrito, devem ser substituídas.

! A regulação vertical do calço do travão deve ser tal que o bordo da jante fique 1 mm acima da extremidade do calço do travão. O calço do travão deve entrar em contacto com a jante de forma perfeitamente perpendicular à superfície de travagem.

COMO AJUSTAR O CURSO DA MANETE DO TRAVÃO



Em algumas manetes de travão, o curso da manete pode ser ajustado. Localize o parafuso de ajuste do curso da alavanca. Para aumentar o curso, rode o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio. Para reduzir o curso, rode o parafuso no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Por vezes, é necessário reajustar a distância entre os calços dos travões e o aro, depois de ajustar o curso da manete.

COMO AJUSTAR A DISTÂNCIA ENTRE OS CALÇOS DOS TRAVÕES E A JANTE

Para aumentar a distância até à jante, rodar o parafuso de regulação no sentido dos ponteiros do relógio, para diminuir no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Se não for possível ajustar as pastilhas dos travões desta forma, desaperte o parafuso de fixação do cabo e volte a montar o cabo como explicado na secção sobre a instalação do cabo do travão, mas sem remover o cabo do travão.

CENTRAGEM DOS TRAVÕES V-BRAKE, CANTILEVER E FERRADURA.

Rodar o parafuso central em pequenos incrementos, verificando se está centrado a cada poucas voltas.

COMO AJUSTAR O ALINHAMENTO DAS PASTILHAS DE TRAVÃO

1 Desaperte o parafuso de fixação das pastilhas de travão.

2 Siga as instruções para verificar o alinhamento e apertar os calços dos travões.

3 Depois de ajustar os travões, aplique a força máxima possível nas alavancas, aproximadamente 10 vezes.

Certifique-se de que os cabos não se soltam, que os calços dos travões estão sempre na posição correcta em relação à jante e que os pneus não entram em contacto com os calços dos travões.

COMO ABRIR O TRAVÃO PARA RETIRAR AS RODAS

- Para a maioria dos travões, a alavanca de desbloqueio tem de ser levantada para a posição “para cima”. Para fechar, a alavanca deve ser deslocada para a posição “para baixo”.

- Para os travões de cantilever e de ferradura: solte o cabo deslizante. Com uma mão, pressione os calços dos travões contra o aro; com a outra, puxe a extremidade do cabo para fora da forquilha de montagem. Quando se soltam os calços, o travão abre-se. Para fechar o travão, siga as instruções no sentido inverso.

- Para os V-brakes: desligue a mangueira do braço de ligação. Com uma mão, pressione firmemente as pastilhas de travão contra a jante e, com a outra, retire a mangueira do braço de ligação comum e levante a mangueira.

- Para os travões em V: desligue o tubo do braço de ligação. Com uma mão, pressione firmemente os calços dos travões contra a jante e, com a outra, retire o tubo do braço de ligação comum e levante o tubo.

LUBRIFICAÇÃO

- De 3 em 3 meses, lubrifique os pinos da manete do travão com um lubrificante sintético, como para as correntes.

- Quando instalar um cabo de travão, lubrifique-o com uma fina camada de lubrificante sintético.

TRAVÕES DE DISCO HIDRÁULICOS

Em vez de pressionar a jante da roda, um calço actua sobre um disco situado no carretel dianteiro ou traseiro. O disco é fixado ao eixo por parafusos do lado esquerdo. O sistema de travagem é composto por

- Alavanca de travão/reservatório de fluido
- Mangueira hidráulica
- Pastilha do travão de disco

 O líquido dos travões de disco é altamente corrosivo. Evite qualquer contacto com a pele ou com a bicicleta, pois corrói a pintura.

 **PERIGO!** Os travões de disco podem queimar a pele. Além disso, as arestas podem ser afiadas e cortar. Evite tocar no disco ou nos travões quando estes estiverem quentes ou a rodar.

 Os travões não devem ser accionados quando o disco não está dentro das pinças. Se a alavanca for accionada com o disco retirado, a distância entre as pastilhas será quase nula devido ao auto-ajuste, pelo que não será possível voltar a montar o disco. Neste caso, consulte o manual do travão de disco ou o seu revendedor autorizado.

REVISÃO

Antes da condução, acionar firmemente as manetes dos travões. A manete não deve entrar em contacto com o guiador. Se a manete tocar no guiador, é necessário purgar o sistema.

Esta operação deve ser efectuada por um agente autorizado, pois requer equipamento e conhecimentos específicos.

Verifique se o disco está sujo de óleo, gordura ou qualquer outro tipo de sujidade. O disco é um elemento essencial do sistema de travagem e deve ser mantido limpo.

Para a limpeza, retirar as pastilhas das pinças. Não utilizar detergentes, desengordurantes ou solventes para limpar o disco. Utilizar álcool isopropílico.

- ! Verificar se o disco tem óleo, massa lubrificante ou outra contaminação. O disco é uma parte essencial do sistema de travagem e deve ser mantido limpo. Ao limpar, retire os calços dos travões das pinças. Não utilize detergentes, desengordurantes ou solventes para limpar o disco. Utilizar álcool isopropílico.

Os binários de aperto dos parafusos dos travões de disco são os seguintes

- Parafusos de montagem das pastilhas: 11,5-12,5 Nm

- Parafusos de montagem do adaptador: 11,5-12,5 Nm

- Parafusos de acoplamento do disco: 5-6N

- ! - Parafusos de acoplamento da alavanca do travão: 3-4Nm

Verifique se o tubo flexível não está dobrado ou com fugas. Substitua quaisquer peças hidráulicas que não passem na inspeção. Esta operação requer conhecimentos e ferramentas específicas e deve ser efectuada pelo seu concessionário autorizado.

REGULAÇÃO DA DISTÂNCIA ENTRE A MANETE DO TRAVÃO E O GUIADOR

1 Localisez la vis de réglage entre le levier et le guidon, près du pivot du levier.

2 Pour augmenter la course, tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour réduire la course, tournez la vis dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

COMO ALINHAR O TRAVÃO NO DISCO

1 Desapertar os parafusos do conjunto do travão.

2 Desloque a alavanca até ao batente e aperte gradualmente os parafusos conforme indicado. nella sezione di ispezione.

COMO REMOVER OS CALÇOS DOS TRAVÕES

1 Retirar a roda

2 Com os dedos ou com um alicate de bico fino, agarre a patilha do calço do travão e puxe-a para fora.

COMO RETIRAR A RODA

No caso dos travões de disco, não é necessário desmontar a roda para retirar o sistema de travagem.

Retirar cuidadosamente o disco do travão.

- ! Ao instalar a roda, guie cuidadosamente o disco entre os calços dos travões. Se pressionar firmemente a jante do disco contra as pastilhas, estas podem partir-se ou ficar danificadas e ter de ser substituídas.

LUBRIFICAÇÃO

- i De três em três meses, lubrifique os pinos com um lubrificante sintético, tal como para a corrente. As pastilhas de travão não necessitam de lubrificação.

TRAVÕES DE DISCO MECÂNICOS

Em vez de pressionar o calço contra a jante, o calço actua sobre um disco situado no carretel dianteiro ou traseiro. O disco é fixado ao eixo por parafusos do lado esquerdo.

O travão é acionado por um cabo que parte da alavanca do travão. O sistema de travagem é composto por

Alavanca do travão / Cabo e bainhas do travão / Pastilhas do travão de disco.

Os travões de disco podem estar muito quentes após a utilização, pelo que deve ter cuidado ao inspeccioná-los. Evite colocar os dedos no disco.

- ! **PERIGO!** Os travões de disco podem ficar tão quentes que podem queimar a pele. Além disso, as arestas podem ser afiadas e cortar. Evite tocar no disco ou nos travões quando estes estiverem quentes ou em movimento.

Revisão

- ! Antes de cada utilização, aperte firmemente as manetes dos travões 10 vezes. As manetes não devem poder tocar no guiador.
- ! Certifique-se de que o disco não contém óleo, gordura ou qualquer outra coisa. O disco faz parte do sistema de travagem, por isso é uma boa ideia mantê-lo sempre limpo.

Para uma limpeza completa, retire as pastilhas de travão das pinças. Não utilize detergentes, desengordurantes ou solventes para limpar o disco. Utilizar álcool isopropílico.

Uma vez por mês, verificar o desgaste dos travões de disco. Se os calços dos travões tiverem menos de 1 mm de espessura, devem ser substituídos. Verifique também se as pastilhas de travão estão corretamente posicionadas, a uma distância de 0,25 a 0,75 mm do disco quando os travões não estão accionados. Quando se roda a roda e as manetes não estão premidas, as pastilhas devem tocar o menos possível nos discos.

Os binários de aperto dos parafusos dos travões de disco são os seguintes:

- Parafusos de montagem das pastilhas: 11,5-12,5 Nm
- Parafusos de montagem do adaptador: 11,5-12,5 Nm
- Parafusos de acoplamento do disco: 5-6Nm
- Parafusos de montagem do cabo: 6-8Nm

Todos os meses, verifique os cabos dos travões da bicicleta quanto a dobras, ferrugem, fios partidos ou desgastados e bainhas dobradas, cortadas ou desgastadas. Substitua todas as peças que não passem neste controlo.

AJUSTAMENTO

Como ajustar o curso da alavanca no guiador

1 Coloque o parafuso de regulação entre a alavanca e o guiador, perto do pivô da alavanca.

2 Para aumentar o curso, rode o parafuso no sentido dos ponteiros do relógio. Para reduzir o curso, rode o parafuso no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

COMO AJUSTAR A FOLGA ENTRE OS CALÇOS E O DISCO

Rode o parafuso de ajuste do rolamento. Para aumentar a distância entre os sensores, rode o corpo de regulação no sentido dos ponteiros do relógio. Para reduzir a distância entre os sensores, rode o corpo de regulação no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

COMO ALINHAR O TRAVÃO NO DISCO

1 Desaperte os parafusos do conjunto do travão.

2 Aperte a alavanca até ao limite e volte a apertar gradualmente os parafusos, tal como descrito na secção de inspeção.

COMO REMOVER OS CALÇOS DOS TRAVÕES

1 Retirar a roda. 2 Com os dedos ou com um alicate de bico fino, agarre a patilha do calço do travão e retire-a.

i COMO RETIRAR A RODA

Se tiver travões de disco, não é necessário remover o sistema de travagem. Retirar cuidadosamente o disco de travão.

Ao instalar a roda, guie cuidadosamente o disco entre os calços dos travões. Se pressionar firmemente a jante do disco contra os calços dos travões, estes podem partir-se ou ficar danificados e ter de ser substituídos.

LUBRIFICAÇÃO

De três em três meses, lubrifique os pinos com um lubrificante sintético, tal como para a corrente. As pastilhas de travão não necessitam de lubrificação.

INSTALAÇÃO DE CABOS

Siga as instruções de instalação apresentadas para travões cantilever, travões em V e travões em ferradura.

PRESSÃO DOS PNEUS

Para que a bicicleta funcione corretamente, a pressão dos pneus deve ser adaptada ao tipo de utilização e ao peso do condutor. Controlar regularmente a pressão dos pneus.

AJUSTE DO DESVIADOR E DO DESVIADOR TRASEIRO

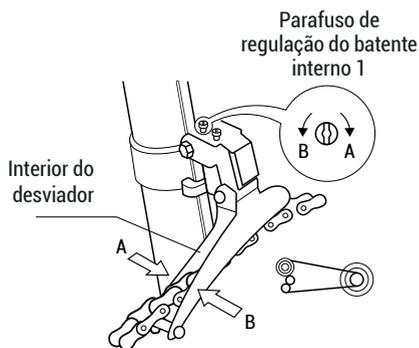


Figura 2

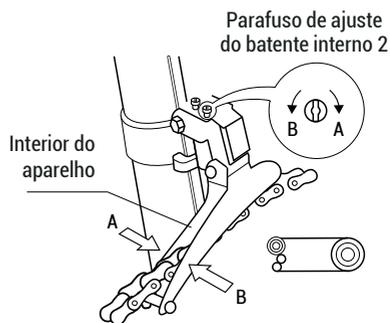


Figura 3

Para manter a caixa de velocidades em perfeitas condições, esta deve ser ajustada periodicamente de acordo com as seguintes instruções.

A Posicione a corrente, o desviador e o desviador traseiro de forma a que a corrente fique posicionada na coroa dianteira mais pequena e na roda dentada maior e ajuste o parafuso 1 da figura 2 até que a corrente fique o mais próximo possível do interior do desviador sem roçar, rodando as manivelas.

B Posicione a corrente, o desviador e o desviador traseiro de modo a que a corrente fique posicionada na coroa dianteira grande e no pinhão mais pequeno e ajuste o parafuso 2 da figura 3 até que a corrente fique o mais próximo possível do exterior do interior do desviador sem roçar, rodando as manivelas.

C Para verificar se o desviador está a funcionar corretamente em todas as rodas dentadas e pinhões, utilize a bicicleta com o desviador e os comandos do desviador para se certificar de que o desviador está a funcionar corretamente. Se a corrente cair em direção à pedaleira, em qualquer mudança, ajuste o parafuso 5 da figura 5, rodando-o um quarto de volta no sentido dos ponteiros do relógio.

D Se a corrente cair da coroa quando se muda para o pinhão mais pequeno, ajuste o parafuso 1/2 na figura 2, rodando-o 1/4 de volta no sentido dos ponteiros do relógio. Quando muda para a posição intermédia, se notar que o desviador faz barulho ou que a corrente não passa suavemente de uma coroa para outra, ajuste o tensor que se encontra no punho esquerdo do guidão, para obter um ajuste perfeito.

E Regulação do desviador traseiro: O desviador traseiro tem dois parafusos de regulação e o procedimento é muito semelhante ao do desviador dianteiro.

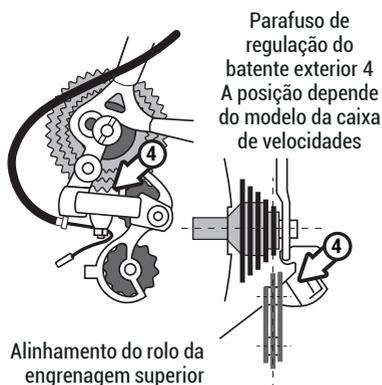


Figura 4

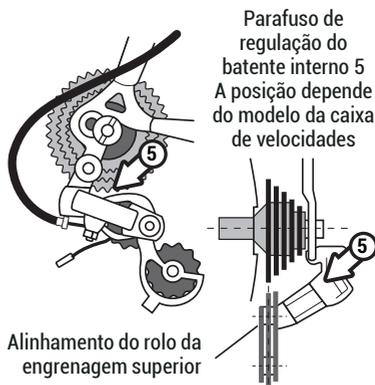
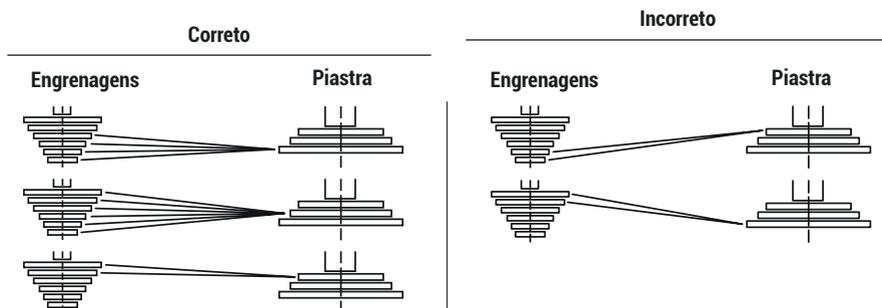


Figura 5

1 Posicione o pinhão do desviador superior na mesma linha que o pinhão mais pequeno, utilizando o parafuso de ajuste 4 na figura 4.

2 Coloque o pinhão superior do desviador na mesma linha do pinhão maior, utilizando o parafuso de ajuste 5 da figura 5.

3 Durante a condução da bicicleta, verifique se a corrente engata corretamente em todos os pinhões, pressionando os comandos do desviador, situados no lado direito do guidão. Se, nas posições intermédias, a corrente for ruidosa ou não engatar corretamente, ajuste o parafuso de ajuste do desviador direito, até encaixar perfeitamente.



! CUIDADO: Sempre que possível, evite mudar as mudanças e as rodas dentadas sob carga total e acople-as conforme indicado na figura abaixo.

INSTALAÇÃO DOS PEDAIS

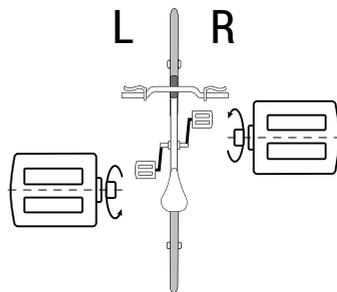
ATENÇÃO! Os dois pedais não são idênticos. É essencial não forçar o ajuste se tiver dificuldade em enroscá-los.

Os pedais estão marcados nos seus eixos com um "R" para a direita e um "L" para a esquerda. Certifique-se de que os pedais estão perfeitamente ajustados, bloqueando-os firmemente.

INSTALAÇÃO DOS PEDAIS

! **ATENÇÃO!** Os dois pedais não são idênticos. É essencial não forçar a regulação se tiver dificuldade em enroscá-los.

Os pedais estão marcados no eixo com um “R” para a direita e um “L” para a esquerda. Assegurar-se de que os pedais encaixam perfeitamente, bloqueando-os com firmeza.



LIMPEZA

Para garantir uma boa conservação, recomendamos que limpe regularmente os seguintes elementos:

- Para as peças pintadas, remover o pó ou a lama com uma esponja embebida em água e detergente suave e, em seguida, secar bem todas as peças. Se pretender utilizar um produto de polimento, certifique-se de que não é abrasivo ou contém silicone.
- É importante não utilizar produtos como solventes, terebintina, tricloroetileno, gasolina, lixívia alcalinas, etc.
- Em climas húmidos ou zonas costeiras, deve ser dada especial atenção aos componentes cromados, que devem ser periodicamente impregnados com óleo.

RECOMENDAÇÕES

Para circular com toda a segurança, recomenda-se o uso de capacete e de equipamento de proteção e de sinalização. O produto e a sua utilização devem estar em conformidade com a legislação em vigor. Quando se circula à chuva ou em estradas molhadas, a visibilidade e a aderência são reduzidas e as distâncias de travagem são maiores; os ciclistas devem, portanto, adaptar a sua velocidade e antecipar a travagem. As peças de desgaste, como as rodas, os travões, os pneus, a direção e a transmissão, devem ser verificadas pelo ciclista antes da utilização e devem ser inspeccionadas, mantidas e reparadas por um mecânico profissional.

 **Atenção:** a utilização de pedais automáticos é complicada e requer um período de ajustamento para evitar quedas: colocar e retirar os sapatos dos pedais antes de começar a pedalar. A interface entre a presilha e o pedal pode ser afetada por vários factores, como o pó, a lama, a lubrificação, a tensão das molas e o desgaste.

 **Atenção:** a utilização de pedais automáticos é complicada e requer um período de ajustamento para evitar quedas: colocar e retirar os sapatos dos pedais antes de começar a pedalar. A interface entre a presilha e o pedal pode ser afetada por vários factores, como o pó, a lama, a lubrificação, a tensão das molas e o desgaste.

A utilização de uma extensão aerodinâmica ou de qualquer outro tipo de extensão acima do guiador pode afetar o tempo de resposta do motociclista em travagens ou curvas.

Enchimento dos pneus, dimensões dos pneus e direção de montagem: Encher os pneus com a pressão correcta, respeitando a gama de pressão indicada pelo fabricante no flanco do pneu, uma vez que a resistência aos furos depende disso. Montar o pneu no sentido indicado no flanco (a seta indica o sentido de rotação).

O utilizador deve respeitar a legislação nacional aplicável quando utiliza a bicicleta na via pública (por exemplo, iluminação e sinalização).

EM CASO DE CHOQUES OU QUEDAS

Após uma colisão ou um impacto com o seu Megamo, deve, em primeiro lugar, zelar pela sua própria segurança e pela das pessoas ou animais envolvidos no acidente.

i Uma queda pode impedir que a sua bicicleta funcione corretamente, o que pode levar a danos futuros se não for devidamente verificada. Após uma queda, é possível que não possa voltar a montar imediatamente na sua bicicleta. Por este motivo, deve efetuar as seguintes verificações.

! **AVISO:** Risco de ferimentos. Se não tiver os conhecimentos técnicos necessários ou se não efetuar o teste corretamente, pode ferir-se.

- Utilize luvas de proteção.

- Mantenha os dedos afastados das peças móveis e certifique-se de que não ficam presos. Em primeiro lugar, verifique se o quadro e os componentes apresentam fissuras ou deformações.

É difícil avaliar o grau de deterioração de uma peça de carbono porque nem sempre é visível do exterior. Um risco na superfície pode ser um sinal de delaminação (separação das camadas de carbono). Se suspeitar de danos, é sempre aconselhável contactar o seu revendedor Megamo ou um mecânico de bicicletas qualificado.

i Os danos nas peças de alumínio podem ser detectados por mossas, fissuras, deformações ou descolorações. Se notar sinais de danos, não deve continuar a utilizar o componente ou a bicicleta. Se suspeitar de danos, deve consultar o serviço Megamo ou um mecânico qualificado.

Rodas e pneus

Verificar as rodas. Devem estar firmemente fixadas aos suportes das rodas com a ajuda da alavanca ou dos parafusos de aperto rápido e devem estar situadas no centro da forquilha da roda dianteira e do braço da roda traseira. Devem rodar livremente e funcionar corretamente. Verificar se os pneus, e nomeadamente a carcaça, não estão danificados.

Guiador e avanço

Verificar se o guiador e o avanço não estão danificados. Verifique se o guiador e o avanço não podem ser rodados em direcções opostas. Se os componentes puderem ser rodados em direcções opostas, aperte os parafusos com uma chave dinamométrica (consulte o capítulo "Binários de aperto recomendados").

Tabela

Verificar se o quadro apresenta danos. Se o quadro estiver rachado ou deformado, contacte o seu revendedor Megamo autorizado.

Transmissão

Verifique se a corrente está no pinyão da frente e na cassete de trás. Se a bicicleta tiver caído do lado do desviador, este pode ter sido danificado. Tente mudar de marcha e certifique-se de que o desviador traseiro e/ou o dropout, que podem estar dobrados, não estão demasiado perto dos raios da roda traseira.

 **AVISO:** Desviador traseiro dobrado. Se o desviador traseiro estiver dobrado na direção dos raios, existe o risco de queda. Não utilize a bicicleta se o desviador traseiro estiver dobrado. Contacte o seu revendedor ou um mecânico profissional.

Outros controlos

- Certificar-se de que o selim não rodou devido à queda. Este deve estar alinhado com o tubo horizontal.

- Verificar se não existem parafusos ou componentes soltos - Acionar as manetes dos travões para verificar o seu bom funcionamento.

 Utilizar a bicicleta apenas depois de verificar que não está danificada e que está em bom estado de funcionamento. Evite exercer qualquer pressão sobre a bicicleta durante o resto da viagem, por exemplo, não travando a fundo ou descendo do selim. Se não quiser correr riscos, termine a viagem com outro meio de transporte.

 Se forem detectados problemas, interrompa imediatamente a condução. Mesmo que não existam danos visíveis, preste atenção a qualquer sinal de ruído que possa indicar um problema.

 Se tiver dúvidas sobre o estado da sua bicicleta após um acidente, leve-a a um concessionário Megamo para uma inspeção profissional. Os danos ocultos podem ser perigosos e causar falhas repentinas e perda de controlo. É essencial manter a sua bicicleta em boas condições para evitar ferimentos graves ou morte.

CUIDADOS E MANUTENÇÃO DA BICICLETA

A Megamo entregará a sua bicicleta pronta a utilizar, mas é importante que a sua manutenção seja efectuada regularmente pelo seu concessionário Megamo para garantir o desempenho a longo prazo de todos os componentes.

- i** Recomendamos a realização da primeira revisão após cerca de 250 quilómetros, após 10 horas de utilização, após um período de quatro a seis semanas ou após um máximo de três meses. Durante a primeira fase de utilização, é normal que os raios fiquem apertados e que o desviador fique desajustado, pelo que é importante não adiar a primeira revisão num concessionário Megamo. Esta assistência irá garantir o bom funcionamento dos componentes e melhorar a vida útil da bicicleta.
- i** Após o período de amaciamento, é importante que a sua bicicleta Megamo seja objeto de manutenção regular pelo seu revendedor Megamo. Se a bicicleta for utilizada frequentemente em estradas ou terrenos difíceis, os intervalos de manutenção do programa de manutenção e inspeção Megamo devem ser encurtados.
- i** O inverno é uma boa altura para efetuar a manutenção anual, uma vez que o concessionário Megamo tem normalmente mais tempo para dedicar à manutenção da bicicleta. O controlo regular e a substituição das peças de desgaste, como a corrente, os calços dos travões, os cabos dos travões e do desviador, fazem parte da utilização correcta da bicicleta. A realização destas operações assegura um funcionamento fiável e duradouro dos componentes e tem influência na responsabilidade e na garantia do produto.

BINÁRIOS DE APERTO RECOMENDADOS

- i** Devido à variedade de materiais de construção, hardware e componentes utilizados nas bicicletas Megamo, é importante que quaisquer ajustes ou modificações sejam efectuados por um mecânico profissional num revendedor Megamo autorizado. Se precisar de fazer quaisquer ajustes ou modificações na sua bicicleta, contacte o seu revendedor.
- !** **NOTA:** Devido à grande variedade de peças disponíveis no mercado, não podemos garantir a compatibilidade, o binário de aperto, etc., de peças adicionais ou de peças sobresselentes instaladas por terceiros. É da responsabilidade da pessoa que instala ou modifica a bicicleta Megamo garantir que o faz de acordo com as normas tecnológicas actuais.

CONSELHOS DE MANUTENÇÃO

PEÇAS	UTILIZAÇÃO E MANUTENÇÃO	PRODUTOS	SOB GARANTIA
Rodas	Verificar os apertos rápidos antes da utilização (na posição fechada). Verificar as rodas após um impacto violento (a jante pode estar deformada ou os raios podem partir-se).	Verificar os apertos rápidos antes da utilização (na posição fechada). Verificar as rodas após um impacto violento (a jante pode estar deformada ou os raios podem partir-se).	Eixo ou cubo bloqueado. Jante deformada.
Rodas dentadas	Limpar sempre. Nunca lubrificar as rodas dentadas ou entre o eixo da roda e o corpo da roda livre.	Óleo em spray de vaselina.	Falha no corpo da roda livre. Culpa do fabricante.
Canal	Desengordurar e lubrificar após cada utilização.	Em pisos húmidos: óleo de vaselina. Em pavimentos secos: spray de silicone.	Falha do fabricante.
Selim e espigão do selim	Lubrificação de seis em seis meses.	Graxa.	Quadro do selim partido. Espigão do selim partido.
Fourche Espace de direction	Todas as operações efectuadas no garfo ou na caixa de direção requerem a utilização de ferramentas específicas.	Massa lubrificante espessa para as tampas.	Soldaduras partidas na forquilha, no suporte dos travões ou nas ponteiras.
Tabela	Após qualquer acidente ou impacto violento, o quadro deve ser verificado. Não se esqueça de que existem sinais de danos, como amolgadelas ou fissuras, que só um especialista pode avaliar para determinar se são ou não estruturais.	Após qualquer acidente ou impacto violento, o quadro deve ser verificado. Tenha em atenção que existem sinais de danos, como amolgadelas ou fissuras, que só um especialista pode avaliar para determinar se são ou não danos estruturais.	Interrupção da soldadura : Junta de tubagem. Vedação da forquilha. Suporte do travão. Coberturas do desviador. Fixação do selim. Fenda na soldadura (sem vestígios de golpes).
Pneumáticos	Insuflar até à pressão adequada, indicada na parte lateral da capa.	Bomba de ar comprimido com bocal adequado	Falha na banda de rodagem. Falha na barra rígida.
Suporte inferior Espaço para o suporte inferior	Todas as operações de montagem do movimento central e do movimento central requerem a utilização de ferramentas profissionais específicas. Aquando da desmontagem, volte a lubrificar o movimento central antes de aparafusar os cranques ou os pedais. Encaixe corretamente os pedais, com o pedal direito (R) no lugar e o pedal esquerdo (L) no lugar, sem nunca os forçar ao enroscá-los.	Spray lubrificante para o movimento pedaleiro. Massa lubrificante espessa para os cranques.	Rotura dos reforços. Rotura limpa da manivela ou da biela. Encravamento do eixo da cambota ou folga.

GARANTIA

A. GARANTIA VITALÍCIA

A partir de 1 de janeiro de 2023, a Megamo oferecerá uma garantia vitalícia sobre todos os quadros e garfos rígidos Megamo para todas as bicicletas adquiridas no território dos revendedores autorizados. Para beneficiar desta garantia, devem ser respeitadas as seguintes condições.

CONDIÇÕES

- Apenas o comprador original (ou seja, o comprador indicado na fatura de compra) da bicicleta que tenha registado a bicicleta no prazo de 30 dias de calendário após a compra num concessionário autorizado Megamo tem direito a esta garantia. Por conseguinte, esta garantia não é transferível para um segundo ou subsequente comprador e é automaticamente cancelada quando o proprietário original da bicicleta a vende a terceiros.
- O pedido de garantia do comprador inicial deve ser efectuado no ponto de venda onde a bicicleta foi adquirida.
- A manutenção da bicicleta deve ser efectuada por um parceiro Megamo autorizado.
- Esta garantia comercial cobre o quadro, a forqueta rígida, o triângulo dianteiro, os cranques e o braço oscilante de mola dupla, excluindo todas as outras peças relacionadas com o quadro.
- O comprador original tem direito à reparação e/ou substituição do componente em causa. Se a reparação não for possível, a Megamo substituirá o produto não conforme por outro de iguais características. Se tal não for possível, a Megamo fornecerá ao utilizador outro produto de igual ou melhor qualidade e desempenho, de entre os disponíveis na gama Megamo, no ano em que o pedido de garantia for efectuado.
- Caso seja necessário substituir o produto não conforme por outro de qualidade e desempenho igual ou superior, estas garantias não cobrem a substituição ou ajuste de qualquer componente instalado na bicicleta original que seja incompatível com o produto entregue pela Megamo. O custo de qualquer tipo de peça ou acessório necessário para a montagem final destes acessórios ou componentes instalados será suportado pelo cliente.
- Estão excluídas as reclamações, quebras ou fissuras resultantes de uma utilização negligente, inadequada ou incorrecta da bicicleta. A utilização da bicicleta para fins de competição, aluguer ou comerciais é considerada uma utilização inadequada ou incorrecta.

A utilização da bicicleta para além dos pesos máximos autorizados é considerada uma utilização inadequada. O quadro seguinte indica os pesos máximos autorizados:

PESO MÁXIMO AUTORIZADO (CONDUTOR + EQUIPAMENTO + BICICLETA)	BICICLETAS EM ALUMÍNIO = 120 KG
	BICICLETAS EM CARBONO = 110 KG
	E-BIKES ALUMÍNIO = 120 KG
	E-BIKES CARBONO = 120 KG

- Esta garantia vitalícia está sujeita ao estudo e à decisão dos nossos técnicos Megamo quanto à natureza do defeito, que determinarão, após análise da bicicleta, se a natureza do defeito está coberta por esta garantia ou se está excluída.

B. GARANTIA JURÍDICA

- A Megamo garante os componentes originais dos seus produtos pelo período legal, em vigor em cada momento, a partir da data da venda original pelo fornecedor.
- No caso de qualquer falta de conformidade relativa a componentes individuais de outras marcas que possam ser instalados nas bicicletas Megamo, incluindo componentes eléctricos, o comprador (ou qualquer Parceiro Autorizado Megamo) deverá contactar diretamente esses fabricantes (TQ, Shimano, SRAM, Rock Shox, Fox, FSA, Mavic, Vision, DT Swiss, Suntour, etc.) ou os seus respectivos distribuidores, para aplicação das garantias correspondentes. De acordo com a legislação em vigor, a GARANTIA LEGAL é válida durante três anos* a partir da data de compra original ou, na sua falta, a partir do período de garantia legal estabelecido pelo país de compra. Cada fabricante tem a sua própria política de garantia e a duração da garantia pode variar, mas em todos os casos deve, pelo menos, respeitar a GARANTIA LEGAL de três anos. Para aplicar esta garantia, é indispensável dirigir-se ao ponto de venda da bicicleta e apresentar a fatura de compra original.
- **Dois anos se adquirido antes de 1 de janeiro de 2022.*
- No caso de, para reparar ou substituir o produto, ser necessário enviar o produto para as instalações da Megamo, esta reserva-se o direito de cobrar ao utilizador o custo deste transporte.

C. EXCLUSÕES DA GARANTIA LEGAL E DA GARANTIA VITALÍCIA

- Quebras ou fissuras resultantes de uma utilização negligente, inadequada ou incorrecta da bicicleta. A utilização da bicicleta em competição, para aluguer ou para actividades comerciais é considerada como uma utilização anormal ou inadequada.
- As operações de regulação e/ou ajuste estão igualmente excluídas da aplicação desta garantia.
- Problemas de descoloração devidos à exposição excessiva ao sol, à falta de manutenção, à abrasão devida ao transporte, ao contacto com superfícies agressivas ou à rutura devida a acidentes.
- O desgaste normal dos componentes percíveis do produto. A título de exemplo e sem carácter limitativo, são considerados sujeitos a desgaste os seguintes elementos

Coberturas	Placas	Círculos	Tigelas	Baterias
Caméras	Engrenagens	Pastilhas de travão	Rádio	Carregadores
Anéis	Canais	Rotores	Cabeças	Componentes eléctricos para bicicletas eléctricas
Rolamentos	Atividade principal	Fitas e punhos	Anéis	

- Manuseamento e manutenção inadequados por parte do utilizador ou de terceiros em nome do utilizador.
- Instalação de peças ou acessórios diferentes dos fornecidos ou montados pelo fabricante.
- Estão igualmente excluídos os danos a pessoas e/ou bens que possam resultar direta ou indiretamente da utilização regular da bicicleta.

UNIDADE DE TRANSMISSÃO TQ HPR50

A. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

-  Ler todas as instruções antes de utilizar o produto.
-  Não introduzir os dedos ou as mãos no produto.
-  Para evitar danos, nunca submeter a unidade de acionamento a choques mecânicos.
-  Para reduzir o risco de ferimentos, é necessária uma supervisão apertada quando a unidade motriz é utilizada perto de crianças.
-  Nunca abra a caixa do atuador ou tente desmontá-la.
-  Não utilize o produto se o cabo de alimentação flexível ou o cabo de saída estiver desgastado, tiver rupturas no isolamento ou apresentar outros sinais de danos.
-  Não efectue quaisquer alterações à unidade que possam afetar o seu desempenho ou a velocidade máxima suportada.

Se o fizer, pode colocá-lo a si e a outros em perigo e violar a legislação aplicável. Para além disso, a garantia será anulada.

-  A assistência à marcha só pode ser utilizada para empurrar a bicicleta eléctrica.

Certifique-se de que ambas as rodas da bicicleta eléctrica estão em contacto com o solo. Caso contrário, existe o risco de ferimentos.

Certifique-se de que as suas pernas estão a uma distância segura dos pedais quando ativa o apoio à marcha.

Caso contrário, existe o risco de ferimentos devido à rotação dos pedais.

-  Não tente modificar ou reparar o produto.
-  Este dispositivo não se destina a ser utilizado em temperaturas ambiente inferiores a -5°C (23°F) ou superiores a 40°C (104°F).

Utilize este produto apenas dentro dos seguintes limites de temperatura.

Funcionamento: -5 °C a 40 °C / 23 °F a 104 °F Funcionamento: 0 °C a 40 °C / 32 °F a 104 °F Armazenamento: 0 °C a 40 °C / 32 °F a 104 °F

-  Durante o funcionamento, a unidade motriz pode sobreaquecer, dependendo da carga e de outros factores, resultando no sobreaquecimento da superfície da unidade motriz e dos componentes circundantes (tampa da unidade motriz). Não toque na unidade motriz com as mãos ou as pernas durante ou após o funcionamento. Caso contrário, existe o risco de queimaduras.

Instruções de segurança para trabalhos em bicicletas eléctricas

Antes de efetuar quaisquer trabalhos na bicicleta eléctrica (p. ex., limpeza, manutenção da corrente, etc.), certifique-se de que o sistema de propulsão Drive Unit - HPR50 está desligado:

Instruções de segurança para a condução

Respeite os seguintes pontos para evitar ferimentos causados por quedas durante a condução com binário elevado: Utilize um capacete e vestuário de proteção adequado durante a condução. Cumpra os regulamentos em vigor no seu país. Ter em atenção o binário potencialmente elevado do motor no arranque. Escolher uma relação de transmissão adequada ou uma assistência ao pedal no arranque para evitar o risco de wheelies (levantamento da roda dianteira) ou de capotamento.

Utilização prevista

A unidade de tração HPR50 destina-se exclusivamente a alimentar a sua bicicleta eléctrica e não deve ser utilizada para qualquer outro fim. Qualquer outra utilização é considerada incorrecta e invalida a garantia. Em caso de utilização incorrecta, a TQ-Systems GmbH não se responsabiliza por quaisquer danos e não garante o funcionamento correto e funcional do produto. A utilização correcta inclui também o cumprimento destas instruções e de todas as informações nelas contidas, bem como as informações sobre a utilização correcta contidas na documentação suplementar anexa à bicicleta eléctrica. anexa à bicicleta eléctrica. O funcionamento correto e seguro do produto requer um transporte, armazenamento, instalação e utilização correctos.

B. DADOS TÉCNICOS

Peso	cerca de 1850 g / 4,1 lbs
Potência nominal contínua	250 W
Par (máx.)	50 Nm
Suporte standard Interface do veio	ISIS
Comprimento do eixo do suporte inferior	135 mm / 5,31 polegadas
Temperatura de funcionamento, temperatura de armazenamento.	-5 °C a +40 °C / 23°F a 104 °F 0 °C a +40 °C / -4 °F a 104 °F
Tab. 1: Dados técnicos - Unidade de acionamento HPR50	
Peso 16 g	com íman
Posição de montagem	Ponto traseiro esquerdo

Tab. 2: Dados técnicos - Sensor de velocidade

C. FUNCIONAMENTO

ATENÇÃO

Não tente modificar ou reparar o produto. Ver "A. Instruções de segurança importantes - Utilização prevista".

Utilize este produto apenas dentro dos seguintes limites de temperatura Funcionamento: -5 °C a 40 °C / 23 °F a 104 °F Armazenamento: 0 °C a 40 °C / 32 °F a 104 °F

Outros avisos de segurança relativos ao risco de incêndio, choque elétrico ou ferimentos são apresentados na secção: "A. Instruções de segurança importantes".

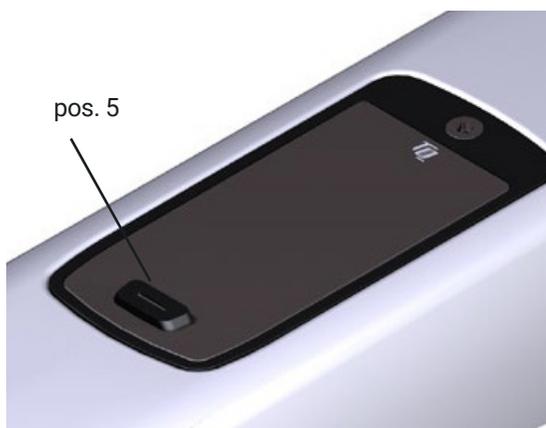


Fig. 1: Guia

Ligar o sistema de acionamento :

Ligar o sistema de acionamento premindo brevemente o botão (pos. 5 na Fig. 0) no visor.

Desligar o sistema de acionamento :

Desligar a unidade transmissora premindo e mantendo premido o botão (pos. 1 na Fig. 1) no visor.

D. SÍNTESE DO ECRÃ

1: Estado de carga da bateria (máx. 10 níveis, 1 nível correspondente a 10%)

2: Extensor de alcance (máx. 5 níveis, 1 bar corresponde a 20%)

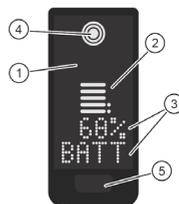
3: Painel de visualização para vários ecrãs com informações de orientação

4: Disposições de assistência

(OFF, ● ○ ◎)

5: Botão

Fig. 1: Função e indicação dos componentes no ecrã



E. VISTA GERAL DO CONTROLO REMOTO DO HPR V02

1: Botão UP

2: Botão DOWN

Fig. 2: Funcionamento do controlo remoto



F. FUNÇÕES

Certifique-se de que a bateria está suficientemente carregada antes de a utilizar.

G. COLOCAR O SISTEMA DE PROPULSÃO EM FUNCIONAMENTO :

Ligar o conversor de frequência premindo brevemente o botão (ver Fig. 3) no visor.

H. DESLIGAR O SISTEMA DE PROPULSÃO :

Parar a unidade motriz premindo

Premir e manter premido o botão (ver Fig. 3) no ecrã.

Fig. 3: Botão no ecrã

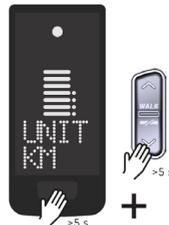


I. MODOS DE CONFIGURAÇÃO

Ativar o modo de configuração :

Ligar o sistema de acionamento. Premir e manter premido o botão de visualização (pos. 5 na Fig. 1) e o botão DOWN no controlo remoto (pos. 2 na Fig. 2) durante pelo menos 5 segundos.

Fig. 4: Modo de configuração ativado



J. AJUSTAMENTOS

No modo de configuração, é possível os seguintes parâmetros :

Ajustamento	Valor por defeito	Valores possíveis
Medida	Métrico (km)	Métrico (km) ou anglo-americano (mi)
Reconhecimento de sinais acústicos	ON (som em cada tecla)	ON, OFF
Assistência à marcha	ON	ON, OFF

Utilize os botões do controlo remoto para percorrer o menu correspondente. Confirme a sua seleção utilizando o botão no ecrã. É apresentada a seleção seguinte ou o modo de configuração é interrompido. Se a função de assistência à marcha estiver desactivada devido a leis e regulamentos nacionais, o ecrã de visualização pode ser alterado premindo o botão no controlo remoto (>3 segundos).

K. INFORMAÇÕES DE CONTROLO

Na parte inferior do ecrã, as informações de condução podem ser apresentadas de quatro formas diferentes.

Qualquer que seja o ecrã selecionado, o estado de carga da bateria e do extensor de autonomia opcional é apresentado no centro e o nível de assistência selecionado é apresentado na parte superior.

Premindo duas vezes o botão do visor (pos. 5 na Fig. 1), passa-se ao ecrã seguinte.

Vista do ecrã



Sobre o guia

Estado de carga da bateria em percentagem (68% neste exemplo).

O alcance em quilómetros ou milhas (37 km neste exemplo) é uma estimativa que depende de muitos parâmetros.

*Ver R. Notas gerais

Potência atual da unidade motriz em watts (163 W neste exemplo).
Potência atual da unidade motriz em watts (203 W neste exemplo).

Velocidade atual (24 km/h neste exemplo) em quilómetros por hora (KPH) ou milhas por hora (MPH).
ou em milhas por hora (MPH).

Cadência atual do ciclista em rotações por minuto (61 RPM neste exemplo).
(61 RPM neste exemplo).



Tab. 4 : Écran HPR V01 - Informations d'orientation

Desligar a luz (LIGHT OFF)
Desligue a luz premindo
simultaneamente os botões UP e
DOWN.

É possível escolher entre 3 modos de assistência ou desativar a assistência a partir da unidade motriz. O modo de assistência I, II ou III selecionado é indicado no ecrã com o número de barras correspondente (ver ponto 1 da Fig. 5).

Premir brevemente o botão UP do telecomando (ver Fig. 6) para aumentar o modo de assistência.

Premir brevemente o botão DOWN no telecomando (ver Fig. 6) reduz o modo de assistência.

Uma pressão prolongada (>3 s) no botão DOWN do telecomando (ver Fig. 6) desactiva o modo de assistência.

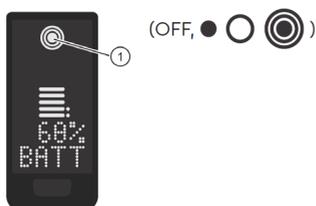


Fig. 5: Visualização do modo selecionado



Figura 6: Seleção do modo de serviço no HPR Remote V02

L. INFORMAÇÕES SOBRE A LIGAÇÃO

Ligação entre a bicicleta eléctrica e o smartphone



- i** Pode descarregar a aplicação TQ através do código QR, E-Bike na Appstore para IOS e na Google Play Store para Android :



Selecionar a bicicleta (só é necessário emparelhar o smartphone pela primeira vez). Introduzir os números indicados no ecrã do telefone e confirmar a ligação.



Fig. 7: Ligação da bicicleta eléctrica ao smartphone

M. LIGAÇÃO DA BICICLETA ELÉCTRICA AOS COMPUTADORES DE BORDO

- i** Para estabelecer uma ligação com o computador de bordo, a bicicleta eléctrica e o computador de bordo devem estar ao alcance do rádio (distância máxima de cerca de 10 metros).

Emparelhe o computador de bicicleta (Bluetooth ou ANT+). Selecciona pelo menos um dos três sensores apresentados (ver Fig. 8). A e-bike está agora ligada.



Fig. 8: Ligação da bicicleta eléctrica ao computador de bordo

N. AUXÍLIO À MARCHA

A assistência à condução facilita a condução da bicicleta eléctrica, por exemplo, fora de estrada.

- i** A disponibilidade e as características da assistência à condução estão sujeitas às leis e regulamentos específicos de cada país. Por exemplo, a assistência ao empurrão está limitada a uma velocidade máxima de 6 km/h na Europa. 6 km/h na Europa.

- i** Se a utilização da assistência à condução tiver sido bloqueada no modo de configuração (ver secção “J. Configurações”), em vez de ativar a assistência à condução, é apresentado o seguinte ecrã com informações sobre a condução (ver secção “K. Informações de controlo”).

O. ATIVAR O APOIO À MARCHA

A assistência à condução facilita a condução da bicicleta eléctrica, por exemplo, fora de estrada.

Risco de ferimentos

Certifique-se de que ambas as rodas da bicicleta eléctrica estão em contacto com o solo. Quando ativar a assistência à marcha, certifique-se de que as suas pernas estão a uma distância segura dos pedais.

Quando a e-bike está parada, prima o botão UP no comando manual durante mais de 0,5 segundos (ver Fig. 9) para ativar a assistência à pedalagem.

Prima e mantenha premido o botão UP novamente para mover a e-bike com assistência à marcha.



Fig. 9 : Ativação do dispositivo de ajuda à marcha

P. DESATIVAR A ASSISTÊNCIA À MARCHA

A assistência à condução é desactivada nas seguintes situações:

- Não premir o botão DOWN na unidade de controlo (pos. 2 na Fig. 2).
- Prima o botão no ecrã (pos. 5 na Fig. 1).
- Após 30 segundos sem ativar a assistência à condução.
- Pedal.

Q. REPOR AS DEFINIÇÕES DE FÁBRICA

Ligar o sistema de acionamento.

Prima o botão do visor e o botão DOWN no controlo remoto durante pelo menos 10 segundos; o modo de configuração e, em seguida, RESET serão apresentados (ver Fig. 10).

Faça a sua seleção utilizando os botões do telecomando e confirme-a premindo o botão no visor.

Se a unidade de controlo não estiver instalada. Quando as definições de fábrica são restauradas, os seguintes parâmetros são repostos:

- Definição da unidade de transmissão
- Assistência à condução
- Bluetooth
- Reconhecimento do som acústico

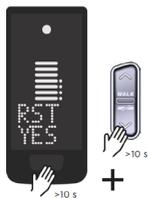


Fig. 10: Reposição dos valores de fábrica

R. NOTAS GERAIS

Funcionalidade do sistema de propulsão

O sistema de tração ajuda o utilizador a conduzir até ao limite de velocidade autorizado por lei, que pode variar consoante o país.

A condição prévia para a assistência do sistema de tração é que o condutor pedale.

Quando a velocidade excede o limite autorizado, o sistema de tração desactiva a assistência até que a velocidade esteja dentro do intervalo autorizado.

A assistência prestada pelo sistema de tração depende do modo de assistência selecionado e da força exercida pelo condutor nos pedais.

Quanto maior for a força exercida sobre os pedais, maior será a assistência prestada pelo sistema de tração.

Também é possível utilizar a bicicleta eléctrica sem assistência da unidade de tração, por exemplo, quando o sistema de tração está desligado ou a bateria está descarregada.

Mudança de velocidade

Para a mudança de velocidades de uma bicicleta eléctrica aplicam-se as mesmas especificações e recomendações que para a mudança de velocidades de uma bicicleta sem assistência à transmissão.

Esquema de condução

A autonomia possível com uma carga de bateria depende de uma série de factores, tais como

- Peso da bicicleta eléctrica, do condutor e da bagagem
- Modo de assistência selecionado
- Velocidade
- Perfil do trajeto
- Relação de transmissão selecionada
- Idade e estado de carga da bateria
- Pressão dos pneus
- Velocidade do vento
- Temperatura exterior

A autonomia da bicicleta eléctrica pode ser aumentada com o extensor de autonomia opcional.

S. NOTAS GERAIS SOBRE O GUIA

Características do sistema de tração HPR50

O sistema de tração HPR50 assiste o ciclista até ao limite de velocidade autorizado por lei, que pode variar de país para país. A condição prévia para a assistência do sistema de tração é que o ciclista esteja a pedalar. Quando a velocidade é superior ao limite autorizado, o sistema de tração desactiva a assistência até que a velocidade seja inferior ao limite autorizado.

A assistência prestada pelo sistema de tração depende tanto do modo de assistência selecionado como da força exercida pelo ciclista.

Quanto maior for a força exercida sobre os pedais, maior será a assistência prestada pelo sistema de tração.

Também é possível utilizar a bicicleta eléctrica sem a assistência da unidade de tração, por exemplo, quando o sistema de tração está desativado ou a bateria está descarregada. está desativado ou a bateria está descarregada.

Mudança de velocidade

Para a mudança de velocidades de uma bicicleta eléctrica aplicam-se as mesmas especificações e recomendações que para a mudança de velocidades de uma bicicleta sem assistência da unidade de tração.

Posição de montagem do sensor de velocidade

A velocidade da bicicleta eléctrica é medida através de um íman que provoca impulsos no sensor de velocidade; o íman é montado no fabricante a uma distância entre 1 mm e 8 mm na zona da roda traseira.

i Verifique a distância correcta entre o sensor de velocidade e o íman se o indicador de velocidade indicar valores incorrectos ou não funcionar.

Ao instalar na roda traseira, tenha cuidado para não danificar o sensor ou o seu suporte.

Todos os trabalhos de reparação, instalação, assistência e manutenção só devem ser efectuados por um revendedor de bicicletas TQ autorizado.

Certifique-se de que o sensor de velocidade e o íman estão isentos de sujidade, para evitar interferências no sinal.

T. TRANSPORTE E ARMAZENAGEM

Respeitar as temperaturas de funcionamento (-5 °C a +40 °C) e de armazenamento (0 °C a +40 °C) permitidas durante o transporte e o armazenamento.

- Respeitar a regulamentação nacional relativa ao transporte de bicicletas eléctricas e baterias.

- Após a secagem e a limpeza, guardar o motor num local seco e ao abrigo da luz solar direta.

- Para utilização e limpeza posteriores, certifique-se de que seca todas as partes da bicicleta antes de a guardar.

! ATENÇÃO

Risco de incêndio ou choque eléctrico devido a danos na bateria ou no Range Extender e arranque não intencional do sistema de acionamento do HPR50. As baterias recarregáveis podem ser danificadas por choques ou impactos durante o transporte.

Além disso, o sistema de acionamento do HPR50 pode arrancar inesperadamente.

Tome as precauções necessárias para evitar danificar as baterias ou arrancar o sistema de acionamento. Verifique e leia todas as instruções de segurança no manual da bateria e do extensor de autonomia.

U. MANUTENÇÃO DO UTILIZADOR

Manutenção e assistência técnica

Qualquer serviço, reparação ou manutenção efectuado por um revendedor de bicicletas TQ autorizado. O revendedor de bicicletas também o pode ajudar se tiver quaisquer questões sobre a utilização, serviço, reparação ou manutenção da sua bicicleta.

Limpeza

- Os componentes do sistema de acionamento HPR50 só podem ser limpos com água de uma mangueira de água doméstica normal e não com uma máquina de limpeza a alta pressão.
- Antes de limpar, desligue o sistema de acionamento do ecrã.
- Antes de limpar, retire o extensor de autonomia opcional, se necessário.
- Antes de limpar a bicicleta eléctrica, verifique se a tampa da porta de carregamento no quadro está fechada e bloqueada.
- Após a limpeza, verifique se a porta de carregamento no quadro da bicicleta eléctrica está seca. Se houver gotas de água nos contactos da porta de carregamento, a bicicleta eléctrica pode não arrancar.

V. ELIMINAÇÃO ECOLÓGICA

Os componentes do sistema de acionamento e as baterias não devem ser deitados fora no caixote do lixo.

- Os componentes metálicos e plásticos devem ser eliminados de acordo com os regulamentos nacionais.
- Os componentes eléctricos devem ser eliminados de acordo com os regulamentos nacionais.
- Nos países da UE, por exemplo, cumpra as disposições nacionais da Diretiva 2012/19/UE relativa aos resíduos de equipamentos eléctricos e electrónicos (REEE).
- Eliminar as baterias recarregáveis de acordo com os regulamentos nacionais. Nos países da UE, por exemplo, cumpra a implementação nacional da Diretiva 2006/66/CE relativa aos resíduos de pilhas e das Directivas 2008/68/CE e (UE) 2020/1833.
- Deve também cumprir os regulamentos e leis do seu país relativos à eliminação de resíduos. Além disso, pode devolver os componentes do sistema a d'entraînement dont vous n'avez plus besoin à un revendeur de vélos TQ agréé.

FIDLOCK - SISTEMA DE FIXAÇÃO MAGNÉTICA

O sistema de bloqueio magnético para bicicletas destaca-se pela sua engenharia avançada, proporcionando uma funcionalidade otimizada através de ímãs de alta potência. O seu design técnico garante uma ligação segura e eficiente, elevando os padrões de segurança com características inovadoras que redesenham a experiência de andar de bicicleta.

A. TWIST BIKE BASE

Sistema de fixação magnético-mecânico sem saco para quadros de bicicletas.

Dimensões: 106 x 25 x 14 mm.

- Os parafusos não estão incluídos no âmbito do fornecimento - parafusos necessários: ISO 7380-1 M5, aço inoxidável, comprimento a definir pelo cliente (padrão 16 mm).

B. TWIST FORCE CONNECTOR

Proporciona uma ligação sem choques para acessórios maiores, como baterias de bicicletas eléctricas.

Dimensões: 100 x 46,2 x 17,1 mm

Material: PA66-GF, PA6, POM, silicone, aço inoxidável.

- Os parafusos não estão incluídos no volume de fornecimento parafusos necessários: DIN 912 M4 ou ISO 4762.



MAIS INFORMAÇÕES

Informações actualizadas sobre os modelos de motos e especificações técnicas e comerciais estão disponíveis no site oficial da Megamo:

megamo.com

Siga-nos nas nossas redes sociais para ficar a par das últimas novidades.



Instagram: [@megamo_bicycles](https://www.instagram.com/megamo_bicycles)



Facebook: [megamobicycles](https://www.facebook.com/megamobicycles)



LinkedIn: [Megamo Bicycles](https://www.linkedin.com/company/megamo-bicycles)

SERVIÇO PÓS-VENDA

Apesar do cuidado no fabrico das nossas bicicletas, se aparecer um defeito ou for necessária uma reparação, leve sempre o produto defeituoso e o certificado de garantia ao seu revendedor oficial Megamo.

A lista dos pontos de distribuição está disponível no seguinte endereço:

www.megamo.com/pt/distribuidores

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

**Nome da empresa :**

T.N.T CYCLES, S.L.

NIF: B-17267758

Mosquerola, N° 61 - Nave 2ª

17180 VILABLAREIX (Girona) Espanha

Descrição :

Marca: Megamo

Modelos: NATIVE

Ano de construção: 2023, 2024

Ciclo:

O ciclo cumpre todas as disposições aplicáveis do Real Decreto 339/2014 e cumpre as normas da UE aplicáveis.

Padrão:

Concebidos e fabricados em conformidade com a norma EN 15194.

Sistema de controlo da produção :

De acordo com o protocolo estabelecido em 2013 para o sistema de produção e controlo de qualidade, o produto cumpre os requisitos nele estabelecidos.

Local e data da declaração de conformidade :

Vilablareix - Girona - Espanha

10/12/2023

Identificação :

Josep Gil Roma

Diretor



www.megamo.com